

АТЛАС МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ

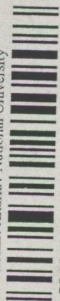
СОСТАВИЛ
ДЖ. Ф. ХОРРАБИН

„УКРАИНСКИЙ РАБОЧИЙ“

Цена 75 к.
Папка 15 к.
у.

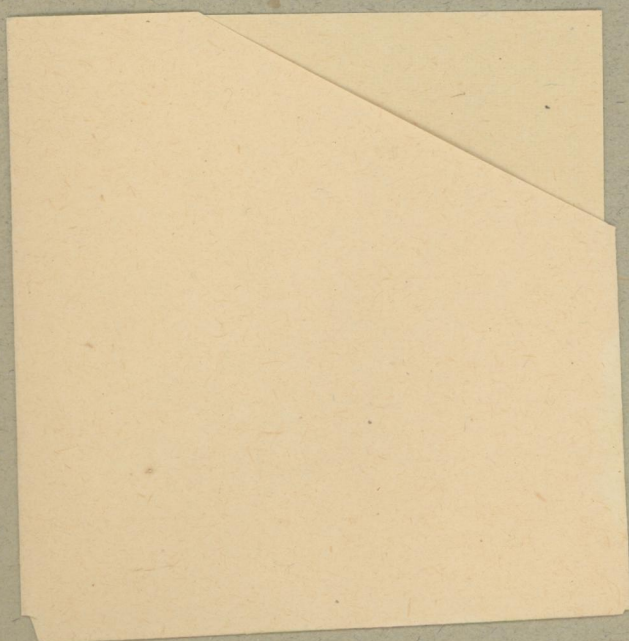


V.N. Karazin Kharkiv National University



00193942

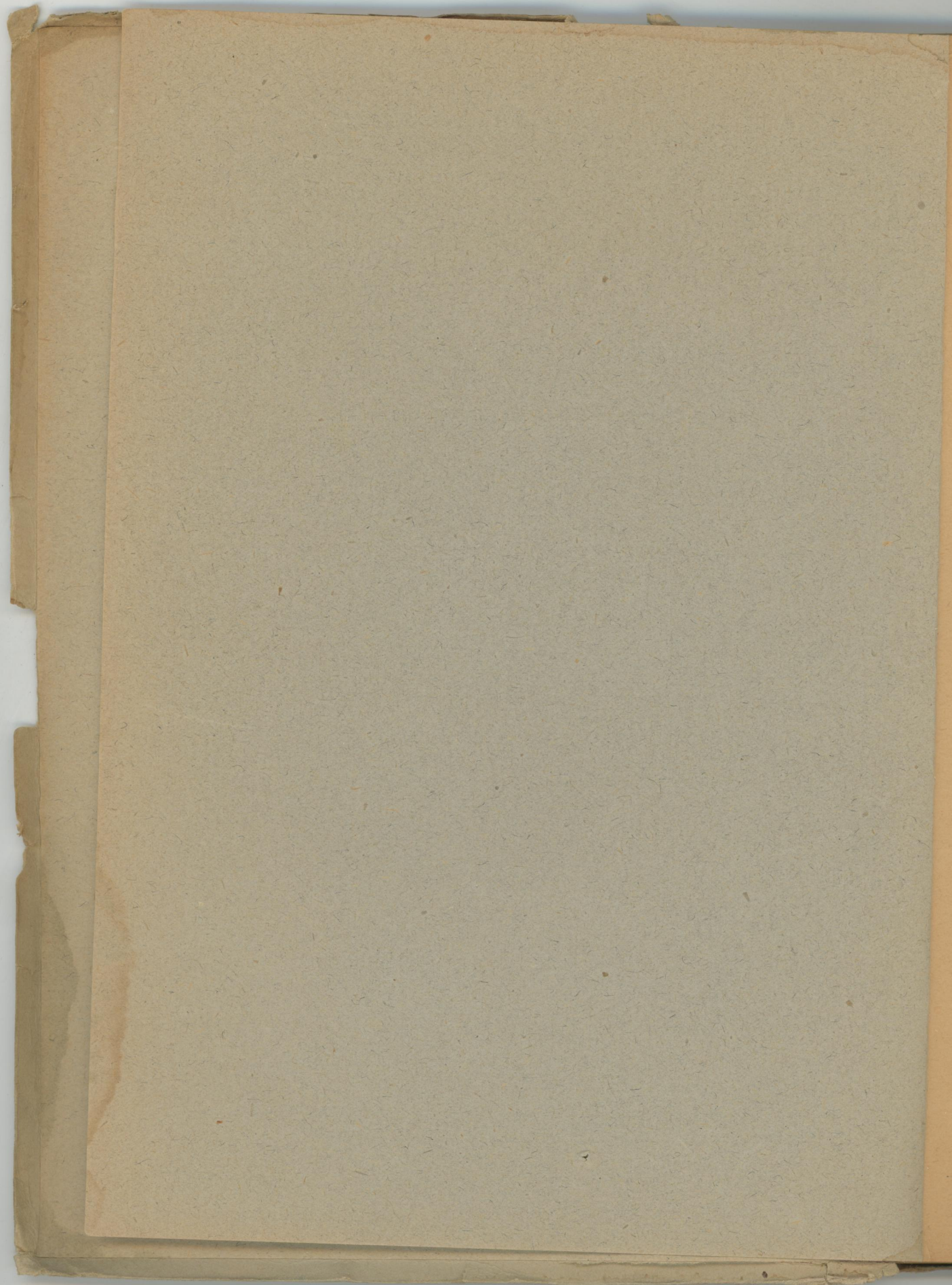
8





1

2



АТЛАС МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ

Составил и дал предисловие
для русского издания
Дж. Ф. ХОРРАБИН

Английское издание
переработал и дополнил
Е. Ф. СПИРИДОВИЧ



ИЗДАТЕЛЬСТВО ВУСПС „УКРАИНСКИЙ РАБОЧИЙ“

64

[327 (∞) (084)]

Тип. „Украинский Рабочий“
Укрглавліт № 2375
Тираж 7160
Зак. 3545
Харьков
1927

Центральна Наукова
БІБЛІОТЕКА при ХДУ
ІНВ. № 592020

ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА К РУССКОМУ ИЗДАНИЮ

Для меня является большой честью, что мой «Атлас» переводится на русский язык и будет применяться в просветительной работе советских рабочих. Маркс когда-то сказал: «Раньше философы изучали мир, наша же задача изменять его». Подобно этому и в географии—в других странах рабочий класс только рассматривает мир, в Советском же Союзе он изменяет его. Не только переименовываются города, как, например, Ленинград и Артемовск, но и все богатства земли, состоящие из угля, железа, нефти, плодородных земель, силы воды и т. д., лишь рассматриваемые при изучении экономической географии рабочими в Британии и других странах, в вашей стране изучаются, как собственность рабочего класса, который ею распоряжается. Пусть же этого рода изучение даст вам возможность наилучшим образом утилизировать богатства вашей страны.

Я всецело согласен с изменениями, предложенными тов. Спиридовичем в соответствии с потребностями рабочего СССР, который одновременно и борется и учится.

Сентябрь 1927 г.

Лондон

Дж. Ф. Хоррабин

ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА К АНГЛИЙСКОМУ ИЗДАНИЮ

Этот атлас выпущен в ответ на многие просьбы читателей журналов «Ленсберский Рабочий Еженедельник» («Lansbury's Labour Weekly») и «Плебс» («The Plebs»), которые нуждались в картах, иллюстрирующих публиковавшиеся в этих журналах в популярной форме «Географические заметки». При этом у меня было намерение дать не обычный справочный географический атлас, а скорее помочь в разумном применении последнего путем привлечения внимания учащихся к существенным пунктам мировой географии настоящих дней.

Помещенные ниже карты не пытаются нагромождать всевозможные имена и факты. Наоборот, я намеревался в иллюстрации отдельных пунктов опустить все несущественное. Я твердо верю в теорию, что карта, которая имеет задачей сделать какдй-либо момент ясным, другие моменты предоставляет другим картам. Не только начинающие студенты, но и старые читатели смущаются от того количества деталей, которыми обычно однообразно напичканы карты. Именно по этой причине я приготовил много схематических карт и, чтобы

сделать их значение более ясным, употребил стрелки и различные виды штриховки.

Этот атлас не имел целью платить равным вниманием каждой стране. Карты чертились для иллюстрации распространенных явлений и их следствий и поэтому останавливаются на главных моментах тех областей мира, которые имеют специальный интерес для лиц, занимающихся вопросами империализма и мировой политики. Я надеюсь, что студенты будут пользоваться этой книгой при чтении изю дня в день иностранных новостей в «Дейли Геральд» и других рабочих периодических изданиях и употребят поле каждой страницы для своих собственных дополнительных заметок. Каждую карту, иллюстрирующую текущие события, нужно исправлять и пополнять соответственно ходу вещей, и толковый студент при помощи красного и синего карандаша всегда сможет это сделать.

Расположение карт, в основном, следует плану, принятому «Очерками экономической географии» Плебса¹: мир разделен на 5 великих групп — 4 капиталистических империи и 1 федерация рабочих республик. Вводные карты этих групп сопровождаются более детальными картами отдельных областей. Взаимно дополняя одна другую, данные этих карт обеспечивают, я надеюсь, то, что читатели будут иметь возможность изучить каждую отдельную область не только по ней самой, но и, более широко, в связи с ее мировым положением.

¹ Неоднократно издавалась в СССР разными издательствами.

Я не нуждаюсь в извинении для того факта, что некоторые страны (напр., Китай) имеют по несколько посвященных им карт. Хотя некоторое количество повторений делается этим самым неизбежным, но, стоя на этом пути, можно дать больше фактов, чем, если бы втиснуть их в одну карту (тем более, если эта карта напечатана лишь в одну краску). К тому же, чем больше рабочие-студенты узнают в настоящее время относительно некоторых областей Китая, тем лучше.

Я должен, в заключение, поблагодарить издателя «Ленсберского Рабочего Еженедельника» за позволение воспроизвести здесь карты, появившиеся в этой газете и за ссуду клише, которые сделали возможным издание этого атласа по такой низкой цене.

Дж. Хоррабин

ПРЕДИСЛОВИЕ К РУССКОМУ ИЗДАНИЮ

Настоящий атлас представляет переработку английского издания «Плебс-атласа» (Plebs-Atlas)¹ Дж. Хоррабина.

Несмотря на ряд внесенных в атлас изменений и дополнений, его характер и основные задачи, по сути, остаются прежними:

1) Служить пособием при изучении мировой политической и экономической географии и политграмоты рабочему-курсанту школ и курсов взрослых (совпартшколы, политкурсы, школы политграмоты, школы малограмотных и т. п.);

2) быть настольной книгой каждого рабочего читателя газеты, следящего по ней за мировыми политическими событиями и вносящего в нее, в связи с развитием событий, дополнения и изменения.

При переработке настоящего атласа пришлось внести в него значительные изменения и дополнения как в отношении карт, так и тезисов при них. Вызвано это было следующими соображениями:

¹ Лига «Плебс», издавшая этот атлас, организована деятелями левого крыла английского рабочего движения и имеет задачей развитие классового просвещения рабочих.

В атласе Хоррабина дан целый ряд карт, интересных в рамках общих задач атласа, главным образом, для английского рабочего (напр., карты промышленных районов Англии, некоторых второстепенных британских колоний). Учитывая общий образовательный уровень английского рабочего и имеющееся в Англии множество учебных и справочных атласов, Хоррабин опускает целый ряд карт или их деталей, которые непосредственно не нужны ему при освещении основных политических моментов, предполагая их хорошо известными. Поэтому в его Плебс-Атласе совсем нет карт Франции, Германии, Соединенных Штатов; острова Великобритания и Ирландия даны лишь частично (карта Великобритании без Шотландии) и т. д. По тем же соображениям во многих картах Плебс-Атласа отсутствуют очень важные в образовательном отношении детали, напр., на карте послевоенной Европы (единственной в атласе карте Европы) не отмечены главные города даже важнейших государств.

Учитывая, что общеобразовательный уровень у нас ниже, чем в Англии; что у нас в отношении географической карты наблюдается значительная неграмотность и, во всяком случае, нет привычки постоянно ею пользоваться; кроме того, принимая во внимание, что у нас, в Советском Союзе кроме двух-трех, в общем, мало распространенных школьных атласов, никаких других атласов до сих пор нет,—мы попытались приспособить для нашего рабочего атлас Хоррабина так, чтобы, с одной

стороны, полностью сохранить основные принципы построения и характер его, а с другой — внести в него ряд изменений и дополнений, направленных к тому, чтобы не только поставить его в соответствие с политическими взглядами рабочего Советского Союза, но и заменить ему, хотя бы в некоторой степени, справочный атлас.

В результате ряд карт атласа подвергся изменениям. Наиболее крупные из них: 1) главные города на послевоенной карте Европы, 2) дополнения на картах Польши (порт Гдыня, река Неман, стрелки), 3) АМССР на карте Бессарабии, 4) строящийся нефтепровод Грозный—Туапсе на карте 21, 5) нар. республика Танну-Тува на карте Монголии, и ряд мелких деталей и исправлений на др. картах. В общем, внесены изменения в карты: 1, 6, 7, 14, 17, 18, 19, 35, 41.

Кроме того, дан ряд новых и основательно переработанных карт. Совершенно новые карты: Франции, Германии, СССР, Европ. части СССР, черноморских проливов, СССР на Дальнем Востоке, Северной Америки. Наново переработаны карты: Англии, буферных государств между СССР и Западной Европой, империализма на Ближнем Востоке, борьбы за Африку. Кроме того, добавлена карта «Тихо-океанская проблема», взятая из «Экономгеографии» Дж. Хоррабина.

Ряд карт в атласе пришлось снять. Это прежде всего детальные карты промышленных районов Англии, карта мировой разьединенности профсоюзного движения, карты второ-

степенных английских колоний и государств (напр., Абисиния), устарелая карта гражданской войны в Китае и заключительная карта «Когда», представляющая карту природных богатств Европы (всей), как базу для будущих «Соединенных Штатов Европы».

В тезисы при картах пришлось ввести также целый ряд изменений. Изменения внесены в тезисы при картах: 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 25, 26, 29, 30, 41, 43, 44, 45. Новые тезисы даны к картам: 4, 8, 9, 10, 20, 22, 24, 27, 35, 36, 39, 46.

Казалось бы естественным взамен карт промышленных районов Англии дать ряд соответствующих карт СССР. Но это завело бы нас слишком далеко в переработке атласа. Освещение в духе Хоррабиновского атласа экономического и политического состояния и социалистического строительства СССР требует разработки специального атласа.

В заключение, учитывая всю ответственность произведенной переработки атласа Хоррабина и возможное допущение ряда недочетов, необходимо просить читателей сообщать свои отзывы об атласе в издательство для того, чтобы избежать в будущем издании повторения этих недочетов.

Е. Ф. Спиридович

УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

№№ карт	Стр.
1. Пять великих мировых групп	15
2. I. Американская группа	16
3. II. Британская группа	17
4. III. Союз Советских Социалистических Республик	18
5. IV. Дальне-Восточная группа	19
6. V. Французская группа	20
Европа	
7. Послевоенная карта Европы	21
8. Англия	22
9. Франция	23
10. Германия	24
11. Европейский стальной трест	25
12. Итальянские притязания	26
13. " " (Продолжение предыдущей)	27
14. Европейские славянские колонии	28
15. Балканские проблемы	29
16. Буферные государства между СССР и Зап. Европой	30
17. Польша	31
18. Польша в поисках выхода в море	32
19. Бессарабия	33
20. Европейская часть СССР	34
21. Грузия	35
22. Проливы	36

Средиземное море и Ближний Восток

23.	Средиземное море	37
24.	Империализм на Ближнем Востоке	38
25.	Раздел турецких владений	39
26.	Месопотамская и персидская нефть	40
27.	Персия	41

Индийский океан и Азия

28.	Британские владения на Индийском океане	42
29.	Ворота в Индию	43
30.	Великие пути на Дальний Восток	44
31.	Империалистические державы и Китай	45
32.	Индустриальные ресурсы Китая	46
33.	Главные пути в Китай	47
34.	Япония и Китай	48
35.	Колыбель кочевников—Монголия	49
36.	СССР на Дальнем Востоке	50
37.	Тихоокеанские владения Японии	51
38.	Австралия и «желтая опасность»	52
39.	Тихоокеанская проблема	53

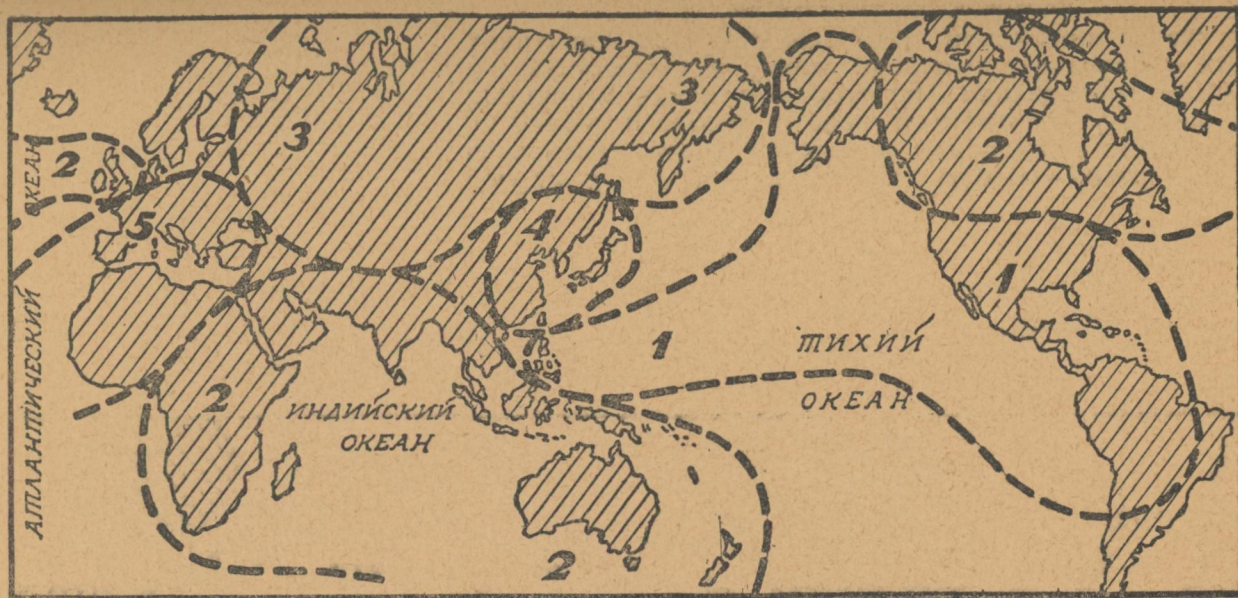
Америка

40.	Северная Америка	54
41.	Область Караибского моря	55
42.	Южн. Америка и Соед. Штаты	56
43.	Бразилия	57

Африка

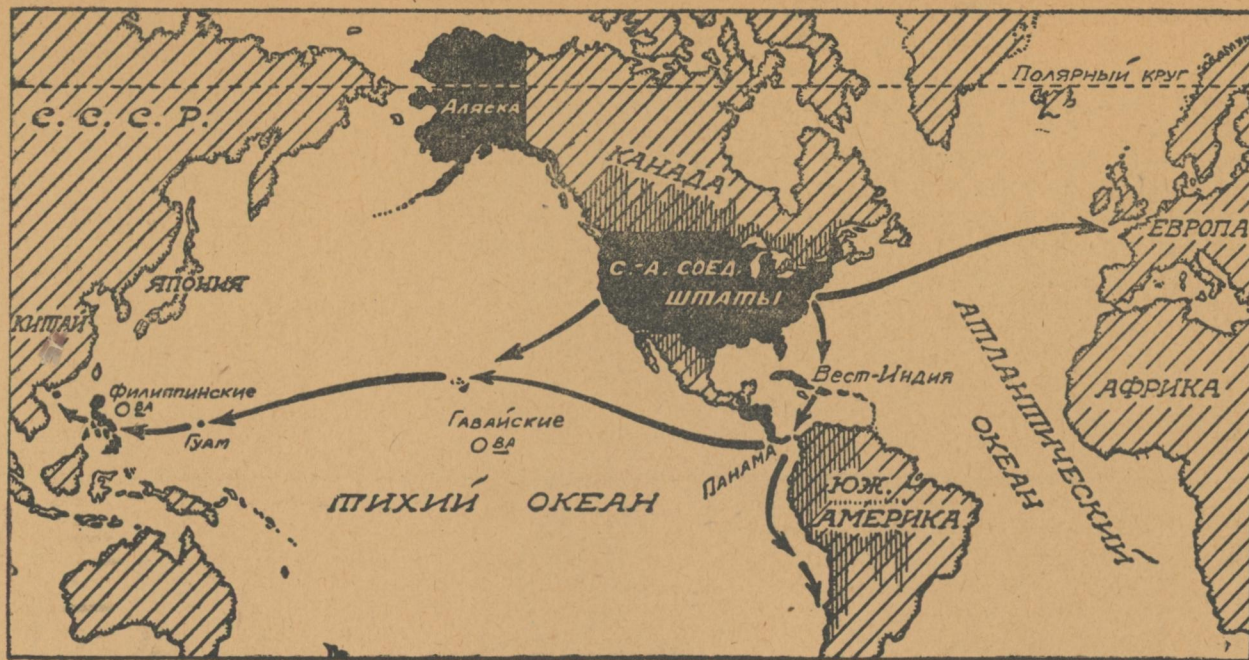
44.	Борьба за Африку	58
45.	Марокко	59
46.	Египет и Египетский Судан	60

Указатель географических названий	61
---	----



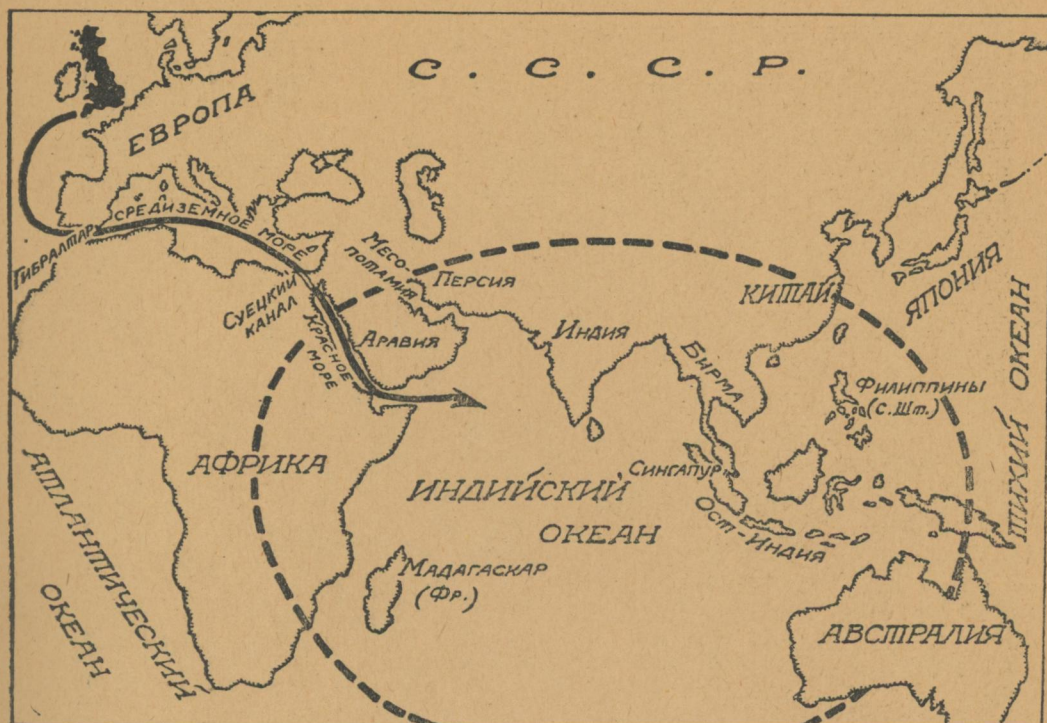
КАРТА 1. ПЯТЬ ВЕЛИКИХ МИРОВЫХ ГРУПП. — Поверхность земли разделяется между пятью преобладающими мировыми державами на такие «зоны»: 1) Американскую; 2) Британскую; 3) СССР; 4) Дальне-Восточную; 5) Французскую. Следует отметить, что Британская группа (2) наиболее раздроблена. Она делится на две части: а) область северной части Атлантического океана и б) область Индийского океана, между которыми лежит Французская (Средиземно-морская) зона.

(См. следующие 5 карт)



КАРТА 2. I. АМЕРИКА.—Соед. Штаты—новый центр мирового капитализма, связанный океанскими путями, идущими на восток и запад, с обеими странами Старого Света—Европой и Азией. Контроль над кратчайшим путем между Атлантическим и Тихим океанами—Панамским каналом—дополняет все превосходство положения Соед. Штатов.

(См. также ниже карты 31, 37, 39—42).



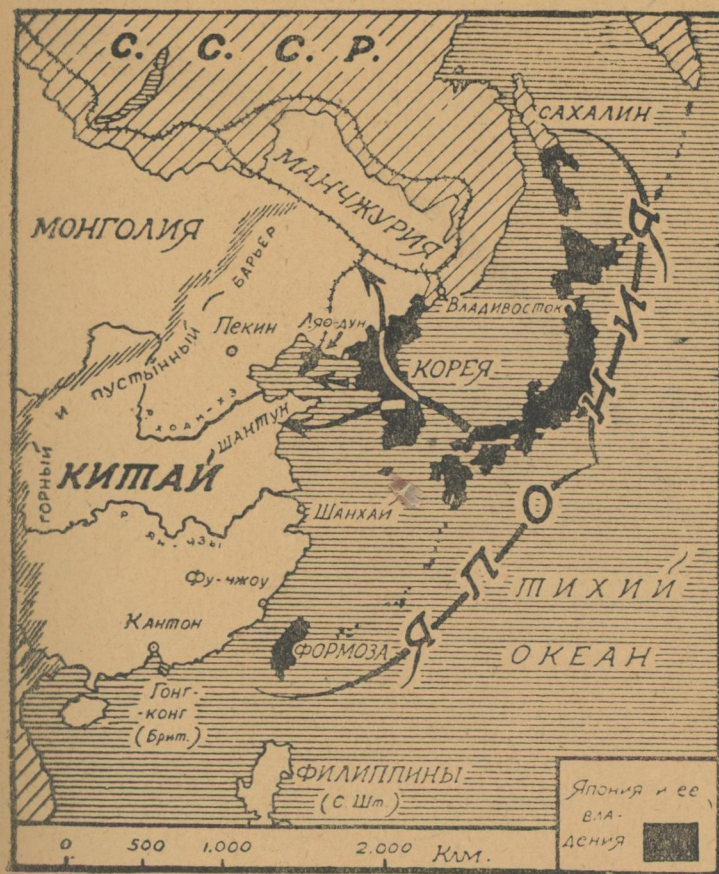
КАРТА 3. II. БРИТАНСКАЯ ГРУППА.—Главные Британские владения концентрируются вокруг Индийского океана. Поэтому «ключом» Британской империи является путь Гибралтар—Средиземное море—Суэц—Красное море, связывающий эту зону с самой Британией. Отсюда, жизненное значение для господствующего в Британии класса всей ее «средиземноморской политики» (в отношении Испании, Италии, Балкан, Турции и СССР), направленной на защиту и укрепление этого пути.

(См. также карты 8, 12, 13, 15, 16, 19, 22—31, 38, 39, 41, 42, 44—46).



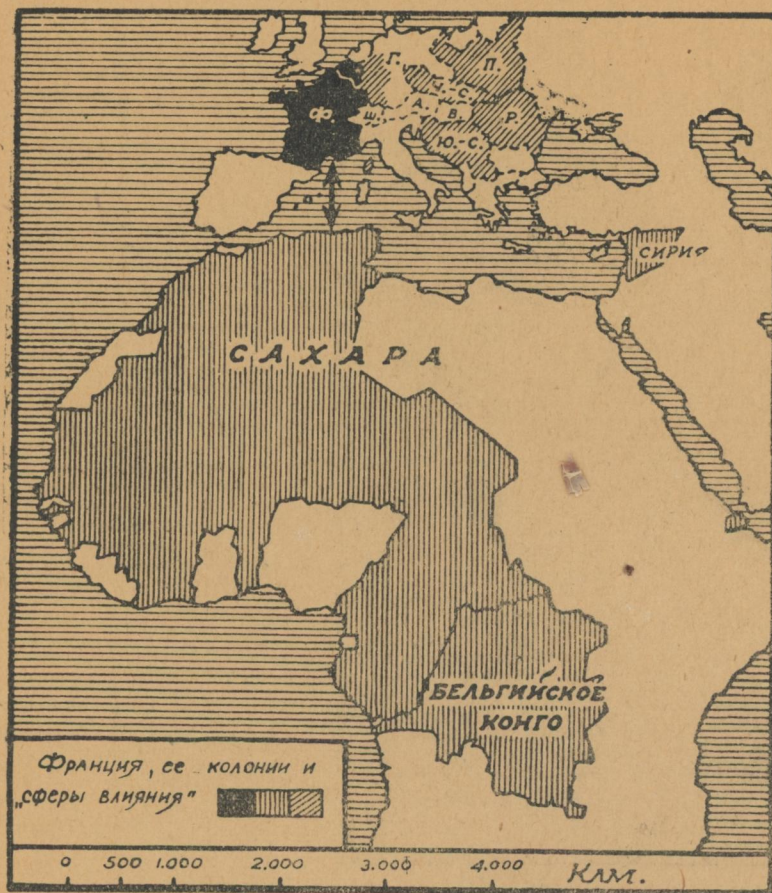
КАРТА 4. III. СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК—грандиозная страна—великая северная равнина Старого Света, не прерываемая ни морями, ни значительными горными цепями. Отсюда зависимость СССР от развития сухопутного транспорта—железных дорог; без них невозможно экономическое объединение его обширной территории. В состав СССР входит 6 независимых договорных республик: Российская СФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Закавказская СФСР, Узбекская ССР и Туркменская ССР.

(См. также карты 16—22, 24, 29, 35, 36, 39)



КАРТА 5. IV. ДАЛЬНИЙ ВОСТОК—это плодородные равнины Китая и острова (а также полуостров Корея), образующие Японскую империю. В борьбе за монополизированную эксплуатацию богатств Китая Япония имеет перед старыми мировыми державами преимущества географического положения: ее острова господствуют над всем Китайским побережьем, исключая Кантона на юге.

(См. также ниже карты 30—39)



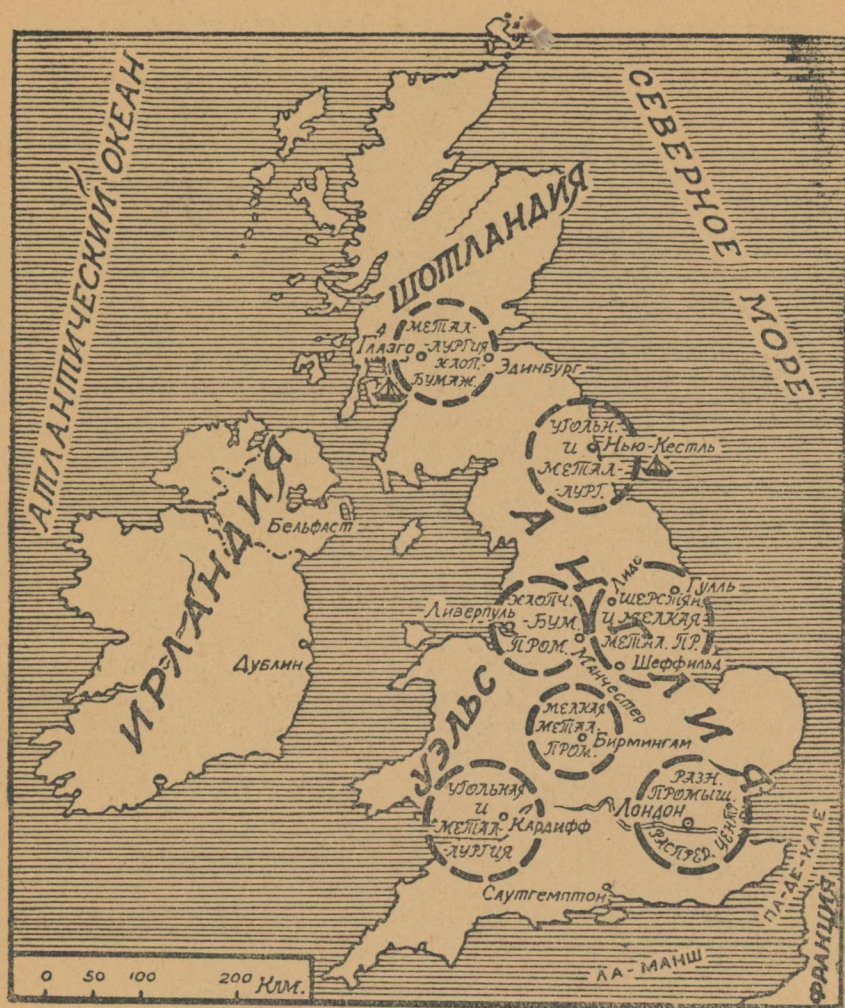
КАРТА 6. V. ФРАНЦУЗСКАЯ ГРУППА.—Несмотря на то, что французские владения находятся не только в Африке, но и в Азии и в Америке, главная французская зона лежит к северу и к югу от Средиземного моря: с одной стороны, в Европе сама Франция и зависимые от нее малые государства (Бельгия, Польша, Чехо-Словакия, Румыния и др.; с другой стороны— колонии в Африке. Жизненную связью между этими двумя частями Франции является короткий морской путь через Средиземное море.

(См. также ниже карты 9, 11—15, 17—19, 23—26, 31, 39, 44, 45).



КАРТА 7. ПОСЛЕВОЕННАЯ КАРТА ЕВРОПЫ.—Деятельность мирового империализма в настоящее время с полной очевидностью выявляется и в Европе так же, как и в других частях света: великие державы доводят подчинение себе меньших, номинально независимых государств, до положения колоний или «сфер влияния». Карта показывает страны, находящиеся под французским, британским и франко-брито-американским контролем.

(См. также карты 8—23).



КАРТА 8. АНГЛИЯ—промышленный центр Британской империи—лежит на острове Великобритания. Рядом, в непосредственной близости находится добившееся после войны автономии «свободное государство» Ирландия (большая часть острова; меньшая часть, наиболее промышленная, Уэльс осталась за Англией). Из 7 главных промышленных районов Британии 6 (кроме Лондонского) базируются на своих угольных бассейнах. Богатство страны железом и углем, с одной стороны, и удобное расположение на Атлантическом океане, с другой—способствовали в свое время превращению ее в метрополию величайшей колониальной державы, во «владычицу морей».

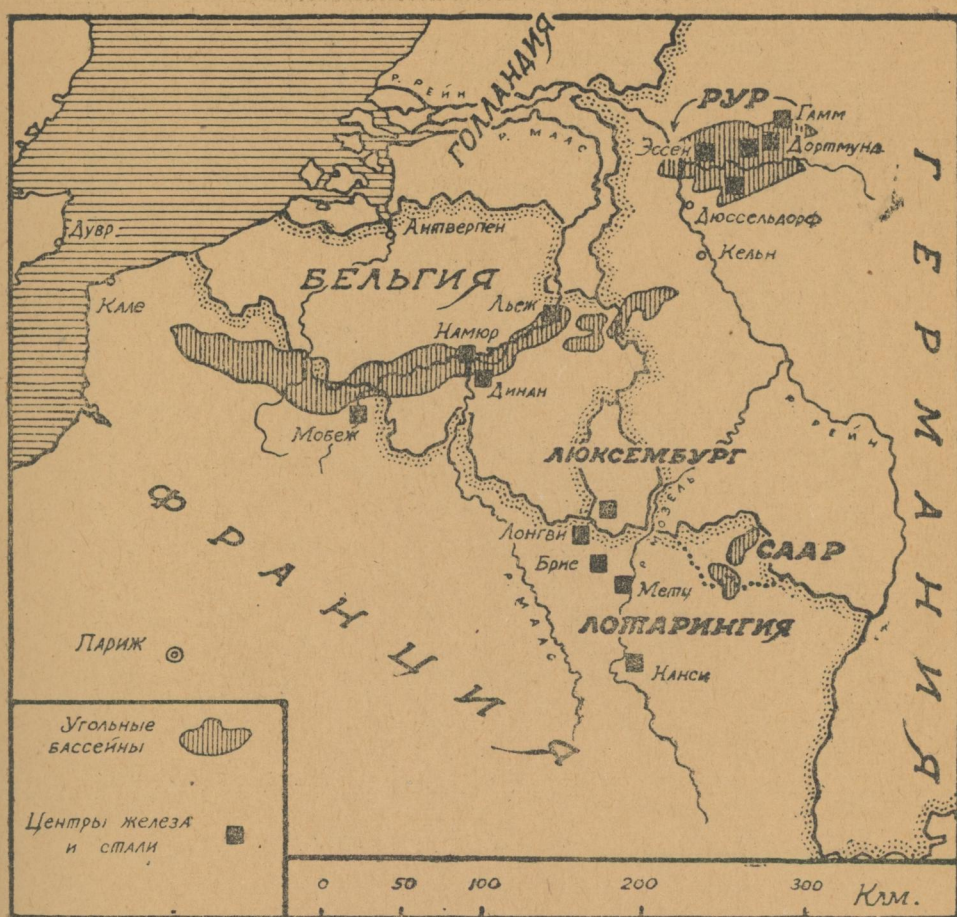


КАРТА 9. ФРАНЦИЯ.—До войны развитию промышленности Франции препятствовал недостаток угля при богатых залежах железной руды (Франц. Лотарингия). Захват после войны всей Лотарингии с ее мировыми запасами железной руды и лишь незначительного угольного Саарского бассейна, не только не разрешил, но даже углубил проблему.



КАРТА 10. ГЕРМАНИЯ — одно из величайших по экономическому и политическому значению государств мира. Экономический рост Германии до войны базировался на богатейших залежах угля (Рурский бассейн, Верхняя Силезия, Саарский басс.) и железной руды (Лотарингия). Отход после войны Лотарингии и Саарского басс. к Франции и В. Силезии к Польше, оккупация, кроме того, богатейшей промышленной Рейнской области сильно подорвали основу германской промышленности. С целью еще большего ослабления Германии и усиления Польши создан, так называемый, Данцигский «коридор», отрезавший от Германии ее часть — Восточную Пруссию (стрелки на карте показывают главные направления внешней политики Германии).

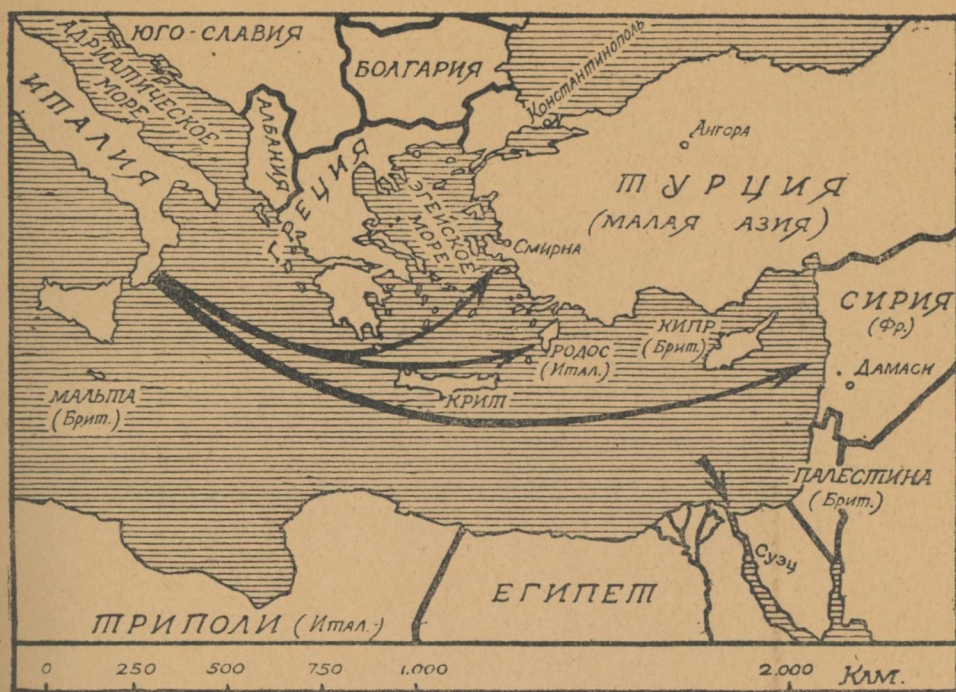
(См. карты 17 и 18).



КАРТА 11. ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАЛЬНОЙ ТРЕСТ.—Угольные месторождения и главные металлургические центры сев.-вост. Франции (Лотарингия), Бельгии, маленького государства Люксембург и зап. Германии представляют экономическую область, лежащую на богатейших угольных (Рур, Саар) и железорудных (Лотарингия) месторождениях. Разобщенность Рурского бассейна (уголь) и Лотарингии (железо) является основным противоречием между Германией и Францией. Образование на большом пространстве представленной на карте области стального треста является попыткой найти выход из упомянутого противоречия.



КАРТА 12. ИТАЛЬЯНСКИЕ ПРИТЯЗАНИЯ. — Французское и британское соперничество на Средиземном море дает возможность и Италии посредством заигрывания то с одной, то с другой державой также думать об «экспансии» (расширении). Карта показывает различные направления, в которых подобная экспансия может иметь место. Главными из них оказываются французские владения или сферы французского влияния.



КАРТА 13. ИТАЛЬЯНСКИЕ ПРИТЯЖЕНИЯ (продолжение предыдущей). — Обращенные Муссолини взоры в направлении г. Смирны (в Турции, экономически в большой мере зависимой от Франции) и Сирии (французская «мандатная» территория) являются поддержкой Англии в ее борьбе против Франции.

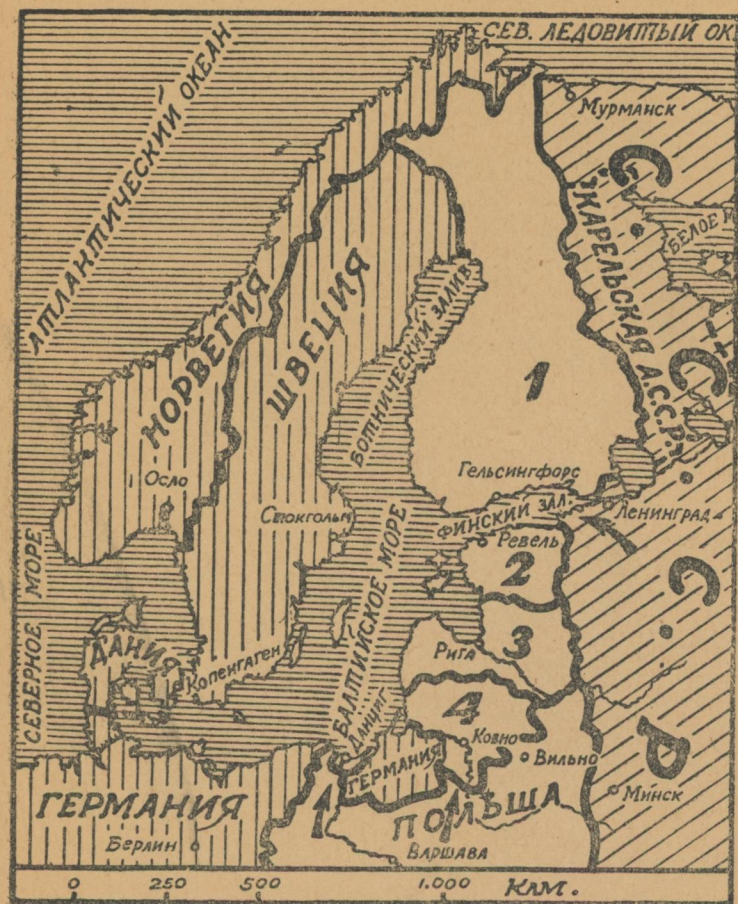


КАРТА 14. ЕВРОПЕЙСКИЕ СЛАВЯНСКИЕ КОЛОНИИ.—Австро-Венгрия была до войны второй по величине империей в Европе. Победившими державами она была расчленена таким образом: образованы государства—Чехо-Словакия, Австрия, Венгрия и Юго-Славия (части Австро-Венгрии вместе с Сербией и Черногорией); кроме того, большие области отошли к Польше, Румынии и Италии. Австрия теперь маленькое внутреннее (не имеющее выхода к морю) государство, находящееся под контролем Лиги Наций. Фашистский режим в Венгрии держится при поддержке Британии и Франции. Соответствующий режим поддерживается также в Юго-Славии, Румынии и Польше.



КАРТА 15. БАЛКАНСКИЕ ПРОБЛЕМЫ. — Империалистическая война еще более углубила противоречия на Балканах, выдвинув следующие основные проблемы: 1) Вопрос о нац. меньшинствах: кроаты, черногорцы, включенные сейчас в Великую Сербию (Юго-Славию); Бессарабия (см. карту 19); Македония, расчлененная между тремя государствами — Грецией, Юго-Славией и Болгарией. 2) Захват Грецией сев. побережья Эгейского моря (порты: Салоники, Дедеагач) отрезает от доступа к этому морю Юго-Славию и Болгарию. 3) Албанский вопрос: захват Албании Италией грозит подчинить Юго-Славию итальянскому контролю. 4) Борьба за морские проливы (показаны на карте стрелками), замыкающие выход из Черного моря.

(См. карту 22).



КАРТА 16. БУФЕРНЫЕ ГОСУДАРСТВА МЕЖДУ СССР и ЗАП. ЕВРОПОЙ. — Чтобы отрезать СССР от Балтийского моря, были созданы при поддержке империалистических держав буферные государства, номинально независимые, но фактически находящиеся сейчас под британским протекторатом: Финляндия (1), Эстония (2), Латвия (3), Литва (4).



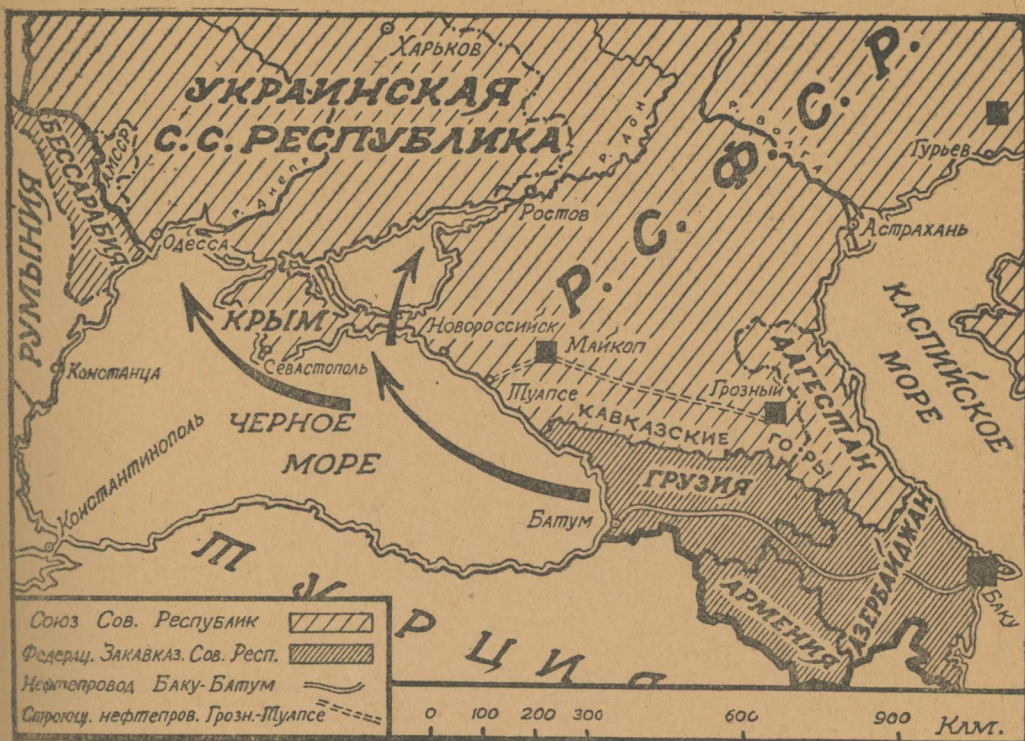
КАРТА 17. ПОЛЬША—внутреннее государство с выходом к морю только через Данцигский «коридор», отрезающий Восточную Пруссию от остальной Германии. Другой «коридор» в направлении на северо-восток к Вильне, захваченной Польшей у Литвы, отрезает последнюю от СССР.



КАРТА 18. ПОЛЬША В ПОИСКАХ ВЫХОДА К МОРЮ.— Искусственно созданный Антантой, путем расчленения Германии, выход Польши к морю через Данцигский «коридор» (причем порт при устье реки Вислы Данциг не отдан Польше, а объявлен «свободным» городом под управлением Лиги Наций), вынуждает Польшу искать другого выхода к морю через Литву (р. Неман с г. Мемелем при устье). Это стремление, главным образом, и направляет политику Польши против Литвы, тем более, что захват Литвы еще более отдалил бы СССР от Германии. Оборудуемый в настоящее время Польшей военный порт Гдыня не является разрешением задачи.



КАРТА 19. БЕССАРАБИЯ. — Эта область, лежащая между реками Прутом и Днестром, захвачена после империалистической войны у России Румынией с согласия Франции и Англии. Угнетенные трудящиеся Бессарабии стремятся к освобождению из-под ига Румынии и образованию независимой республики.



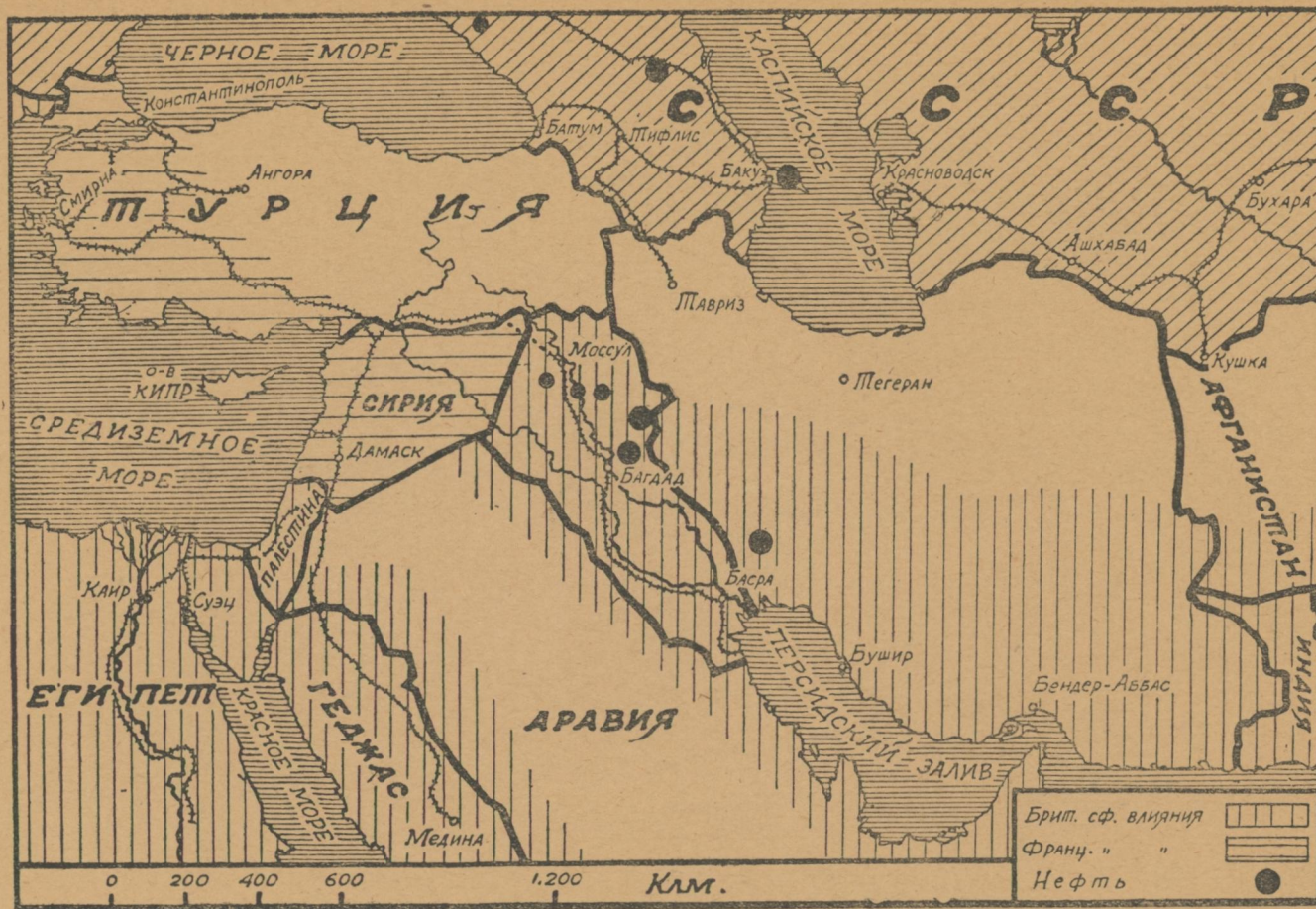
КАРТА 21. ГРУЗИЯ.—Заинтересованность империалистических держав в Грузии легко объясняется следующим: 1. Географическое положение Грузии делает ее превосходной базой для вооруженных действий против СССР; 2. Батум является западной оконечностью нефтепровода (керосинопровода) Баку—Батум.



КАРТА 22. ПРОЛИВЫ. — Черное море не имеет открытого выхода в Средиземное море. Проливы Константинопольский и Дарданельский, находящиеся в настоящее время в руках слабого государства Турции, являются вечной приманкой для империалистических держав (в первую голову, Англии), стремящихся занять выход из Черного моря и этим подчинить своему влиянию черноморские страны.



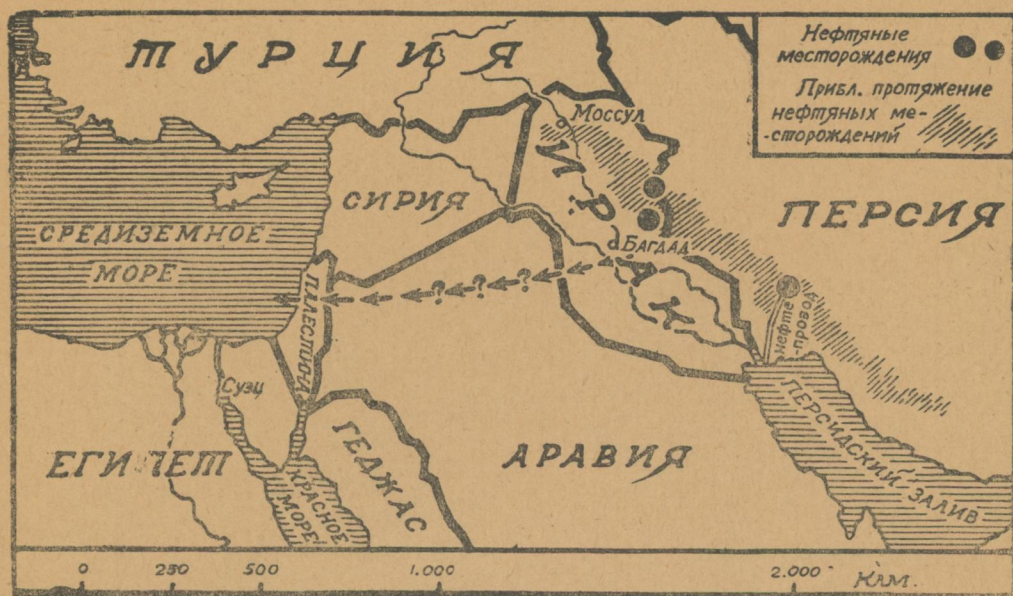
КАРТА 23. СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.—Как уже было отмечено (см. карту 3), на пространстве Средиземного моря сталкиваются жизненные интересы держав. Карта показывает британский путь в Индию (через Гибралтар и Суэц) и морскую связь Франции с Сев. Африкой. «Ключи» Британии—Гибралтар, Мальта, Греция, Кипр и Суэц—обозначены флажками. Одной из главных задач политики британского правительства является стремление во что бы то ни стало закрыть свободный проход СССР в Средиземное море через проливы (Константинопольский и Дарданельский).



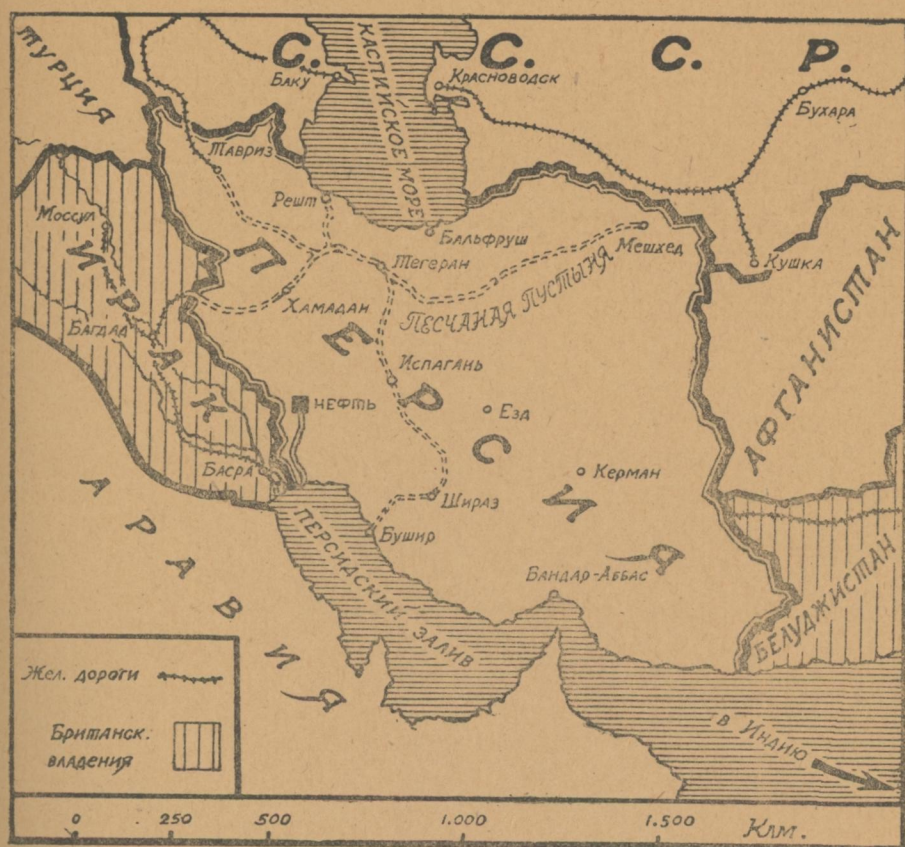
КАРТА 24. ИМПЕРИАЛИЗМ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ. — Карта представляет картину разделения на Ближнем Востоке «сфер влияния» между, главным образом, соперничающими здесь Англией и Францией.



КАРТА 25. ТУРЦИЯ. — Попытка империалистических держав совсем уничтожить Турцию после империалистической войны не удалась: возникшему в ней освободительному национальному движению удалось сохранить политическую независимость за частью ее бывшей территории (включая и Константинополь). Остальное захватили Англия (Ирак, Палестину и Геджас) и Франция (Сирию).



КАРТА 26. МЕСОПОТАМСКАЯ И ПЕРСИДСКАЯ НЕФТЬ. — Главной приманкой империалистических держав (в первую очередь Англии) в Ираке (Моссул) и Персии являются богатейшие нефтяные месторождения, находящиеся в этих странах. Предположенный постройкой из Багдада в Палестину нефтепровод объясняет значение для Англии Палестины.



КАРТА 27. ПЕРСИЯ. — До войны Персия по особому договору была разделена на «сферы влияния» между Англией и Россией. Отказ СССР от этого разбойничьего договора явился мощной поддержкой возникшего в Персии национально-освободительного движения против империалистов.



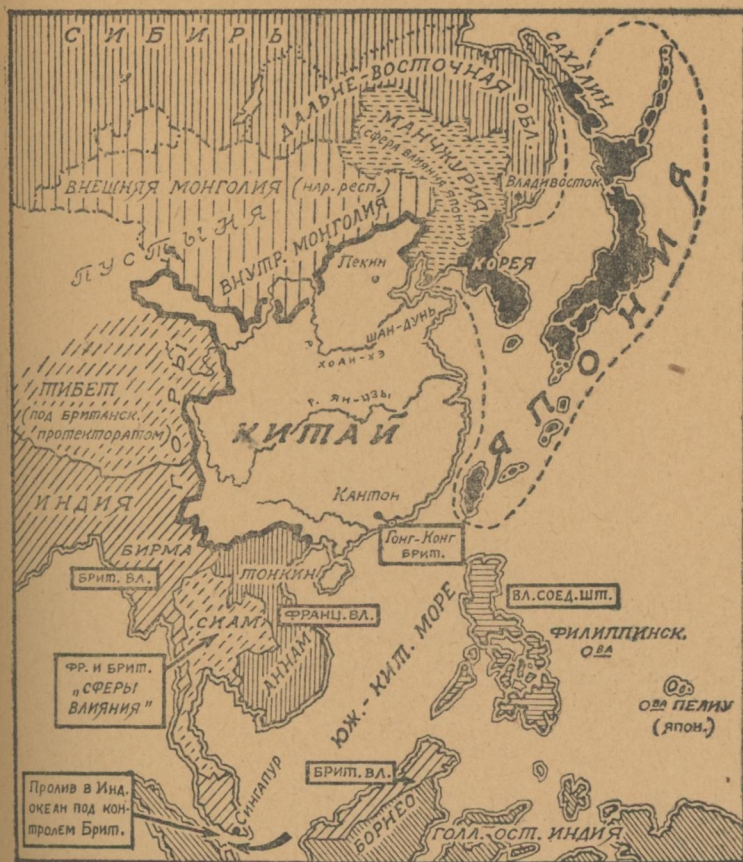
КАРТА 28. БРИТАНСКИЕ ВЛАДЕНИЯ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ.—Индийский океан окружен кольцом главных колоний Британии, которые простираются от Южной и Восточной Африки по побережью Аравии и Персидского залива до Индии и отсюда через Бирму (в Индо-Китае) и Индонезию (Малайский или Зондский архипелаг) до Австралии—включительно.



КАРТА 29. ВОРОТА В ИНДИЮ.
 Со времени завоевания Индии англичанами главные пути в нее идут морем. Единственный сухопутный путь — Афганистан и Персия, являющиеся неусыпно охраняемым Аглией буфером между поработенной Индией и Сов. Союзом.



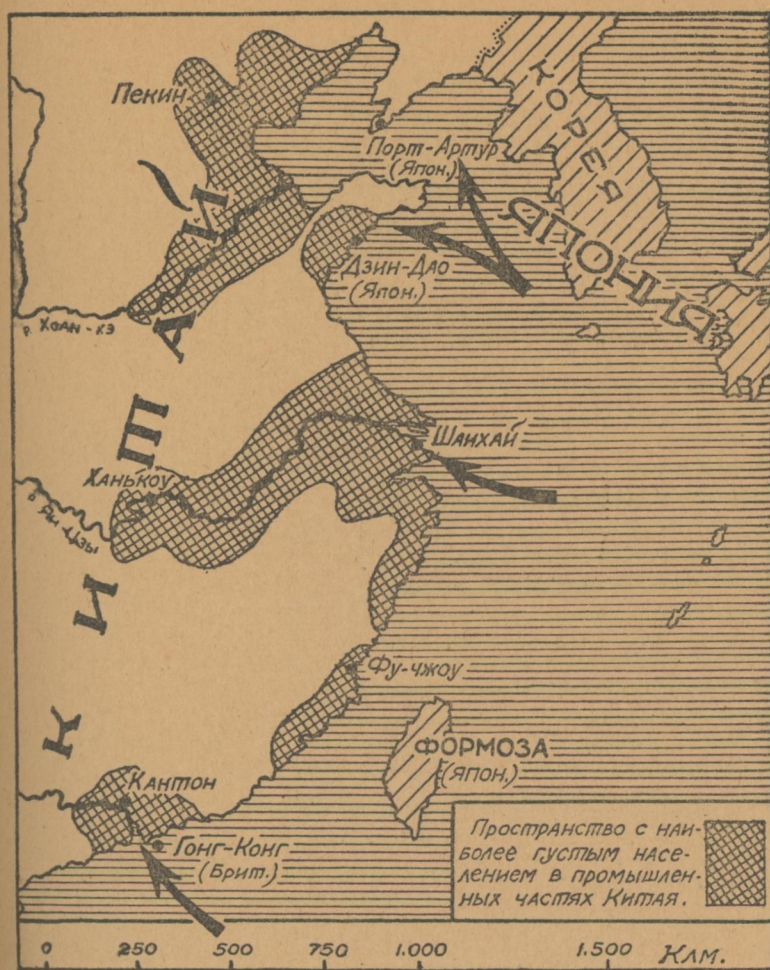
КАРТА 30. ВЕЛИКИЕ ПУТИ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК. —Главный морской путь на Дальний Восток проходит через находящийся в руках Британии Сингапур, являющийся, к тому же, одним из мировых центров по добыче каучука. Отсюда, Сингапур так же, как Суэц и Панама, является ключом современной мировой географии. Единственный сухопутный путь на Дальний Восток идет через Сов. Союз (смотри карту 36).



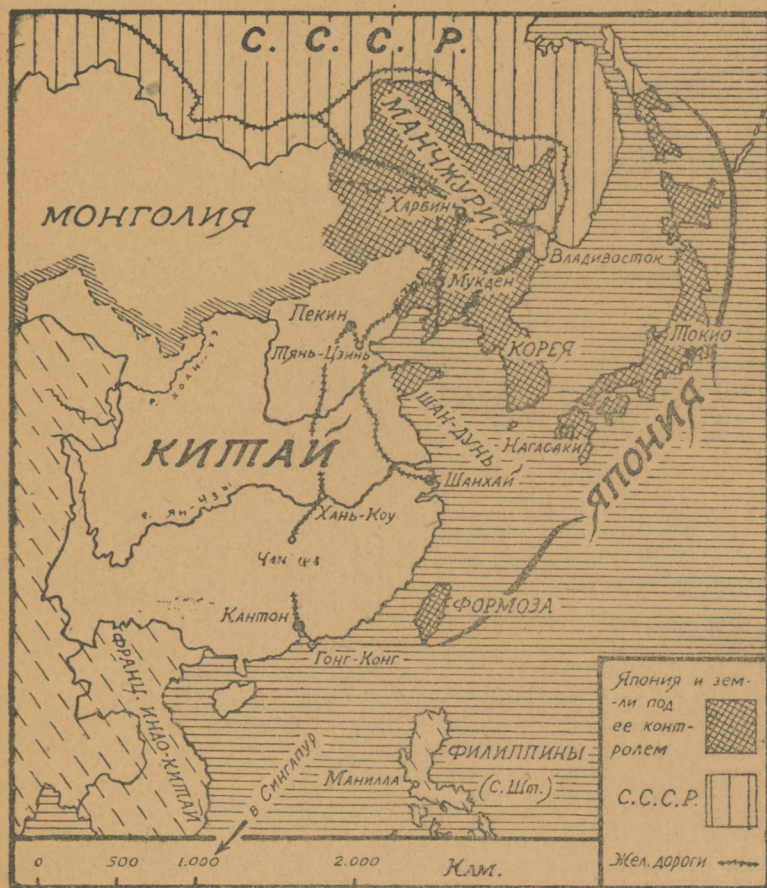
КАРТА 31. ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИЕ ДЕРЖАВЫ И КИТАЙ. Карта показывает размещение экономического (и политического) влияния империалистических держав вокруг Китая: Япония — в Корее и Манчжурии; Британия — у Гонг-Конга и, дальше к югу, у Сингапура; Соед. Штаты — на Филиппинах и Франция — в Тонкине и Аннаме (Французский Индо-Китай).



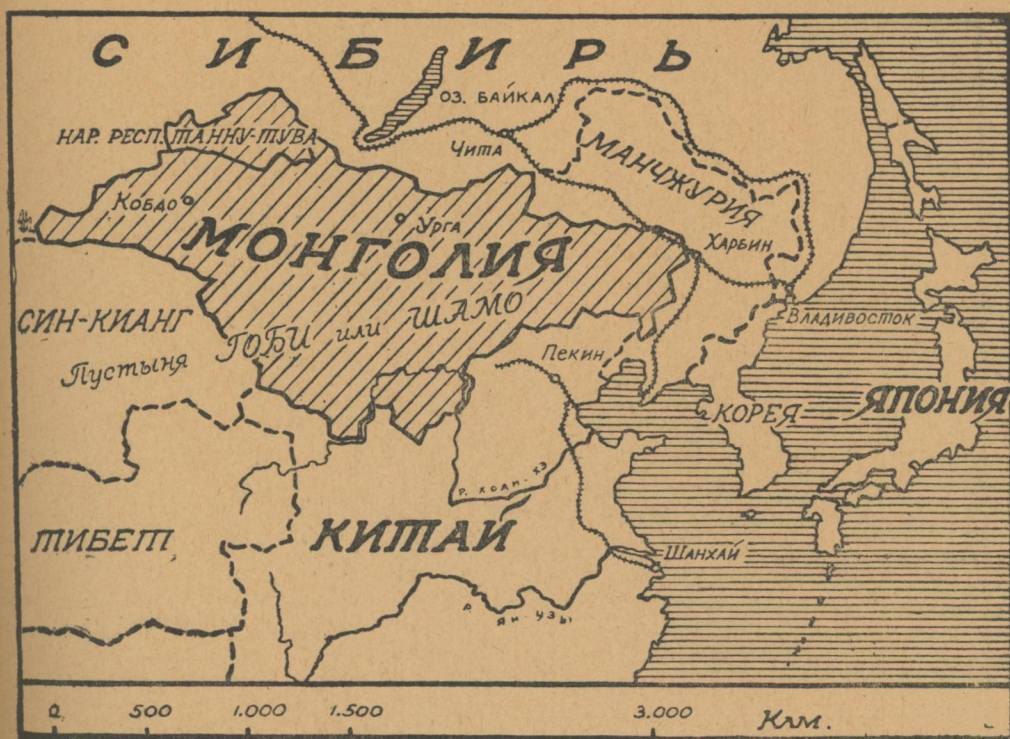
КАРТА 32. ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ КИТАЯ. — Эксплуатация природных богатств Китая — это добыча, из-за которой соперничают капиталистические державы. Карта показывает каменноугольные бассейны и главные промышленные центры. Южная часть Китая является областью, природные богатства которой наименее разработаны и которая почти не имеет железных дорог.



КАРТА 33. ГЛАВНЫЕ ПУТИ В КИТАЙ. — Помимо сухопутного пути с севера (через Манчжурию), все остальные пути, ведущие в Китай, являются морскими (см. стрелки на карте). Эти пути ведут в следующие 3 главные промышленные области Китая: 1) в Северную — от Пекина до Шан-дуня (г.г. Пекин, Тянь-Цзинь, Цин-дао); 2) в Центральную — долина реки Ян-цзы (г.г. Шанхай, Нанкин, Ханькоу); 3) в Южную — г.г. Кантон и Гонконг.



КАРТА 34. ЯПОНИЯ И КИТАЙ.
Япония господствует, главным образом, в северной части Китая, где она захватила полуостров Корею и установила свое «влияние» в Манчжурии и Вост. Монголии. Вост.-Китайская ж. д., связывающая Сибирский путь с Владивостоком, проходит, таким образом, через область, находящуюся в сфере влияния Японии.



КАРТА 35. КОЛЫБЕЛЬ КОЧЕВНИКОВ.—Монголия является значительной по пространству страной, находящейся между СССР и Китаем. Часть Монголии, находящаяся на север от пустыни Гоби или Шамо, так называемая, Внешняя Монголия смогла укрепить свою национальную независимость, как народная республика (вместе с другой вновь образовавшейся республикой—Танну-Тувинской) лишь при содействии Сов. Союза. Восточная часть Монголии, примыкающая к Манчжурии, фактически находится в сфере влияния Японии.



КАРТА 36. СССР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ. — Главный порт СССР на Дальнем Востоке Владивосток соединен кратчайшим путем с Сибирской ж. д. посредством Вост.-Китайской ж. д., проходящей через Манчжурию. Стремление завладеть Манчжурией, Монголией и богатейшими Дальневосточными областями СССР всегда вело империалистические державы (в первую очередь, Японию и Соед. Штаты) к попыткам захватить Вост.-Китайскую ж. д. (а с ней и Владивосток). Через фактически находящуюся в руках Японии Манчжурию идет единственный ж. д. путь из СССР в Китай. Огромной приманкой для Японии является нефть на Советской половине о-ва Сахалина.



КАРТА 37. ТИХООКЕАНСКИЕ ВЛАДЕНИЯ — ЯПОНИИ. — После империалистической войны Япония захватила ряд островов на Тихом океане к северу от экватора, бывших ранее во владении Германии. Эти острова дали ей многочисленные «стратегические точки» на западе Тихого океана вблизи Филиппинских островов (Соед. Штаты).



КАРТА 38. АВСТРАЛИЯ И «ЖЕЛТАЯ ОПАСНОСТЬ». — Карта иллюстрирует положение Сингапура относительно Японии и Австралии. «Белая (белокожая) Австралия» — вот лозунг всех австралийских политических партий, боящихся колонизации и захвата Австралии японцами («желтыми»). Настойчивое проведение этого лозунга в жизнь может привести к войне между Японией и Британией.



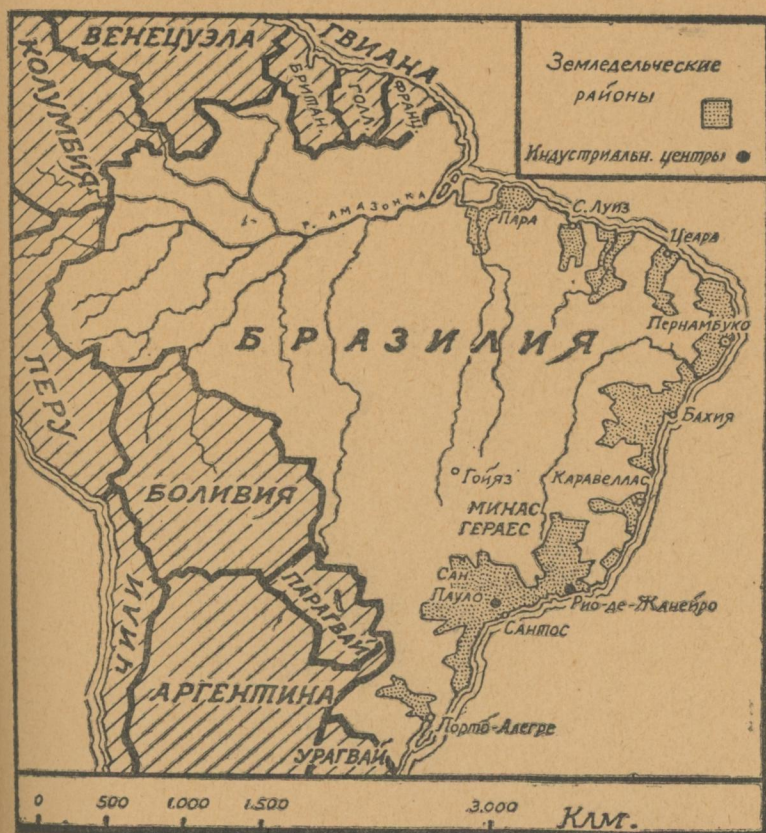
КАРТА 39. ТИХООКЕАНСКАЯ ПРОБЛЕМА. — Главными империалистическими государствами, интересы которых скрещиваются на Тихом океане, являются Япония, С.-Ам. Соед. Штаты, Британия и, в меньшей степени, Франция. В настоящее время главная борьба между этими государствами ведется из-за господства в Китае, но жизнь выдвигает и целый ряд других «проблем», из-за которых уже идет борьба. Непримиримость взаимных интересов империалистических хищников должна неминуемо повлечь за собою новую войну между ними, центром которой явится Тихий океан. Подготовкой к этому и являются непрекращающиеся, хотя и маскируемые разговорами «о разоружении», морские вооружения упомянутых держав.



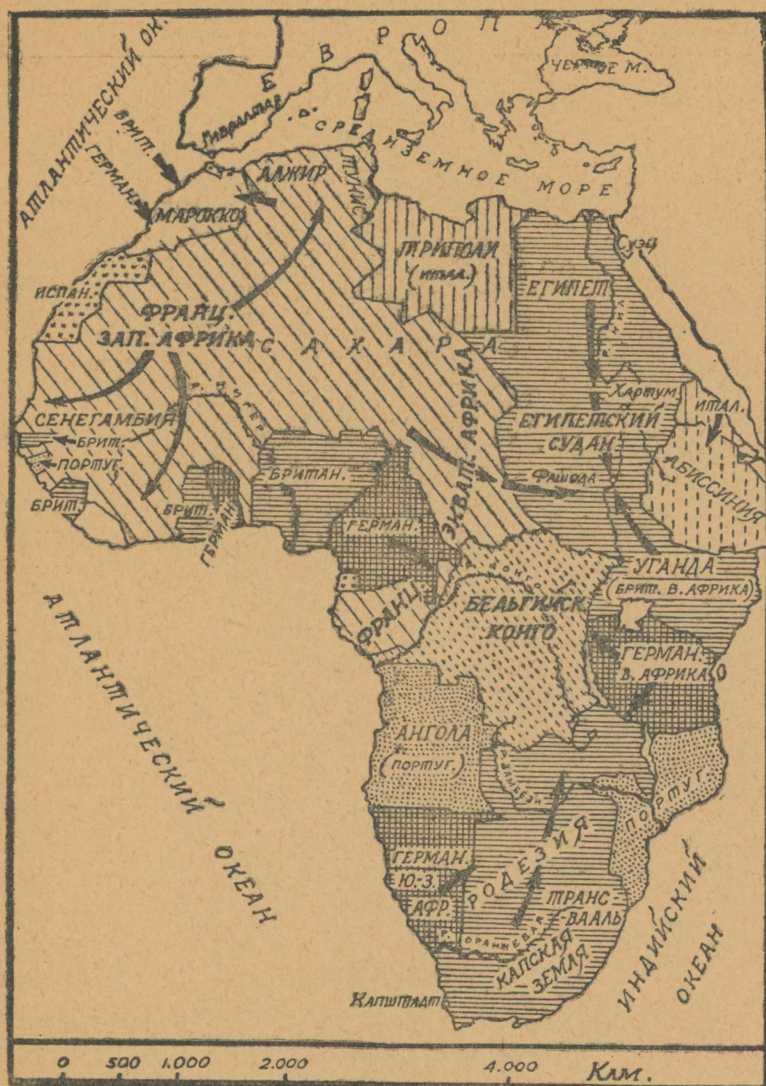
КАРТА 41. ОБЛАСТЬ КАРАИБСКОГО МОРЕ—имеет специальное значение для Соед. Штатов не только, как «станция» по дороге в Юж. Америку, но и потому, что контроль над Панамским каналом вызывает необходимость господства над всей Вест-Индией. Другой фактор, увеличивающий значение области Караибского моря,—это присутствие на его побережьи нефти. Месторождение нефти — Макараибо — на сев.-западе Венесуэлы имеет особую важность, благодаря своей близости к Панамскому каналу (месторождения нефти обозначены черными кружками).



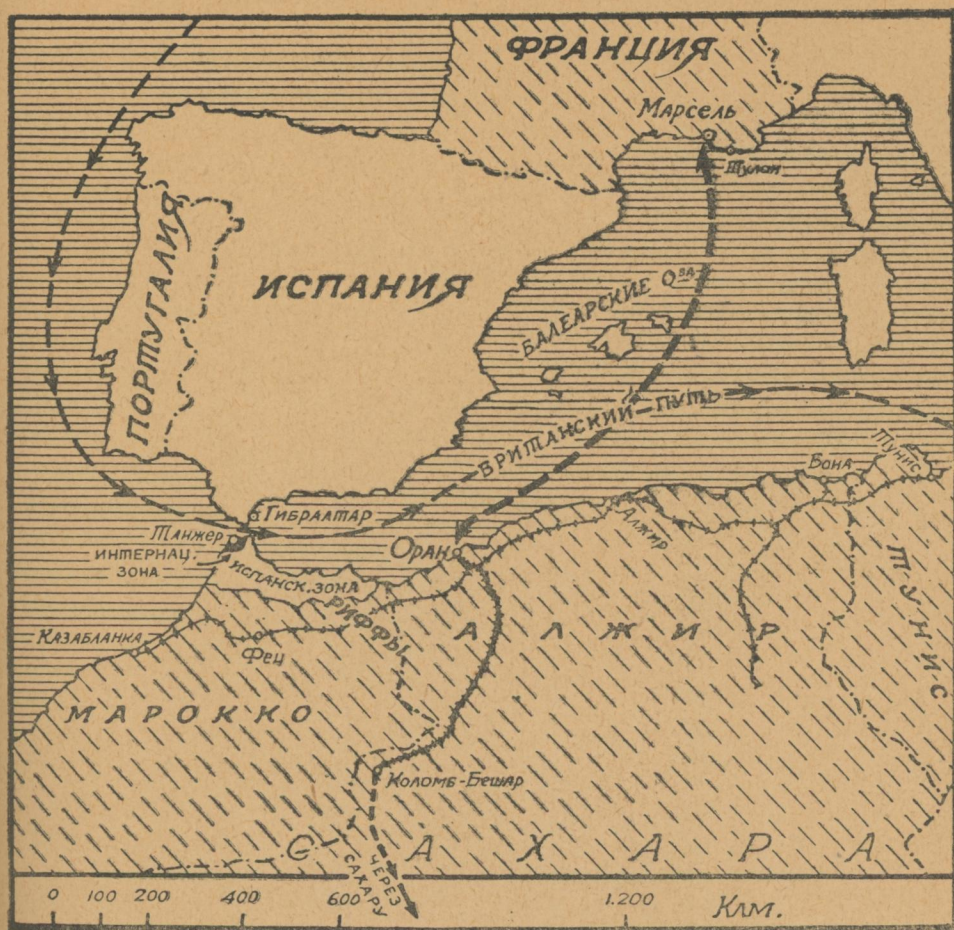
КАРТА 42. ЮЖНАЯ АМЕРИКА И СОЕД. ШТАТЫ. — Вслед за проникновением в область Караибского моря финансисты Соед. Штатов прочно распространили свое финансовое господство и на Юж. Америку, состоящую из десятка республик, из которых главные — Бразилия и Аргентина. Только в богатой с.-хоз. сырьем Аргентине, еще не прекращается экономическая борьба между американскими и британскими капиталистами, но и здесь перевес на стороне первых (меньшая отдаленность).



КАРТА 43. БРАЗИЛИЯ—самая обширная из южно-американских республик — имеет значительные залежи железа (в районе Минас-Гераес). Отсутствие угля в этой республике лишает возможности практически их использовать. Ближайшие угольные месторождения находятся в Соед. Штатах. Большое внимание Соед.-Штатов привлекают богатейшие Бразильские плантации каучуковых и др. ценных деревьев. Все это и обуславливает зависимость Бразилии от Соединенных Штатов.



КАРТА 44. БОРЬБА ЗА АФРИКУ.— Карта иллюстрирует борьбу великих держав из-за африканской территории в период с 1880 по 1910 год. Отметим соперничество Франции, Британии и Германии в Марокко; соперничество Франции и Британии в Судане; соперничество Британии и Италии за господство в Абиссинии. В настоящее время, после захвата у Германии ее колоний, Африка принадлежит, гл. обр., двум государствам — Англии (восток и юг) и Франции (запад).



КАРТА 45. МАРОККО. — Географическое положение Марокко, подобно Египту и Ирландии, неизбежно делает эту страну игрушкой в руках великих держав. Танжер — сторожевой пункт на против принадлежащего Англии Гибралтара — предмет вожделения и борьбы Англии и Франции. Франция, которая господствует в этой части Африки, проектирует Транс-Сахарскую жел. дор., которая должна обеспечить контроль над территориями, через которые она проходит. Отсюда недавняя борьба против риффов.



КАРТА 46. ЕГИПЕТ И ЕГИПЕТСКИЙ СУДАН.—К Египту Англию влечет его стратегическое положение (Суэцкий канал на кратчайшем пути из Европы в Индийский океан) и сырьевые богатства (главным образом, хлопок). Большие перспективы в отношении развития хлопкового хозяйства в прилегающем к Египту Египетском Судане побудили Англию отделить эту страну от Египта и приняться за непосредственное «управление» ею.

УКАЗАТЕЛЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ

(Цифры обозначают номера карт)

А

Абиссиния 44, 46
 Австралия 3, 28, 38, 39
 Австрия 7, 10, 12, 14, 23
 Аден 28
 Адрианополь 15
 Адриатическое море . 13, 14, 15
 Азербайджан 21
 Азия 1, 2, 28, 39
 Азовское море 20
 Албания 12, 13, 15, 23
 Алдан 36
 Александровск 36
 Алжир 7, 12, 44, 45
 Аляска 2, 39, 40
 Амазонка 42, 43
 Америка 2, 40, 41, 42, 43
 Амрицар 29
 Амурская ж. д. 36
 Англия 7, 8, 9
 Ангола 44
 Ангора 7, 13, 22, 24
 Аннам 31
 Антверпен 11
 Аравия 3, 24, 26, 27
 Аргентина 42, 43
 Армения 21
 Архангельск 20
 Ассуан 46
 Астрахань 20, 21

Атлантический океан 1, 2, 3, 8,
 16, 41, 44

Афганистан 24, 27
 Афины 15
 Африка 2, 3, 28, 44
 Ашхабад 4, 24

Б

Бавария 10
 Багамские о-ва 41
 Багдад 24, 26, 27
 Байкал 35
 Баку 20, 41, 24, 27
 Балеарские о-ва 23, 45
 Балта 19
 Балтийское море 10, 16, 17, 18, 20,
 Бальфруш 27
 Басра 24, 27
 Батавия 30
 Батум 21, 22, 24
 Бахия 42
 Безансон 9
 Белград 14, 15
 Белое море 16, 20
 Белорусская ССР 4, 20
 Белуджистан 27, 29
 Бельгия 6, 7, 9, 10, 11
 Бельфаст 8
 Белый Нил 46
 Бендер-Аббас 24, 27
 Бербер 46

Берлин 7, 10, 16
 Бессарабия 4, 15, 19, 21
 Бискайский залив 9
 Бирма 3, 30, 31
 Бирмингам 8
 Благовещенск 36
 Бодайбо 36
 Болгария 7, 13, 14, 15, 19, 22, 23
 Боливия 42
 Бонинские о-ва 41
 Бордо 9
 Борнео 28, 30, 31
 Ботнический залив 16
 Бразилия 42, 43
 Бреславль 10
 Бремен 10
 Бреннер 12
 Брест-Литовск 17
 Британская империя. 1, 3, 8, 23,
 28, 29, 30, 39, 40, 44, 46
 Буг 17
 Будапешт 10, 14
 Буковина 19
 Булонь 9
 Бухара 24, 27, 29
 Бухарест 14, 15, 19
 Бушир 24, 27
 Буэнос-Айрес 42

В

Вади-Хальфа 46
 Валлона 12
 Варшава 7, 10, 16, 17, 18
 Везер 10
 Великий (Тихий) океан 4
 Великобритания 8
 Вена 10, 14
 Венгрия 6, 7, 10, 14, 17, 23
 Венецуэла 41, 42, 43
 Венеция 12

Верхне-Удинск 36
 Вест-Индия 2, 41
 Вильна 16, 17
 Виргинские о-ва 41
 Висла 10, 17
 Владивосток 4, 5, 31, 32, 34, 35, 36
 Волга 4
 Волкано, о-ва 37
 Вост.-Китайская ж. д. 36
 Восточная Пруссия 17, 18

Г

Гавайские о-ва 2, 39
 Гавр 9
 Гаити 40, 41, 42
 Галац 19
 Галиция 17
 Гамбург 10
 Гамм 11
 Ганновер 10
 Гаронна 9
 Гватемала 41, 42
 Гвиана 42, 43
 Гдыня 18
 Геджас 24, 26, 28
 Генуя 12
 Германия 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14,
 16, 17, 18, 23
 Гибралтар 7, 23, 44, 45
 Гирла Дуная 19
 Глазго 8
 Гоби или Шамо 35
 Гойаз 43
 Голландия 7, 10, 11
 Голланд. Индия 28
 Голубой Нил 46
 Гонг-Конг 5, 28, 31, 32, 33, 34, 38
 Гондурас 41, 42
 Греция 7, 12, 13, 22, 23
 Грозный 21

Грузия 21
 Гуам 2, 37, 39
 Гуль 8
 Гурьев 21

Д

Дагестан 21
 Дайрен 36
 Далмация 12
 Дальне-Восточная область . 31
 Дамаск 13, 14
 Дания 7, 10, 16
 Данциг 10, 16, 17, 18
 Данцигский корридор . 10, 17, 18
 Дарданеллы 22
 Двинск 17
 Дедеагач 15
 Дзин-дао (Циндао) 33
 Динан 11
 Днепр 17, 21
 Днестр 19
 Добруджа 15, 19
 Дон 21
 Дортмунд 11
 Дрезден 10
 Дублин 8
 Дувр 11
 Дунай 14, 19
 Дюссельдорф 10, 11

Е

Европа 2, 3, 7, 44
 Египет 7, 13, 22, 24, 26, 28
 Езд 27
 Енисей 4

З

Закавказские СФСР . 4, 20, 21, 22
 Замбези 44

И

Инд 29
 Индо-Китай 30, 34
 Индийский океан . 1, 3, 28, 30, 38, 44
 Индия 3, 24, 28, 29, 31
 Иран 26, 27
 Иркутск 4
 Ирландия 8
 Испанья 27
 Испания 7, 9, 23, 45
 Италия 7, 9, 12, 13, 14, 23

К

Кабул 29
 Кавказ 21
 Кавказские горы 21
 Кабабланка 45
 Каир 24, 46
 Кале 9, 11
 Камчатка 4, 36
 Канада 2, 39
 Кандагар 29
 Кантон 5, 31, 32, 33, 34
 Капская земля 44
 Капштадт 44
 Каравеллас 43
 Каракас 41
 Карибское море 41
 Карачи 29
 Кардифф 8
 Карельская АССР 16
 Каролинские о-ва 37
 Каспийское море . 4, 20, 21, 24, 27
 Кельн 9, 10, 11
 Кенигсберг 10
 Кения 29
 Керман 27
 Киев 17, 20

Киль	10
Кипр	7, 13, 24
Китай 2, 3, 4, 5, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	
Кишинев	19
Кобдо	35
Ковно	16, 17, 18
Коломб-Бешар	45
Колумбия	41, 42, 43
Конго	6, 44
Конго, река	44
Констанца	7, 13, 15, 19, 21, 22, 24
Копенгаген	10, 16
Корея	5, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
Корсика	12
Корфу	12, 15
Коста-Рика	41, 42
Красноводск	24, 27
Красное море	3, 24
Крит	13
Кроация	15
Крым	21
Куба	40, 41, 42
Курильские о-ва	37
Кушка	24, 27

Л

Ла-Манш	8, 9
Латвия	7, 16, 17
Лейпциг	10
Ленинград	4, 7, 16, 20
Ливерпуль	8
Лидс	8
Лилль	9
Лима	42
Лион	9
Литва	7, 10, 16, 17, 18
Лонгви	11
Лондон	7, 8
Лотарингия	9, 10, 11

Луара	9
Львов	17
Льеж	11
Ляодун	5
Люксембург	9, 11

М

Маас	11
Маврикия, о-в	28
Магдебург	10
Мадагаскар	3
Мадрид	7
Майкоп	21
Макараибо	41
Маквар	46
Македония	15
Малайские Штаты	30
Мальта	7, 13, 23
Манилла	30, 34
Манчестер	8
Манчжурия	4, 5, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38
Марокко	7, 44
Марсель	9, 45
Маршалльские о-ва	37
Медина	24
Мексика	40, 41
Мексиканский залив	41
Мемель	18
Мерв	29
Месопотамия	3, 28
Метц	11
Мешхед	27
Милан	12
Минас-Гераес	43
Минск	4, 16, 17, 20
Молдавская АССР	19, 21
Монголия	4, 5, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38
Монреаль	40

Москва 4, 7, 20
 Моссул 22, 24, 26, 27
 Мукден 32, 34, 36
 Мурманск 16
 Мюнхен 10

Н

Нагасаки 34
 Намюр 11
 Чанкин 32
 Нанси 11
 Нант 9
 Нарев 18
 Науру 39
 Неаполь 12
 Неман 17, 18
 Нигер 44
 Никарагуа 41, 42
 Нил 44
 Нин-бо 32
 Ницца 9, 12
 Новороссийск 22
 Новосибирск 4
 Норвегия 7, 16
 Нью-Йорк 40
 Нью-Кестель 8
 Нью-Орлеан 40, 41
 Нью-Фаундленд 40

О

Обь 4
 Одесса 19, 20, 21, 22
 Оран 45
 Оранжевая река 44
 Ориноко 41, 42
 Орлеан 9
 Осло 16
 Ост-Индия 3, 30, 31, 38
 Охотское море 4

П

Па-Де-Кале 8, 9
 Палестина 7, 13, 24, 26
 Панама 3, 39, 41, 42
 Пара 43
 Парагвай 42, 43
 Париж 7, 9
 Пекин 5, 31, 32, 33, 35, 36, 37
 Пелиу 31
 Пентжаб 29
 Пернамбуко 42, 43
 Персидский залив 24, 26, 27
 Персия 3, 26, 27, 28, 29, 30
 Перу 42, 43
 Петропавловск 36
 Пешавар 29
 Пилица 18
 Питсбург 40
 Польша 6, 7, 10, 16, 17, 18, 19, 20
 Полярный круг 2, 4
 Порт-Артур 32, 33, 36, 37
 Порт-Алегре 43
 Порто-Рико 41, 42
 Португалия 7, 23, 45
 Прага 10, 14
 Припять 17
 Пруссия 10, 17, 18

Р

Рангун 30
 Ревель 16
 Рейн 9, 10, 11
 Рейнская область 9, 10
 Решт 27
 Рига 16, 17
 Рим 7, 12
 Рио-де-Жанейро 42, 43
 Риу-Киу 37

Риффы	23, 45
Родезия	44
Родос	13
Рона	9
Российская СФСР	4, 6, 14, 15, 17, 19, 20
Ростов	20, 21, 22
Руан	9
Румыния	7, 20, 22
Рурский бассейн	9, 10, 11

С

Саар	9, 10, 11
Савойя	12
Саксония	10
Салоники	15
Сальвадор	41
Сан	18
Сан-Доминго	41
Сан-Луиз	43
Сан-Паоло	43
Сан-Франциско	40
Сан-Этьен	9
Сардиния	12
Саутгемптон	8
Сахалин	4, 5, 31, 36, 37
Сахара	6, 44
Севастополь	21
Северное море	8, 10, 16
Северный Ледовитый океан	4, 16, 20
Северный полюс	4
Северо-Американские Соединенные Штаты	2, 39, 40, 41, 42
Сена	9
Сенегамбия	44
Сеул	36
Сиам	30, 31, 38
Си-ань	32
Сибирь	4, 20, 31, 35, 37, 39

Сибирская ж. д.	36
Силезия	10
Сингапур	3, 28, 31, 38
Син-Кланг	35
Сирия	6, 13, 22, 24, 26
Сиут	46
Сицилия	12
Си-цзян	32
Смирна	13, 24
Сокотра	28
София	14
Союз Сов. Соц. Республик	2, 3, 4, 5, 7, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 32, 34, 36, 37
Средиземное море	22, 24, 26, 44, 45, 46
Средняя Азия	4, 20
Стокгольм	16
Страссбург	9
Суакин	46
Судан	44, 46
Суэц, Суэцкий канал	3, 22, 23, 24, 26, 28, 44, 46
Суматра	30
Су-чжоу	32

Т

Тавриз	24, 27
Танжер	45
Танну-Тува, нар. респ.	4, 35
Ташкент	4, 28
Тегеран	24, 27
Тибет	28, 31, 35
Тироль	12
Тифлис	4, 20, 24
Тихий океан	1, 2, 3, 5, 28, 37, 38, 40, 41
Токио	34, 36, 37
Тонкин	31
Трансвааль	34

Трансильвания	19
Триест	14
Тринидад	41
Триполи	7, 13, 44
Туапсе	21
Тулон	9, 45
Тулуза	9
Тунис	7, 12, 44, 45
Туркестан	29
Туркменская ССР	4
Турция 4, 7, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27	
Тянь-Цзинь	32, 34, 36

У

Уганда	44
Узбекская ССР	4
Украинская ССР	19, 20, 21, 22
Улан-Батор (Урга)	35
Ульстер	8
Уральские горы	4, 20
Урга (Улан-Батор)	35
Урагвай	42, 43
Уссурийский край	36
У-чжоу	32
Уэльс	8

Ф

Фашода	44
Фец	45
Филиппинские о-ва 2, 3, 5, 30, 31, 34, 37, 38, 39	
Финляндия	7, 16, 20
Финский залив	16, 20
Фиуме	12, 14
Флорида	41
Формоза	32, 33, 34, 37, 38
Франкфурт на Майне	10
Франция	6, 7, 8, 9, 10, 12, 23, 45
Фу-чжоу	32, 33

Х

Хабаровск	36
Хамадан	27
Хан-чжоу	32
Ханькоу	32, 33, 34
Харбин	32, 34, 35, 36
Хартум	44, 46
Харьков	4, 7, 20, 21
Хоан-хэ	5, 31, 32, 33, 35

Ц

Цеара	43
Целебес	30
Цзи-нань	32
Циндао	32, 33

Ч

Чан-ша	32, 34
Черногория	15
Черное море	4, 15, 20, 21, 22, 24
Чехо-Словакия	6, 7, 10, 14, 17, 18, 19
Чикаго	40
Чили	42, 43
Чита	35, 36

Ш

Шамо или Гоби	35
Шандунь (Шантунь)	5, 31, 37
Шанхай	5, 32, 33, 35
Шань-си	32
Швейцария	6, 12, 7, 9, 10, 11
Швеция	7, 10, 16, 17
Шеффилда	8
Шираз	27
Шотландия	8

Э

Эгейское море	13, 15
-------------------------	--------

Эдинбург	8
Эквадор	42
Эльба	10
Эссен	10, 11
Эстония	7, 16

Ю

Юго-Славия	6, 12, 13, 14, 15
Южно-Китайское море	30, 31, 37

Я

Ява	30
Якутск	4
Ямайка	42
Ян-цзы	5, 31, 32, 33, 34, 35
Япония	2, 5, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
Японское море	36
Яссы	19

- Опечатки: 1) На 47 стр. в карте „Главные пути в Китай“ вместо обозначения *Дзин-Дао* следует читать *Цин-дао*.
 2) На 54 стр. в карте Северной Америки вместо обозначения *сах. трест.* следует читать *сах. тростник*.

