

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Издатель А. А. Йозефович.

Главная контора газеты въ Харьковѣ, на Московской улицѣ, № 7-й, при "Бульварной Библиотекѣ" Александра Александровича Йозефовича, принимается подписка и оплата открыта въ будни отъ 9 час. утра до 7 час. вечера, а въ воскресенье и праздничные дни отъ 11 до 4 час. дня.

№ 115.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.
ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ.

ХАРЬКОВЪ, ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 (15) Мая 1881 года.

ГОДЪ I.

ОТДЕЛЬНЫЕ №№ „ЮЖНОГО КРАЯ“ ПРОДАЮТСЯ по 6 к.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“,

1881 ГОДА.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

	12 к. 11 к.	10 к.	9 к.	8 к.	7 к.	6 к.	5 к.	4 к.	3 к.	2 к.	1 к.
Город, безъ доставки	10.50	10	9.25	8.50	7.75	7	6	5.40	4.50	3.50	2.40
Город, съ доставкой	12	—	11.50	10.75	9.50	9.10	8.20	7	6.30	5.20	4
Иногородне	12.50	12	11.25	10.25	9.50	8.50	7.50	6.60	5.60	4.50	3.20

Допускается разсрочка въ платежѣ за годовой экземпляръ по соглаш. съ главной конторой газеты. Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1-го числа каждого мѣсяца; но каждый срокъ простирается не далѣе, какъ до конца 1881 г.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: на главной конторѣ редакціи газеты въ г. Харьковѣ, на Московской ул., № 7-й, при "Бульварной Библиотекѣ" А. А. Йозефовича; ТАМЪ ЖЕ ПРИНИМАЮТСЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Кромѣ того, подписка принимается въ С.-Петербургѣ—въ книжныхъ магазинахъ Н. Г. Мартынова и "Нашего Времени"; въ Москвѣ—въ книжномъ магазинѣ Н. И. Мамонтова и въ книжной и газетной торговли И. И. Шапошникова; въ Нѣвѣ—въ книжномъ магазинѣ Е. Я. Федорова; въ Одессѣ—въ книжномъ магазинѣ В. И. Бланка; въ Полтавѣ—въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бонно-Родзевича; въ Кременчугѣ, въ патерика И. Ф. Зильберберга.

ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРИНИМАЮТСЯ: изъ Франціи исключительно въ Париже—у Началь, Lafite et C°, 8 Place de la Bourse; въ Москве—въ Центральномъ конторѣ объявленій для всѣхъ европейскихъ земель, на Петровской, домъ Соловьевскаго; въ Петербургѣ—въ той же конторѣ на Невскомъ проспектѣ, въ домѣ Стурбинскаго и въ Варшавѣ—въ варшавскомъ агентствѣ объявленій Рейхмана и Френдора; на Сенаторской улицѣ, въ домѣ № 22.

СОДЕРЖАНИЕ:

Харьковъ, 2-го мая 1881.

Лѣтніяя хроника: Городская дума.—Замѣтки.—Изъ записной книжки репортера

Телеграммы: (отъ специальныхъ корреспондентовъ "Южнаго Края" и отъ "Международнаго телеграфнаго агентства").

Внутренній извѣстокъ: Корреспонденціи, "Лѣтніи Куръ" изъ Кіева и Новороссіи.—Административнаго волости.—Извѣстія изъ газетъ.

Обзоръ газетъ и журналовъ.

Политическое обозрѣніе.

Календарь.

Фельцовъ: На кавказскихъ водахъ, II.

Объявленія.

ХАРЬКОВЪ.

2-го мая 1881.

Невѣжество въ тѣсномъ смыслѣ, съ его прямымъ послѣдствіемъ—невѣжествомъ нравственнымъ и политическимъ, всегда было единственнымъ источникомъ всѣхъ общественныхъ и политическихъ золъ, насколько они происходятъ отъ дѣйствій и поступковъ людей. Поэтому, правильная политика, стремящаяся обезпечить страждущий миръ, взаимную безопасность и надежды усилить взаимную пріязнь, должна устранить всѣ сдѣлки съ невѣ-

жествомъ и безъ трусливаго лицемѣрія открыть полный просторъ свѣту разума. Чѣмъ скорѣе это совершиится, тѣмъ болѣе выиграетъ страна, такъ какъ всѣ добрыя чувства людей сумѣютъ распознать себя и сокрушиться, не смотря на различіе вѣрованій и туманъ мечтаний. Напротивъ, чѣмъ дольше искренности, или чувства, каковы бы они ни были, останутся скованными или недосказаными вслѣдствіе запрещеній, умѣющихъ всегда опираться на пользу тѣхъ, тѣмъ сумрачнѣе и циничноѣ будетъ жизнь, тѣмъ сильнѣе спутаются понятія о добре и зле не только въ сложныхъ, но и въ самыхъ простыхъ вопросахъ, тѣмъ привольнѣе будетъ лишь общественному и политическому тунеядству въ разныхъ благородныхъ его формахъ, тѣмъ неотразимѣе и неизбѣжнѣе распространится изувѣрство религиозное и изувѣрство политическое, равно опасныя, одинаково готовыя въ слѣпомъ озлобленіи разрушить все стоящее имъ на пути, оставаясь подъ общимъ имъ обоими нерѣжественнымъ знаменемъ—дѣль оправдываетъ средства.

Правительства и люди, стоящіе у руля общественного мнѣнія, не вступая ни прямо, ни косвенно въ сдѣлку съ невѣжествомъ, должны точно указать для страны разумную политическую программу. И если они, не колеблясь, поспѣдовательно, шагъ за шагомъ, будутъ выполнять ее, весь разношлемъ народъ, какъ бы онъ ни былъ непрөвѣщонъ, видя предъ собою лучшее буд-

ущество въ Кавказскихъ водахъ.

Наблюдения и замѣтки во время прошлаго сезона 1880 г.

Наставления III.

Настала пора и для меня, какъ для многихъ пятигорскихъ больныхъ, отправляться для лѣченія еще въ Желѣзноводскъ.—Доктора всѣмъ такимъ говорятъ: "въ Желѣзноводскѣ вы непремѣнно укрѣпитесь, побѣжайте!" Бѣду и я, въ самыи разгаръ сезона, 24 іюня, живописанной дорогѣ, въ объездъ горы Бештау, все выше и выше поднимавшіяся по лѣбистой мѣстности. Дорога извивается, перескѣтъ нѣсколько глубокихъ балокъ,—и вдругъ сразу въ въ Желѣзноводскѣ. Предъ вами высокая конусообразная гора, подошва которой вся занята рядами домовъ, или, лучше сказать, лѣтнихъ дачъ, большую частью безъ трубъ. Прежде въ Желѣзноводскѣ было казацкое небольшое поселеніе съ своими хозяйствами. Но контрагентъ Байковъ проигналъ казаковъ на хутора, и теперь только немногіе домовладѣльцы живутъ здѣсь постоянно. Зимою чутъ не весъ Желѣзноводскѣ заключенъ на глухо, и живутъ въ немъ только нѣсколько дворниковъ-сторожей. Въ маленькой деревянной церкви, только во время сезона, по праздничнымъ днямъ, служить священники, прѣбывающіи изъ Пятигорска. Но въ разгарѣ сезона

на хорошую дачу, со всѣмъ семействомъ, съ своей кухней и прислугой, роемъ и проч.

Женщины и дѣти преобладаютъ здѣсь въ числѣ надъ мужчинами. И дѣйствительно, лучшей дачи сыскать трудно, по превосходному воздуху лѣсистой жаркой мѣстности. Пыли здѣсь не видишь. Относительно стола, въ Желѣзноводскѣ также дѣло обстоитъ плохомъ. А пыни на всѣ эти и подобные имъ, номера значительно выше, чѣмъ на другихъ группахъ. Пришлося удовлетворяться самыми плохими помѣщеніемъ, съ простейшей обстановкой, и то за 25 р. въ мѣсяцъ (въ Пятигорскѣ за эту цѣну имѣются пріличные помѣщенія). Мой домовладѣльцъ оказался простымъ фантоннымъ извозчикомъ, по фамиліи, Дувановымъ; онъ своими двумя фантонами наливаетъ значительные деньги, такъ какъ здѣсь извозчики очень дороги.

Дувановъ—типъ здоровенаго козака, медвѣдѣго сложенія. Недавно онъ построилъ новый домъ, въ которомъ и я занялъ комнату. Вообще, квартирный вопросъ въ Желѣзноводскѣ—въ печальномъ состояніи. Чувствуется недостатокъ въ прислугѣ; одна прислуга часто называется домовладѣльцемъ, чутъ не на 20 отдѣльныхъ квартиръ. Лучшіе дачи, всѣ близайшии къ парку, занимаются заранѣе богатыми людьми, которые переезжаютъ сюда на лѣто не столько для лѣченія, а просто какъ

дали къ жаркому дню огурца, изъ которыхъ одинъ оказался просolenнымъ мышонкомъ. Публика, раздроженная, разъ, въ 1878 г., окружила гулявшаго въ Желѣзноводскѣ главу вѣдь, начальника терской области, генерала-адъютанта Ставруса, съ жалобами на пычу и кумысъ, и добрый старикъ-генералъ ходилъ съ публикой къ арендаторамъ и самъ просилъ ихъ покориша. Массы больныхъ принуждены обѣдать въ контрагентской гостинице, столовая которой, хотя и устроена красиво въ швейцарскомъ стилѣ, но блуда, въ ней подаваемыя, весьма плохи, хотя по цѣнѣ дороги. Только дѣвъ кухнисткихъ конкурируютъ съ казенными: въ домахъ: Шипицера, у парка, Карнова, пыни тамъ ниже, но качествомъ блюда не лучше. Недовольна публикъ, разговаривающая мнѣ, не разъ жаловалась на дурной столъ и негодный кумысъ (одно изъ важныхъ средствъ лѣченія въ Желѣзноводскѣ) начальству водѣ, но изъ жалобъ ничего не выходитъ. Контрагентство отдастъ въ аренду свою гостиницу и кумысъ, кому хочеть, и контроля нѣть никакого. Главный докторъ Милотинъ предоставилъ изъ позапрошлого, кажется, году гостиницу своему бывшему лакею, и тотъ кормилъ больныхъ материаломъ подешевѣе. Смыслился, что разъ самому контрагенту Байкову лакея, новичекъ, не знающий еще его, подальше пропустило

рубу; а одномульному, ночью, по-

умы къ тому не приготовлены, такъ

приимите на себя трудъ приготовить

онце, и тѣмъ самимъ вы уже много

сѣѣтъ" (ст. 39, 34, 35, 58 Наказа).

Въ переключеніе нами времія долгъ печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи геніемъ Екатерины Великой начертана была въ главныхъ чертахъ великая политическая программа въ Наказѣ; даныи депутатъ, съзванныи для сочиненія новаго

законовъ.

Въ первое же время долгъ

печати напоминаетъ, что для Россіи еще

въ прошломъ столѣтіи

Из приведенного примера ясно, что обе разнообразных пренят в наше время не показывает на прямо пропорциональную важность решения известного вопроса; а это обстоятельство заставляет нас сомневаться в необходимости для гласных — бывших 3½ часа говорить для того только, чтобы сдѣлать постановление по двум пунктам § 1 контракта. Всё сомнений этому поддерживает нас сами гласные, на что указывают следующие факты. Въ послѣднем засѣданіи, когда, послѣ двух часоваго обсужденія вопроса о допущеніи товарного движения по рельсамъ конно-желѣзной дороги, г. голова предложилъ его на рѣшеніе, то гласный Федоровскій отказался подавать голосъ, объясняя это тѣмъ, что не могъ прослѣдить за ходомъ пренят, не могъ уяснить себѣ сущность послѣднихъ; подобное же заявление сдѣлалъ гласный Стрижевскій послѣ пренят по слѣдующему пункту; наконецъ, послѣ многочисленныхъ пренят по 1-му пункту, по крайней мѣрѣ около получаса трактова о редакціи вопроса, хотя въ заключеніе вопроса былъ поставленъ очень просто и, повидимому, не требовалъ такихъ долговременныхъ разговоровъ. Въ всякомъ сомнѣніи, что если гласные, которымъ предстоитъ сказать: «да» или «нетъ», затрудняются ориентироваться въ масѣ пренят, то намъ уже позволяется не утруждать нашихъ читателей сообщеніемъ содержанія ихъ, почему мы и ограничимся изложеніемъ послѣдовавшихъ рѣшений, приводя мотивы тамъ, где они болѣе или менѣе опредѣлены и ясны.

Гласный Поморцевъ заявилъ, что по проекту контракта предполагается провести по Екатеринославской ул. 2 пути, между тѣмъ какъ въ засѣданіи своемъ въ февралѣ дума рѣшила провести только одинъ путь; въ виду этого сдѣлало теперь гласнымъ рѣшить этотъ вопросъ окончательно; приводя гласный высказалъ за рѣшеніе думы въ февралѣ; мысль свою онъ называлъ уже извѣстными положеніями, а въ заключеніе не преминулъ упомянуть о томъ, что онъ уже подалъ въ губернское присутствіе жалобу по этому поводу. На это послѣдовали возраженія членовъ комиссии, заявившихъ, что при одномъ пути на Екатеринославской ул. будетъ гораздо събѣстѣнѣе, чѣмъ при двухъ колеяхъ, вслѣдствіе затруднительныхъ развязываний, лагерей, отливающихся между собою какъ вѣнчию формою, такъ и внутренними чувствами отношеній, скрывающихся въ этихъ лагеряхъ. Такіе разнообразные элементы иногда сходятся гдѣ-нибудь въ собранихъ, но каждый изъ нихъ держится своей стороны и совершенно инициируютъ проходящее въ другой. Что же собственно мѣшаетъ сближенію офицеровъ съ студентами? Отвѣтъ на вопросъ сразу довольно трудно, такъ какъ не видно, лежащаго на душѣ у каждого изъ нихъ. Можетъ быть здесь играютъ роль взгляды на офицеровъ, взгляды еще сороковыхъ годовъ, когда члены въ конно-желѣзной дороги позволяли въ продолженіи этого рѣшения постановлено внести особеннымъ примѣненіемъ въ контракт.

Возникший вопросъ о соединеніи

на Конной площиади двухъ путей: 1-го, идущаго по Конной ул. 2-го — по Старо-Московской ул. — побудилъ гласного Абашева высказаться противъ этого въ виду того, что мѣстность, где должно быть соединеніе, пустына и по ней совершиенно безцѣнно бы было возить вагоны, а между тѣмъ для соединенія потребуется прокладка рельсовъ на расстояніи 3/4 версты; потому было бы цѣлообразно отложить предложеніе. Такъ какъ послѣднее защищалъ только гласный Поморцевъ, приводя такие мотивы, какъ необыкновенное движение въ означенному пустынѣ въ отдаленномъ будущемъ, то дума и рѣшила не соединять 2 означенные колеи конно-желѣзной дороги, г. голова предложилъ его на рѣшеніе, то гласный Федоровскій отказался подавать голосъ, объясняя это тѣмъ, что не могъ прослѣдить за ходомъ пренят, не могъ уяснить себѣ сущность послѣднихъ; подобное же заявление сдѣлалъ гласный Стрижевскій послѣ пренят по слѣдующему пункту; наконецъ, послѣ многочисленныхъ пренят по 1-му пункту, по крайней мѣрѣ около получаса трактова о редакціи вопроса, хотя въ заключеніе вопроса былъ поставленъ очень просто и, повидимому, не требовалъ такихъ долговременныхъ разговоровъ. Въ всякомъ сомнѣніи, что если гласные, которымъ предстоитъ сказать: «да» или «нетъ», затрудняются ориентироваться въ масѣ пренят, то намъ уже позволяется не утруждать нашихъ читателей сообщеніемъ содержанія ихъ, почему мы и ограничимся изложеніемъ послѣдовавшихъ рѣшений, приводя мотивы тамъ, где они болѣе или менѣе опредѣлены и ясны.

Гласный Поморцевъ заявилъ, что по проекту контракта предполагается провести по Екатеринославской ул. 2 пути, между тѣмъ какъ въ засѣданіи своемъ въ февралѣ дума рѣшила провести только одинъ путь; въ виду этого сдѣлало теперь гласнымъ рѣшить этотъ вопросъ окончательно; приводя гласный высказалъ за рѣшеніе думы въ февралѣ; мысль свою онъ называлъ уже извѣстными положеніями, а въ заключеніе не преминулъ упомянуть о томъ, что онъ уже подалъ въ губернское присутствіе жалобу по этому поводу. На это послѣдовали возраженія членовъ комиссии, заявившихъ, что при одномъ пути на Екатеринославской ул. будетъ гораздо събѣстѣнѣе, чѣмъ при двухъ колеяхъ, вслѣдствіе затруднительныхъ развязываний, лагерей, отливающихся между собою какъ вѣнчию формою, такъ и внутренними чувствами отношеній, скрывающихся въ этихъ лагеряхъ. Такіе разнообразные элементы иногда сходятся гдѣ-нибудь въ собранихъ, но каждый изъ нихъ держится своей стороны и совершенно инициируютъ проходящее въ другой. Что же собственно мѣшаетъ сближенію офицеровъ съ студентами? Отвѣтъ на вопросъ сразу довольно трудно, такъ какъ не видно, лежащаго на душѣ у каждого изъ нихъ. Можетъ быть здесь играютъ роль взгляды на офицеровъ, взгляды еще сороковыхъ годовъ, когда члены въ конно-желѣзной дороги позволяли въ продолженіи этого рѣшения постановлено внести особеннымъ примѣненіемъ въ контракт.

Сегодня утромъ положеніе принципа она еще пробудетъ въ Харьковѣ

отблески этихъ взглядовъ, передаваемые молодымъ поколѣніемъ традиціями, можетъ быть мѣшаютъ военно-студенческой дружбы или, просто, сами офицеры чуждаются образованнаго общества. Первое предложеніе вырѣбъ второго. У насъ нѣть на лицо выдающихся фактовъ, которые бы ясно характеризовали поступки тѣхъ и другихъ, но неспособность между вами рѣзко замѣчается: въ обществѣ студентовъ рѣдко увидите офицера и наоборотъ. Все это происходитъ скрѣ оттого, что каждая сторона имѣеть отдельно свои увеселительныя собрания (я говорю про собрания городскія). У насъ, напримѣръ, въ Харьковѣ, есть военный клубъ, членами котораго состоятъ все офицеры мѣстныхъ полковъ и, пользуясь правомъ, они бесплатно входятъ сть дамами на танцевальные вечера. Студенты, посыпавъ свои собрания, пользуются предварительно половиной платы за входъ, между тѣмъ, какъ въ военномъ клубѣ входные билеты одинаковы въ цѣнѣ для всѣхъ; поэтому то, надо полагать, мы такъ мало и встрѣчаемъ студентовъ на танцевальныхъ военныхъ вечерахъ. Офицеры, также материально стѣснены относительно входа въ общепрофессиональные клубы, въ которыхъ намъ удалось видѣть, отличаются лучшей породой и выдержанностью. Въ особенности большой интерес для любителей представляютъ скачки, такъ какъ въ Харьковѣ приведены четырехлѣтній жеребецъ «Дерь-бой», побѣдитель въ Москвѣ знаменитаго «Гизо». Интересны также скачки трехлѣтніхъ, между которыми много прекрасныхъ лошадей. Что же касается рысистыхъ бѣговъ, то въ Харьковѣ видно мало любителей этой породы лошадей, хотя записанные лошади сть виду и хороши, но бѣгутъ тихо и плохо выдержаны.

и если бы къ этому времени прѣѣхалъ Ленскій, то г.-жа Федотова съ величайшимъ удовольствіемъ примѣтъ участіе въ двухъ пьесахъ Шекспира: «Укрощеніе строптивой» и «Много шума изъ пустынъ». Г.-жа Федотова выѣзжала также желаніе принять участіе въ какомъ-нибудь спектаклѣ осенью, если только она будетъ устроена судьтами.

1-го мая состоялось первое гуляніе въ Тиволи. Назначеніемъ на 3-е, 5-е и 9-е мая защищалъ только гласный Поморцевъ, приводя такие мотивы, какъ необыкновенное движение въ означенному пустынѣ въ отдаленномъ будущемъ, то дума и рѣшила не соединять 2 означенные колеи конно-желѣзной дороги. г. голова предложилъ его на рѣшеніе, то гласный Федоровскій отказался подавать голосъ, объясняя это тѣмъ, что не могъ прослѣдить за ходомъ пренят, не могъ уяснить себѣ сущность послѣднихъ; подобное же заявление сдѣлалъ гласный Стрижевскій послѣ пренят по слѣдующему пункту; наконецъ, послѣ многочисленныхъ пренят по 1-му пункту, по крайней мѣрѣ около получаса трактова о редакціи вопроса, хотя въ заключеніе вопроса былъ поставленъ очень просто и, повидимому, не требовалъ такихъ долговременныхъ разговоровъ. Въ всякомъ сомнѣніи, что если гласные, которымъ предстоитъ сказать: «да» или «нетъ», затрудняются ориентироваться въ масѣ пренят, то намъ уже позволяется не утруждать нашихъ читателей сообщеніемъ содержанія ихъ, почему мы и ограничимся изложеніемъ послѣдовавшихъ рѣшений, приводя мотивы тамъ, где они болѣе или менѣе опредѣлены и ясны.

Гласный Поморцевъ заявилъ, что по проекту контракта предполагается провести по Екатеринославской ул. 2 пути, между тѣмъ какъ въ засѣданіи своемъ въ февралѣ дума рѣшила провести только одинъ путь; въ виду этого сдѣлало теперь гласнымъ рѣшить этотъ вопросъ окончательно; приводя гласный высказалъ за рѣшеніе думы въ февралѣ; мысль свою онъ называлъ уже извѣстными положеніями, а въ заключеніе не преминулъ упомянуть о томъ, что онъ уже подалъ въ губернское присутствіе жалобу по этому поводу. На это послѣдовали возраженія членовъ комиссии, заявившихъ, что при одномъ пути на Екатеринославской ул. будетъ гораздо събѣстѣнѣе, чѣмъ при двухъ колеяхъ, вслѣдствіе затруднительныхъ развязываний, лагерей, отливающихся между собою какъ вѣнчию формою, такъ и внутренними чувствами отношеній, скрывающихся въ этихъ лагеряхъ. Такіе разнообразные элементы иногда сходятся гдѣ-нибудь въ собранихъ, но каждый изъ нихъ держится своей стороны и совершенно инициируютъ проходящее въ другой. Что же собственно мѣшаетъ сближенію офицеровъ съ студентами? Отвѣтъ на вопросъ сразу довольно трудно, такъ какъ не видно, лежащаго на душѣ у каждого изъ нихъ. Можетъ быть здесь играютъ роль взгляды на офицеровъ, взгляды еще сороковыхъ годовъ, когда члены въ конно-желѣзной дороги позволяли въ продолженіи этого рѣшения постановлено внести особеннымъ примѣненіемъ въ контракт.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которого были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которого были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которого были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги съ таможней; но послѣдовали рядъ возраженій противъ этого; когда приступили къ голосованію, то оказалось, что 13 голосовъ было за соединеніе 12 — противъ; рѣшеніе вопроса зависѣло отъ того, сколько какимъ образомъ будетъ сдѣлано въ этомъ контракте, соединить ихъ въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба. Быть можетъ, сдѣлать это въ одинъ, постоянно членами которыхъ были бы какъ г.-г. городскіе обыватели, такъ и офицеры мѣстной инфантаріи, пользуясь при этомъ одинаковыми правами по общему положенію для членовъ клуба.

При этомъ, какъ видно изъ отчтъ, не заключать международныхъ договоровъ безъ согласія Франціи.

Заканчивая отчтъ, не можемъ не высказать своихъ опасеній за то, что конно-желѣзная дорога проловится; такъ заставляютъ насъ думать, что основанные на своихъ рельсахъ товарныхъ вагоновъ паровыя дороги для доставленія ихъ въ таможню, то соединить эту товарную станцію съ таможней; по поводу этого возникъ вопросъ о томъ, чтобы на тѣхъ же основанныхъ соединеніе было въокзалъ кременчугской дороги

