

Намъ пишутъ изъ Петербурга, что мысль о соединеніи Каспійскаго и Чорнаго морей посредствомъ канала, осуществить которую принимался еще Петръ Великій, снова нашла себѣ послѣдователя. Однимъ русскимъ инженеромъ представленъ недавно въ министерство путей сообщенія проектъ сооруженія канала между этими двумя морями. По проекту инженера должны быть устроены: 1) каналъ длиною въ 350 километровъ для иригаціи и питанія водою, взятою изъ рѣки Терекъ; 2) каналъ изъ устьевъ Калауса до Волги, близъ Астрахани; 3) вѣтвь отъ этого канала къ Серебрянской пристани на Каспійскомъ морѣ, и 4) каналъ отъ устьевъ Калауса, вдоль Маныча до Дона. Такимъ образомъ, Волга будетъ прямо соединена съ Дономъ и Чорное съ Каспійскимъ черезъ Азовское море. Результаты изысканій по намѣченнымъ направленіямъ оказались удовлетворительны; стоимость сооруженія одной версты исчислена въ 50 тыс. руб.

---