

14.

974

15 NOV 1903

1903 годъ

5 НОЯ 1903

ГОРНО-ЗАВОДСКОЙ
ЛИСТОКЪ.

№ 24-й
8-го Ноября.

№ 24-й
8-го Ноября.

ВЕРОВНО
ЧИС
1945

№ 24-й
8-го Ноября.

№ 24-й
8-го Ноября.

СРОЧНО
1945

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  **ИЗДАНИЕ**

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,
подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонъ-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

Съ ежем

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для

Годъ XVI-й.

1903 годъ.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 24-й

8-го Ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ



ИЗДАНИЕ.

№ 24-й

8-го Ноября.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи (окончаніе). Z.
2. Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ производствѣ. Приватъ-доцента К. Харичкова.
3. Матеріалы по вопросу о посредническихъ операціяхъ земствъ по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями.
4. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за сентябрь 1903 года.
5. Русская печать.
6. Мѣстные извѣстія.
7. Разныя извѣстія.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
10. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. L'industrie minière et metallurgique de la Russie meridionale. Z.
2. Le naphté de Grosny.
3. La vente de fer et de ses produits par l'intermédiaire des Zémstvos.
4. Revue du transport du combustible mineral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois de Septembre de l'année 1903.
5. La presse russe.
6. Informations.
7. Divers.
8. Prix des produits miniers et metallurgiques.
9. Tables des Matières des jouraux reçue au Bureau statistique en 1903.
10. Annonces.

Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи.

L'industrie minière et metallurgique de la Russie meridionale.

(Окончаніе ¹).

При опредѣленіи выгодъ, получаемыхъ заводами, кромѣ времени ихъ существованія, необходимо принимать во вниманіе мѣстонахожденіе завода. Такъ какъ при выплавкѣ чугуна требуются

Съ неизбежной въ будущемъ конкуренціей между существующими заводами возникаетъ вопросъ о возможномъ сокращеніи расходовъ на каменный уголь и руду. Удешевленіе каменнаго угля достигается усовершенствованіями, вносимыми въ каменно-угольное дѣло вмѣстѣ съ расширеніемъ предпріятій, уменьшеніе же издержекъ производства на рудѣ возможно либо путемъ пониженія провозной платы, либо

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 24-й

8-го Ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 24-й

8-го Ноября.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи (окончаніе). Z.
2. Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ производствѣ. Приватъ-доцента К. Харичкова.
3. Матеріалы по вопросу о посредническихъ операціяхъ земствъ по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями.
4. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за сентябрь 1903 года.
5. Русская печать.
6. Мѣстные извѣстія.
7. Разныя извѣстія.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
10. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. L'industrie minière et métallurgique de la Russie méridionale. Z.
2. Le naphthé de Grosny.
3. La vente de fer et de ses produits par l'intermédiaire des Zémstvos.
4. Revue du transport du combustible minéral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois de Septembre de l'année 1903.
5. La presse russe.
6. Informations.
7. Divers.
8. Prix des produits miniers et métallurgiques.
9. Tables des Matières des jouraux reçue au Bureau statistique en 1903.
10. Annonces.

Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи.

L'industrie minière et métallurgique de la Russie méridionale.

(Окончаніе ¹⁾).

При опредѣленіи выгодъ, получаемыхъ заводами, кромѣ времени ихъ существованія, необходимо принимать во вниманіе мѣстонахожденіе завода. Такъ какъ при выплавкѣ чугуна требуются огромныя количества сырыхъ продуктовъ, среди которыхъ главное мѣсто принадлежитъ углю и желѣзной рудѣ, крайне громоздкихъ, вслѣдствие чего перевозка ихъ ложится большимъ накладнымъ расходомъ на производство, то для успѣшности предпріятія важно разстояніе до каменноугольныхъ копей и рудныхъ залежей. Сообразно съ нимъ заводы въ южномъ районѣ расположились на двухъ противоположныхъ концахъ горнаго округа—въблизи Криворожскаго руднаго района (Гданцевскій, Верхнеднѣпровскій, Каменской и Александровскій въ Екатеринославѣ,—последніе всѣ три по правому берегу Днѣпра) и непосредственно на каменномъ углѣ въ восточной части Екатеринославской губерніи и прилегающей къ ней части области Войска Донского. Вслѣдствие болѣе усиленнаго по сравненію съ желѣзной рудой потребленія каменнаго угля мѣстонахожденіе заводовъ въ каменноугольномъ районѣ даетъ имъ преимущество передъ остальными. Заводы, расположенные въ районѣ каменноугольныхъ мѣсторожденій, за исключеніемъ Юзовскаго (Новороссійскаго Общества) и Сулиновскаго заводовъ, заводы новые, возникшіе во второй половинѣ истекшаго десятилѣтія. За немногими исключеніями всѣ они лежатъ по прямой линіи вдоль желѣзныхъ дорогъ направленія Мариуполь—Луганскъ.

Съ неизбѣжной въ будущемъ конкуренціей между существующими заводами возникаетъ вопросъ о возможномъ сокращеніи расходовъ на каменный уголь и руду. Удешевленіе каменнаго угля достигается усовершенствованіями, вносимыми въ каменноугольное дѣло вмѣстѣ съ расширеніемъ предпріятій, уменьшеніе же издержекъ производства на рудѣ возможно либо путемъ пониженія провозной платы, либо открытіемъ для южныхъ заводовъ новыхъ мѣстностей съ болѣе дешевой рудой. Для достиженія первой цѣли на помощь заводамъ пришло правительство, предпринявъ постройку 2-ой Екатерининской дороги, соединяющей заводы въ каменноугольномъ районѣ ближайшимъ путемъ съ Кривымъ Рогомъ. Но очевидно, что въ своемъ стремленіи имѣть наивозможно дешевую руду южные заводы на этомъ не остановятся. Первое время большія надежды возлагались на Керченскую руду благодаря низкой на нее цѣнѣ и удобствамъ подвозки ея моремъ; но по своей цѣнности она не удовлетворяетъ желаніямъ горнозаводчиковъ. Поэтому пріобрѣтаетъ огромное значеніе для южнаго района вопросъ о соединеніи его непрерывнымъ рельсовымъ путемъ съ южнымъ Ураломъ,—въ мѣстахъ наиболѣе богатыхъ высокопроцентной рудой (г. Магнитная и др.),—пріобрѣтающимъ также особенный интересъ въ видахъ дальнѣйшей земельной политики русскаго правительства и колонизаціи средне-азиатскихъ степей. Въ настоящее время Криворожская 60% руда обходится въ Донецкомъ бассейнѣ за пудъ отъ 12 до 13½ коп., 36% Керченская въ 7 коп., тогда какъ одна только перевозка Уральской руды по существующимъ желѣзнодорожнымъ и воднымъ путямъ до ст. Дебальцево стоила бы 17¼ коп. Сооруженіемъ кратчайшаго пути Царицынъ—Магнитная стоимость перевозки одного пуда Уральской руды понизилась бы до 13 коп. (на

¹⁾ См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 23.

протяженіи 1.352 верстѣ), что, принимая во вниманіе высокое качество магнитнаго желѣзняка (66%), дало бы ей примѣненіе на южныхъ заводахъ даже при существующемъ тарифѣ, поставивъ ихъ внѣ зависимости отъ удорожанія Криворожской руды вслѣдствіе предполагаемаго истощенія ея. Разумѣется, осуществленіе проекта въ данномъ случаѣ болѣе чѣмъ когда либо зависитъ отъ того, чьи интересы среди конкурирующихъ между собою группъ заводовъ возьмутъ верхъ, — заводовъ, расположенныхъ въ Криворожскомъ и Днѣпровскомъ районѣ или въ Донецкомъ бассейнѣ, съ интересами которыхъ сплетаются интересы сибирскихъ производителей хлѣбнаго зерна.

Вліяніе, оказываемое развитіемъ горнозаводской промышленности на югѣ Россіи на экономическую жизнь края — огромно. За послѣднее время югъ преобразился до неузнаваемости; развитіе желѣзнодорожной сѣти, быстрый ростъ городовъ на ряду съ развитіемъ мѣстныхъ торгово-промышленныхъ центровъ придали всему краю ту характерную физиономію, которая составляетъ его отличительную черту по сравненію съ остальными мѣстностями Россіи и приводитъ въ изумленіе неподготовленнаго наблюдателя. Общегосударственное значеніе ея выразилось въ созданіи новой отрасли отечественнаго производства и доставленіи обезпеченной работы свыше 150 тыс. рабочихъ. Промысленный ростъ края сказался въ разнообразномъ воздѣйствіи на различныя стороны общественной жизни, изъ которыхъ достаточно указать на положеніе народнаго образованія. Благодаря значительнымъ суммамъ, уплачиваемымъ рудниками и заводами въ уѣздный земскій сборъ, Славяносербское и Бахмутское уѣздныя земства имѣли возможность уже съ 1899 г. приступить къ введенію всеобщаго обученія дѣтей въ уѣздахъ. Превращеніе, какому подверглась пустынная еще въ началѣ XIX столѣтія степь, принадлежитъ къ числу чудесъ, создаваемыхъ только подъ дѣйствіемъ техническихъ и социальныхъ успѣховъ современнаго промышленнаго строя.

Происшедшими измѣненіями югъ Россіи обязанъ главнымъ образомъ иностраннымъ деньгамъ, опытности, техническимъ навыкамъ и пріемамъ, однимъ мановеніемъ перенесеннымъ на русскую почву, еще далеко не подготовленную къ воспріятію европейской культуры во всемъ ея объемѣ. Молодой промышленности предстояло приспособить мѣстныя условія края къ новымъ общественнымъ формамъ, нерѣдко идущимъ въ разрѣзъ съ установившимся строемъ жизни и прямо ему противорѣчащимъ, и какъ ни много ею сдѣлано, она встрѣтила въ своей цивилизаторской миссіи серьезное препятствіе въ

культурной и технической отсталости страны. Хотя уже въ настоящее время съ невѣроятной быстротою возникаютъ въ различныхъ мѣстахъ на югѣ значительныя предпріятія, работающія на сырьѣ, доставляемомъ южной горнозаводской промышленностью, — различные механическіе, чугунолитейные, трубопрокатные, машиностроительные и прочіе заводы, — направляемые иностранными капиталами и руководимые русскими и иностранными инженерами и техниками, но вслѣдствіе отсутствія хорошо обученной арміи рабочихъ, выросшихъ въ традиціяхъ западно-европейской техники, многія отрасли желѣзодѣлательной промышленности, главнымъ образомъ тѣ, гдѣ требуется высокое качество работы, производительность труда, техническое образованіе и художественный вкусъ, надолго останутся закрытыми для русскаго производства.

Съ удовлетвореніемъ однако спроса внутренняго рынка въ менѣ сложныхъ его потребностяхъ возникаетъ для южнаго района вопросъ о сбытѣ своихъ продуктовъ, приобретающій особенно важное значеніе въ виду наблюдающагося здѣсь кризиса. Значительно опередивъ обычный ростъ потребленія внутренняго рынка, желѣзодѣлательная промышленность не можетъ уже довольствоваться современнымъ положеніемъ дѣла и естественно стремится къ расширенію сбыта своихъ продуктовъ и, слѣдовательно, къ созданію внѣшнихъ рынковъ.

Существенной преградой въ этой цѣли служить общая техническая отсталость страны, поэтому южные горнопромышленники существенно заинтересованы въ экономической политикѣ государства, не исключая улучшеній въ сельскомъ хозяйствѣ. Благодаря архаическимъ пріемамъ крестьянскаго труда въ центрально-черноземныхъ губерніяхъ Россіи прогрессъ земледѣльческой культуры сильно задержанъ, и для юга не безразличны мѣропріятія правительства, которыя могли бы увеличить въ нихъ производительность земледѣльческаго труда и привести сельско-хозяйственную технику хотя бы на степень южно-русскаго сельскаго хозяйства. Быть можетъ, что если еще не наступило время „мечи перековать на орала“, то не подлежитъ сомнѣнію, что каждый успѣхъ въ земледѣліи центра Россіи подниметъ покупательную способность населенія и, слѣдовательно, благопріятно отразится на развитіи южной горной промышленности.

Однако не возлагая слишкомъ большихъ надеждъ, естественно скорѣе ожидать, что расширеніе рынка для продуктовъ русскаго металлургическаго и желѣзодѣлательнаго производства произойдетъ привычнымъ путемъ для капиталистической индустріи, насчетъ внѣшнихъ рынковъ, имѣющихъ явиться въ

результатъ дальнѣйшей колонизаціи сибирскихъ и азіатскихъ окраинъ Россіи и проведенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, связующихъ ее съ азіатскими странами. Новыя государства Азіи, за обладаніе рынками которой борются между собой европейскія націи, представляютъ крайне благопріятную почву для капиталистической промышленности Россіи, находящейся по сравненію съ Западной Европой въ этомъ отношеніи въ наиболѣе счастливыхъ условіяхъ. Расширеніе внѣшняго рынка поможетъ русской металлургической промышленности еще болѣе окрѣпнуть и стать равносильнымъ противникомъ западно-европейскимъ странамъ и Америкѣ. Z.

Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ производствѣ.

Le naphté de Grosny.

Принято думать, что по сравненію съ міровымъ и грандіознымъ нефтянымъ райономъ Апшеронскаго полуострова скромное Грозненское мѣсторожденіе, равное по продуктивности всего лишь $\frac{1}{20}$ части Бакинскаго, имѣетъ второстепенное и крайне ограниченное значеніе. Такой взглядъ оставался неопровержимымъ до тѣхъ поръ, пока эта маленькая и сравнительно новая промышленность въ своихъ техническихъ приѣмахъ смѣло подражала старѣйшей Бакинской, выдвигая одни и тѣ же продукты производства. Но, какъ извѣстно, количество и качество этихъ продуктовъ, составляющихъ дериваты нефти, значительно разнятся въ зависимости отъ природы сырья. Въ силу этого крайне незначительное по размѣру добычи нефтяное мѣсторожденіе можетъ выдвинуть свои спеціальныя и только ему свойственныя продукты переработки нефти и тѣмъ самымъ получить вполне самостоятельное значеніе ¹⁾. Нагляднымъ примѣромъ могутъ служить Закаспійскія нефтяныя мѣсторожденія, дающія нефть, изобилующую выходомъ парафина и вазелина и, конечно, интересную въ техническомъ отношеніи какъ матеріалъ для выработки этихъ цѣнныхъ продуктовъ.

Все сказанное вполне примѣнимо и къ Грозненскому нефтяному мѣсторожденію. Какъ извѣстно, Грозненская нефть отличается многими специфическими качествами отъ Бакинской. Это отличіе сводится, какъ принято думать, къ малому выходу освѣтительныхъ маселъ, къ большому содержанію бензиновъ и значительному удѣльному вѣсу остатковъ, мало пригодныхъ для полученія минеральныхъ смазочныхъ маселъ.

¹⁾ Весь фактический матеріалъ, относящійся къ этому вопросу, подробно изложенъ въ моей книгѣ „О составѣ и техническихъ свойствахъ нефтей русскихъ мѣсторожденій“.

Однако послѣдніе два признака (высокій удѣльный вѣсъ остатковъ и непригодность ихъ для фабрикаціи смазочныхъ маселъ) могутъ быть приняты только съ важной оговоркой. Изучая продолженіе многихъ лѣтъ условія заводской переработки Грозненской нефти, я имѣлъ данныя для заключенія о наличности двухъ типовъ Грозненской нефти, которые можно охарактеризовать слѣдующимъ образомъ:

I. Нефть съ тяжелыми остатками ($0,940 \frac{15}{15} \text{C}^\circ$ и выше). При означенномъ удѣльномъ вѣсѣ остатки имѣютъ вязкость по прибору Энглера 11 и болѣе. Керосинъ съ температурой кипѣнія до 270°C имѣетъ удѣльный вѣсъ 0,810—0,820.

II. Нефть съ легкими остатками (удѣльнаго вѣса до 0,930 и вязкость 7' по Энглери). Выходъ полезныхъ продуктовъ такой же, какъ и въ предыдущемъ, но удѣльный вѣсъ керосина около 0,800—0,802 и не выше 0,810. Это типъ нефти глубокихъ горизонтовъ, въ послѣднее время онъ становится преобладающимъ вслѣдствіе развитія глубокаго буренія въ Грозномъ.

Общіе для обоихъ типовъ Грозненской нефти признаки: 1) большое содержаніе бензиновъ (температура кипѣнія до 150°) и 2) малый по сравненію съ Бакинской нефтью выходъ освѣтительныхъ маселъ.

Первыхъ получается до 18%, изъ нихъ вторичной перегонкой можетъ быть получено 5% (считая на нефть) легкаго бензина (удѣльнаго вѣса до 0,710) и 4% легкаго керосина, напоминающаго по всѣмъ качествамъ американскій керосинъ первой марки или W. W. Средній погонъ удѣльнаго вѣса 0,750—0,755 и представляетъ нигроинъ—тотъ обременительный и бесполезный продуктъ, утилизація котораго долго и тщетно озабочиваетъ Грозненскихъ заводчиковъ.

Въ общей сложности бензинъ вывозится изъ Грознаго приблизительно въ такомъ же количествѣ, какъ и изъ Баку ¹⁾, на все производство нефти, превышающее Грозненское въ 20 разъ. Иначе говоря, бензинъ въ Грозномъ составляетъ 3,5%, а въ Баку не болѣе 0,1% всего экспорта. Слѣдовательно, бензинъ можетъ считаться однимъ изъ специфическихъ продуктовъ Грозненскаго производства. Дѣйствительно, въ Грозномъ имѣются всѣ данныя для развитія бензинового производства, которому долженъ благопріятствовать и хорошій спросъ на этотъ продуктъ за границей. Къ сожалѣнію, техника ректификаціи и очистка Грозненскаго бензина оставляетъ еще желать многого.

¹⁾ Въ 1902 году изъ Баку было вывезено бензина 269.712 пудовъ, изъ Грознаго бензина очищеннаго 289.265 и неочищеннаго 303.782, а всего 593.047 пуд.

результатъ дальнѣйшей колонизаціи сибирскихъ и азіатскихъ окраинъ Россіи и проведенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, связующихъ ее съ азіатскими странами. Новыя государства Азіи, за обладаніе рынками которой борятся между собой европейскія націи, представляютъ крайне благопріятную почву для капиталистической промышленности Россіи, находящейся по сравненію съ Западной Европой въ этомъ отношеніи въ наиболѣе счастливыхъ условіяхъ. Расширеніе внѣшняго рынка поможетъ русской металлургической промышленности еще болѣе окрѣпнуть и стать равносильнымъ противникомъ западно-европейскимъ странамъ и Америкѣ.

Z.
