



Дозволено военной цензурой.

ГОРНО-ЗАВОДСКОЕ

Годъ XXXVII
1916 годъ.

ДѢЛО

№ 48-й
9-го Декабря.

Издание Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

(Еженедѣльное издание).

Подъ редакціей: Предсѣдателя Совѣта Съезда Н. ф. фонъ-ДИТМАРА, Замѣстителя Предсѣдателя Совѣта А. И. ФЕИНА и Управляющаго Дѣлами Совѣта Б. Н. СОКОЛОВА.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: на годъ (съ 1 января по 31-е дек. 1917 года)—10 руб.; на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 января по 30-е іюня, или съ 1-го іюля по 31-е декабря 1917 года)—6 руб. За границу: на годъ—20 руб., на $\frac{1}{2}$ года—12 руб. Переменная адреса—40 коп.

Адресъ Редакціи: Харьковъ, Сумская, 20.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: въ концѣ текста: страница—27 руб., $\frac{1}{2}$ стр.—15 руб., $\frac{1}{4}$ стр.—9 руб., $\frac{1}{8}$ стр.—5 р. 25 к., $\frac{1}{16}$ стр.—2 руб. 50 коп., $\frac{1}{32}$ стр.—1 р. 50 к., впереди текста на 30% дороже. Объявленія на обложкахъ на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія—20 руб. за лотъ.

СОДЕРЖАНІЕ:

СОДЕРЖАНІЕ:

	Стр.		Стр.
1. Правительственныя и административныя распоряженія	14779	8. Новыя данныя по оборудованію паровозовъ и постоянныхъ котловъ для отопленія порошкообразнымъ топливомъ. А. Мюнцеръ.	14794
2. Рѣчь члена Государственнаго Совѣта Н. Ф. фонъ-Дитмара, произнесенная въ Государственномъ Совѣтѣ 26 ноября по поводу деклараціи Предсѣдателя Совѣта Министровъ А. Ф. Трепова	14780	9. Извлеченіе бензола изъ свѣтильнаго газа и примѣненіе его въ производствѣ взрывчатыхъ веществъ. К. де-Тилліе.	14803
3. Донецкій бассейнъ за два года войны.	14785	10. XLI Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи (1-е и 2-е засѣданія).	14810
4. Телеграфныя свѣдѣнія о назначеніи и погрузкѣ горнозаводскихъ грузовъ за 21 день ноября мѣс. 1916 года и сравнительная погрузка за тотъ же періодъ 1915 года	14789	11. Война и промышленность. (Хроника съ 15-го по 22-е ноября 1916 г.)	14814
5. Предварительныя свѣдѣнія о добычѣ и вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за первую половину ноября мѣс. 1916 года.	14790	12. Хроника торгово-промышленной жизни и печати	14818
6. Рынокъ топлива въ 1915 году	14790	13. Обзоръ финансовой и экономической жизни. Г.	14822
7. Нарядъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна на декабрь мѣс. 1916 года	14792	14. Обзоръ желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ иностранныхъ государствахъ въ 1915 г. К.	14828
		15. Хроника акціонернаго дѣла	14837
		16. Извлеченіе изъ Бюллетеня Харьковской Каменноугольной и Желѣзоторговой Биржи № 22, отъ 22 ноября 1916 г.	14838
		17. Объявленія.	441

ратно и такъ особенно въ самомъ Харьковѣ я видѣлъ множество лицъ, занимающихъ разныя общественныя положенія, земскихъ, городскихъ и промышленныхъ дѣятелей. Всѣ были въ восторгѣ отъ тѣхъ свѣдѣній, которыя они получили черезъ газеты, и отъ тѣхъ рѣчей, которыя были сказаны въ прошломъ засѣданіи Государственнаго Совѣта. Я, господа, привезъ съ собою выраженія неподдѣльнаго и искрен-

наго восхищенія, глубокаго уваженія къ членамъ Государственнаго Совѣта и выраженія глубочайшей признательности за тѣ слова, которыя были произнесены въ Государственномъ Совѣтѣ. Я привезъ съ собою выраженія сердечной и восторженной надежды, что Государственный Совѣтъ въ настоящій великій мигъ исполнить свой долгъ передъ отечествомъ до конца.

Донецкій бассейнъ за два года войны.

Въ настоящее время стало уже общимъ мѣстомъ утвержденіе, что событія военного времени создали такія явленія въ области нашей промышленной жизни, которыхъ не могли предвидѣть дѣятели практической жизни и которыя оказались неожиданными для представителей теоретической мысли.

Это положеніе, общее для всѣхъ областей экономической жизни, пріобрѣтаетъ особый интересъ и особое значеніе въ примѣненіи къ такимъ отраслямъ промышленности, какъ донецкая каменноугольная промышленность, которая и въ условіяхъ мирнаго времени съ полнымъ правомъ рассматривалась, какъ точный показатель обще-экономической конъюнктуры, и которая теперь, во время войны, заняла отвѣтственный постъ почти единственнаго поставщика топлива для желѣзныхъ дорогъ и предприятий обороны.

Послѣдующее изложеніе имѣетъ цѣлью представить краткую характеристику тѣхъ измѣненій, которыя претерпѣла донецкая каменноугольная и антрацитовая промышленность во время войны.

Общія данныя о помѣсячныхъ колебаніяхъ главнѣйшихъ показателей, касающихся этой отрасли промышленности (а также связаннаго съ ней метал-

лургическаго дѣла), представлены на нижеслѣдующемъ графикѣ. (См. слѣд. страницу).

На этомъ графикѣ приведены (въ мил. пуд.) свѣдѣнія о добычѣ и вывозѣ по жел. дор. минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, о производительности чугуна южными металлургическими заводами и общемъ отпускѣ ими металла на рынокъ, а также о числѣ рабочихъ на каменноугольныхъ и антрацитовыхъ предприятияхъ Донецкаго бассейна.

Жизнь каменноугольной промышленности Донецкаго бассейна за первую половину рассматриваемаго періода (т. е. за первый годъ войны) отличалась отъ таковой же за второй годъ войны, когда въ Донецкомъ бассейнѣ рѣзко обнаружилось то явленіе, котораго почти не было въ 1914—5 году—именно недостатокъ продовольственныхъ продуктовъ и средствъ производства (желѣза, динамита и т. д.), въ виду чего послѣдующее изложеніе коснется сперва перваго года войны, а затѣмъ уже будетъ приведена характеристика донецкой каменноугольной и антрацитовой промышленности за второй годъ войны.

Общіе итоги промышленности за рассматриваемый періодъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Донецкій бассейнъ за два года войны.

Въ настоящее время стало уже общимъ мѣстомъ утверждение, что событія военного времени создали такія явленія въ области нашей промышленной жизни, которыхъ не могли предвидѣть дѣятели практической жизни и которыя оказались неожиданными для представителей теоретической мысли.

Это положеніе, общее для всѣхъ областей экономической жизни, пріобрѣтаетъ особый интересъ и особое значеніе въ примѣненіи къ такимъ отраслямъ промышленности, какъ донецкая каменноугольная промышленность, которая и въ условіяхъ мирнаго времени съ полнымъ правомъ рассматривалась, какъ точный показатель обще-экономической конъюнктуры, и которая теперь, во время войны, заняла отвѣтственный постъ почти единственнаго поставщика топлива для желѣзныхъ дорогъ и предприятий обороны.

Послѣдующее изложеніе имѣетъ цѣлью представить краткую характеристику тѣхъ измѣненій, которыя претерпѣла донецкая каменноугольная и антрацитовая промышленность во время войны.

Общія данныя о помѣсячныхъ колебаніяхъ главнѣйшихъ показателей, касающихся этой отрасли промышленности (а также связаннаго съ ней метал-

лургическаго дѣла), представлены на нижеслѣдующемъ графикѣ. (См. слѣд. страницу).

На этомъ графикѣ приведены (въ мил. пуд.) свѣдѣнія о добычѣ и вывозѣ по жел. дор. минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, о производительности чугуна южными металлургическими заводами и общемъ отпускѣ ими металла на рынокъ, а также о числѣ рабочихъ на каменноугольныхъ и антрацитовыхъ предприятияхъ Донецкаго бассейна.

Жизнь каменноугольной промышленности Донецкаго бассейна за первую половину рассматриваемаго періода (т. е. за первый годъ войны) отличалась отъ таковой же за второй годъ войны, когда въ Донецкомъ бассейнѣ рѣзко обнаружилось то явленіе, котораго почти не было въ 1914—5 году—именно недостатокъ продовольственныхъ продуктовъ и средствъ производства (желѣза, динамита и т. д.), въ виду чего послѣдующее изложеніе коснется сперва перваго года войны, а затѣмъ уже будетъ приведена характеристика донецкой каменноугольной и антрацитовой промышленности за второй годъ войны.

Общіе итоги промышленности за рассматриваемый періодъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Вывезено потребителямъ

Од добрини Тон. Вукоз. мин. Тон. ж. д. Од ол. метал. Произв. чучна Т. работ. на чуч. в. Т. с. ж.

Данныя этой таблицы свидѣлствуютъ о томъ, что всѣ основные показатели каменноугольной и антрацитовой промышленности Донецкаго бассейна (добыча, вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ и число рабочихъ) за 1914—5 годъ ниже соотвѣтствующихъ показателей 1913—4 года.

Эта общая характеристика, въ общемъ и цѣломъ изображающая вопросъ о вліяніи войны на Донецкій бассейнъ, должна быть дополнена болѣе детальной характеристикой тѣхъ колебаній вверхъ и внизъ, которыя имѣли мѣсто за рассматриваемый нами періодъ на общемъ фонѣ пониженія темпа развитія Донецкаго бассейна.

Непосредственно послѣ войны произошло въ іюлѣ 1914 года рѣзкое паденіе добычи, вывоза по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и уменьшеніе числа рабочихъ, но уже начиная съ августа—сентября промышленность оправляется и кривыя идутъ вверхъ. Особенное увеличеніе даетъ кривая добычи топлива въ октябрѣ и ноябрѣ, причемъ октябрьская добыча 1914 года превысила не только добычу „военнаго“ сентября 1914 года, но и соотвѣтствующую цифру „мирнаго“ октября 1913 года. Однако, желѣзныя дороги не справились съ этимъ ростомъ добычи; октябрскій вывозъ былъ стаціонаренъ, а ноябрскій представилъ картину рѣзкаго паденія.

Соотвѣтственно съ этимъ замѣчается поразительное явленіе: ростъ запасовъ топлива на мѣстахъ, при несомнѣнномъ остромъ недостаткѣ его на рынкѣ и при подготовленности коней къ добычѣ: запасы топлива на кояхъ и станціяхъ, составлявшіе къ 1 іюля 1914 года—63,98 мил. пуд., поднялись къ 1 ноября 1914 года до 71,63 мил. пуд.

Таковы были послѣдствія неподготовленности желѣзныхъ дорогъ къ форсированнымъ требованіямъ военнаго времени, которыя обнаружились почти тотчасъ-же по объявленіи войны.

Конечно, невозможность вывезти заготовленное топливо неизбежно должна была отразиться на добычѣ, въ смыслѣ ея пониженія и, дѣйствительно, добыча каменнаго угля и антрацита въ декабрѣ значительно понизилась противъ ноября, впрочемъ, при неизмѣнившемся пока числѣ рабочихъ.

Однако, тенденція вывоза и добыча къ пониженію не могла не отразиться на числѣ рабочихъ, и дѣйствительно кривая рабочихъ на графикѣ падаетъ съ декабря 1914 года—въ январѣ, февралѣ и мартѣ. Кривая добычи также обнаруживаетъ глубокое паденіе, особенно въ мартѣ 1915 г., когда, вслѣдствіе праздниковъ Пасхи, было всего 14 рабочихъ дней.

Въ то же время, со второй половины марта замѣчается болѣе благопріятное положеніе въ области желѣзнодорожныхъ перевозокъ, благодаря всевозможнымъ мѣрамъ, принятымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ къ обезпеченію желѣзнодорожной сѣти достаточнымъ подвижнымъ составомъ и лучшей утилизаціи наличнаго подвижнаго состава.

Дѣйствительно, кривая нашего графика въ апрѣлѣ и маѣ по перевозкамъ топлива близко подходятъ къ такой же кривой но добычѣ, запасы топлива у производителей, составлявшіе къ 1 марта 1915 года 100 мил. пуд., падаютъ съ такой быстротой: къ 1 апрѣля—81 мил. пуд., къ 1 мая—73,50 мил. пуд., къ 1 іюня—61,60 мил. пуд. и къ 1 іюля—53,65 мил. пуд.

Создавшееся было благополучіе въ области желѣзнодорожнаго транспорта не могло быть использовано промышленностью благодаря недостатку рабочихъ рукъ: убыль рабочихъ въ мартѣ, подѣ вліяніемъ причинъ, отмѣченныхъ выше, осложнилась уходомъ рабочихъ въ связи съ праздниками Пасхи, и рабочіе, ушедшіе домой на праздникъ въ мартѣ, остались дома въ большинствѣ случаевъ въ теченіе всего апрѣля и мая, затѣмъ подоспѣли полевые работы и кривая рабочихъ начинаетъ идти вверхъ лишь съ сентября.

Такимъ образомъ, развитіе донецкой каменноугольной и антрацитовой промышленности за первый годъ войны находилось подѣ преобладающимъ вліяніемъ двухъ факторовъ: желѣзнодорожныхъ затрудненій и недостатка рабочихъ.

Въ теченіе второго года войны (1915—6 г.) общіе итоги развитія каменноугольной и антрацитовой промышленности Донецкаго бассейна представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Запасы къ началу періода	Добыто за періодъ	Израсходовано		Остатокъ къ концу періода	Среднее въ мѣсяцъ число рабочихъ
		В с е г о	Въ томъ числѣ вывезено по жел. дор.		
		М и л л и о н ы п у д о в ъ			
53,65	1.681,68	1.591,49	1.056,14	143,84	203,848

Эта таблица, въ сопоставленіи съ данными предыдущей таблицы, свидѣтельствуетъ о томъ, что добыча минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ за второй годъ войны сравнялась съ добычей послѣдняго „до-военнаго“ 1913—4 года.

Совершенно обратную картину представляетъ графа вывоза минеральнаго топлива Донецкаго бассейна по желѣзнымъ дорогамъ за 3 послѣдніе годы: здѣсь мы находимъ неуклонное паденіе вывоза, что является характернымъ и краснорѣчивымъ подтвержденіемъ того факта, что затрудненія въ области желѣзнодорожныхъ перевозокъ горнозаводскихъ грузовъ, въ общемъ, не ослабѣваютъ во время войны.

Число рабочихъ, послѣ ихъ значительнаго паденія за первый военный годъ, сильно поднялось за второй годъ войны. Но качество этихъ рабочихъ—очень невелико, и характернѣйшимъ фактомъ современной промышленной жизни Донецкаго бассейна является неуклонное паденіе производительности одного рабочаго, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

П о л у г о д і е		Средняя мѣсячная производительность (пудовъ)
1-ое полугодіе	2-ое полугодіе	
1-ое полугодіе 1914 года	2-ое полугодіе 1914 года	753
1-ое „ 1915 „	2-ое „ 1915 „	757
1-ое „ 1916 „	2-ое „ 1916 „	779
1-ое „ 1917 „	2-ое „ 1917 „	733
1-ое „ 1918 „	2-ое „ 1918 „	655
Августъ 1916 „	Сентябрь 1916 „	507

Первый годъ войны—конецъ 1914 года и начало 1915 года—отмѣченъ повышеніемъ производительности рабочаго. Но со второй половины 1915 года, когда начался большой притокъ военнопленныхъ въ Донецкій бассейнъ, эта величина стала рѣзка уменьшаться, и паденіе ея наблюдается и теперь. Если всмотрѣться въ движенія кривыхъ, то обнаружится, что въ каждомъ изъ рассматриваемыхъ нами періодовъ имѣются двукратныя опуска-

нія внизъ кривой добычи и вывоза, совпадающія съ Пасхой и полевыми работами. Это обстоятельство представляется чрезвычайно характернымъ: несмотря на условія военного времени, искажающія обычное направленіе экономической эволюціи, все же и теперь, во второмъ годѣ войны, Донецкій бассейнъ не можетъ уклониться отъ дѣйствія тѣхъ могущественнѣйшихъ факторовъ, которымъ обычно подчинена жизнь каменноугольной и антрацитовой промышленности Донецкаго бассейна.

Второй годъ войны принесъ донецкой каменноугольной и антрацитовой промышленности новыя осложненія въ видѣ затрудненій по полученію продовольственныхъ продуктовъ и матеріаловъ для производства—динамита, канатовъ, желѣза, смазочныхъ маселъ. Повидимому, эти затрудненія, отнимающія очень много энергіи у промышленниковъ, не отразились непосредственно на рассматриваемыхъ нами кривыхъ добычи и вывоза.

Каковы же перспективы промышленности въ ближайшемъ будущемъ?

Насколько можно отвѣтить на этотъ вопросъ, то въ области рабочаго вопроса врядъ ли можно рассчитывать на улучшеніе условій снабженія промышленности рабочими. При невозможности въ сколько-нибудь широкихъ размѣрахъ использовать внутренній рабочій рынокъ, при неудачѣ операций по полученію рабочихъ изъ Китая—теперь вся надежда на военнопленныхъ, которые широкой волной заливаютъ горнопромышленный югъ. Но такое широкое примѣненіе труда пленныхъ создаетъ страшную угрозу сокращенія добычи при первыхъ разговорахъ о мирѣ—и этотъ страшный кошмаръ давить донецкую промышленность.

Точно также невеселы виды на будущее въ области продовольственного вопроса и вопроса о снабженіи промышленности матеріалами. При усвоенной у насъ привычкѣ разрѣшать этотъ вопросъ путемъ нагроможденія другъ на друга всяческихъ совѣщаній, врядъ ли можно искать выхода изъ создаваемаго положенія въ чемъ-либо иномъ, кромѣ

усиленія коллективныхъ закупочныхъ операцій Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, или идущаго ему на смѣну горнопромышленнаго кооператива—Общества для снабженія предпріятій южной горной и горнозаводской промышленности продуктами и матеріалами.

Ближайшее будущее нашей экономической жизни, несомнѣнно, представляетъ картину пышнаго расцвѣта всевозможныхъ объединеній, имѣющихъ цѣлью сгладить тѣ неблагопріятныя условія, въ которыя поставлено теперь развитіе нашей промышленности, благодаря обстоятельствамъ военнаго времени.