

Екатеринославъ (корреспонд. „Южного Края“). 7-го мая, на строющемся чрезъ Днѣпръ желѣзному мосту произошла страшная катастрофа. Въ то время, когда приступили къ опусканію въ воду кессона, висѣвшаго на цѣпяхъ, между установленными вокругъ лѣсами, на одной сторонѣ его оборвалась цѣпь, вслѣдствіе чего кессонъ свалился на бокъ, разрушилъ поддерживавшіе его надъ водою лѣса и, со всею массою, пошолъ ко дну рѣки, увлекши туда же и всѣхъ бывшихъ въ кессонѣ и на лѣсахъ рабочихъ. Изъ числа всѣхъ этихъ несчастныхъ спасли отъ утопленія только троихъ, оказавшихся съ переломанными руками и ногами, а одинъ — съ сорваннымъ черепомъ на головѣ!.. Дѣйствительное число рабочихъ, погибшихъ въ обрушившейся массѣ, — желѣзнодорожники обставили непроницаемою тайною. Какъ говорятъ, одинъ изъ инженеровъ, г. Мельниковъ, ъздилъ даже внизъ по течению рѣки съ какимъ-то поклономъ къ „Ненасытскому порогу“, нескромно-выдающему всѣхъ уточленниковъ, приплывающихъ къ нему свер-

ху... Желѣзнодорожники говорятъ, что во время катастрофы въ кессонѣ и на лѣсахъ только и находилось тѣ трое рабочихъ, которые вынуты изъ воды изуродованными. Но этимъ показаніемъ никто не вѣритъ, и тѣмъ болѣе не вѣритъ масса рабочихъ, среди которыхъ случай этотъ произвелъ страшную панику и каждый изъ нихъ отказывается идти работать на кессонахъ. Вѣрить показаніямъ желѣзнодорожниковъ нельзя уже потому, что катастрофа произошла во время опусканія кессона въ воду, что 3-хъ рабочихъ немыслимо: въ такихъ случаяхъ требуются сотни рукъ рабочихъ.... Отвѣтственность за этотъ случай, также, какъ и за изувѣченіе, въ кессонахъ № 6 рабочаго Дениса Прошкина (12-го марта) и утопленіе рабочаго Адама Горбачева, во время переправы его въ числѣ 26 человѣкъ на гниломъ дубѣ, сѣвшемъ на дно и пустившемъ вплавь всѣхъ пассажировъ (27-го апрѣля), — конечно, должна быть возложена на подрядчика-инженера, Карла Карлича Фаврѣ, сознавшаго свою вину и струсившаго, на этотъ разъ, не шутя.

Очистка загроможденного кессономъ и лѣсами русла Днѣпра, говорятъ, будетъ стоить, по меньшей мѣрѣ, 20 тысячъ рублей.