

По вопросу о вокзалѣ Балашевской ж. дороги.

Вчера, послѣ соединеннаго засѣданія уѣзднаго земскаго собранія и городской думы, г. городской голова просилъ гласныхъ думы остаться въ залѣ для частнаго совѣщанія по вопросу о Харьковскихъ вокзалахъ жел. дорогъ. На это совѣщаніе были приглашены и члены Харьковского биржеваго комитета.

Г. голова заявилъ, что въ свою поездку въ Петербургъ онъ успѣлъ познакомиться съ несомнѣнными данными, рисующими положеніе вопроса. Если онъ до сихъ поръ не подѣлился добытыми свѣдѣніями съ гласными въ думскомъ засѣданіи и съ публикой путемъ печати, то только потому, что не въ его правилахъ говорить о дѣлѣ еще не оконченомъ. *Выборъ мѣста для будущаго вокзала окончательно еще не утвержденъ* — это несомнѣнный фактъ. Но въ мѣстномъ обществѣ циркулируютъ по этому вопросу различные тревожные слухи, въ печати появляются статьи, наприм., сообщеніе изъ Харькова въ „С.-Пет. Вѣд.“, подскazanныя, очевидно, дурными побужденіями, и это заставило г. голову собрать гласныхъ, чтобы выяснить положеніе дѣла и посоветоваться о дальнѣйшихъ шагахъ, какіе нужно предпринять въ интересахъ города.

При свиданіи съ предсѣдателемъ и членами правленія Юго-восточныхъ ж. дорогъ, г. голова просилъ выяснить, почему предположено обойти городъ Харьковъ, поставивъ вокзалъ на Основѣ? Эготъ вопросъ ихъ крайне удивилъ и они заявили, что проекта устройства товарнаго вокзала Балашевской дороги на Основѣ никогда не существовало, какъ никогда не существовало предположенія получить для этого на Основѣ даромъ землю.

Истинный проект уже представленъ правленіемъ въ министерство путей сообщенія и на немъ, вовсе нѣтъ Харьково-Балашевскаго товарнаго вокзала. Г. головѣ охотно была дана копія съ представленнаго въ министерство путей сообщенія плана будущей дороги близъ Харькова, и эта копія оказалась точною, послѣ сличенія ея г. головою съ подлинникомъ въ департаментѣ желѣзныхъ дорогъ.

Полученная такимъ путемъ копія плана вчера была представлена гласнымъ. По пути изъ Чугуева дорога по плану подходитъ къ Харькову съ южной стороны и вблизи города раздѣляется на двѣ вѣтви: одна ведетъ на соединеніе съ Азовской и Харьково-Николаевской дорогами, другая къ городскому выгону, что у конца Петинской улицы. Здѣсь, на городскомъ выгонѣ, показанъ пунктъ съ надписью—товарная станція Балашево-Харьковской дороги. Въ томъ пунктѣ, гдѣ дорога дѣлится на вѣтви, обозначена „сборная станція“, т. е. станція, на которой вагоны будутъ сортироваться на идущіе къ товарной станціи и идущіе къ Азовской и Харьково-Николаевской дорогамъ. Товарнаго вокзала на Основѣ, дѣйствительно, не показано, и легенда о немъ является вымысломъ.

Третьяго дня въ Харьковѣ разнесся слухъ, вѣроятно такого-же происхожденія, какъ и прежніе слухи и упомянутыя газетныя статьи, о томъ, что вопросъ о вокзалѣ Балашевской ж. дороги рѣшенъ окончательно. Г. голова въ тотъ-же день телеграфировалъ въ Петербургъ и получилъ офиціальный отвѣтъ въ такомъ смыслѣ: окончательнаго рѣшенія не состоялось и, вѣроятно, оно будетъ выражено условно, въ зависимости отъ содѣйствія въ этомъ вопросѣ города.

Въ Петербургѣ же въ офиціаль-ныхъ сферахъ г. голова узналъ о слѣдующемъ проектѣ, къ которому склонны управленія нашихъ казенныхъ дорогъ. Въ виду крайней тѣсноты нынѣ существующаго вокзала, проектировалось устроить одинъ новый пассажирскій вокзалъ, общій для всѣхъ трехъ дорогъ—Азовской, Харьково-Николаевской и Балашевской, на Основѣ близъ Новоселовки, вблизи того мѣста, гдѣ оканчивается Шпигелевское шоссе. Въ Петербургѣ считали возможнымъ осуществленіе этого проекта, не будучи знакомыми съ мѣстными условіями—гористой мѣстностію, по которой идетъ шоссе, заливаемое въ нижней своей части полою водой, и считая это мѣсто въ чертѣ города. Возвратившись въ Харьковъ, г. голова съ членами управы осматривалъ эту мѣстность, при чемъ вынесено было убѣжденіе въ полной невозможности постановки здѣсь пассажирскаго вокзала. Объ этомъ г. голова телеграфировалъ въ Петербургъ. Офиціальный отвѣтъ полученъ былъ въ такомъ смыслѣ: мысль о перенесеніи центрального пассажирскаго соединеннаго вокзала на Новоселовку оставлена; желательно узнать мнѣніе городского управленія о наилучшей постановкѣ соединенныхъ пассажирскихъ вокзаловъ.

Г. голова предложилъ, затѣмъ, гласнымъ высказать свое мнѣніе, что нужно предпринять для согласованія интересовъ города съ существующими проектами. Послѣ совѣщаній, въ которыхъ принимали участіе г. голова, гг. Велитченко, Орловъ, Двигубскій, Алчевскій, Илларионовъ, намѣчено было рѣшеніе, которое можетъ быть оформлено въ предстоящемъ засѣданіи думы; оно формулировано такъ: необходимо переустройство на томъ-же самомъ мѣстѣ нынѣ существующаго пассажирскаго вокзала, съ присоединеніемъ къ нему пассажирскаго вокзала будущей Балашево-Харьковской дороги; если товарной станціи Балашево-Харьковской дороги, съ платформой для пріема пассажировъ, нельзя устроить близъ самой Конной площади, то поставить ее въ концѣ Петинской ул., присоединивъ къ ней товарную станцію Х.-Николаевской дороги, перенесеніе которой необходимо для расширенія нынѣ существующаго пассажирскаго вокзала; городъ готовъ отвести бесплатно для станціи Харьково-Николаевской жел. дор. у Петинской ул. 15 и болѣе десятииъ городской земли; вопросъ же о соглашеніи съ Балашевской дорогой о стоимости земли, уступаемой городомъ подъ товарную станцію, оставить открытымъ до полученія отъ правленія этой дороги предложенія объ условіяхъ отчужденія земли, которыя она считала бы для себя удобными и возможными.

Отмѣтимъ слѣдующій эпизодъ во вчерашнемъ частномъ совѣщаніи. Г. Велитченко просилъ г. голову не обращать вниманія на распускаемые устные и печатные слухи и предложилъ гласнымъ благодарить его и выразить довѣріе къ его заботамъ о городскихъ интересахъ въ этомъ важномъ дѣлѣ. Предложеніе это было поддержано дружными аплодисментами, а разстроганный г. голова сказалъ нѣсколько словъ о томъ, что общественные дѣятели часто служатъ мишенью для разныхъ грязныхъ нападковъ. „Говорили даже, прибавилъ г. Голенищевъ-Кутузовъ: что я хлопочу о де-

становкѣ вокзала на Основѣ съ единственною цѣлью поднять стоимость земли какихъ то евреевъ"... Это замѣчаніе разсмѣшило гласныхъ, знающихъ его взгляды на еврейскій вопросъ.
