

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 12-й
25-го Марта.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. фонз-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные ЛЛ по 25 коп.
Переѣзна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 10 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 6 р., за $\frac{1}{3}$ стр. — 3 р.
50 к., за $\frac{1}{16}$ стр. — 1 руб. 80 к., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 руб.
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
 2. Еще о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.
 3. Выплата чугуна на южныхъ доменныхъ заводахъ въ январѣ и февралѣ 1906 года.
 4. Малая горная промышленность и обязательное государственное страхованіе рабочихъ въ Россіи.
 5. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ въ 1904 году.
 6. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
 7. Корреспонденція.
 8. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
 9. Русская печать.
 10. Хроника заповѣднаго діла.
 11. Нефтяной отдѣлъ.
 12. Котировка акцій горнопромышленныхъ предприятий юга Россіи.
 13. Производство и сбытъ по заводамъ южной Россіи за ноябрь 1905 года.
 14. Объявленія.
- Примечанія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи № 7.
Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ за января 1906 г.

* Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул., д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора ихъ.

Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвращаются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію автора.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Le transport des fardeaux miniers et métallurgiques par les chemins de fer.
3. La production de fonte par les usines du Sud en Janvier et Février 1906.
4. La petite industrie minière et assurance gouvernementale obligatoire des ouvriers en Russie.
5. L'assurance contre les accidents en 1904.
6. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
7. Correspondences.
8. Revue du Gornosavodsky Listok.
9. La presse russe.
10. Les sociétés par actions.
11. Renseignements sur l'industrie du naphte.
12. Cours des valeurs russes.
13. Production et expéditions par usines de la Russie méridionale en novembre 1905.
14. Annonces.

Supplément: Bulletin de la Bourse de houille et de fer de Kharkoff № 7.

Revue des marchés pour le mois de Janvier 1906.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Éditeur.

№ 12 du 25 Mars.

Kharkoff.

N. de Dittmar
S. Soutchekoff | Rédacteurs.

Année 1906.

ДНЕВНИКЪ

XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 11.

№ 11.

Общія засѣданія Съѣзда.



7 общее собраніе Съѣзда, 12 марта 1906 года.

По открытіи засѣданія С. А. Эрдели, предсѣдатель комиссіи по 12 вопросу программы (о примѣненіи государственнаго промысловаго налога къ горнопромышленнымъ предпріятіямъ)—доложилъ Съѣзду о результатахъ работъ этой комиссіи.

Въ докладѣ подвергнуты критикѣ нѣкоторые вопросы, выдвинутые практикой общаго присутствія С.-Петербургской казенной палаты при разсмотрѣніи отчетовъ тѣхъ акціонерныхъ Обществъ и паевыхъ товариществъ, предпріятія коихъ входятъ въ районъ вѣдѣнія Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи, а Правленія помѣщаются въ С.-Петербургѣ. Къ докладу приложена выписка изъ проектовъ „Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ“, въ параллельномъ изложеніи первоначальной и измѣненной редакціи проекта.

Въ комиссіи былъ разсмотрѣнъ также новый законъ о повышеніи размѣровъ промысловаго обложенія, причемъ было высказано, что хотя въ настоящее время положеніе промышленности крайне затруднительно, но съ точки зрѣнія общегосударственныхъ пользъ и нуждъ нельзя возражать противъ этой мѣры. Комиссія высказалась за введеніе прогрессивнаго подоходнаго налога, независимаго отъ промысловаго, съ освобожденіемъ служащихъ промышленныхъ предпріятій отъ спеціального налога на личныя промысловыя занятія.

Послѣ оживленнаго обмѣна мнѣній, докладъ Съѣздомъ былъ принятъ, причемъ было постановлено послать телеграмму въ соотвѣтствующія Правительственныя учрежденія съ ходатайствомъ о скорѣйшемъ введеніи прогрессивнаго подоходнаго налога и о допущеніи представителя отъ Съѣзда

при обсужденіи вопроса о подходящемъ налогѣ въ правительственныхъ учрежденіяхъ.

Кромѣ того, было постановлено, чтобы въ общихъ присутствіяхъ Казенныхъ Палатъ права представителей Съездовъ горнопромышленниковъ были уравнены съ правами прочихъ членовъ.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, по порученію В. И. Арандаренко, председателя коммисіи по 8 вопросу программы (объ отношеніи горной промышленности къ земству), прочиталъ основныя положенія составленнаго Н. Ф. фонъ-Дитмаромъ доклада по данному вопросу, каковой докладъ съ незначительными редакціонными измѣненіями былъ принятъ въ коммисіи подъ председательствомъ В. И. Арандаренко.

Докладъ Съездомъ былъ принятъ и было постановлено возбудить предлагаемыя имъ ходатайства.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ доложилъ Съезду отчетъ завѣдующаго Статистическимъ Бюро о дѣятельности Бюро. Отчетъ Съездомъ былъ принятъ.

Съездъ высказалъ единодушное желаніе, чтобы Н. С. Авлаковъ былъ избранъ членомъ Государственнаго Совѣта на предстоящемъ собраніи выборщиковъ отъ торговцевъ и промышленниковъ въ С.-Петербургѣ 17-го марта.

Съездъ постановилъ избрать представителя въ Организационное Бюро Общеимперскихъ Съездовъ учреждений по промышленности и торговлѣ.

Съездъ постановилъ 14 марта прервать свои занятія, въ виду того, что члены Съезда должны выѣхать изъ Харькова для принятія участія въ выборахъ въ Государственную Думу.

До 14-го марта должны быть разсмотрѣны положенія докладовъ коммисій, содержащія въ себѣ предложенія объ ассигнованіи средствъ, также доклады прочихъ коммисій по вопросамъ, требующимъ безотлагательнаго разсмотрѣнія на Съездѣ, а затѣмъ долженъ быть разсмотрѣнъ бюджетъ и произведены выборы.

Остальная же часть вопросовъ программы Съезда отложена разсмотрѣніемъ на срокъ 5—10 апрѣля.

На засѣданіи присутствовало 83 члена Съезда.

Распределе́ніе занятій Съезда.

13 марта. 9½ час. утра. Засѣданіе бюджетной комиссіи.

Ровно 1 часть дня 8-ое общее собраніе: Отчетъ и докладъ Совѣта Общества Пособія увѣчнымъ горнорабочимъ юга Россіи и бюджетные вопросы комиссій: о примѣненіи закона 2 іюня 1903 г., комиссія о горнотехническомъ образованіи и доклады прочихъ комиссій по вопросамъ, требующимъ безотлагательнаго рѣшенія Съезда.

14 марта. 10 час. утра 9-ое Общее Собраніе, составленіе бюджета на 1905/6 годъ и выборы должностныхъ лицъ.

Редакторъ гор. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ГОРНОЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи.
Съ ежемѣсячнымъ техническимъ приложеніемъ.

Единственное изданіе на югѣ Россіи по горному дѣлу.

Подписная цѣна:	на годъ (съ 1 янв. по 1 янв.).	6 руб.
	на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 янв. по 1 іюля)	} 4 "
	(съ 1 іюля по 1 янв.)	
	за границу.	8 "

ПРОБНЫЙ НОМЕРЪ БЕЗПЛАТНО.

Въ 1905 г. были помѣщены, между прочимъ, нижеслѣдующія статьи:

Досрочный отказ от работы, стачки и забастовки.

8-ми часовой рабочий день.

Записка по рабочему вопросу И. И. Ясюковича.

Къ вопросу о подоходномъ налогѣ.

Рабочій вопросъ въ правительственныхъ комиссіяхъ.

О виновности русскаго угля и металловъ въ Цусимскомъ пораженіи.

Къ вопросу о народномъ представительствѣ и нуждахъ промышленности.

Учреждение Государственной Думы и интересы промышленности.

Аграрное большинство въ Государственной Думѣ.

Русская промышленность и печать.

Политическія забастовки.

Трагедія въ Баку.

Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи и союзы предпринимателей.

Общие Съезды представителей промышленности.

О затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.

О недостаткѣ топлива на внутреннемъ рынкѣ.

Англійскій уголь на сѣверныхъ дорогахъ.

Земскіе Сѣзды.

О врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ.

Еженедельно: Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Ежемесячно: Обзоры цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ Россіи и заграничѣй.

Адресъ редакціи: Харьковъ, Сумская, № 18.

Печатать разрешается. И. д. Полиціймейстера Безсоновъ.

Харьков. Т-во „Печатня С. П. Яковлева“, Гончаровский бульвар, д. № 6/2.

Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

А. Минеральное топливо.

Среднія цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ имперіала)

(Цѣны за январь мѣсяць).

Государства.	СОРТЪ УГЛЯ.	Январь
Германія (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный	Коп. за пудъ. 8,4
	„ коксовый	8,2
	„ газовый	9,5
	„ генераторный	8,9
	Коксъ доменный	11,8
Великобританія (Newcastle), на борту паро- хода.	„ литейный	13,3
	Уголь машинный, лучшій	7
	„ газовый	7,6
	„ рядовой (bunker)	6,6
	Коксъ доменный	13
(Cardiff), на борту паро- хода.	„ литейный	14
	Уголь машинный, лучшій	10,6
	„ „ мелкій	6,8
	Коксъ литейный	14,6
Бельгія (Charleroi). на коняхъ.	Уголь маш. мелк. (fines des machin.)	8,2
	„ рядовой (tout-venant)	9,5
	„ для домашняго отопл.	12—18,3
	Коксъ доменный	12,2—14
Франція (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Уголь кулачникъ, сортиров.	12,8
	„ орѣшникъ „	14,6
	„ ряд. (industriel tout-venant)	11
	Коксъ доменный	11,6
	„ литейный	14
Соед. Штаты (New-York), на борту паро- хода;	Антрацитъ кусковой	16,6
	Уголь пламенный	8,9
	на заводахъ Коксъ доменный	7,7
	(Connellsville Pa.) „ литейный	9,6
Россія (Донецкій бас.) на коняхъ.	Донецкій антрацитъ	8,5—11
	Рядовой уголь	7,5—9,5
	Уголь сортиров. мытый	9—10
	Коксъ 1 сорта	12,5—14
	„ 2 „	9,5—11,5

II. Настроение рынковъ.

Германія. Настроение рынка весьма крѣпкое. Спросъ все увеличивается, копи работаютъ усиленно, и такъ какъ вагоны теперь подаются въ достаточномъ количествѣ, то отправки идутъ правильно. Тѣмъ не менѣе иностранный, преимущественно англійскій уголь, продолжаетъ проникать на германскіе рынки, даже на такіе, которые обыкновенно въ полной власти германскаго угольнаго синдиката. Только спросъ на уголь для домашнего отопленія незначительный, вслѣдствіе стоящей теплой погоды. Съ коксомъ очень твердо, такъ какъ всѣ металлургическіе и желѣзодѣлательные заводы хорошо заняты и требуютъ громадныя количества. При всемъ этомъ синдикатъ не повысилъ цѣны на минеральное топливо, и онѣ уже больше двухъ лѣтъ стоятъ безъ всякаго измѣненія. Отправки минеральнаго топлива въ трехъ главныхъ бассейнахъ въ январѣ мѣсяцѣ были (въ 1000 пуд.):

	1905	1906	Т. е. въ 1906 г. болѣе на
Рурскій округъ	159.080	341.350	114,6 ⁰ / ₀
Силезскій „	112.310	127.180	13,3 ⁰ / ₀
Саарскій „	50.850	54.270	6,8 ⁰ / ₀
Итого	322.240	522.800	62 ⁰ / ₀

Сильное увеличеніе отправокъ въ нынѣшнемъ году, а также увеличеніе добычи объясняется тѣмъ, что съ середины января до середины февраля мѣсяца 1905 г. въ Рурскомъ округѣ была общая забастовка рабочихъ на угольныхъ коняхъ.

Добыча каменнаго и бурого угля и производство кокса и брикетовъ въ Германіи въ январѣ мѣс. были (въ 1000 пуд.):

	1905	1906	Т. е. въ 1906 г. болѣе на
Каменный уголь	463.430	725.350	56,5 ⁰ / ₀
Бурый „	272.470	312.340	14,6 ⁰ / ₀
Коксъ	47.650	98.200	106,2 ⁰ / ₀
Брикеты	58.460	77.340	32,3 ⁰ / ₀

Внѣшняя торговля Германіи минеральнымъ топливомъ въ январѣ мѣсяцѣ была (въ 1000 пуд.):

	В В О З Ъ		В В Ы В О З Ъ	
	1905	1906	1905	1906
Каменный уголь	35.600	38.840	80.740	112.200
Бурый „	41.520	42.030	80	80
Коксъ	4.000	3.680	12.260	17.150
Итого	81.120	84.550	93.080	129.430

Великобританія. Настроение рынка нѣсколько тише, особенно съ паровичнымъ; съ газовымъ болѣе крѣпко. Спросъ на коксъ хорошъ, но коксовые заводы удручены слухомъ, что нѣкоторые металлургическіе заводы опять заключили контракты на поставку кокса съ германскими заводами. Фрахты стоятъ: въ Гавръ—3,4 к., Бордо—2,8 к., Геную—5,5 к., Марсель—5,3 к., Барселону—5,3 к., Александрію—5,7 коп., Либаву—3,8 коп. Въ Кардифѣ настроение также тише, такъ какъ недостаетъ пароходовъ для отправокъ и вслѣдствіе этого накапливаются запасы, а потребители, ожидая въ виду этого паденія цѣнъ, откладываютъ болѣе крупныя заказы, хотя эта спекуляція едва ли удастся. Настроение на всѣхъ континентальныхъ и также на американскомъ рынкѣ на столько крѣпкое, что затишье въ Англіи можетъ быть только временное. Фрахты стоятъ изъ Кардифа: въ Дьепъ—3,4 к., Бордо—2,8 коп., Бильбао—2,8 к., Лиссабонъ—3,6 к., Алжиръ—4,7 к., Барселону—5,5 к., Геную—5,9 к., Ливорно—5,7 к., Бриндизи—5,5 к., Портъ Саидъ—5,7 к., Александрію—6,1 к., Коломбо—7,5 к., Сингапуръ—8,4 коп. Въ январѣ мѣсяцѣ вывозъ минеральнаго топлива изъ Англіи былъ по сортамъ (въ 1000 пуд.):

	1905	1906
Уголь: Антрацитъ	6.760	9.300
Машинный	164.520	189.710
Газовый	31.950	33.050
Для домашн. отопл.	5.860	6.320
Другіе сорта	6.810	11.510
Итого	215.900	249.890
Коксъ	3.030	4.120
Брикеты	5.950	7.330
Всего	224.880	261.540

Стоимость всего вывезеннаго топлива была 21.590 тыс. руб. (противъ 18.780 тыс. руб. въ январѣ 1905 г.) Кромѣ того вывезено угля для англійскихъ пароходовъ 95.080 тыс. пуд. (противъ 92.690 тыс. пуд. въ 1905 г.) По мѣстамъ назначенія вывезенный въ январѣ за границу уголь распределяется слѣдующимъ образомъ (въ 1000 пуд.):

	1905	1906
Во Францію	33.670	38.930
Въ Германію	31.660	29.830
„ Италію	31.430	38.150
„ Голландію	15.600	10.230

Въ Швецію и Норвегію	12.800	20.720
„ Испанію	10.690	15.650
„ Данію	9.370	13.110
„ Египетъ	7.870	12.480
„ Португалію	5.970	5.840
„ Алжиръ	4.500	3.490
„ Бельгію	3.680	7.300
„ Грецію	1.700	3.170
„ Турцію	1.310	1.830
„ остальные страны	45.650	49.160
Итого	215.900	249.890

Бельгія. Настроение рынка весьма крепкое. Копи не в состоянии удовлетворить требованія, хотя работают усиленно, и вследствие этого съ начала года ввозъ сильно увеличился, а вывозъ уменьшился. Вновь открытое въ Бельгіи мѣсторождение каменного угля, въ провинціи Лимбургъ, еще не разрабатывается, а на старыхъ мѣсторожденіяхъ трудно увеличить добычу, потому что работы идутъ на значительныхъ глубинахъ, и кромѣ того, пласты не толстые и залежаніе ихъ неправильное. Цѣны повысились какъ на всѣ сорта угля, такъ и особенно на коксъ, въ которомъ чувствуется большой недостатокъ. Пока контракты на коксъ заключались по 12,2 коп. за пудъ, но на дальнѣйшее время заводы уже требуютъ 14 коп., основываясь на сильномъ повышеніи цѣнъ на чугуны.

Внѣшняя торговля Бельгіи минеральнымъ топливомъ въ январѣ мѣсяцъ была (въ 1000 пуд.):

	В В О З Ъ		В В О З Ъ	
	1905	1906	1905	1906
Каменный уголь	16.460	28.260	28.700	20.410
Коксъ	1.560	2.260	6.900	4.470
Брикеты	150	540	2.360	1.360
Итого	18.170	31.060	37.960	26.240

Франція. Настроение рынка крепкое. Вслѣдствіе оживленія дѣятельности металлургическихъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ спросъ на минеральное топливо на столько увеличился, что копи, не смотря на усиленную работу, едва успеваютъ удовлетворять его. Спросъ на уголь для домашнего отопленія также хорошъ, не смотря на теплую зиму, что объясняется тѣмъ, что ввозъ этого сорта изъ Германіи и Бельгіи сократился, вследствие большихъ

требованій на внутреннихъ рынкахъ этихъ странъ. Цѣны на уголь на время съ 1 апрѣля с. г. должны быть установлены въ концѣ февраля и можно ожидать повышеніе ихъ неменѣе 1,2 коп. за пудъ. Съ коксомъ и брикетами также твердо.

Внѣшняя торговля Франціи минеральнымъ топливомъ за январь мѣсяцъ была (въ 1000 пуд.).

	В В О З Ъ		В Ы В О З Ъ	
	1905	1906	1905	1906
Каменный уголь	55.340	51.490	6.180	8.560
Коксъ	7.040	10.870	1.090	1.320
Брикеты	2.770	1.950	280	810
Итого	65.150	64.310	7.550	10.690

Соед. Штаты. Настроеніе антрацитового рынка крѣпкое. Въ послѣднее время наступившая холодная погода вызвала увеличеніе спроса, а кромѣ того, въ ожиданіи возможной забастовки рабочихъ на антрацитовыхъ и каменноугольныхъ коняхъ съ 1-го апрѣля, всѣ потребители стараются запасти. Копи работаютъ усиленно, и отправки антрацита въ январѣ были 305.650 т. пуд. (противъ 246.880 т. п. въ январѣ 1905 г.). Спросъ на каменный уголь также хорошъ, главнымъ образомъ въ виду опасенія забастовки, но добыча настолько большая, что усиленный спросъ легко удовлетворяется и цѣны не повышаются. Но вслѣдствіе громаднаго количества отправокъ замѣчается недостатокъ въ вагонахъ, не смотря на то, что всѣ американскія желѣзныя дороги, а особенно обслуживающія угольные бассейны, въ теченіе 1905 г. значительно увеличили свой подвижной составъ. Спросъ на коксъ, вслѣдствіе оживленной дѣятельности металлургическихъ заводовъ, также хорошъ, но въ главномъ мѣстѣ его изготовленія, въ Коннелльсвилѣ, Пенсильваніи, производство на столько увеличено, (до 16 мил. пуд. въ недѣлю) что цѣны начинаютъ понижаться. Надо замѣтить, что въ главныхъ угольныхъ бассейнахъ, въ Пенсильваніи и Огайо, рядовой уголь стоитъ на коняхъ лишь 3,5 коп. за пудъ, а мелкій, идущій главнымъ образомъ на изготовленіе кокса, всего 2,1—2,8 коп.

Южная Россія. (Изъ бюллетеня № 2 Харьк. каменноуг. и желѣзоторг. биржи). Перевозки каменного угля и другихъ горно-заводскихъ грузовъ, какъ и раньше, крайне затруднительны. Въ январьскомъ совѣщаніи представителей желѣзныхъ дорогъ выяснилось, что нѣкотораго улучшенія перевозокъ можно ожидать лишь

съ марта. Цѣны на уголь высокія и удерживаются очень твердо. Возможно дальнѣйшее повышеніе. Причиной этому является отчасти организуемое нынѣ „Общество для продажи минеральнаго топлива“, сосредоточившее въ своихъ рукахъ около 50% производства Донецкаго бассейна; но главной причиной является то обстоятельство, что въ наиболѣе дѣятельномъ по добычѣ угли районѣ ощущается крайній недостатокъ рабочихъ рукъ. Это тѣмъ серьезнѣе, что февраль и мартъ тѣ мѣсяцы, которые даютъ наибольшую добычу, и избытокъ добычи коихъ поддерживаетъ весеннюю отпавку. Рабочихъ невозможно было удержать, такъ какъ они разѣхались по домамъ въ Орловскую, Тульскую и другія губерніи, въ ожиданіи весеннихъ аграрныхъ безпорядковъ.

Царство Польское. (Изъ „Торг. Пром. Газеты“) Въ *Варшавѣ* недостатокъ вагоновъ для перевозки угля на Тираспольской жел. дор. ощущается съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе. По этому въ мѣстности, перерѣзываемой упомянутой дорогой, цѣны на уголь непомѣрно возрастаютъ, что въ значительной степени отзывается на промышленности. Къ сожалѣнію, всѣ ходатайства по адресу дороги о принятіи мѣръ къ улучшенію перевозки остались пока безъ результатовъ. Въ *Варшавѣ* платили въ оптовыхъ складахъ по 20 к. за пудъ съ доставкой, въ складахъ розничной продажи по 21,7 коп. безъ доставки. Фрахты изъ портовъ Чернаго моря въ концѣ января стояли (въ коп. за пудъ).

	Въ Лондонъ, Антвер- пенъ, Роттердамъ	Въ Марсель, или Геную	Въ Гамбургъ
Изъ Одессы и Николаева .	5,1—5,3 к.	4,1—4,3 к.	5,5—5,9 к.
Изъ Новороссійска . . .	—	5,6 коп.	—

Б. Чугунъ, желѣзо и сталь.

1. Среднія цѣны:

а) на чугуны.

Цѣны за Январь.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{12}$ импер.).

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	Январь
Германія (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.)	Коп. за пудъ. 70,7
	Пудлинговый	49,4
	Бессемеровскій	62,3
	Томасовскій	51,8
	Литейный № 1	59,3
	„ № 3	53,2
Великобританія (Middlesbrough).	Гематитъ	62,3
	Пудлинговый	37,3
	Литейный № 1	40
	„ № 3	38
Бельгія. (Charleroi).	Гематитъ	53,2
	Пудлинговый	43,3
Соед. Штаты (Pittsburg Pa.).	Литейный № 3	50,6
	Пудлинговый	54,8
	Бессемеровскій	57,8
	Литейный № 1	59
Россія. (Южная Россія).	„ № 2	57
	Чугунъ лит. № 1	45—48
	„ передѣльный	42—45

б) на желѣзо и сталь.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{12}$ импер.).

Государства.	Сортъ желѣза и стали.	Январь
Германія (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое сварочное	Коп. за пудъ. 109
	„ „ литое	85,3
	„ листовое сварочное	—
	„ „ литое	102,3
	„ котельное сварочное	—
	„ „ литое	106,3
	Балки	87,3
	Проволока прокатанная	100,3

Ежен
Ежен

Ежен
Ежен

Германія. Настроение рынка крепкое и по всем данным можно предвидеть удачный годъ для германской желѣзодѣлательной промышленности. При этомъ спросъ на внутреннемъ рынкѣ настолько великъ, что вывозъ значительно уменьшается и притомъ производится по болѣе выгоднымъ цѣнамъ, чѣмъ прежде. Въ желѣзной рудѣ чувствуется недостатокъ, германскіе рудники не въ состояніи удовлетворить требованія, привозъ изъ Россіи за послѣднее время встрѣчаетъ много затрудненій, вследствие чего увеличивается ввозъ изъ Швеціи. Спросъ на чугуны очень хорошъ,

и доменные заводы запродали все производство на нѣсколько мѣ-
сяцевъ впередъ по очень выгоднымъ цѣнамъ. Съ готовыми продук-
тами также крѣпко, кромѣ сдѣлокъ съ тонкимъ листовымъ. Въ январѣ
мѣсяцъ выплавка чугуна въ Германіи была по сортамъ (въ 1000 п.):

	1905	1906
Литейный	9.030	10.080
Бesseмеровскій	1 940	2.510
Томасовскій	28.970	40.070
Пудлинговый	3.700	4.530
Зеркальный и спец.	3.130	4.980
Итого	46.770	62.170

Внѣшняя торговля Германіи чугуномъ, желѣзомъ, сталью и
издѣліями изъ нихъ была въ январѣ (въ 1000 пуд.):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1905	1906	1905	1906
Чугунъ	630	900	1.330	2.280
Полупродуктъ	30	30	2.300	2.870
Желѣзо и сталь въ ломъ	770	1.030	9.740	15.830
Машины	270	370	1.240	1.670
Итого	1.700	2.330	14.610	22.670

Желѣзной руды въ январѣ с. г. ввезено 24.860 тыс. пуд.
(противъ 14.850 тыс. п. въ 1905 г.), а вывезено 18.560 тыс. пуд.
(противъ 18.520 тыс. пуд. въ 1905 году).

Великобританія. Настроenie съ чугуномъ неопредѣленное
вслѣдствіе сильныхъ колебаній цѣнъ на варианты. На обществен-
ныхъ складахъ теперь накопился запасъ около 46 милл. пуд.
чугуна, и съ варрантами на это идетъ сильная спекуляція, мѣша-
ющая правильному ходу торговли. Этимъ только объясняется то
обстоятельство, что не смотря на хорошій спросъ цѣны на чугунъ
въ послѣднее время понизились и потребители воздерживаются
отъ заключенія крупныхъ контрактовъ на срокъ. Единственное
благопріятное обстоятельство то, что при всеобщемъ усиленномъ
требованіи, значительныхъ запасовъ нигдѣ не имѣется, ни въ
Соед. Штатахъ, ни въ Германіи. Съ готовыми продуктами очень
крѣпко и цѣны продолжаютъ повышаться. Судостроительныя ком-
паніи отлично заняты, вслѣдствіе чего и спросъ на листовую и
фасонную сталь хорошъ. Желѣзнодорожный матеріалъ также въ
большомъ спросѣ, и цѣна на стальные рельсы въ теченіе послѣд-
нихъ мѣсяцевъ повысилась съ 68,4 до 95 коп. за пудъ.

Внѣшняя торговля Англій чугуномъ, желѣзомъ, сталью и изделиями изъ нихъ въ январѣ мѣсяцѣ была:

	В В О З Ъ			
	Въ 1000 пуд.		Въ 1000 руб.	
	1905	1906	1905	1906
Чугунъ	670	610	480	480
Желѣзо и сталь	5.800	9.000	6.570	9.470
Машины	360	370	3.160	3.580
Суда	—	—	—	—
Итого	6.830	9.980	10.210	13.530

	В Ы В О З Ъ			
	Въ 1000 пуд.		Въ 1000 руб.	
	1905	1906	1905	1906
Чугунъ	2.710	5.720	1.380	2.960
Желѣзо и сталь	13.480	16.430	24.500	31.190
Машины	—	—	15.170	20.340
Суда	—	—	1.210	1.890
Итого	16.190	22.150	42.260	56.380

Бельгия. Съ чугуномъ настроеніе крѣпкое и цѣны значительно возвысились, но послѣднее зависитъ большею частью отъ издорожанія сырыхъ матеріаловъ, руды и кокса. Съ готовыми продуктами болѣе неопредѣленно; цѣны колеблются и вслѣдствіе этого крупныхъ сдѣлокъ на срокъ не состоялось, но въ виду дороговизны чугуна цѣны едва ли могутъ значительно понижаться, не говоря о томъ, что онѣ вообще, на мировомъ рынкѣ, довольно высокія. Число доменныхъ печей въ Бельгіи къ 1 февраля было, по округамъ:

	Сущест.	Работающ.	Неработ.
Charleroi	17	13	5
Liège	18	17	1
Luxembourg	6	6	0
Итого	41	36	5
Къ 1 января 1906 г.	40	34	6

Выплавка чугуна въ Бельгіи въ январѣ мѣсяцѣ была по сортамъ (въ 1000 пуд.):

	1903	1904
Пудлинговый	1.270	1.230
Литейный	550	530
Томасовскій и др.	5.070	5.580
Итого	6.890	7.340

Внѣшняя торговля Бельгіи чугуномъ, желѣзомъ, сталью и издѣліями изъ нихъ была въ январѣ (въ 1000 пуд.)

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1905	1906	1905	1906
Чугунъ	2.030	3.290	160	200
Желѣзо	400	1.510	2.570	4.430
Сталь	1.780		1.080	
Машины и др. изд. .	200	250	380	320
Итого	4.410	5.050	4.190	4.950

Франція. Настроеніе рынка крѣпкое и цѣны показывают тенденцію къ повышенію.

Соед. Штаты. Настроеніе рынка крѣпкое. Спросъ на чугунъ въ послѣднее время нѣсколько тише, но это объясняется лишь тѣмъ, что передѣльные заводы уже обезпечены крупными контрактами на значительное время. Доменные заводы работаютъ лучше, чѣмъ когда либо и имѣютъ уже работу на всю первую половину этого года. Выплавка громадная и едва ли можетъ увеличиться, пока не пустятъ въ ходъ новыя печи, такъ какъ изъ существующихъ всѣ, не находящіяся въ ремонтѣ, усиленно работаютъ. Такъ изъ 89 печей, принадлежащихъ стальному тресту въ настоящее время работаетъ 88. Ежедневная выплавка къ 1-му февраля 29.930 тыс. пуд. (противъ 28.750 т. п. къ 1 января), а въ теченіе января выплавлено 128.270 тыс. пуд., а при такой работѣ выплавка 1906 г. могла бы достигнуть 1.500.000 тыс. пуд. (противъ 1.425.600 т. п. въ 1905 г.). Чувствуется недостатокъ въ марганцѣ, и ферро-марганецъ (съ 80% марганца) теперь стоитъ 4 р. 70 коп.—5 р. 16 коп. за пудъ. Спросъ на готовые продукты очень хорошъ, особенно на желѣзнодорожный и строительный матеріалъ, и передѣльные заводы едва успѣваютъ удовлетворить требованія, тѣмъ болѣе, что трудно достать полупродукты въ достаточномъ количествѣ.

Россія. (Изъ бюллетеня № 2 Харьк. каменноуг. и желѣзо-торгов. биржи). На металлургическомъ рынкѣ особаго оживленія нѣтъ. Болѣе усиленнымъ спросомъ пользуется только сортовое желѣзо. Покупателями являются купцы, рассчитывающіе на поря-дочную весеннюю торговлю. Цѣны повысились немного и удерживаются очень твердо. Если спросъ не ослабѣетъ въ ближайшее время, то возможно дальнѣйшее повышеніе.

Въ *Москвѣ* (Изъ „Торгово-Промышленной Газеты“) желѣзный рынокъ за послѣднее время сталъ оживляться, цѣны заводовъ, франко Москва, сортовое сварочное 1 р. 60 к., литое отвѣтственнаго качества 1 р. 55 к. до 1 р. 60 к. Въ *Нижнемъ Новгородѣ*. Жизнь по немногу стала входить въ свою колею и стали поступать запросы и заказы на желѣзо. Спросъ накапливался три мѣсяца, естественно, что онъ теперь оказался большимъ, и это не замедлило отразиться на цѣнѣ; сортовое отпускается по 1 р. 30 к. до 1 р. 35 к. Слухи, что Уралъ къ веснѣ не можетъ доставить на Волгу обычнаго количества сортоваго желѣза, заставляютъ складчиковъ крѣпко держаться цѣнъ. Что касается кровельнаго желѣза, то на него спросъ пока небольшой. Цѣны оставались синдикатскія, торговцы первый сортъ 10 фунтов. уступали по 2 р. 15 к. и даже 2 р. 10 к., но получились свѣдѣнія, что бывший синдикатъ на кровельное желѣзо распался, и цѣны сейчасъ же стали слабѣть.

Завѣдующій Статистич. Бюро

горн. инж. *Н. Ф. фонъ-Дитмаръ*.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 12-й

25-го Марта

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ



ИЗДАНИЕ.

№ 12-й

25-го Марта

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
2. Еще о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.
3. Выплавка чугуна на южныхъ доменныхъ заводахъ въ январѣ и февралѣ 1906 года.
4. Мелкая горная промышленность и обязательно государственное страхованіе рабочихъ въ Россіи.
5. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ въ 1904 году.
6. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
7. Корреспонденція.
8. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
9. Русская печать.
10. Хроника акціонернаго дѣла.
11. Нефтяной отдѣлъ.
12. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
13. Производство и вывозъ по заводамъ южной Россіи за ноябрь 1905 года.
14. Объявленія.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Le transport des fardeaux miniers et métallurgiques par les chemins de fer.
3. La production de fonte par les usines du Sud en Janvier et Février 1906.
4. La petite industrie minière et assurance gouvernementale obligatoire des ouvriers en Russie.
5. L'assurance contre les accidents en 1904.
6. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
7. Correspondences.
8. Revue du Gornosavodsky Listok.
9. La presse russe.
10. Les sociétés par actions.
11. Renseignements sur l'industrie du naphte.
12. Cours des valeurs russes.
13. Production et expéditions par usines de la Russie meridionale en novembre 1905.
14. Annonces.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Législation, arrêtés ministériels etc.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія

7-го декабря 1905 г. № 46940.

Объ обращеніи полустанціи Криндачевска, Екатеринбургской жел. дороги, въ тарифный пунктъ по пассажирскому движенію.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 8 ноября 1905 года за № 36, положилъ: признать полустанцію Криндачевку, Штеровской вѣтви, Екатеринбургской желѣзной дороги, остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операций по перевозкѣ пассажировъ и багажа въ мѣстномъ сообщеніи означенной вѣтви.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю принять такое же къ надлежащему руководству и исполненію.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія Нелъшасвъ.

Временныя правила о профессиональных обществахъ.

Постановить слѣдующія временныя правила о профессиональных обществахъ, учреждаемыхъ для лицъ, занятыхъ въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ, или для владельцевъ этихъ предпріятій:

1. Профессиональныя Общества имѣютъ цѣлью выясненіе и согласованіе экономическихъ интересовъ, улучшеніе условий труда своихъ членовъ или поднятіе производительности принадлежащихъ имъ предпріятій.

2. Въ частности профессиональныя общества могутъ ставить себѣ цѣль: а) изысканіе способовъ къ устраненію, посредствомъ соглашеній или третейскаго разбирательства, недоразумѣній, возникающихъ на почвѣ договорныхъ условий между панимателями и нанимаемыми; б) выясненіе размѣровъ заработной платы и другихъ условий труда въ различныхъ отрасляхъ промышленности и торговли; в) выдачу пособій своимъ членамъ; г) устройство кассъ похоронныхъ, приданныхъ, взаимопомощи и т. п.; д) устройство библиотекъ, профессиональныхъ школъ, курсовъ и чтеній; е) доставленіе своимъ членамъ возможности выгоднаго пріобрѣтенія предметовъ первой необходимости и орудій производства; ж) оказаніе содѣйствія по пріисканію работы или рабочихъ рукъ, и з) оказаніе юридической помощи своимъ членамъ.

3. Образованія профессиональными обществами для осуществленія своихъ цѣлей учрежденія (ст. 2) подчиняются дѣйствующимъ относительно этихъ учрежденій общимъ постановленіямъ.

4. Профессиональныя общества могутъ представлять подлежащихъ учрежденіямъ податей по предметамъ, касающимся цѣлей и дѣятель-

ности общества, а также сообщать, по требованію этихъ учрежденій, свои по означеннымъ предметамъ соображенія.

5. Профессиональное общество можетъ открывать отдѣленія общества для опредѣленныхъ мѣстностей или же для опредѣленныхъ группъ своихъ членовъ съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы означенныя отдѣленія не имѣли особаго отъ общества управленія.

6. Соединеніе двухъ или нѣсколькихъ профессиональных обществъ въ союзъ воспрещается. Воспрещаются также профессиональныя общества, управляемыя учрежденіями или лицами, находящимися за границею.

7. Въ профессиональное общество могутъ вступать только тѣ лица обоего пола, кои занимаются въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, одинаковыми, однородными либо имѣющими между собою связь работами или промыслами, а также владельцы одинаковыхъ, однородныхъ либо имѣющихъ между собою связь промышленныхъ или торговыхъ предпріятій.

8. Несовершеннолѣтніе могутъ вступать въ профессиональное общество, если въ уставѣ общества (ст. 11) не имѣется постановленій, ограничивающихъ принятіе ихъ въ составъ общества.

9. Лица, желающія образовывать профессиональное общество, обязаны не позднее, какъ за двѣ недѣли до открытія его дѣйствій, подать подлежащему, по мѣсту нахождения правленія общества, старшему фабричному инспектору или окружному горному инженеру письменное о томъ заявленіе съ нотаріальнымъ засвидѣтельствованіемъ законной правоспособности заявителей и подлинности ихъ подписей и съ приложеніемъ завѣреннаго ими устава общества, въ двухъ экземплярахъ, а также денегъ, необходимыхъ на припечатаніе объявленій объ образованіи общества.

10. Подробности порядка дѣйствій общества и его отдѣленій, а также порядокъ управленія его дѣлами, поскольку это не указано въ настоящемъ законѣ, опредѣляются уставомъ общества.

11. Въ уставѣ общества (ст. 10) должны быть указаны: а) названіе общества, его цѣль, районъ и способы его дѣятельности, а также мѣсто нахождения общества; б) имена, отчества, фамиліи, званія и мѣста жительства его учредителей; в) порядокъ вступленія и выбытія членовъ; г) права и обязанности членовъ; д) размѣръ членскихъ взносовъ и порядокъ уплаты ихъ; е) составъ правленія и мѣсто его нахождения, порядокъ завѣдыванія имуществомъ общества, способы избранія и полномочія правленія и лицъ, на коихъ возлагается управленіе дѣлами и имуществомъ общества; ж) срокъ полномочій членовъ правленія и лицъ, на коихъ возлагается управленіе обществомъ, а также порядокъ досрочнаго устраненія ихъ отъ должности; з) способъ веденія отчетности; и) порядокъ и срокъ созыва общихъ собраній общества и его отдѣленій; і) предметы вѣдѣнія общаго собранія; к) условія дѣятельности постановленія общаго собранія; л) порядокъ измѣненія устава и закрытія общества, а также способъ ликвидаціи дѣлъ общества; м) устройство различныхъ вспомо-
гательныхъ при обществѣ учрежденій (кассъ взаимопомощи и для вы-

37983

дачи пособій, библиотекъ, профессиональныхъ школъ и т. п.), если таковыя предполагаются, и и) въ подлежащихъ случаяхъ порядокъ открытія отдѣленій общества.

12. Заявленія объ образованіи профессиональныхъ обществъ съ проектами ихъ уставовъ представляются старшимъ фабричнымъ инспекторомъ или окружнымъ горнымъ инженеромъ губернатору или градоначальнику, который передаетъ ихъ въ губернское или городское по дѣламъ объ обществахъ присутствіе, для разсмотрѣнія и дальнѣйшаго направленія на основаніи статей 23 и 24 временныхъ правилъ объ обществахъ и союзахъ.

13. При разсмотрѣніи дѣла о профессиональныхъ обществахъ въ составъ губернскаго или городского по дѣламъ объ обществахъ присутствія входитъ старшій фабричный инспекторъ или окружной горный инженеръ или лица, ихъ замѣняющіе, по принадлежности.

14. Министру Торговли и Промышленности, по соглашенію съ подлежащими Министрами, предоставляется по отношенію къ тѣмъ мѣстностямъ, гдѣ не учреждены должности старшихъ фабричныхъ инспекторовъ или окружныхъ горныхъ инженеровъ, возлагать обязанности ихъ на иныхъ мѣстныхъ должностныхъ лицъ.

15. Форма реестра профессиональныхъ обществъ устанавливается по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи съ Министромъ Торговли и Промышленности.

16. О внесеніи профессиональнаго общества въ реестръ губернскаго или городского по дѣламъ объ обществахъ присутствія сообщаетъ отдѣлу промышленности Министерства Торговли и Промышленности и посылаетъ статьи для печатанія установленнымъ порядкомъ въ сенатскихъ объявленіяхъ и мѣстныхъ губернскихъ или областныхъ вѣдомостяхъ.

17. Каждое профессиональное общество на общемъ своемъ собраніи избираетъ изъ числа совершеннолѣтнихъ его членовъ правленіе для завѣдыванія дѣлами общества на основаніи устава общества (ст. 11) и особыхъ по отдѣльнымъ предметамъ постановленій общаго собранія.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Приказомъ по горному вѣдомству за № 4, 28 февраля 1906 г.

Произведенъ, за выслугу лѣтъ, изъ титулярныхъ совѣтниковъ въ коллежскіе ассесоры помощникъ окружнаго инженера Харьковско-Полтавскаго горнаго округа, горный инженеръ **Чугуновъ**, со старшинствомъ съ 19 декабря 1905 года.

Назначаются горные инженеры: штатный преподаватель Екатеринославскаго Высшаго горнаго Училища коллежскій секретарь **Добрынинъ** — и. об. управляющаго Лисичанскою штейгерскою школою, съ 13 января 1906 года, и неутвержденный въ чинѣ **Ягелловичъ** — преподавателемъ горныхъ наукъ въ названной школѣ, съ 17 февраля сего года, оба съ зачисленіемъ по Главному Горному Управленію (IX класса).

Командируется горный инженеръ: состоящій по Главному Горному Управленію: коллежскій ассесоръ **Фрезе** — въ распоряженіе Алексѣевского горнопромышленнаго Общества, съ 1 мая 1905 года.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ на основаніи п. 9 ст. 512 Св. Зак. (т. 1, ч. II, книга 5 глава V), симъ разъясняетъ, что срокъ дѣйствія опубликованнаго въ Сборникѣ Тарифовъ (№ 1675 отъ 4 мая 1905 года, тарифъ № 7169 и въ № 1681 отъ 25 мая 1905 г., измѣненіе № 9856) навигаціоннаго тарифа отъ нѣкоторыхъ станцій Екатеринославской и Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. до станцій Геническъ, Бердянскъ и Бердянскъ-Портъ, помѣщенный въ заголовкѣ означеннаго тарифа (съ 11 мая по 15 ноября 1905 г.) относится лишь къ навигаціи 1905 года. Срокъ же дѣйствія сего тарифа въ 1906 и послѣдующихъ годахъ, въ виду включенія навигаціоннаго тарифа до указанныхъ портовъ въ навигаціонные тарифы №№ 1а и 2а на перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій Екатеринославской и Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. до Одессы, Николаева, Севастополя, Феодосіи и Феодосіи-Порта (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ Тар. № 6833, стр. 67—69), долженъ быть таковъ же, какой установленъ для сихъ послѣднихъ тарифовъ, т. е. съ 15 марта по 15 ноября ежегодно, впродъ до отмены.

Еще о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.

Le transport des fardeaux miniers et métallurgiques par les chemins de fer.

Желѣзнодорожныя перевозки горнозаводскихъ грузовъ на югѣ Россіи, попрежнему, происходятъ въ сокращенномъ размѣрѣ, далеко не удовлетворяющемъ потребителей донецкаго угля. По свѣдѣніямъ, имѣющимся въ Харьковскомъ Комитетѣ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, вслѣдствіе недостатка вагоновъ и паровозовъ на желѣзнодорожной сѣти, въ теченіе нѣсколькихъ ближайшихъ мѣсяцевъ нельзя рассчитывать на удовлетвореніе донецкимъ углемъ потребителей московскаго и восточнаго районовъ, которые и безъ того испытываютъ крайнюю нужду въ топливѣ вслѣдствіе недостатка нефти на рынкѣ и дороговизнѣ ея.

Изъ числа тѣхъ 42 паровозовъ, которые были командированы на южную сѣть и затѣмъ были взяты съ нея обратно (см. статью о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ въ № 11 „Горно-Заводскаго Листка“), съ Юго-Восточныхъ взято 4, вмѣсто 16 паровозовъ, для того чтобы облегчить происходящую въ настоящее время на этихъ дорогахъ грузку угля для надобностей самихъ желѣзныхъ дорогъ. Означенное уменьшеніе числа откомандированныхъ паровозовъ съ Юго-Восточныхъ дорогъ произошло за счетъ Екатеринославской жел. дороги, съ которой было взято 14 паровозовъ (изъ общаго числа 42).

Въ нижеслѣдующемъ помѣщена телеграмма предсѣдателя XXX Съѣзда, посланная по постановленію Съѣзда, по вопросу о затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.

Петербургъ. Его Превосходительству Господиному Управляющему Министерствомъ Торговли и Промышленности. Тридцатый Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи единогласно постановилъ: просить Ваше Превосходительство сообразованно доложить на Всемилостивѣйшее благоволеніе Его Императорскаго Величества нижеслѣдующее: Тридцатый Съѣздъ выяснилъ, что положеніе желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время безвыходно; залежи громадны, недовывозъ горнозаводскихъ и другихъ навалочныхъ грузовъ необычайно великъ, огромные районы остаются безъ топлива, хлѣба и другихъ необходимыхъ продуктовъ жизни. Такое положеніе желѣзныхъ дорогъ, являясь бѣдствіемъ для всей страны, имѣетъ причинами: первое — недостатокъ паровозовъ и вагоновъ на сѣти желѣзныхъ дорогъ; второе — недостаточную пропускную способность дорогъ. Усилія Министерства Путей Сообщенія, направляемыя къ удовлетворенію всѣхъ перевозокъ, безъ указаннаго развитія желѣзныхъ дорогъ, будучи палліативами, не достигаютъ намѣченныхъ цѣлей. Выходомъ изъ такого тяжелаго положенія являются: немедленный заказъ паровозовъ и вагоновъ русскимъ заводамъ до полной ихъ производительной способности и немедленное обследованіе состоянія желѣзныхъ дорогъ во вѣдѣнномъ комиссіи съ участіемъ представителей отъ промышленности при скорѣйшемъ отпускѣ средствъ на должное развитіе и оборудованіе желѣзныхъ дорогъ. Кромѣ того Съѣздъ считаетъ необходимымъ отмѣтить слабое развитіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ сравнительно съ казенными. Въ заключеніе Съѣздъ выражаетъ увѣренность, что Ваше Превосходительство въ интересахъ промышленности и торговли отнесется сочувственно къ такому серьезному вопросу жизни южной горной промышленности. Предсѣдатель Съѣзда тайн. сов. **Вайнеръ**.

Выплавка чугуна на южныхъ доменныхъ заводахъ въ январѣ и февралѣ 1906 г.

La production de fonte par les usines du Sud en Janvier et Fevrier 1906.

По свѣдѣніямъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи чугуноплавильное дѣло на южныхъ доменныхъ заводахъ въ теченіе января и февраля 1906 г. представлено въ слѣдующей табличкѣ:

Запасъ на 1 января 1906 г.	9.917.132 пуд.
Выплавлено въ январѣ 1906 г.	6.211.218 пуд.
Отправлено на рынокъ въ январѣ	2.563.090 „
Выплавлено въ февралѣ	6.760.344 „
Отправлено на рынокъ въ февралѣ	2.777.585 „
Запасъ на 1 марта 1906 г.	8.092.077 пуд.

Всего за два мѣсяца 1906 г. было выплавлено 12.971.562 п., отправлено на рынокъ 5.340.675 пуд.; запасы уменьшились въ теченіе означеннаго періода на 1.825.055 пуд., что объясняется значительнымъ пониженіемъ выплавки чугуна за первые два мѣсяца—почти на 4,5 милл. пуд. менѣе противъ средней двухмѣсячной выплавки за истекшій 1905 годъ.

Сулинскій заводъ вслѣдствіе пріостановки работъ совершенно прекратилъ выплавку чугуна, Краматорскій—выплавилъ всего 91.000 пуд., противъ средней двухмѣсячной выплавки 1.110.000 пуд. за 1905 г., Таганрогскій заводъ—217.000 пуд., вмѣсто 720.000 пуд. въ 1905 году.

Мелкая горная промышленность и обязательное государственное страхование рабочихъ въ Россіи.

La petite industrie minière et assurance gouvernementale obligatoire des ouvriers en Russie.

Еще въ прошломъ году комиссіей, подъ предѣлательствомъ бывшаго Министра Финансовъ г. Кокорева, намѣченъ былъ вопросъ о государственномъ страхованіи рабочихъ и служащихъ, находящихся подъ защитой закона 2 іюня 1903 года (пунктъ 3-й проекта рѣшенія рабочаго вопроса). Какъ извѣстно разработка проекта была отложена до созыва Государственной Думы.

Интересно отмѣтить отношеніе мелкой ¹⁾ горной промышленности—предпринимателей съ одной стороны и рабочихъ, обслуживающихъ ее, съ другой—къ вопросу объ обязательномъ государственномъ страхованіи. Законъ 2 іюня 1903 года—объ ответственности предпринимателей за несчастные случаи съ рабочими и служащими въ ихъ предпріятіяхъ—поставилъ мелкую промышленность въ тяжелое положеніе: одинъ-два несчастныхъ случая, съ полной потерей трудоспособности рабочихъ или служащихъ (последнихъ, получающихъ не болѣе 1.500 р. въ годъ) могли не только поглотить весь дивидендъ предпріятія, но и отразиться на дальнѣйшемъ существованіи послѣдняго. Казалось бы, что такое положеніе вещей или даже соображеніе о возможности такого положенія, должны были неминуемо повести промышленность къ сокращенію. На дѣлѣ же оказалось иначе: прошло болѣе 2-хъ лѣтъ со времени функционированія закона 2 іюня, а мелкая горная промышленность не сокращается, если не считать небольшого сокращенія ея, вслѣдствіе неспокойнаго настроенія рынка и волненій рабочихъ въ теченіе этого вре-

мени. Чѣмъ же объяснить такое явленіе? Въ чемъ кроется причина противорѣчій вышесказанныхъ теоретическихъ соображеній съ данными практики? Оказывается, что здѣсь немаловажную, если не главную роль играютъ слѣдующія соображенія: во-1-хъ, пресловутое русское „авось-де ничего не случится“, во-2-хъ, возможность обойти законъ 2 іюня и въ 3-хъ, надежда на скорое осуществленіе закона объ обязательномъ государственномъ страхованіи, надежда, поданная Высочайшимъ указомъ 12 декабря 1904 года и намѣченная къ осуществленію вышесказанной комиссіей г. Кокорева, а въ настоящее время долженствующая осуществиться въ Государственной Думѣ. Располагая въ такомъ порядкѣ всѣ вышесказанныя соображенія, я имѣлъ въ виду лишь хронологію ихъ, не касаясь степени вліянія каждой изъ нихъ въ отдѣльности въ дѣлѣ развитія мелкой горной промышленности. Теперь же перейду къ болѣе детальному ихъ разсмотрѣнію.

„Авось“—это болное мѣсто почти всѣхъ русскихъ людей, но въ данномъ случаѣ оно объясняется не только халатностью, а еще въ большей мѣрѣ—преступнымъ рискомъ: „если-де что и случится, то вѣдь немного возьметъ!“, т. е. другими словами соображеніемъ о возможности остаться безнаказаннымъ, не смотря на фактическое существованіе отѣтственности по закону. Не желая быть голословнымъ, я позволю подкрѣпить вышесказанное соображеніе такого рода фактомъ: мелкій промышленникъ арендуетъ одну-двѣ такъ пазываемыхъ крестьянскихъ угольныхъ шахты, гдѣ у него работаетъ 30—40 человекъ рабочихъ. Въ одно несчастное время двухъ изъ этихъ рабочихъ убиваетъ въ шахтѣ. Семьи убитыхъ приходятъ къ промышленнику съ требованіемъ вознагражденія. Промышленникъ видитъ, что удовлетвореніе ихъ по закону 2 іюня грозитъ ему не только полной остановкой дѣла, но и разореніемъ всего его имущества, если оно у него есть. И вотъ онъ предлагаетъ истцамъ—или по 200 рублей единовременнаго вознагражденія, съ тѣмъ, чтобы они не имѣли впредь на него никакихъ претензій, или судиться съ нимъ. Въ послѣднемъ случаѣ выставляется на видъ вся невозможность получить по суду даже и то, что предлагается истцамъ добровольно: срокъ аренды предпріятія истечетъ раньше окончанія суда, наличность инвентаря не превышаетъ суммы 300—400 рублей, товару въ запасѣ нѣтъ и не будетъ и т. д. Что остается дѣлать истцу при такой перспективѣ, нарисованной услужливымъ предпринимателемъ, какъ не соглашаться на его условія, въ особенности, принимая во вниманіе ненависть крестьянъ къ судебной волокитѣ и острую нужду, требующую немедленной помощи? Но по закону 2 іюня такая сдѣлка, незасвидѣтельствованная окружной инспекціей, считается недѣйствительной. Тутъ ужъ промышленникъ окончательно открываетъ свои карты: истецъ долженъ заявить окружной инспекціи, что онъ получилъ отъ промышленника всю сумму, причитающуюся ему по закону 2 іюня т. е. $\frac{2}{3}$ удеситереннаго годового заработка убитого въ шахтѣ рабочаго, за каковое заявленіе истцу обѣщается добавить еще 50 руб. къ прежде назначенной суммѣ—200 руб. Сдѣлка совершается: по бумагамъ все въ порядкѣ, а фактически—полная необеспеченность семьи потерпѣвшаго рабочаго.

Но промышленникъ прекрасно сознаетъ, что такая сдѣлка не всегда возможна (да и не всякій изъ промышленниковъ на нее способенъ) и, не желая прикрывать все-таки лавочки, они какъ Бога ждуть обязательнаго государственнаго страхованія. Часто они даже хорошо не знаютъ сущности такого страхованія, (полагая напр., что тутъ идетъ рѣчь о какой то особой отѣтственности государства и о денежномъ рискѣ государственной казны) но они видятъ спасеніе въ его обязательности,

¹⁾ Здѣсь говорится о мелкой промышленности, рабочіе которой одного находятъ подъ защитой закона 2-го іюня 1903 года.

съ которой связано большое количество страхователей и следовательно возможность болѣе пониженной страховой преміи, сравнительно напр. съ преміями частныхъ страховыхъ обществъ или необязательныхъ страховыхъ обществъ — взаимострахованіи. Такъ или иначе, нельзя не согласиться, что дальнѣйшее развитіе мелкой промышленности, а такое развитіе не только желательно, но иногда прямо необходимо, зависитъ въ большой мѣрѣ отъ скорѣйшаго проведенія въ жизнь закона объ обязательномъ государственномъ страхованіи рабочихъ, для которыхъ въ настоящее время законъ 2-го іюня остается, какъ мы видѣли, лишь звукомъ, а не дѣйствительнымъ закономъ, направленнымъ на защиту ихъ интересовъ. Съ другой стороны и мелкій предприниматель, платя болѣе или менѣе извѣстную страховую премію, имѣетъ возможность съ самаго начала учесть прибыльность предпріятія и, видя его невыгодность, не станетъ рисковать ни собственнымъ благосостояніемъ, ни благосостояніемъ пострадавшихъ въ его предпріятіи рабочихъ.

Если теперь ощущается настоятельная необходимость страхованія рабочихъ въ крупныхъ предпріятіяхъ, то въ мелкихъ это вопросъ „быть или не быть?“ Поэтому крайне желательно рѣшеніе этого вопроса въ будущей Государственной Думѣ въ первую голову, наряду съ аграрнымъ вопросомъ.

Ф. Друцкий.

Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ въ 1904 г.

L'assurance contre les accidents en 1904.

Со времени изданія закона 2-го іюня 1903 г. и особенно со времени утвержденія Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 9 апрѣля 1904 г. новыхъ полисныхъ условій, которые устранили цѣлый рядъ дефектовъ полисныхъ условій 23 декабря 1903 г. и несовершенствъ самого закона 2 іюня, дѣятельность страховыхъ Обществъ по коллективному страхованію очень оживилась и въ теченіе второй половины 1904 г. было много, сравнительно съ прежними годами, заключено страховыхъ сдѣлокъ по страхованію гражданской ответственности.

Увеличеніе сбора страховыхъ премій въ 1904 г. сравнительно съ таковымъ въ 1903 г. ¹⁾ на 203.587 руб. (5,73%) приходится почти полностью на коллективные страхованія.

На долю коллективнаго страхованія въ 1904 г. изъ общей суммы сбора премій (3.753.779 р.) приходится 89,07%, колеблясь по отдѣльнымъ Обществамъ: minimum — 78,54%, maximum — 94,42%. Что касается финансовыхъ результатовъ страхованія, то 1904 г. оказался значительно благопріятнѣе 1903 г., именно: въ то время какъ въ 1903 году заключенъ былъ съ убыткомъ — 324.417 руб., въ 1904 году 3.037 руб. получено прибыли, такъ что разница въ пользу 1904 г. по сравненію съ 1903 г. выразится суммой въ 327.454 р. Сопоставивъ процентное отношеніе валовыхъ убытковъ къ валовой преміи въ 1904 и 1903 г.г., увидимъ, что отношеніе это для 1904 г. понизилось до 80,96% противъ 89,62% въ 1903 г. Абсолютная цифра убытковъ страховыхъ Обществъ по коллективному страхованію въ 1904 г. достигаетъ 2.992.798 руб.

Слѣдуетъ еще упомянуть, что съ проведеніемъ въ жизнь закона 2 іюня 1903 г. особенно возрасла дѣятельность по коллективному страхованію взаимныхъ страховыхъ Обществъ.

(Страховое Обозрѣніе 1905 г. № 11—12, стр. 656).

¹⁾ Въ 1904 году собрано страховыхъ премій въ Обществахъ: Россійское, Помощь, Заводчанство, С.-Петербургское, Якорь, Россійское учр. въ 1827 г., Товарищество Саламандра — 3.753.779 р., а въ 1903 году въ тѣхъ же Обществахъ — 3.550.192 р.

Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.

(Продолженіе ¹⁾).

II. Расходы по страхованію.

По изложеннымъ выше причинамъ, для сравненія расходовъ въ нижеслѣдующемъ изъ 8-ми германскихъ корпорацій принята въ соображеніе одна только Рейнско-Вестфальская корпорація чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ.

Въ таблицахъ № 4 и № 5 приведены итоги доходовъ и расходовъ указанной германской корпораціи и французской синдикальной кассы со времени дѣйствія той и другой.

Но для того, чтобы имѣть возможность дѣлать какія либо сравненія заключающихся въ этихъ таблицахъ данныхъ, а равно и какихъ либо выводовъ, необходимо прежде всего указать главныя условія организаціи страхованія отъ несчастныхъ случаевъ въ обоихъ указанныхъ учрежденіяхъ.

Съ начала своего дѣйствія въ 1891 г. и по 1 іюля 1899 года синдикальная касса французскихъ желѣзозаводчиковъ, подобно германской корпораціи, страховала одни только болѣе крупные несчастные случаи, то есть такіе, послѣдствіемъ которыхъ была или смерть, или постоянная неспособность къ труду, или наконецъ временная неспособность къ труду, продолжающаяся болѣе 90 дней, и для послѣдняго изъ указанныхъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ касса принимала на себя попеченіе о пострадавшихъ только начиная съ девятого перваго дня послѣ происшествія несчастнаго случая. Съ 1-го же іюля 1899 года синдикальная касса французскихъ желѣзозаводчиковъ стала страховывать участниковъ ея, уже застрахованныхъ отъ крупныхъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими, также и отъ менѣе значительныхъ несчастныхъ случаевъ, т. е. такихъ, послѣдствіемъ которыхъ является неспособность къ труду въ теченіе и менѣе 90 дней. Въ среднемъ выводѣ изъ общаго числа рабочихъ застрахованныхъ отъ крупныхъ несчастныхъ случаевъ около 45-ти процентовъ воспользовались, начиная съ 1 іюля 1899 года, также правомъ на страхованіе и отъ менѣе значительныхъ несчастныхъ случаевъ. Спеціальныя взносы по этому рода страхованію и расходы, вызванные таковыми незначительными несчастными случаями (пособія во время неспособности къ работѣ, расходы по лѣченію и проч.) вошли въ таблицѣ № 5 въ общую массу взносовъ и расходовъ по вознагражденію пострадавшихъ и выданныхъ пенсій за крупные несчастные случаи, а потому ихъ невозможно опредѣлить отдѣльно.

Размѣры вознагражденій, выдаваемыхъ пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ и въ основаніе которыхъ принимается заработная плата, почти одинаковы во Франціи и въ Германіи начиная съ 1 іюля 1899 года, когда во Франціи вошелъ въ дѣйствіе законъ 9 апрѣля 1898 года, какъ то усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы № 6.

Таблица № 6.

Размѣры вознагражденій, уплачиваемыхъ пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ въ Германіи и во Франціи.

ГЕРМАНІЯ

ФРАНЦІЯ

(Страховою корпораціею)

(Синдикальною кассою желѣзозаводч.)

I. Въ случаѣ полной постоянной неспособности къ труду.

Пенсія въ размѣрѣ двухъ третей заработной платы

¹⁾ См. „Горно-Заводской Листокъ“ № 11.

Таблица № 4.

Корпорация чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ Рейнско-Вестфальскаго района.

Г О Д А	Число за-страхован-ныхъ	Размѣръ уплаченной заработной платы	П Р И Х О Д Ъ			Р А С Х О Д Ъ				Размѣръ резервнаго фонда къ концу года
			Ваносъ распределен-но между страховате-лями	Прочіе расходы	ИТОГО	Уплатенныя вознагра-денія и су-дебныя воз-награжденія	Ваносы въ резервный фондъ	Общіе расходы и расходы по предупрежде-нію несчаст-ныхъ случаевъ	ИТОГО	
1886	70.313	83.737.352	428.452	—	428.452	89.423	249.455	37.513	376.391	франки 251.695
1887	74.179	90.126.762	895.477	53.352	948.829	295.254	565.868	32.741	893.863	823.226
1888	79.678	98.182.397	1.307.072	55.393	1.362.465	502.563	724.555	41.688	1.268.809	1.569.827
1889	84.828	108.675.435	1.371.274	94.653	1.465.927	671.429	642.317	53.530	1.367.276	2.254.275
1890	87.537	114.825.999	1.480.171	105.749	1.585.920	795.036	616.110	59.155	1.470.302	2.945.211
1891	88.710	119.556.654	1.587.350	117.452	1.704.802	965.179	560.873	61.956	1.588.008	3.611.071
1892	89.458	119.576.531	1.741.743	118.438	1.860.181	1.124.221	544.455	65.016	1.733.692	4.291.369
1893	89.606	119.201.857	1.803.929	127.784	1.931.713	1.244.887	482.546	69.146	1.796.579	4.928.999
1894	91.781	123.224.514	1.918.942	137.138	2.056.080	1.420.095	414.138	79.106	1.913.338	5.523.035
1895	92.963	125.499.012	1.927.829	143.105	2.070.934	1.524.038	296.806	82.453	1.903.297	6.022.982
1896	103.651	143.951.775	1.927.612	168.103	2.095.716	1.674.675	163.011	88.575	1.926.262	6.404.493
1897	109.997	156.155.411	1.758.242	397.521	2.155.763	1.871.459	—	99.055	1.970.513	6.404.493
1898	118.236	172.256.460	2.027.288	397.544	2.424.832	2.113.340	—	111.491	2.224.832	6.404.493
1899	129.966	195.079.983	2.343.641	415.972	2.759.613	2.404.415	—	118.573	2.522.988	6.404.493
1900	134.717	208.477.317	2.655.371	452.187	3.107.558	2.733.432	—	128.488	2.861.920	6.404.493
1901	126.902	207.817.002	3.776.267	465.667	4.241.934	3.174.726	640.449	155.999	3.971.174	7.044.942
1902	126.488	205.854.504	4.162.509	496.746	4.659.255	3.462.418	704.494	160.747	4.327.659	7.749.436
1903	131.061	217.453.010	4.528.228	247.501	4.775.728	3.831.334	774.944	167.936	4.774.213	8.524.018

Таблица № 5.

Синдикальная касса взаимнаго страхованія желѣзнодорожниковъ Франціи.

Г О Д А	Д О Х О Д Ы				Р А С Х О Д Ы					Превышеніе доходовъ надъ расходами
	Превышеніе доходовъ надъ расходами предше-ствующаго года	Ваносы	Разные доходы	ИТОГО	Уплатенныя воз-награжденія, об-разование рентъ и медицинская помощь	Возвращен-ные взносы	Общіе расходы, предупрежденія несчастныхъ случаевъ, кон-троль и пр.	Резервный фондъ	ИТОГО	
1891	франки —	франки 294.985	франки 2.927	франки 297.911	франки 82.024	франки —	франки 32.849 ²⁾	франки 104.518	франки 219.391	франки 78.520
1892	78.520	774.586	16.875	869.981	338.940	47.277	49.787 ²⁾	131.592	567.597	302.384
1893	302.384	853.742	29.763	1.185.889	541.948	65.304	44.268	50.000	701.520	484.369
1894	484.369	882.177	40.677	1.407.223	767.725	58.069	45.669	50.000	921.463	485.760
1895	485.760	876.599	49.418	1.411.778	788.054	77.149	45.548	—	910.751	501.026
1896	501.026	930.406	56.275	1.487.707	713.212	58.198	47.471	23.890	842.772	644.935
1897	644.935	987.764	66.248	1.698.947	672.981	86.229	46.299	—	805.508	893.439
1898	893.439	1.086.047	88.093	2.067.579	960.692	61.805	51.503	40.000	1.114.001	953.578
1899	953.578	1.727.151	85.832	2.766.561	1.039.686	84.682	63.317	100.000	1.287.685	1.478.877
1900	1.478.877	2.432.925	111.182	4.022.984	2.026.294	80.485	76.810	—	2.183.589	1.839.395
1901	1.839.395	2.285.575	121.977	4.246.947	2.685.069	93.771	86.394	—	2.865.234	1.381.713
1902	1.381.713	2.211.810	60.115	3.653.638	2.421.027	121.772	91.818	177.493	2.812.110	841.528
1903	841.528	2.603.011	120.041 ¹⁾	3.564.581	2.500.819	—	90.986	62.628	2.654.433	910.148
1904	910.148	2.804.354	78.266	3.792.768	2.294.324	38.983	90.901	12.705	2.436.913	1.355.855 ³⁾

¹⁾ Въ этой суммѣ заключается 70.393 фр. подлежащихъ къ возврату взносовъ.²⁾ Включая и медицинскую помощь.³⁾ Изъ того числа 70.000 франковъ подлежатъ къ переносу въ резервъ капитализированныхъ рентъ.

II. Въ случаѣ частной неспособности къ труду.

Начиная съ 14-й недѣли и во все время неспособности къ труду:

Часть пенсіи, на которую пострадавшій имѣлъ-бы право въ случаѣ полной неспособности къ труду, въ соответствии съ сохраненною имъ долею трудо-способности.

а) *Постоянная неспособность къ труду.* Пенсія въ размѣрѣ половины вызваннаго несчастнымъ случаемъ уменьшенія заработ-ной платы.б) *Временная неспособность къ труду.* Начиная съ девяносто-перваго дня послѣ несчастнаго случая; расходы на врача и ме-дицименты и половина получа-вшейся въ моментъ происшествія несчастнаго случая заработ-ной платы.

III. Въ случаѣ смерти.

А) Расходы на погребеніе.

Двадцатикратная суточная заработная плата, но не менѣе 30-ти марокъ. По особому опредѣленію, но не болѣе 100 франковъ.

Б) Пенсіи родственникамъ, начиная со дня смерти.

а) *Вдовы*

20% годовой заработной платы.

Въ случаѣ выхода вновь въ замужество: тройной размѣръ годовой пенсіи въ видѣ единовременнаго пособія.

б) *Дѣтямъ моложе 16-ти лѣтъ, и при томъ:*

1) Сиротамъ, лишившимся отца, или же матери.

Каждому изъ дѣтей: 15% год-овой заработной платы. При 1 ребенкѣ 15% год. зар. пл.

" 2 дѣт. 25% " " "

" 3 " 35% " " "

" 4 " и бол. 40% " " "

2) Круглымъ сиротамъ, или сдѣлавшимся таковыми впоследствии.

Пенсія опредѣляется въ размѣрѣ 20% годовой заработной платы. Максимумъ таковой пенсії 60%, каково бы ни было число круглыхъ сиротъ.

в) Родственникамъ по входящей линіи.

Родственники по входящей линіи, для которыхъ умершій былъ единственною поддержкою, получаютъ 20% годовой его заработной платы.

Если умершій не имѣлъ ни жены или мужа, ни дѣтей, всѣ родственники по восходящей и по нисходящей линіи получаютъ по 10% годовой его заработной платы, при чемъ максимумъ таковыхъ пенсій опредѣленъ въ 30%.

Кромѣ вышеуказанныхъ въ таблицѣ № 6 условій выдачи вознагражденій пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ и ихъ родственникамъ, какъ въ Германіи, такъ и во Франціи опредѣлены особые предѣлы для принимаемой въ расчетъ заработной платы; а именно:

Въ Германіи часть суточной заработной платы, превышающая 4 марки, при опредѣленіи пенсій, принимается въ расчетъ лишь въ размѣрѣ одной трети;

Во Франціи при годовомъ заработкѣ болѣе 2.400 франковъ, часть его свыше этой суммы принимается въ расчетъ лишь въ размѣрѣ одной четверти.

Выше было сказано, что указанныя въ таблицѣ № 6 основанія для выдачи вознагражденій пострадавшимъ и пенсій родственникамъ умершихъ во Франціи введены лишь по закону 9 апрѣля 1898 года; до означеннаго года здѣсь не существовало опредѣленныхъ для сего нормъ.

А. К.

(Продолженіе слѣдуетъ).

КОРРЕСПОНДЕНЦИИ.

Correspondences.

Кривой Рогъ. (Отъ нашего корреспондента).

7-го марта состоялись выборы уполномоченныхъ отъ рабочихъ желѣзныхъ рудниковъ М. С. Копылова находящихся въ м. Кривомъ Рогѣ, при чемъ общимъ голосованіемъ собравшихся рабочихъ въ числѣ 39-ти человекъ, имѣющихъ право голоса, избранъ служащій при конторѣ крестьянинъ Афанасій Штанько. Выборы происходили мирно и безъ всякаго вмѣшательства постороннихъ лицъ—открытымъ голосованіемъ, согласно распоряженіямъ г. Херсонскаго губернатора и циркуляру Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи. Волненій среди рабочихъ не замѣчается, къ выборамъ въ Государственную Думу рабочіе относятся сочувственно въ полной надеждѣ, что Дума улучшитъ бытъ рабочихъ и удовлетворитъ ихъ справедливыя желанія. Работы на рудникахъ идутъ обычнымъ порядкомъ. Въ рабочихъ недостатка нѣтъ. Отправка съ рудниковъ руды въ заводы и доставка угля на рудники затрудняется по недостатку вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Грушевка. (Отъ нашего корреспондента).

На Грушевскихъ рудникахъ выборы прошли спокойно. Къ выборамъ рабочіе отнеслись совершенно равнодушно, собрались по рудникамъ не болѣе одной трети всего работающаго количества. Это можно объяснить тѣмъ, что у насъ ни предвыборной агитаціи, ни предвыборныхъ собраній не было, такъ какъ г. Александровскъ-Грушевскій съ прилегающими къ нему рудниками объявленъ на положеніи усиленной охраны. Съ порядкомъ выборовъ уполномоченныхъ администрація рудниковъ знакомила рабочихъ въ день самыхъ выборовъ. Извѣщеніе о назначеніи дня выборовъ было получено всего лишь за два дня, т. е. выборы были назначены на 7-е марта а извѣщеніе полу-

чили 4-го марта; конечно въ такой короткій срокъ нельзя было подготовить и организовать рабочихъ для правильныхъ выборовъ. Выборы производились открытымъ голосованіемъ.

Промышленная жизнь Грушевки течетъ мирно, тихо. Работники работаютъ сполна, углепромышленники жалуются на недостатокъ вагоновъ; хотя въ сущности запасы угля не велики 5—6 милл. пудовъ, но для Грушевки они значительны. Работники (принимый элементъ) начинаютъ разбѣжаться по домамъ. Недостатка въ рабочихъ не наблюдалось, скорѣе было излишество. Заработная плата въ рудникѣ отъ 80 коп. до 1 руб. 50 коп., на поверхности отъ 60—1 руб. 10 коп. упряжка.

Горловка 17 марта (Отъ нашего корреспондента).

Уполномоченнымъ отъ рабочихъ по участію въ выборахъ собраній для избранія членовъ Государственной Думы единогласно избранъ десятникъ Гуляевъ. Предвыборной агитаціи не было. Изъ числа 322 рабочихъ, имѣвшихъ право участія въ выборахъ, явилось 122.

Что касается добычи угля, то она нѣсколько сокращается ввиду недостаточной подачи вагоновъ. Вагоны дорогой подаются крайне не регулярно: одинъ день не даютъ очередныхъ вагоновъ, другой подаютъ дополнительные. Бываютъ такіе дни, когда, подавъ дополнительные вагоны, дорога не даетъ очередныхъ (sic!). Загруженность многихъ участковъ, не дающая возможности отправлять вагоновъ въ эти направленія, влечетъ за собой послѣдствіемъ отказъ со стороны кліентовъ продолжать съ рудникомъ сношенія и рудникъ терпитъ убытки.

Если бы была правильная подача въ нужномъ количествѣ вагоновъ, то можно было бы сказать, что ощущается недостатокъ въ рабочихъ. При настоящемъ же положеніи отправокъ предпочтительнѣе имѣть меньшую добычу, чѣмъ сжигать уголь на складахъ, запасы которыхъ и такъ достаточно велики.

Керчь. (Отъ нашего корреспондента).

На дняхъ Керченскій металлургическій заводъ фактически перешелъ во владѣніе Брянскаго желѣзодѣлательнаго и рельсопрокатнаго Общества, не смотря на то, что дѣло, возбужденное „Керченскимъ металлургическимъ Обществомъ“, о неправилностяхъ, допущенныхъ яко бы на торгахъ завода, до сихъ поръ остается еще нерѣшеннымъ окончательно въ Сенатѣ. Тѣмъ не менѣе 9-го марта заводъ былъ переданъ уполномоченному Брянскаго Общества г. Попкову, который въ свою очередь передалъ наблюдение за цѣлостью заводскихъ машинъ и построекъ штейгеру В. И. Маклецову. Съ переходомъ завода вновь заговорили о скоромъ возобновленіи работъ въ немъ. Надежды эти поддерживаются главнымъ образомъ слѣдующимъ, коммерческаго характера, соображеніемъ: чтобы пустить въ дѣйствіе заводъ, Брянскому Обществу понадобилось бы первоначально затратить около 1 1/2 милл. рублей. Между тѣмъ прежнимъ владельцамъ эту сумму надо увеличить на 6 милліоновъ рублей, нужныхъ для предварительнаго погашенія облигаціоннаго займа 4 1/2 милл. рублей и процентовъ на него около 1 1/2 милл. руб. Принимая же во вниманіе вышнее положеніе металлургической промышленности, въ связи съ текущими событіями, переживаемыми Россіей, трудно было бы надѣяться, чтобы Керченскому металлургическому Обществу удалось достать такую относительно большую сумму, какъ 7,5—8 милл. рублей!

По инициативѣ завѣдующаго Керченскими городскими каменоломнями штейгера Т. В. Васильева, здѣсь возникаетъ профессиональный союзъ рабочихъ-каменоломовъ, большей частью мѣстныхъ жителей поселковъ. Каменоломы эти занимаютъ отъ города въ городскихъ каменоломняхъ отдѣльные загоны, (ра-

бочіе забой) плати, за каждую штуку выработаннаго камня городу по 1—1/2 коп. аренды, а потомъ сами же продаютъ камень, взаимно конкурируя другъ съ другомъ. Благодаря этому и общей необезпеченности каменоломовъ, цѣны на камень сбиваются чуть ли не въ 3 раза ниже сравнительно съ продажными цѣнами капиталистовъ-предпринимателей, имѣющихъ возможность выдержать свой товаръ. Цѣль союза—устраненіе губительной для каменоломовъ взаимной конкуренціи путемъ установленія общимъ собраніемъ членовъ союза *обязательныхъ* продажныхъ цѣнъ на камень, ниже которыхъ ни одинъ изъ членовъ не имѣетъ права продать его (камень), для чего въ кассу союза отчисляется изъ заработка каменоломовъ рабочихъ по 20 коп. въ мѣсяцъ съ каждого, каковая сумма предназначается, въ цѣляхъ помощи на случай безработицы (отсутствіе требованія на камень), а также на случай болѣзни рабочихъ и ихъ семействъ. Получается такимъ образомъ нѣчто въ родѣ синдиката „рабочихъ-предпринимателей“. Въ настоящее время записалось около 80 членовъ-учредителей. Развитіе союза въ значительной мѣрѣ тормозится боязнью рабочихъ репрессій со стороны правительственной администраціи. На дняхъ въ газетахъ появилось сообщеніе о рѣшеніи Совѣта Министровъ допускать образованіе профессиональных союзовъ рабочихъ, что подняло духъ членовъ учредителей „профессиональнаго союза каменоломовъ“.

Въ Ченгелектъ нефтяная (уровая) скважина Нобеля бездѣйствуетъ, согнутыя трубы до сихъ поръ не вынуты. О заложенія новой буровой скважины, какъ это предполагалось въ прошломъ году, теперь пока ничего не слышно. *Ф. Друцкий.*

Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.

Revue du Gornosavodsky Listok.

Рабочее движеніе и рабочій вопросъ.

На состоявшейся въ концѣ февраля 2-й конференціи представителей профессиональных рабочихъ организаций принята по вопросу объ отношеніи къ новому закону о союзахъ и собраніяхъ слѣдующая резолюція:

Кромѣ полной политической свободы, необходимыми элементами которой являются свободы собраній, союзовъ, печати, неприкосновенность личности и жилища, право каждого гражданина, безъ различія пола, національности и религіи, принимать участіе въ законодательной власти—профессиональные союзы,—какъ организации для борьбы организованныхъ по профессіямъ наемныхъ рабочихъ противъ капиталистовъ за улучшеніе общихъ условий труда (сокращеніе рабочаго дня, увеличеніе заработной платы и т. д.)—для своего нормальнаго развитія нуждаются еще въ полной свободѣ стачекъ и коалицій.

Только при наличности этихъ условий, предполагающихъ исключеніе изъ гражданского и уголовного уложенія всѣхъ постановленій, ограничивающихъ свободу стачекъ и коалицій, возможна полная легализація профессиональных союзовъ.

Поэтому, принимая во вниманіе, что какъ проектъ, выработанный Совѣтомъ Министровъ, такъ и измѣненія, которымъ онъ подвергся въ Государственномъ Совѣтѣ, являются попыткой лишить рабочій классъ его основныхъ политическихъ правъ, что ни отъ существующаго правительства, ни отъ будущей Государственной Думы нельзя ждать осуществленія вышеуказанныхъ условий, конференція считаетъ легализацію профессиональных союзовъ при современныхъ политическихъ условияхъ безусловно невозможной.

Считая въ тоже время крайне важнымъ для развитія профессиональнаго движенія широкую и открытую дѣятельность союзовъ, конференція рекомендуетъ, при организаціи и дѣятельности профессиональных союзовъ, продолжать принимать такъ называемый явотинскій порядокъ.

Въ случаѣ же, если проектируемый законъ войдетъ въ силу, конференція считаетъ допустимымъ, въ видѣ исключенія,

при полной невозможности существованія союзовъ на другихъ основаніяхъ, использовать этотъ законъ, превращая его изъ орудія закабаленія рабочаго класса въ исходный пунктъ новой, еще болѣе упорной, борьбы для завоеванія права стачекъ и коалицій.

По газетнымъ свѣдѣніямъ около середины марта меньшевистская фракція Россійской Соціально-Демократической Рабочей Партіи выработала резолюцію по вопросу о задачахъ пролетаріата въ настоящій историческій моментъ. Послѣ подробнаго изложенія мотивовъ, „меньшевики“ приходятъ къ слѣдующимъ выводамъ.

„Что вся тактика социаль-демократіи въ настоящій историческій моментъ должна быть собразована съ необходимостью расширять и укрѣплять организацію пролетарскихъ массъ на почвѣ политической и экономической борьбы.“

„Что въ этихъ цѣляхъ слѣдуетъ использовать и всѣ завоеванныя легальныя возможности, стремясь въ тоже время сдѣлать самый процессъ использованія ихъ орудіемъ для дальнѣйшаго завоеванія и расширенія политическихъ и гражданскихъ правъ народа.“

„Что подготавливая всею своею политическою и организационною дѣятельностью условия для побѣды народа, слѣдуетъ избѣгать такого рода дѣйствій, которыя втягиваютъ пролетаріатъ въ вооруженныя столкновенія съ правительствомъ при такихъ условіяхъ, когда онъ обреченъ остаться въ этой борьбѣ изолированнымъ и даже рискуетъ оттолкнуть отъ себя тѣ слои буржуазной демократіи, которые способны при иныхъ условіяхъ принять дѣятельное участіе въ пролетарскихъ выступленіяхъ.“

„Что ведя неустанную агитацію за свои демократическіе лозунги и разоблачая ограниченность программъ всѣхъ буржуазныхъ партій и неправильность тактики, слѣдуетъ въ тоже время массовымъ напоромъ поддерживать тѣ оппозиціонныя и революціонныя шаги буржуазной демократіи, которые, не противорѣча нашимъ программнымъ требованіямъ, могутъ содѣйствовать ихъ достиженію и стать исходной точкою для дальнѣйшаго движенія революціи впередъ.“

Къ вопросу о желѣзнодорожной перевозкѣ грузовъ.

Свѣдѣнія объ оборотѣ грузовъ—на желѣзныхъ дорогахъ нормальной колеи, непрерывно между собою связанныхъ, по даннымъ, поступившимъ за недѣлю съ 5 по 11 марта включительно въ текущемъ году, въ сопоставленіи съ подобными же данными и за тоже время въ 1904 и 1905 годахъ.

	Въ 1906 г.	Въ 1905 г.	Въ 1904 г.
Ввезено на станціи и заявлено къ отправкѣ изъ складовъ	167.717	142.957	174.992
Нагружено и отправлено	169.632	146.292	176.086
Непогруженный остатокъ къ концу отчетнаго времени	205.885	164.888	20.100
Подвезено къ портовымъ станціямъ	26.653	23.791	20.845
Подвезено къ станціямъ западной сухопутной границы	3.821	4.161	4.408

Въ числѣ указанныхъ 205.885 вагоновъ груза, ожидавшихъ перевозки къ 11 марта, ожидало перевозки на станціяхъ 183.478 ваг.; а остальные 72.407 вагоновъ были заявлены къ перевозкѣ изъ элеваторовъ и частныхъ складовъ, причемъ въ числѣ первыхъ 16.570 ваг., а изъ числа вторыхъ 19.775 ваг. представляли собою грузы навалочные.

Желѣзнодорожный вопросъ.

Особая депутація отъ вагоностроительныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ представила Министру Путей Сообщенія петицію, предлагая обезпечить на особыхъ условіяхъ заказами названные заводы, неимѣющіе работъ на вторую половину текущаго года. Потребность въ подвижномъ составѣ и локомотивахъ въ данное время существуетъ, а лишеніе заказовъ должно выбросить на улицу массу рабочихъ, еще не оправившихся отъ забастовокъ. Отъ имени всей группы заводчиковъ Министру изъяснено согласіе отдать вагоны и паровозы, изготовленные въ теченіе второй половины 1906 г. въ аренду, дабы не утруждать правительство срочными и крупными платежами. Общая сумма испрашиваемаго заказа 20 мил. рублей. Распределеніе работъ должно состояться по обоюдному согласію.

Послѣ упраздненія шести управленій, существующія названныя дороги будутъ разбиты на 15 группъ: Юго-Западные—

4,089 верстъ, Московская—3,558, Балтійская—3,363, Средне-азиатская—3,292, Сибирская—3,138, Екатерининская—3,048, Южная—2,675, Сѣверная—2,674, Западная—2,352, Сѣверо-Западная—2,352, Самарская—2,238, Смоленская—2,159, Николаевская—1,960, Забайкальская—1,676 и Закавказская—1,532 верстъ.

Открытие новыхъ предприятий, закрытие и перемѣна владѣльцевъ существующихъ и т. п.

1) По имѣющимся свѣдѣніямъ, рудникъ А. Ю. Левестама недавно приобрѣтенъ Бѣланскимъ Обществомъ. 2) Бельгійское анціонерное Общество „Русскій Провидансъ“ заарендовало участокъ земли Бухивана въ 632 десятины при дер. Григорьевкѣ, Александрійскаго уѣзда, съ правомъ добычи и вывозки желѣзной руды, находящейся въ недрахъ этого участка.

Выборы въ Государственный Совѣтъ членовъ отъ промышленности и торговли.

16-го марта, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи С.-Петербургской (общей) биржи состоялся съѣздъ выборщиковъ отъ торговыхъ и промышленныхъ учреждений для избранія членовъ отъ торговли и промышленности въ Государственный Совѣтъ. На съѣздѣ участвовали выборщики: отъ совѣта торговли и мануфактуръ—4 (по два отъ торговли и промышленности), отъ Московскаго отдѣленія совѣта—2 (оба отъ промышленности), отъ биржевыхъ комитетовъ 61 (изъ нихъ 43 отъ торговли и 18 отъ промышленности), отъ комитетовъ торговли и мануфактуръ—13 (исѣ отъ промышленности) и отъ купеческихъ управъ—2 (оба отъ торговли), всего 82 выборщика. Предсѣдательствовалъ на съѣздѣ В. И. Тимирязевъ, явившійся выборщикомъ отъ Московскаго отдѣленія совѣта торговли и мануфактуръ. Нѣкоторыми членами съѣзда были подняты вопросы о политическихъ и профессиональных убѣжденіяхъ кандидатовъ въ члены совѣта, о цензѣ ихъ, о техникахъ выборовъ и проч. Большинство съѣзда было рѣшено первый вопросъ не обсуждать. При обсужденіи вопроса о цензѣ, было прочитано разъясненіе сената. Вслѣдствіе неимѣнія ценза, пять членовъ съѣзда должны были удалиться со съѣзда: одни—напр., В. Д. Набоковъ—за неимѣніемъ возрастнаго ценза, другіе—напр., А. А. Анатра—за неимѣніемъ требуемаго образовательнаго ценза. На съѣздѣ сначала записками были намѣчены кандидаты въ числѣ около 25 человекъ, которые затѣмъ и баллотировались шарами. Кандидаты были намѣчены блокомъ представителей городовъ: Петербурга, Москвы, Риги и Варшавы. Избранными оказались въ Государственный Совѣтъ членами отъ торговли: С. М. Ротвандъ, товарищъ предсѣдателя Варшавскаго биржевого комитета—57 гол., Г. А. Крестовниковъ, предсѣдатель Московскаго биржевого комитета—54 гол., В. А. Поклевскій-Козель—49 гол. (отъ Екатеринбуржской биржи), Н. Э. Крамеръ—46 гол., (отъ Рижскаго биржевого комитета), А. Ф. Леухинъ, директоръ Волжско-Камскаго банка—46 гол. и А. В. Баулинъ—46 гол. (отъ Нижегородскаго биржевого комитета). Въ члены отъ промышленности избраны: В. И. Тимирязевъ—58 гол. и К. А. Ясюинскій—53 гол., оба отъ Московскаго отдѣленія совѣта торговли и мануфактуръ, С. П. Глезмеръ—51 гол., отъ совѣта торговли и мануфактуръ, Б. И. Ханенко—48 гол., отъ Кіевскаго комитета торговли и мануфактуръ, П. О. Гукасовъ—45 гол., отъ Бакинскаго биржевого комитета и Н. С. Авдаковъ—50 гол., отъ Харьковской каменноугольной биржи. Кромѣ нихъ, были также намѣчены, между прочимъ, слѣдующіе кандидаты къ членамъ: И. Н. Величко (Рыбинскъ), получ. 42 гол.; І. А. Властелица (Николаевскъ), пол. 27 гол.; А. В. Прозоровъ (С.-Петербургъ), получ. 27 гол.; М. И. Шиповъ, А. А. Добровольскій и нѣкотор. друг.

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

LA PRESSE RUSSE.

Въ № 18 „Стравы“ напечатана крайне интересная статья подъ заглавіемъ „Торгово-промышленный классъ въ верхней палатѣ“. Авторъ статьи говоритъ, что число представителей отъ торговли и промышленности въ Государственномъ Совѣтѣ

на цѣлую треть меньше депутатовъ отъ дворянства (не говоря уже о томъ, что въ числѣ 34 представителей отъ знати можетъ оказаться много дворянъ),—что далеко не соответствуетъ тому дѣйствительному значенію въ жизни, которое имѣетъ торгово-промышленный классъ сравнительно съ земледѣльскимъ и дворянскимъ.

Статья заканчивается такими замѣчаніями:

По возможности стройнымъ и справедливымъ проведеніемъ принципа, что каждый естественный и историческій торгово-промышленный районъ Россіи долженъ имѣть въ верхней палатѣ своего представителя, можно до известной степени исправить указанную выше несправедливость, сознательно допущенную послѣдними мотивами самодержавно-приказнаго строя, пока еще отравляющими русскую жизнь. Поэтому первая задача выборщиковъ должна заключаться въ томъ, чтобы, по возможности, безошибочно раздѣлить Россію на районы по указанному выше принципу и согласиться на рѣшительной необходимости отдѣльнаго представителя отъ каждого района. Затѣмъ должно послѣдовать объединеніе программъ при полномъ сознаніи неизбежности какъ уступокъ интересамъ того или другого района, такъ и нѣкоторыхъ пожертвованій: только такимъ образомъ и можно прійти къ известному соглашенію, какъ къ равнодѣйствующей частнымъ интересамъ.

Если представители торгово-промышленнаго класса въ Государственномъ Совѣтѣ окажутся людьми здраваго смысла, практиками, близко стоящими къ дѣйствительной жизни, то они должны понять, что старый самодержавно-приказный строй, съ его произволомъ, беззаконіемъ, государственнымъ невѣжествомъ и преобладаніемъ надъ всѣмъ личнымъ интересомъ правящей кучки, уже довелъ страну до полного разоренія и обнищанія и потому теперь угрожаетъ уже неизбежной, непосредственной, близкой опасностью для нихъ самихъ. Если бюрократизированное дворянство все еще не можетъ понять, что оно уже взяло отъ стараго строя все, что тотъ могъ ему дать, то подобное ослѣпленіе было бы непроситительно для лицъ, считающихъ себя трезвыми, практическими дѣятелями. Поддерживать старый порядокъ—для нихъ значитъ работать для собственной гибели. Искренно стать на сторону освободительнаго движенія и прогрессивныхъ политическихъ теченій—теперь единственное спасеніе для нашего торгово-промышленнаго класса.

Въ № 68 „Русскихъ Вѣдомостей“ помѣщено письмо въ редакцію С. Четверикова „Еще о 8-часовомъ рабочемъ днѣ“. Статья написана въ опроверженіе статьи инж. А. въ № 54 „Русскихъ Вѣдомостей“ въ защиту 8-часового рабочаго дня.

С. Четвериковъ еще 26 лѣтъ тому назадъ добровольно ввелъ на Городищенской фабрикѣ Т-ва Четверикова 9-часовой рабочій день для двухсѣменныхъ работъ.

Но, говоритъ Четвериковъ

Насколько я—убѣжденный сторонникъ 9 часовой работы при сѣнной работѣ, настолько же я—убѣжденный сторонникъ 10-часовой нормы для односѣнной работы, какъ швейной таковой въ текстильной промышленности.

Въ концѣ статьи говорится

Г. инженеръ А. А. начинаетъ свою статью словами: „Въ числѣ требованій, предъявлявшихся рабочими въ теченіе многочисленныхъ забастовокъ прошлаго года, всегда было требованіе о введеніи 8-часоваго рабочаго дня. Оно проникло уже въ сознаніе русскаго рабочаго“ и т. д. Располагая всѣми матеріалами справочнаго бюро по фабричнымъ забастовкамъ при Московскомъ Биржевомъ Обществѣ, могу засвидѣтельствовать, что первый абзацъ совершенно соответствуетъ истинѣ; мнѣ не встрѣчалось ни одного требованія рабочихъ, которое-бы не начиналось требованіемъ 8-часоваго рабочаго дня. Что же касается до словъ „оно проникло уже въ сознаніе русскаго рабочаго“ и т. д., то могу тоже засвидѣтельствовать, что ни одно требованіе рабочихъ (по крайней мѣрѣ въ центральныхъ промышленномъ районѣ Россіи) не падало такъ легко и быстро при началѣ переговоровъ фабрикантовъ съ рабочими, какъ именно это. Невольно выносилось впечатлѣніе, что въ этомъ, несомнѣнно, извѣстнѣйшему пункту сами рабочіе относились съ нѣкоторымъ недоумѣніемъ. Природная сметка русскаго рабочаго, видимо, подсказывала ему, что въ предлагаемомъ ему 16-часовомъ отдыхѣ есть что-то неладное и для него непріемлемое.

Хроника акціонернаго дѣла.

Les sociétés par actions.

Акціонерное Общество Екатеринославскаго трубо и желѣзнодорожнаго завода заключило 190¹/₂ г. убыткомъ въ 238.965 р. На покрытие убытка обращена оставшаяся послѣ уменьшенія акціонернаго капитала сумма въ 218.721 рубль и часть запаснаго капитала въ 20.243 рубля.

Нефтяной отдѣлъ.

Renseignements sur l'industrie du naphte.

Баку 15-го марта. Расцѣнка наличной нефти на Бакинскомъ рынкѣ съ каждымъ днемъ продолжаетъ расти; продавцы

назначаютъ уже 29¹/₄—29¹/₂ коп., цѣна небывало высокая, немалая при нормальныхъ условіяхъ и правильной эксплуатаціи промысловъ. Добыча нефти постепенно увеличивается и доведена уже свыше милліона пудовъ ежедневно, однако, этого количества далеко не хватаетъ для успѣшныхъ операцій съ нефтяными товарами, такъ какъ обычные запасы въ Бакинскомъ заводскомъ районѣ сократились до минимума. Растутъ также цѣны на остатки. Послѣдняя зарегистрированная биржевымъ комитетомъ сдѣлка состоялась по 31¹/₂ коп., но въ дальѣйшемъ продавцы называютъ цѣну 32 коп. и даже выше.

Въ связи съ настроеніемъ Бакинскаго рынка, цѣны на волжскихъ пристаняхъ на нефтяное топливо продолжаютъ повышаться.

Морская навигація открывается, караванъ отправленъ на рейдъ, на Волгѣ въ низовьяхъ подвижка льда.

Курсы на цѣнныя бумаги.

По свѣдѣніямъ Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.

Cours des valeurs russes.

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ	Номинальная цѣна	С-ПЕТЕРБУРГЪ въ рубляхъ			ПАРИЖЪ въ франкахъ			БРЮССЕЛЬ въ франкахъ		
		11-го Января 1906 г.	16-го Марта 1906 г.	23-го Марта 1906 г.	4-го Января 1906 г.	15-го Марта 1906 г.	22-го Марта 1906 г.	6-го Января 1906 г.	10-го Марта 1906 г.	18-го Марта 1906 г.
Государственные.										
4% Государственная рента	100	80 ¹ / ₈	78 ¹ / ₂	77						
1 внутр. съ выигр. заемъ 1864 г.	100	405 ¹ / ₂	354	352						
2 " " " " 1866 г.	100	316 ¹ / ₂	286	279						
Закл. съ выигр. лист. Г. Д. З. Б.	100	252 ¹ / ₂	242	239 ³ / ₄						
Металлургическія.										
Днѣпровское металлургическое	Р. 250	—	—	—	1835	—	1815	1825	1775	1751
Брянское рельсопрокатное	Р. 100	163	178	180	430	480	488	440	480	470
Русско-Бельгійское М. О-во	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	1249	1215	1210
Донецко-Юрьевское О-во	Р. 250	130 ¹ / ₂	—	129	—	—	—	330	355	355
Дружковский заводъ	—	—	—	—	—	1080	1220	—	—	—
Таганрогское М. О-во	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	138	127	125
О-во Криворогскихъ жел. рудниковъ	Ф. 500	—	—	—	1090	—	—	—	—	—
Никополь-Маріупольское М. О-во	Р. 125	76 ¹ / ₂	73	73 ¹ / ₂	—	—	—	201	200	200
Ольховское О-во	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	300	290	292
Русскій Провидансъ	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	140	127	140
Краматорское М. О-во	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Керченское О-во	Р. 187 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскій заводъ	Ф. 250	—	—	—	1230	200	—	—	—	—
О-во Бѣлянскихъ доменныхъ печей	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиновскій заводъ	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	245	221	223
Машиностроит. Гартмана	Р.З. 100	325	350	366	—	—	—	—	—	—
Екатеринославскій сталелитейный заводъ	Ф. 100	—	—	—	156	—	—	—	—	—
Харцызскія мастерскія	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Невъ, Вильде и К ^о	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	100	100	100
Донецкое О-во штампованія	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	200	165	165
Николаевскій судостроит. заводъ	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	675	241	258
Харьковский паровозный	Р. 125	224	245	255	570	648	667	225	654	647
Каменноугольныя.										
Алексѣевское горнопром. О-во	Р. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	185	—	—
Прохоровское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	61	—	—
Ломоватка	Ф. 100	—	—	—	330	—	—	15	—	—
Рутченковское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	400	405	405
Рыковское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	150	150	150
Варваровское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	205	217	220
О-во Успенскаго бассейна	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	73	73	65
О-во для разработки каменной соли и угля	Р. 500	—	—	—	440	497	—	—	—	—
Южно-Русское О-во кам. пром.	Ф. 125	—	—	—	227	221	230	—	—	—
О-во Брянскихъ коней и рудниковъ	Р.З. 125	141	—	155	—	—	—	—	—	—
Голубовское-Врестово-Вогодуховское	Р. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Русско-Донецкое О-во въ Макѣевѣ	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	240	289	290

Производство и вывозъ по заводамъ южной Россіи за ноябрь 1905 г.
 Production et expéditions par usines de la Russie meridionale en novembre 1905.
 (По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ заводууправлений Юга Россіи).

№	Фирма завода	ЧУГУНЪ		ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ						Метал. издѣ- лія, чугу- н. и стал. отлив. (пудовъ)	Всего вывезено	На 1-е слѣд. мѣсяца состояло					№
		(пудовъ)				(пудовъ)						Рабочихъ	Доменныхъ печей				
		1.		2.		3.		4.					Дѣй- ствую- щихъ	Готов. къ дѣйст.	Въ рем.	Стр.	
		Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено	Произве- дено и вывезено	по отд. 1. 2. 4. 5.						
А. Доменные заводы:																	
1	Юзовскій	1.099.306	302.700	901.373	—	348.055	123.906	769.426	757.643	352	1.060.695	5.549	4	1	2	—	1
2	Днѣпровскій	1.176.267	154.502	1.073.435	756	638.157	46.834	916.725	586.205	42.768	784.231	7.098	4	—	1	—	2
3	Александровскій	860.325	98.582	730.195	24.526	67.267	23.050	587.423	310.212	27.189	460.509	5.783	3	—	2	—	3
4	Петровскій	1.008.790	103.910	897.990	—	609.916	1.067	659.214	436.403	85	540.398	3.967	3	—	—	1	4
5	Донецко-Юрьевскій	892.400	289.567	771.203	19.230	158.479	192.069	793.134	710.028	—	1.018.875	4.140	3	—	1	—	5
6	Дружковскій	728.816	130.718	704.553	74.084	196.341	55.709	470.873	428.615	—	633.417	3.013	3	1	—	—	6
7	Таганрогскій	428.023	25.806	548.867	—	35.264	—	398.117	321.930	24.942	372.678	2.815	2	—	1	—	7
8	Гданцевскій	148.320	111.675	—	—	—	—	—	—	—	111.675	240	1	1	1	—	8
9	Никополь-Маріупольскій	—	—	314.788	97.780	—	—	92.422	51.283	20.722	169.785	1.188	—	2	—	—	9
10	Ольховскій	432.505	403.649	—	—	—	—	—	—	—	403.649	375	2	—	—	—	10
11	Судинскій	337.630	—	231.175	—	3.780	—	223.037	64.903	52.882	117.735	4.036	2	—	1	—	11
12	Русскій Провидансь	558.012	3.940	692.511	8599	403.033	170.489	491.855	546.317	—	558.856	2.575	3	—	—	1	12
13	Макѣевскій	222.239	143.510	143.495	16.950	111.668	42.365	153.154	137.844	3.824	302.128	1.806	2	—	—	—	13
14	Краматорскій	389.600	647.750	—	—	—	—	2.774	2.774	14.942	665.466	1.352	2	—	—	—	14
15	Кадіевскій бывш. Алмазны	258.582	335.430	—	—	—	—	—	—	—	335.430	462	1	1	—	—	15
16	Керченскій	Не	1.106	р а	б	о	т	а	л	ь	1.106	61	—	2	—	—	16
17	Верхнеднѣпровскій	—	—	—	—	—	—	—	—	6.095	6.095	202	—	—	1	—	17
18	Бѣляевскій	Не	р	а	б	о	т	а	л	ь	—	—	—	—	1	—	18
Итого за ноябрь 1905 г.		8.553.815	2.752.845	7.009.585	241.925	2.571.960	655.489	5.558.154	4.354.157	193.801	7.542.728	44.662	35	9	10	—	3
" " " " " 1904 г.		9.271.566	2.820.884	6.741.884	206.947	?	540.338	5.217.491	4.354.237	310.334	7.692.402	39.640	36	7	10	—	3
Итого за первые 11 мѣс. 1905 г.		97.412.801	30.703.478	70.991.584	2.391.067	25.056.299	6.889.521	58.907.659	53.956.119	3.222.906	90.267.059	—	—	—	—	—	—
" " " " " 1904 г.		101.309.673	33.061.099	74.943.587	2.401.238	?	7.072.539	60.265.763	53.381.935	4.207.806	96.841.453	—	—	—	—	—	—
Б. Передѣльные заводы:																	
19	Константиновскій	—	—	236.821	—	32.682	—	261.016	252.477	11.018	263.495	1.245	—	—	—	—	19
20	Гартманъ	—	—	247.953	749	—	—	121.397	53.130	98.196	152.075	4.239	—	—	—	—	20
21	Екатеринос. сталелит. ¹⁾	—	—	1.490	1.490	—	—	—	—	43.589	45.079	835	—	—	—	—	21
22	Екатер. трубобр. Горляново } О-ва русск. тру-	—	—	162.112	27.003	—	—	94.894	12.954	32.082	72.039	1.444	—	—	—	—	22
23	Нижнеднѣпровскій } бопрок. завод.	—	—	—	—	—	—	48.170	48.691	—	48.691	492	—	—	—	—	23
24	Екатер. трубобр. бывш. Ланге	с	г	—	о	—	р	—	ь	л	—	—	—	—	—	—	24
25	Николаевскій	—	—	—	—	—	—	—	—	81.335	81.335	2.552	—	—	—	—	25
26	Торекскій	—	—	—	—	—	—	—	—	13.171	13.171	462	—	—	—	—	26
27	Царицынскій	—	—	675.345	—	737.769	27.516	479.784	304.752	200	304.952	2.178	—	—	—	—	27
Итого за ноябрь 1905 г.		—	—	1.323.721	29.242	770.451	27.516	1.005.261	672.004	279.591	980.837	13.447	—	—	—	—	1
" " " " " 1904 г.		—	—	665.368	33.275	?	—	735.962	421.456	223.889	678.620	10.425	—	—	—	—	1
Итого за первые 11 мѣс. 1905 г.		—	232	12.602.805	751.846	8.306.397	581.683	10.625.605	8.850.261	3.673.560	13.275.667	—	—	—	—	—	—
" " " " " 1904 г.		—	1.883	7.606.606	1.561.547	?	—	7.137.346	4.827.022	2.927.724	9.318.015	—	—	—	—	—	—
Всего на дом. и пер. з. за ноябрь 1905 г.		8.553.815	2.752.845	8.333.806	271.167	3.342.411	582.705	6.563.415	5.026.161	473.392	8.523.565	58.100	35	9	10	—	4
" " " " " 1904 г.		9.271.566	2.820.884	7.407.252	240.222	?	540.338	5.953.453	4.775.693	534.223	8.371.022	50.065	36	7	10	—	4
Всего за первые 11 мѣс. 1905 г.		97.412.801	30.703.710	83.594.389	3.142.913	33.362.696	7.471.204	69.533.264	62.806.380	6.896.466	103.592.681	—	—	—	—	—	—
" " " " " 1904 г.		101.309.673	33.062.982	82.550.193	3.962.785	?	7.072.539	67.403.109	58.208.957	7.135.530	106.159.468	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Въ данныхъ за отчетный мѣсяцъ входитъ производство и вывозъ и за декабрь мѣсяцъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Акціонерное Общество
КОТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ
ЗАВОДОВЪ

„В. ФИЦНЕРЪ и К. ГАМПЕРЪ“

въ Сосновицахъ.

доводить до свѣдѣнія о закрытіи своей

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ

и передачу всѣхъ дѣлъ ея въ

ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,

Харьковъ, Сумская, 15.

куда просятъ гг. кліентовъ направлять
свои почтенные

запросы, заказы и вообще всякаго рода
корреспонденцію.

(№ 486) 3-2

КРАМАТОРСКОЕ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ

ОБЩЕСТВО

доводить до свѣдѣнія о закрытіи своей

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ

и передачу всѣхъ дѣлъ ея въ

ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,

Харьковъ, Сумская, 15,

куда просятъ гг. кліентовъ направлять
свои почтенные

запросы, заказы и вообще всякаго рода
корреспонденцію.

(№ 487) 3-2

Страховое Общество „Россія“ заключаетъ страхованія: капиталовъ на случай смерти, капиталовъ на старость, пожизненныхъ доходовъ, вдовьихъ пенсій, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ.

Въ 1905 году было застраховано 81.863 лица, въ среднемъ по 2.080 руб. на каждое лицо.

Подробности въ Правленіи (СПб., Морская, № 37), въ отдѣленіи О-ва въ г. Харьковѣ (Николаевская ул., д. О-ва) и у агентовъ во всѣхъ городахъ Имперіи.

К. (№ 488) 4-1

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ,

кончившій Петербургскій Горный Институтъ въ 1904 году
и ш е т ь м ѣ с т а.

Адресъ: Харьковъ, Редакція „Горно-Заводскаго Листка“ для № 483.
(№ 489) 2-1

БЮРО ОБЩЕСТВА ШТЕЙГЕРОВЪ

предлагаетъ свои услуги по рекомендаціи штейгеровъ на разработку
всѣхъ полезныхъ ископаемыхъ, развѣдочныя работы, маркшейдерскія и
чертежническія.

Правленіе находится въ селѣ Лисичанскѣ, Екатеринославской губ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА,

имѣющая многолѣтнія лучшія постоянныя связи съ казенными и солидными частными предпріятіями въ С.-Петербургѣ и Москвѣ

ЖЕЛАЕТЪ ПРИНЯТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

значительныхъ русскихъ

МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЖЕЛѢЗОДЕЛАТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Всѣмъ желающимъ предложить адресовать:

въ Центральную Контору Объявленій Л. и Э. Метцль и К^о, С.-Петербургъ, Морская, 11,
подъ литерой „ЖЕЛѢЗОПРОМЫШЛЕННОСТЬ“.

К. (№ 490) 2-2

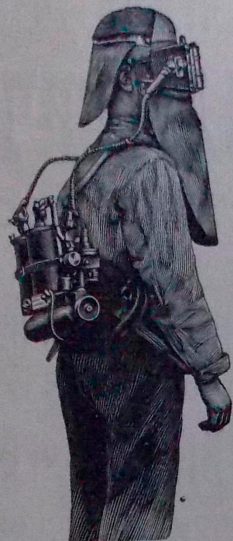
КИСЛОРОДНЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТЪ „ГИРСБЕРГЪ“.

Германскій патентъ.

Премированъ

въ Берлинъ въ 1901 году.

Государственная золотая медаль и почетный дипломъ за лучший спасательный аппаратъ.



Единственная и высшая специальная награда для кислородныхъ спасательныхъ аппаратовъ.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

Премированъ въ Лондонѣ въ 1903 г.
На международной пожарной выставкѣ.

Лучшій спасательный аппаратъ, соответствующій предписаніямъ Министерства, для рудниковъ, пожарныхъ частей, для выполнения спасательныхъ работъ въ дымовыхъ и наполненныхъ ядовитыми газами помѣщеніяхъ.

Устроенъ по указаніямъ Королевскаго Брандъ-Директора Гирсберга, Берлинъ. ЕДИНСТВЕННЫЕ ФАБРИКАНТЫ:

SAUERSTOFF-FABRIK Berlin, G. m. b. H. Berlin N. Tegelstr. 15.

Проспекты высылаются немедленно бесплатно. К. (№ 435) ч. 12. 6

САМОЙ ЛУЧШЕЙ ЗАЩИТОЙ
ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ ЯВЛЯЕТСЯ

„АНТИФЕРУГИНЪ“, КРАСКА ДЛЯ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ

Внутренняя окраска. Огнеупорная и безвредная для здоровья краска.

Содѣйствуетъ легкому отдѣленію накипи въ котлахъ, вовсе не допускаетъ ржавчины, а равно и вытравливанія котельнаго желѣза и защищаетъ поврежденные уже мѣста отъ дальнѣйшаго вреда.

Блестящіе отзывы.

Leuchtag & Seidenstein, Wien III, 4.

К. (№ 435) ч. 26—12

Изданія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Государственное страхование рабочихъ въ Германіи	30 к.
Материалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ	50 "
Законопроекты Отдѣла Промышленности Министерства Финансовъ	75 "

Продаются и высылаются наложеннымъ платежомъ:

Харьковъ, Сумская, 18, Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА Взаимной Помощи Штейгеровъ ЮЖНОЙ РОССИИ

приглашаетъ г.г. членовъ Общества пожелать въ возможно большемъ числѣ

НА XIII-Е ОЧЕРЕДНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНІЕ,

имѣющее быть
въ с. Лисичанскѣ, Екат. губ.
въ зданіи
ШТЕЙГЕРСКОЙ ШКОЛЫ

4-го апрѣля 1906 г. съ 9 час. утра.

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, а также объ открывшихся вакансіяхъ имѣются въ Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).

Получившихъ занятія просятъ сообщать объ этомъ а также присылать свои адреса.

Земская торговля желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями
Цѣна 1 руб.

Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1903 г.г. Цѣна 1 руб.

Высылаются наложеннымъ платежомъ изъ

КАНЦЕЛЯРІИ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи
(Харьковъ, Сумская, 18).

Приложеніе къ № 12 Горно-Заводскаго Листка.

Бюллетень
Харьковской
Каменноугольной
и
Желѣзоторговой
Биржи
№ 7.

Бюллетень № 7.

24-го Марта 1906 г.

На каменноугольномъ рынкѣ замѣтныхъ перемѣнъ нѣтъ. Цѣны держатся по прежнему твердо. Улучшенія въ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ до сихъ поръ еще не замѣчается.

Сдѣлано: 250 вагоновъ кузнечнаго мытаго угля $10^{10}/20$ западнаго района спекулянту по $9^{1}/2$ коп., наличнымъ расчетомъ, поставка съ 1-го мая 1906 г. по 1-е мая 1907 г.; 200 вагоновъ паровичнаго угля восточнаго района спекулянту по $8^{1}/4$ коп., наличнымъ расчетомъ, поставка въ теченіе года.

УГОЛЬ	Лисичанскій районъ *)	Восточный районъ *)	Центральный районъ *)	Западный районъ *)
Угли фирменные.				
Уголь пламенный рядовой	$7^{1}/2 - 8^{1}/4$	$7^{3}/4 - 9^{1}/2$	—	$7^{3}/4 - 10$
» » крупный	$8^{1}/2 - 10^{1}/2$	$8^{3}/4 - 11$	—	—
» » орѣшникъ	5 — $7^{1}/2$	—	—	—
Уголь спекающійся рядовой паровичный	—	$7^{3}/4 - 9$	8 — 10	$8^{1}/2 - 10$
» » крупный »	—	—	—	—
» » мытый »	—	9 — $9^{1}/2$	9 — 10	9 — $10^{1}/2$
» » кузнечный рядовой	—	$8^{1}/2 - 9^{1}/2$	$8^{1}/2 - 9^{1}/2$	$8^{1}/2 - 10$
» спекающійся кузнечн. мыт. орѣш.	—	10 — 12	10 — 12	10 — 12
Коксъ 1-й сортъ	—	13 — 15	13 — 15	14 — 16
» 2-й »	—	10 — 12	10 — 12	$9^{1}/2 - 12$
Угли сборные и крестьянскихъ шахтъ.				
Уголь рядовой	—	$6^{1}/2 - 7$	$6^{1}/2 - 7^{3}/4$	—
» сѣянный	—	—	—	—

*) Лисичанскій районъ — дѣлн Кременное-Попасная.

Восточный районъ — Марьевка, Дебальцево-Луганскъ.

Центральный районъ — Желѣзная, Кривой Торець, Никитонка, Горловка, Хаценетовка-Монахово.

Западный районъ — Харьковскъ, Криваячаа, Мариупольская и Богодуховскія вѣтви.

Антрацитъ.	Грушевскій районъ	Должанскій районъ	Бокowo-Хрустальскій районъ	Чистиковскій районъ
Плитной и кулачный	—	—	9 — 10	8 ¹ / ₂ — 11
Крупный орѣшникъ	—	—	8 — 8 ¹ / ₂	8 — 9
1" орѣшникъ	—	—	7 ¹ / ₂ — 8	7 ¹ / ₂ — 8
Орѣшникъ для газо-генерат. сѣянный .	—	—	7 ¹ / ₂ — 9	8 — 8 ¹ / ₄
" колотый	—	—	11	—
¹ / ₂ " орѣшникъ	—	—	5 — 5 ³ / ₄	4 ¹ / ₂ — 5 ¹ / ₂
Мусоръ сѣянный	—	—	2 ¹ / ₂ — 4 ¹ / ₂	3 — 4
Штыбъ	—	—	1 — 1 ¹ / ₂	—

Желѣзный рынокъ измѣненій не претерпѣлъ.

Чугунъ литейный № 1	48—50 к.
» передѣльный	42—45 к.
Желѣзо сортовое основная цѣна ¹⁾	1 р. 17 к.—1 р. 25 к.
» обручное на 5 и 10 коп. дороже	— — —
» кровельное южное 9 и 10 фунтовое	2 р. — к.—2 р. 10 к.
» » уральское 10 фунтовое 2-й сортъ (фр. Харьковъ)	— —2 р. 10 к.
Желѣзо листовое резервуарное (лосо-заводъ)	— —1 р. 45 к.
» » » рифленное	— —1 р. 65 к.
Универсальное желѣзо	1 р. 50 к.
Рельсы типа казен. желѣз. дор.	1 р. 12 к.
» » » » инспектор. бракъ	60—75 к.
» рудничные	1 р. 10 к.—1 р. 25 к.
Двутавровыя балки фр. заводъ ¹⁾	90—95 к.
Швеллера ¹⁾	1 р. 12 к.
Сталь въ болванкахъ	85—95
Руда Криворожская за 60 ⁰ / ₀ Fe. крупная	6 ¹ / ₂ — 7 ¹ / ₂
» » » » рядовая	6 — 6 ¹ / ₄
» » » 58 ⁰ / ₀ » »	5 ¹ / ₄ — 5 ³ / ₄
Руда Марганцовая:	
Кавказская при 50 ⁰ / ₀ Mn fr. Мариуполь	—
Никопольская при 46 ⁰ / ₀ Mn fr. ст. Марганецъ	30 к.
Трубы чугунныя осн. цѣна лосо-заводъ	1 р.—65 к.
Фасонныя части трубъ	1 р.—25 к.

¹⁾ Приплаты по прейсъ-курantu.

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО 1896. ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.
ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатеринбургской желѣзной дороги

Заводская

Д. В.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и коней. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и коней. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двугловое, гридильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обречное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартеновскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Бандажіи внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугунную отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обыкновен. и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Двуглавое и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонные колесные центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонные полускаты. |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ. | 19. Копры для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи, С.-Петербургъ, Морская 34 телефонъ № 509 и въ Конторѣ на заводѣ—адресъ для писемъ—Запорожье-Каменское, Екатеринбургской ж. д.; адресъ для телеграммъ—Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ—Тверской бульваръ, № 60, д. Яголковскаго; въ Ригѣ—П. Столтерфотъ и К^о; въ Николаевѣ—Ф. Н. Фришманъ; въ Вильнѣ—И. В. Федоровичъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ—инжен. Л. І. Рудникій; въ Одессѣ—С. Г. Меръ; въ Ригѣ—П. Столтерфотъ и К^о; въ Николаевѣ—Ф. Н. Фришманъ; въ Вильнѣ—И. В. Федоровичъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 475) 59-5

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО Пеньковой и Канатной Промышленности (основной капиталъ 3.000.000 рублей).

КАНАТЫ

стальные проволочные для вертикальныхъ, наклонныхъ шахтъ, бремсберговъ, воздушныхъ дорогъ, сигналовъ, семафоровъ, дуговыхъ фонарей и проч. и проч.
подъемные плоскіе алойные, равнаго сопротивленія.
приводные, манильскіе, хлопчатобумажные и пеньковые.
для проходокъ и развѣдокъ смольные пеньковые высшего сорта.
для всевозможныхъ монтажныхъ работъ.

КАНАТЫ



Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые и пеньковые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый и пеньковый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Съ согласія Г. Окружнаго Инженера Харьковскаго-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ ведется при фабриктъ станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 года.

Новые на фабриктъ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями бесплатно. За испытаніе отрубаемыхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взимается плата по 4 к. съ проволоки.

Выданные для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать ярлычками, съ указаніемъ числа и № висима, содержащаго наименование въ отношеніи данныхъ, для занесенія таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытаній.

ПРАВЛЕНІЕ: Харьковъ, Екатерининская, 32. ♦ ОТДѢЛЕНІЯ: въ Москвѣ и въ Баку. ♦ СЛАДЪ въ Харьковѣ, Рыбная, 7.

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕСЪ: Харьковъ. „Пенька“.

Заказы исполняются немедленно.

(№ 475) 59-5

МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ

и

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА**Н. Ф. ФОНЪ-ДИТМАРА**

Харьковъ. Тюремная, 10.

**Буровые инструменты
Насосы**

Рудничныя, заводскія и всякія техническія принадлежности.

**ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА
ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ
Горно-Заводскаго Листка:**

Е. Томсонъ. Угледоъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.

Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

Въ Редакціи (Харьковъ, Сумская, 18) имѣется для продажи изданіе

АДРЕСНАЯ КНИЖКА.

Адреса и личный составъ горнозаводскихъ и др. предпріятій Юга Россіи.

Цѣна съ пересылкой 1 р. 80 к., въ переплетѣ 2 р. 50 к.

ИЗДАНІЯ**Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.**

Труды XXV—XXIX Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;— томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 г.г. выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 коп. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904 г. вып. II, цѣна 1 р., вып. III цѣна 30 к.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 году— цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 году выпуски I, II и III—цѣна по 50 коп. за выпускъ. Въ 1903 и 1904 г.г.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзорудная промышленность Россіи: Въ 1900, 1901, 1902, 1903 и 1904 г.г. Цѣна по 50 коп. за годъ.

— Марганцовая промышленность Россіи: Въ 1900, 1901 и 1902 и 1904 г.г. Цѣна по 50 к. за г. За 1903 г. брошюра разошлась.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Въ 1899 1900 и 1901 г.—ц. 50 коп. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Цѣна 50 коп.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 г.— цѣна 1 руб.; 1904 г.—цѣна 2 руб.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.г.—Цѣна 50 коп. Въ 1903 и 1904 г.г.—Ц. по 1 руб. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями 1093 г. Цѣна 1 руб.

— Земская торговля желѣзомъ и сельскохозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—Цѣна 1 руб. Тоже 1903 и 1904 г.—Цѣна 30 к.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г.—ц. 50 коп.; въ 1903 г.—ц. 1 руб.; въ 1904 г.—ц. 1 руб.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Цѣна 70 коп.

— Адресная книжка горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1904 г.—Цѣна 1 р. 80 к.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ

Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопѣечныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Цѣна 2 руб. 50 коп., въ переплетѣ 3 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г.—Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всеприная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 рубль.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Цѣна 30 к.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Цѣна 75 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).

