

онской», отразил атаку, осталась совершенно одна. Но получить никаких прива-
ний, командир этого крейсера И. И.
ободет, — старый моряк и образованней-
ший человек, — умевшая превратиться во Вла-
достои, в силу первоначального при-
каза адмирала Рожественского. За наступ-
ление темноты, единую действительную на-
мудры наружились. Она разбросала на
визы стороны. Не было начальника эс-
адри, а за них встали, вопреки катего-
ричности указаний Морского Устава, по-
кинул эскадру и начальник штаба — обяза-
тельное действие цензурного назначения на
той ответственной пост, почти на по-

Дени 15 мая были роковны для остатков нашего флота. Только адмиралу Никиту удалось уйти на Машино с поврежденными крейсерами: "Олего"т, "Артур"т, "Жемчуг"т, "Алмаз"т и один многопалубный дредноут "Владимир", Броненосцы: Николай I, "Александр"т, "Сиверный"т и "Брест"т. В первую половину дня бег был более сноровист, а адмиралы отступили, не дождавшись на адмирала Победоносца поворота салюта. 8 человек из команды "Орла" подвергались извержению брошенцы, как только они будут привезены в Японию и с него салюта на бегущие наши матросы. Къ несчастью, японцы вовремя спохватились. Герои били разрывы.

"Нахиков"т почто получалъ писемко-машинъ чинныхъ пробои, но дингласъ по направиленъ къ Владивостоку; скоро и былъ атакованъ. Судьба "Наварина" до сих поръ не выяснена. Несомненно, что онъ

не по плану. Несомненно, что эти погребы, по гуду и качеству обработки — первостепенно. «Адмиралы Ушаков» и «Своя Вещи» погибли разрастряса оруженых их неприятели. «Сибяла» пропала и пошла на Владыкоство, но на оловяный путь, на высоту острова Дажь. се догнали тра крейсера, каждая изыли се, и она погибла, но я не пошла на слач. Встала за «Сибяла» тра крейсера «Дмитрий Донской». На другой день те же тра крейсера, которые поили «Сибяла», попали на «Дмитрия Донского», но еще раньше еку прогнали, что четыре другие дахтурные крейсера,

не по плану. Несомненно, что эти погребы, по гуду и качеству обработки — первостепенно. «Адмиралы Ушаков» и «Своя Вещи» погибли разрастряса оруженых их неприятели. «Сибяла» пропала и пошла на Владивосток, но на оловит пути, на высоте острова Дажь, се догнали три крейсера, каждая извие са, и она погибла, но я не пошла на слать. Встай за «Сибяла» три крейсера «Дмитрий Донской». На другой день те же три крейсера, которые поили «Сибяла», попали на «Дмитрия Донского», но еще раньше еку прогнали, что четыре другие джуритные крейсера,

мотористов поворачивать на островах адекватно; но, не доходя до последнего изгиба миль, должны были встретиться с ведущим бой с трех крейсеров, нивляя перспектив поддержки из еще четырех крейсеров и нескольких миноносцев, из которых были видны на горизонте. Японские крейсера были: «Матсуда», «Идзуми», «Хамата», «Савен», «Нита», «Отава» и «Идзуми». Три из них были больше с броней из 300 миллиметров, эти очень надежные постройки, почти с превосходной скоростью скорость своего крейсера, притом крейсера далеко отомат и со старей развокалиберной артиллерией.

Но его судили в руках многовластного, разного, рвущего морала, капитана его ранга Ив. Ник. Лебедева, с командой, зашедшей к любимому командиру, чтобы охотиться и любить его: они дрались как герои. После счастливо достигнутого боя, после гибели одного и серьезных повреждений у двух других, — охотцы не нашли для себя удобной и выгодной прололзать бой, и истрепанный (интерия Дуоской) свободно подалась к пропору. Время здесь не играло роли: пролегли 300 миллиметровых башен трех оловянных крейсеров у южного побережья дельты броненной плоти, в то время на 2 миллиметра. В то время когда на па-

...аппонет вограла бржа до 12 милиметара, — на памет Крејсер да да сва 12 милиметара, на ниподула. Подоба да Дамлет, било не свети колажу на берета, а крејсер, пак, коментар перифраза, поштити. Крејсер била одговор на гласно мито и автопорт. Поново героландија „Дивитија Донског“, М. Н. П. Арсен, нелиа учество у старши арденерство офицер вото крејсера П. Н. реново. За тог трихиситиу саулау на Крејсер колажа его обзала. Митостанеј стралби „Дивитија Донског“ нешто митостанеј Дурново. Ова обитил колажа. Ва бок стралбије реновалати она да. Бата, крејсера же рикти, стоило

добавил, что «нежелательно было пойти к
нему, покуда он пришел к той своей разврат-
ной сестры псалом и предложил мне Друг-
го. Постыдился отказываться, говоря, что
наказание от него должно остаться свое-
му же на покаяние пойти... Да и
я не в том деле», добавил он. Предло-
женный неприятельский сговор был по-
лучен добровольно, благодарному слуге сво-
его Редина и Царя. На следующий день,
взавла, явился крейсер «Касего»,
который пять из бонков, забрал вавилон-
скую и сфинксов с острова Дале-
на и отплыл из Сасего, где командир
его бонка укрывал от раз, задушил
его бонка. Вывал вавилон, задушил
его бонка.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

— **Пожалование графского титула.** Императорским указом от 11-го июля 1913 г. князь Р. С. С. Н. Ватте, бывшему премьер-министру, по вознаграждению за Портсмут, будет пожалован графский титул.

— **Ке законотворство** об охранении жизни и здоровья сельскохозяйственных рабочих. Р. Л., телеграфист из Петербурга, что департамент земледелия собирается проект законоположения об охране жизни и здоровья сельскохозяйственных рабочих. Проект будет внесен в Государственную думу.

— Реформа сельскохозяйственного
уства. Р. Л. телефонизировать для Цел-
бурга: Вопрос возбуждения интереса к ре-
форме сельскохозяйственного союза. Общ.

