

Годъ четырнадцатый. № 4688.

протяженіи всего этого пути! Самый Мцхетъ, дѣйствительно грязенькій

въ Куру, при чемъ окруженъ почти
отвѣсными горами, покрытыми мощ-
нымъ хвойнымъ зеленымъ лѣсомъ.

при этом предвзвешенными глазами
различают замковые, грандиозные мосты
и железная дорога. Вечная мощь
природы, тлетворность и сокруши-
мость человеческой силы и расстлывающая
действительность цивилизации.
Первую часть этой железной доро-
ги вы провжжете въ узкомъ ущельи

между двух почти отвесных зеленых горъ. На всемъ пути вы слѣдуете за Курой, оставляя ее то справа, то слѣва и переѣзжая десяти мостовъ. И мостиковъ то на

Курь, то на ся притокахъ. А притокъ этихъ не мало. И все это рѣчки маленькія, но шумныя, бурныя и воинственныя; мало по малу ущелье расширяется, часть горъ принимаетъ направленіе на сѣверо-западъ, — сама Кура какъ бы немного отъ себя уходитъ, но только не на — долгу. Отъ времени до времени вы видите справа сѣзженъя вершины главнаго хребта Кавказскихъ горъ. Но если идти

даже не видно, то вы все таки заняты дивнымъ видомъ очертаній этихъ горъ. Все это покрыто какъ бы легкимъ туманомъ, какъ бы нѣжной дым-

такъ величественно и такъ мило, что

на всемъ пути. Скоро вы имѣте г. Гори съ довольно видными развалинами крѣпости; здѣсь же вы можете на станціяхъ встрѣтить горскихъ ев-

реевъ, продающих огурцы, кукурузу и персики. Это тоже наши земляки, но только въ черкессахъ и даже съ кинжалами (вѣроятно, кордонны-ми). Немного станинъ Михайлова с

затѣмъ новая вѣтка желѣзнодорожная до Боржома. До послѣдняго времени здѣсь было великолѣпнѣйшее шоссе и тридцать верстъ отъ Михай-

лова до Боржома незамѣтно пролетались на лошадахъ; теперь лошади получаютъ отставку и лихой ямщикъ смѣняется пьянымъ кондукторомъ. Первые всходы веретъ прихвостя

ѣхать по равнинамъ, довольно густо заселеннымъ и усердно обрабатываемымъ мѣстнымъ населеніемъ; но затѣмъ вы вѣзжаете въ ущелье и все вре-

ми до самого Боржома следуете по Курь. Не смотря на то, что вы при этомъ въѣзжаете въ горы, мѣстность желѣзной дороги ровная, безъ обрывовъ, подъемовъ и спусковъ и про-

пастей. Не успѣли хорошо ознакомиться и съ ущельемъ, какъ въ уже и въ Боржомѣ. П.

ПОСЛЕДНЯЯ ИЗВѢСТІЯ.
Сельско - хозяйственные училища
для женщинъ. Министерство государ-

ственных имуществ и земледѣлія, намѣреваясь произвести опыты устройства сельско-хозяйственных училищъ для женщинъ, проектируетъ

на первое время открыть два школских сельско-хозяйственных училища: одно для северного района, где развито скотоводство, а другое — для южного, где преобладают земледель-

Съездъ представителей училищ-
ныхъ совѣтовъ. Въ Москвѣ состоитъ

ся съѣздъ представителей училищныхъ совѣтовъ губерній, центральныхъ и сѣверныхъ для обсужденія вопросовъ о постановкѣ воспитательнаго и учебнаго дѣла въ приходскихъ училищахъ.

50 ремесленныхъ школъ. Изъ со-
бранныхъ Св. Синодомъ архіепископъ въ-

но, что в настоящее время в разных мѣстностях Россіи для двѣнадцати церковно-служителей открыто до 50 ремесленных школъ, въ которыхъ обучаются, главнымъ образомъ, ремесламъ: переплетному, сапожному, портняжному и столярному дѣлу.

Сельско-хозяйственный совет на

скаго хозяйства рѣшило ходатайствовать во время пребыванія министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ, А. С. Ермолова, на Кавказѣ

объ образовании въ этомъ край осо-
баго мѣстнаго сельско-хозяйственнаго
органа, а именно: сельско-хозяйствен-
наго совѣта изъ представителей Об-
щества сельского хозяйства и разныхъ

правительственных учреждений, имѣющихъ соприкосновеніе съ цѣлями сельскаго хозяйства, а равно изъ крупныхъ землевладѣльцевъ.

Холера въ Петербургѣ. 25 августа холерныхъ больныхъ въ Петербургѣ прибыло 15, выздоровѣло 13, умерло 15, состоитъ 116.

Сибирь. Въ нынѣшнюю навигацію прекращается срокъ дѣйствія Высочайше дарованнаго права беспошлиннаго ввоза всѣхъ товаровъ въ Сибирь

через северные моря. Будет ли продолжено это право на последующие

В Типография „Южного Края“ Николаевская пл., д. Питры.

В Типография „Южного Края“ Николаевская пл., д. Питры.