

❖ Съ 1 января 1894 года, начальникомъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги инженеромъ Васильевымъ, совмѣстно съ г. начальникомъ службы движенія г. Азбукинымъ, сдѣлано новое дѣленіе линіи на участки въ отношеніи надзора

службы движенія; въ силу присоединенія части бывшей Донецко-Каменоугольной дороги къ Курско-Харьково-Азовской дорогѣ, а именно: Краматорская - Попасная - Варварополье и Ступки - Бахмутъ 106 вер., Попасная-Лисичанскъ - 40 вер. и Константиновка-Ясиноватая - 47 вер., установлено распределеніе участковъ линіи, подлежащихъ дѣятельности и наблюденію ревизорамъ движенія, слѣдующее: первый участокъ отъ Курска до Харькова включительно; ревизоръ движенія г. Рыжевскій, (место пребываніе въ Бѣлгородѣ); второй участокъ: отъ Каравачевки до Славянска; временно исполняющей обязанности ревизора г. Савлучинскій (место пребываніе въ Алексѣевкѣ); третій участокъ: отъ Варварополья до Ясиноватой чрезъ Краматорскую-Константиновку, съ вѣтвями на Бахмутъ и Лисичанскъ; ревизоръ г. Скворцовъ (место пребываніе ст. Ступки), и четвертый участокъ: отъ Рыльевки до Ростова-Азовскаго, ревизоръ г. Петровъ (место пребываніе въ Таганрогѣ). Независимо отъ этого распределенія, непосредственное распоряженіе подвижнымъ составомъ производится указаниями начальника службы движенія; назначеніе дополнительныхъ и отмена постоянныхъ поѣздовъ и вообще наблюденіе по технической части движенія возложено на двухъ старшихъ ревизоровъ движенія гг. Эборовича и Каратѣева, между которыми линія раздѣлена на слѣдующіе участки: въ вѣдѣніи старшаго ревизора I отдѣленія г. Эборовича - районъ отъ Курска до Славянска (безъ включенія этой станціи), а въ вѣдѣніи старшаго ревизора II отдѣленія г. Каратѣева - районъ отъ Славянска до Ростова, съ вѣтвями Краматорская-Варварополье, Попасная-Лисичанскъ и Константиновка - Ясиноватая. Въ дѣятельности своей по дорогѣ старшіе ревизоры руководствуются составленною для нихъ инструкціею и непосредственными отдѣльными указаніями начальника движенія и его помощника.