

Годъ III-й.

15-го Октября 1882 года.

№ 56-й.

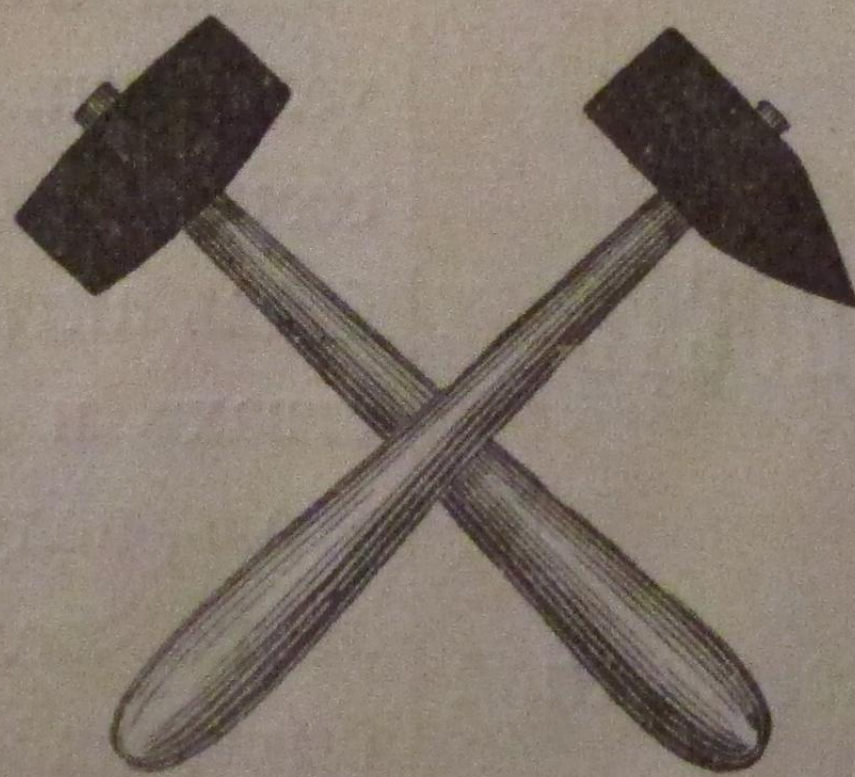
ТОМЪ

V - й.

КАМЕННО-РУССКИЙ ГОРНЫЙ ЛИСТОВЪ

ЖУРНАЛЪ

ДВУХНЕДѢЛЬНЫЙ.



РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

(Харьковъ, Сумская улица д. № 29),
открыта ежедневно отъ 2-хъ до 5-ти часовъ.

Статьи и корреспонденціи, присланныя для помѣщенія въ журналъ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора, по желанію котораго статья печатается съ подписью или безъ нея. Принятые для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ измѣненію или сокращенію.—Статьи признанныя неудобными къ печатанію, возвращаются въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, лишь по личному востребованію.

съ доставкою на домъ или пересылкою по почтѣ: на годъ шесть рублей и на полъ года четыре рубля.

ПОДПИСКА принимается также въ С.-Петербургѣ въ Конторѣ Коммисіонера Казен. заводовъ А. А. Износкова Мойка № 93 и въ Харьковѣ въ Коммисіи выборныхъ Екатерин. ул. д. Кузина.

За перемѣну адреса платится 35 коп.

Отдѣльные номера можно получать въ Конт. Редакц. по 30 к.

За объявленія (печатаемые въ концѣ текста) взимается по 15 к., за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ.

Содержаніе: Каменноугольная промышленность и ископаемые горючіе на Всероссийской промышленно-художественной выставкѣ въ Москвѣ. — П. А. Адамова. — Горное

1. Составленіе для Министерства Путей Сообщенія статистическихъ свѣдѣній о пере-

для выгрузки и нагрузки товаров и угля. Выгрузка производится изъ судовъ въ желѣзнодорожныя вагоны. Вдоль берега построены эстакады, на которыхъ по рельсовымъ путямъ двигаются паровые подъемные краны. Помощью послѣднихъ сосудами уголь выгружается изъ трюмовъ и по желобамъ спускается въ вагонъ, стоящій подъ эстакадами, затѣмъ отвозится въ складъ. На модели изображены штабели углей Кардифъ и Нью-кестль. Всѣхъ крановъ 9, ежедневная выгрузка достигаетъ 62.000 пудовъ. Вторая модель изображаетъ пристань въ Нахичеванѣ на Дону для нагрузки минеральнаго топлива изъ вагоновъ въ суда; для этой цѣли по эстакадамъ же, уголь въ вагонахъ подвозится къ наклоннымъ плоскостямъ (желобамъ), по которымъ и ссыпается прямо въ трюмы судовъ. Вагоны снабжены откидными боковыми бортами и въ нихъ нетрудно узнать такъ называемыхъ жучковъ Воронежско-Ростовской дороги. При помощи изображенныхъ на модели приспособленій, ежедневная нагрузка доходитъ до 50.000 пудовъ антрацита.

Н. Авдаковъ.

(Продолженіе будетъ).

ГОРНОЕ УЧИЛИЩЕ

С. С. ПОЛЯКОВА.

Пользуясь случайнымъ присутствіемъ на ст. Горловка, мы имѣли возможность довольно внимательно осмотрѣть открытое тамъ на средства Южно-Русскаго общества горное училище и считаемъ не лишнимъ сказать о немъ нѣсколько словъ въ опроверженіе замѣтки появившейся недавно по этому предмету въ газетѣ Южный Край.— Въ замѣткѣ этой говорится между прочимъ: что преподаваніе многихъ существенныхъ для заведенія предметовъ поручено одному только лицу, что преподаватель этотъ слишкомъ много времени проводитъ въ разъѣздахъ и потому пренебрегаетъ своими обязанностями, что требуемые уставомъ курсы не проходятся въ теченіи года, что математика преподается очень плохо, что нѣтъ ни мастерскихъ, ни физической, ни химической лабораторіи, что воспитанники не занимаются работами въ рудникахъ, что нѣтъ библіотеки, что пища очень дурна, а помѣщеніе воспитанниковъ холодно и содержится грязно. — Всѣ эти, указанные въ упомянутой замѣткѣ, недостатки обратили на себя наше особенное вниманіе при осмотрѣ этого училища и мы думаемъ, что можемъ отвѣтить на все это болѣе или менѣе обстоятельно.

Начнемъ съ того, что, по нашему мнѣнію, училище это представляетъ собою частное учрежденіе, содержимое исключительно на средства частнаго общества—ни въ какомъ случаѣ не можетъ подлежать столь строгой и беспощадной критикѣ, какъ всякое другое общественное заведеніе, содержимое на счетъ казны или общества. Мы можемъ только благодарить учредителей за тѣ средства, (около 12 тыс. руб. въ годъ), которыя они совершенно безкорыстно удѣляютъ на это училище и не должны отнюдь забывать, что, существуя дѣйствительно въ степи, заведеніе это, по самому положенію своему лишено очень многихъ изъ тѣхъ удобствъ, которыя легко можно было-бы ему доставить въ городѣ.—Къ числу этихъ лишеній главнымъ образомъ слѣдуетъ отнести затрудненіе имѣть хорошо организованный персоналъ преподавателей, такъ что дѣйствительно нѣсколько очень существенныхъ предметовъ преподаются однимъ лицомъ, уроки котораго расположены однако такимъ образомъ, что занимаютъ собою половину недѣли, а въ остальную половину недѣли преподаватель занимается другимъ дѣломъ, составляющимъ его служебную обязанность и находится болѣею частью въ отлучкѣ. Но изъ этого еще не слѣдуетъ, чтобы предметы имъ преподаваемые читались дурно. Они читаются кратко—это правда; но вѣдь не надобно забывать, что это есть училище для образованія штейгеровъ, а не академія какая нибудь для инженеровъ или вообще высшихъ техниковъ, и что поэтому свѣдѣнія изъ химіи, физики, петрографіи, геогнозіи, минералогіи, маркшейдерскаго и горнаго искусства преподаются здѣсь въ сжатомъ видѣ, соотвѣтственномъ не только самому назначенію училища, но и краткости самаго пребыванія учениковъ въ этомъ заведеніи, ограниченномъ тремя годами; но и тутъ предметы какъ маркшейдерское и горное искусство читаются воспитанникамъ съ подробностію и полнотой, вполне достаточными для каждаго штейгера, въ чемъ мы убѣдились—просматривая учебныя записки нѣкоторыхъ воспитанниковъ.—Сверхъ того мы слышали, что въ самомъ непродолжительномъ времени долженъ прибыть въ это заведеніе специально приглашенный преподаватель механики,*) которому будутъ поручены и мастерскія этого заведенія, дѣйствительно страдающія нѣкоторыми недостатками средствъ и приспособленій.—Пробѣлъ этотъ, зависѣвшій отъ слабости средствъ заведенія, будетъ какъ, насъ увѣряли, въ скоромъ времени пополненъ, а для физическаго кабинета выписано уже и теперь разныхъ предметовъ болѣе чѣмъ на 300 рубл.***) За то минералогическая коллекція, какъ наиболѣе важная, очень хороша и вполне

*) Преподаватель этотъ уже прибылъ. Ред.

**) Предметы эти уже получены. Ред.

удовлетворяетъ своему назначенію — Что-же касается химической лабораторіи, то она едва-ли и необходима въ иномъ болѣе обширномъ видѣ, какъ существуетъ въ настоящую пору: расходъ на нее былъ-бы, по нашему мнѣнію, совершенно бесполезенъ для училища, воспитанники котораго должны быть ознакомлены только съ элементарными понятіями о химіи и съ простѣйшими неорганическими соединеніями.

Работами въ рудникахъ въ будущемъ воспитанники будутъ заняты болѣе и подчинины болѣе внимательному руководству и надзору. Маркшейдерскими-же работами ихъ занимаютъ, какъ и слѣдуетъ, весьма основательно, чему много способствуетъ какъ богатство маркшейдерскихъ инструментовъ, такъ равно и особенное вниманіе къ этому важному предмету самаго преподавателя, занимающаго воспитанниковъ по очередно маркшейдерскими работами подъ личнымъ своимъ руководствомъ.

Библіотека училища правда не велика, но въ ней есть полныя сочиненія Пушкина, Гоголя, Толстаго, Тургенева, и еще нѣкоторыхъ другихъ писателей; есть Горный Журналъ, Южно-Русскій Горный Листокъ, получаютъ аккуратно Московскія Вѣдомости и Голосъ; и въ нынѣшнемъ году ассигновано 100 руб. на усиленіе средствъ библіотеки.

Жалоба на дурную пищу, по нашему крайнему убѣжденію, совершенно не основательна: воспитанники сами присутствуютъ по очередно при изготовленіи пищи и при отпускѣ на нее припасовъ и могутъ всегда заявить кому слѣдуетъ о своихъ претензіяхъ. Мясa они получаютъ въ день по 1 $\frac{1}{8}$ фунта на cadaго человека; утромъ имѣютъ чай съ хлѣбомъ, въ 12 часовъ сытный завтракъ съ мясомъ, въ 4 часа обѣдъ изъ двухъ блюдъ и вечеромъ — опять чай съ хлѣбомъ; въ праздники — обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ, т. е. на третье блюдо что ни будь сладкое, либо плоды.

Помѣщеніе воспитанниковъ дѣйствительно не роскошное и даже можно сказать не приглядное, ибо расположено въ нижнемъ этажѣ; но ни грязи ни холода отнюдь здѣсь нѣтъ; вентиляція достаточна и на тѣсноту жаловаться нельзя. Стѣны штукатурены и совершенно сухи; а полы асфальтовые, которые однако желательнее было-бы замѣнить деревянными, крашеными; кровати желѣзныя. Аудиторіи свѣтлы и просторны и расположены по бокамъ большой просторной залы, которая служитъ воспитанникамъ молитвеннымъ домомъ.

Общее впечатлѣніе, производимое этимъ заведеніемъ настолько благоприятно и выгодно, что если и замѣчаешь въ немъ нѣкоторые недостатки и несовер-

шенства, то охотно съ ними миришься въ виду несомнѣнной полезности заведенія.

Относительно-же молодыхъ людей, занимающихся въ этомъ училищѣ, нельзя умолчать что они занимаютъ съ усердіемъ, чему наилучшимъ доказательствомъ служитъ уже одно то, что окончившіе въ этомъ заведеніи курсъ — разбираются по рудникамъ и что ни о комъ изъ нихъ не поступало до сего времени къ начальству заведенія какихъ-бы то ни было неблагоприятныхъ отзѣвовъ, да и во время нахождения своего въ заведеніи воспитанники училища ведутъ себя хорошо, и до сего времени ни одинъ разъ не вынуждали начальство прибѣгать къ какимъ либо штрафамъ и взысканіямъ, хотя и пользуются въ заведеніи полною, ничѣмъ не стѣсняемою свободою.

Мы очень сожалѣемъ, что редакція Южнаго Края дала мѣсто на столбцахъ своей газеты корреспонденціи объ этомъ училищѣ, видимо пристрастной и принадлежащей, безъ сомнѣнія, кому-то изъ весьма немногихъ недовольныхъ порядками этого заведенія, которое мы съ своей стороны отнюдь не желали прославлять и расхваливать; мы не закрываемъ глаза на его недостатки, и увѣрены, что лица стоящія во главѣ этого учрежденія сдѣлаютъ, хотя и не вдругъ, все возможное къ тому, чтобъ вполне удовлетворить настоятельной потребности нашего юга въ хорошо подготовленныхъ и дѣльныхъ штейгерахъ.

А. Мевіусъ.

Въ виду предстоящаго открытія движенія поѣздовъ по Мариупольской вѣтви Донецкой желѣзной дороги, помѣщаемъ, для свѣдѣнія нашихъ читателей, таблицу разстояній и тарифной платы за перевозку минеральнаго топлива между станціями Мариупольскаго участка и станціями другихъ участковъ Донецкой желѣзной дороги.

Таблица эта, составленная для насъ С. В. Богдановичемъ на основаніи тарифа Общества Донецкой желѣзной дороги для Мариупольскаго участка (изданіе 1882 года) по расчету $\frac{1}{55}$ коп. съ пуда и версты или 10,91 коп. съ вагона въ 600 пудовъ и версты, можетъ по нашему мнѣнію облегчить гг. отправителямъ на первыхъ-же порахъ расчетъ на Мариуполь и дать возможность устранить многочисленныя и, вошедшія на желѣзныхъ дорогахъ въ обычай, переборы, обратное полученіе которыхъ сопряжено съ большими затрудненіями и значительною потерей времени.