

течение занятий XXX Съезда горнопромышленников Юга России из каждого № Горно-Заводского Листка будетъ прилагаться Дневникъ Съезда.

Годъ XIX-й.

1906 годъ.

# ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 11-й

18-го Марта.

№ 11-й

18-го Марта.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Совѣта Съезда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,  
подъ редакціей горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія  
подъ редакціей горнаго инженера С. Н. Сучкова.

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)  
съ доставкой и пересылкой . . . . . 6 руб.  
Отдѣльные №№ по 25 коп.  
Перемѣна адреса . . . . . 30 коп.  
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,  
за  $\frac{1}{2}$  стр. — 10 р., за  $\frac{1}{4}$  стр. — 6 р., за  $\frac{1}{8}$  стр. — 3 р.  
50 к., за  $\frac{1}{16}$  стр. — 1 руб. 80 к., за  $\frac{1}{32}$  стр. — 1 руб.  
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

## СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
  2. Къ вопросу о затрудненіяхъ въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.
  3. Къ вопросу о современномъ финансово-экономическомъ и политическомъ положеніи.
  4. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ горной промышленности въ Германіи и во Франціи.
  5. Международной конгрессъ по горному дѣлу, металлургіи, прикладной механикѣ и прикладной геологіи.
  6. Английскій угольный рынокъ въ теченіе 1905 года.
  7. Довѣстка „Горно-Заводскаго Листка“.
  8. Русская печать.
  9. Нефтяной отдѣлъ.
  10. Копировка акцій горнопромышленныхъ предприятий Юга Россіи.
  11. Краткое изложеніе на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ Юга Россіи за первое полугодіе 1905 г.
  12. Слѣдованія.
- Приложеніе: Бюллетень Харьковской каменноугольной и металлургической Борсы № 6.  
Довѣстка XXX-го Съезда горнопромышленниковъ Юга Россіи.  
Открытіе, цѣны и рынокъ каменноугольной и металлургической промышленности въ различныхъ государствахъ въ январѣ, февралѣ и мартѣ 1906 г.

\* Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул., д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора ихъ.

Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными въ печатанію, возвращаются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію автора.

## TABLE DES MATIERES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Les embarras dans le transport de minéraux.
3. A propos de notre position financière, économique et politique actuelle.
4. L'assurance contre les accidents du travail dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
5. Congrès international des mines, métallurgie, mécanique et de la géologie appliquée à Liège.
6. Le marché de charbon en Angleterre pour 1905.
7. Revue du Gornosavodsky Listok.
8. La presse russe.
9. Renseignements sur l'industrie du pétrole.
10. Cours des valeurs russes.
11. Production de coke sur les mines et usines de la Russie méridionale par mois 1905.
12. Annuaire.

Supplément: Bulletin de la Bourse de houille et de fer de Kharkoff № 6.

Bulletin du XXX Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale.

Revue des marchés pour les mois d'octobre, novembre et décembre 1905.

# Gornosavodsky Listok

Revue minière et métallurgique.

Edition hebdomadaire.

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Éditeur

№ 11 du 18 Mars.

Kharkoff.

N. de Dittmar  
S. Sushchikoff | Rédacteurs.

Année 1906.



# ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи  
(пятьдесятъ номеровъ въ годъ)

съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.  
ЕДИНСТВЕННОЕ ИЗДАНІЕ НА ЮГѢ РОССІИ ПО ВОПРОСАМЪ ГОРНАГО ДѢЛА.

## ОТКРЫТА ПОДПИСКА

XIX годъ изданія

НА 1906 ГОДЪ

XIX годъ изданія

### ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, вліяющихъ на раз-

витіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.

6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библиографія.

7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.

8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.

9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Кромѣ того „Горно-Заводскій Листокъ“ даетъ особыя приложенія: Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности и еженедѣльно послѣдній бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Харьковъ, Сумская, 18).

### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ:

На годъ (съ 1-го января 1906 года по 1-е января 1907 года) 6 рублей.

## КЕРОСИНО-КАЛИЛЬНЫЯ ЛАМПЫ

сист. ГАЛКИНА

Русскаго Общества Калильнаго Освѣщенія и Отопленія.



РОССІЯ въ 1000 свѣчей для  
наружнаго освѣщенія,

СИМПЛЕКСЪ въ 750 свѣчей  
для наружнаго освѣщенія,

СИМПЛЕКСЪ въ 500 свѣчей  
для внутренняго освѣщенія,

заводовъ, рудниковъ, мастерскихъ,  
колоній, поселковъ и т. д.



- 1) Не гаснутъ отъ вѣтра.
- 2) Простота ухода.
- 3) Расходъ керосина меньше, чѣмъ во всѣхъ другихъ керосино-калильныхъ лампахъ.
- 4) Свѣтъ ровный и бѣлый.
- 5) Горятъ независимо отъ общей системы и легко переносимы съ мѣста на мѣсто.
- 6) Не даютъ ни копоти, ни дыма.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО И СКЛАДЪ  
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА  
В. ЛЕВЕНСОНЪ

Екатеринославъ.

ВЪ РЕДАКЦІИ

## Горно-Заводскаго Листка

продаются слѣдующія книги:

1. Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ при несчастныхъ случаяхъ рабочихъ и инструкція по примѣненію закона 2 іюня 1903 г.

Высылается по присылкѣ 4-хъ 7 копѣчныхъ марокъ.

2. Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2 іюня 1903 года.

Содержаніе:

1. Текстъ закона 2 іюня 1903 года.
2. Инструкція по примѣненію закона 2 іюня 1903 г.
3. Поясненія къ закону 2 іюня 1903 года.
4. Во что обойдется каменноугольной промышленности осуществленіе закона 2 іюня 1903 года.

Высылается по полученіи 70 коп. марками.



## ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 11-й

18-го Марта

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 11-й

18-го Марта

## СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
2. Къ вопросу о затрудненіяхъ въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.
3. Къ вопросу о современномъ финансово-экономическомъ и политическомъ положеніи.
4. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
5. Международный конгрессъ по горному дѣлу, металлургіи, прикладной механикѣ и прикладной геологіи.
6. Англійскій угольный рынокъ въ теченіе 1905 года.
7. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
8. Русская печать.
9. Нефтяной отдѣлъ.
10. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
11. Коксовое производство на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ юга Россіи за первое полугодіе 1905 г.
12. Объявленія.

## TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Les embarras dans le transport de minéraux
3. A propos de notre position financière, économique et politique actuelle.
4. L'assurance contre les accidents du travail dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
5. Congrès international des mines, métallurgie, mécanique et de la géologie appliquée à Liege.
6. Le marché de charbon en Angleterre pour 1905.
7. Revue du Gornosavodsky Listok.
8. La presse russe.
9. Renseignements sur l'industrie du naphte.
10. Cours des valeurs russes.
11. Production du coke sur les mines et usines de la Russie méridionale par mois 1905.
12. Annonces.

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

## Législation, arrêtés ministériels etc.

Приказъ по горному вѣдомству за № 3, 20 февраля 1906 г.

Именнымъ Высочайшимъ Указомъ, даннымъ Правительствующему Сенату въ 18-й день февраля, мѣѣ Всемилостивѣйше повелѣно быть временно Управляющимъ Министерствомъ Торговли и Промышленности, съ оставленіемъ въ занимаемой мною должности.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи и о вступленіи моемъ въ управленіе горнымъ вѣдомствомъ объявляю по сему вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго исполненія.

Подписаль: Временно-Управляющій Министерствомъ Торговли и Промышленности, Товарищъ Министра *Мих. Оедоровъ*.

Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 10/11 февраля 1906 года, за № 6560/38.

Обращая вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ на опубликованное въ № 15 Собр. Узак. и Распор. Прав. за текущій 1906 годъ, а равно въ № 1753 Собр. Тариф., и подлежащее принятію къ точному исполненію постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 10 декабря 1905 г. за № 47539, объ измѣненіи §§ 3, 4 и 17 „Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ“, изданныхъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣз. дорогъ (стр. 220—224 Собр. ж.-дор. узак. и расп. Прав., 3-е изданіе Брюля), Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ дѣйствіе, надлежитъ, во 1-хъ, считать недействительными циркуляры 6. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 мая 1896 года за № 8489, и Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 22-го іюля 1903 года, за № 33723/158 (страница 226 и 228 означ. Собр., изд. Брюля), о выгрузкѣ твердаго минеральнаго топлива и объ отпѣткахъ въ накладныхъ относительно производства нагрузки и выгрузки навалочныхъ грузовъ средствами товарохраненія, и, во 2-хъ, что требующая § 4 правилъ отпѣтка отправителя относительно производства его средствами нагрузки груза, должна быть дѣлаема по прежнему на лицевой сторонѣ накладной, въ отдѣлѣ „Особыя заявленія отправителя“, ниже горизонтальной графы 6-й, передъ подписью накладной отправителя.

Подписали: Начальникъ Управленія, инж. ген.-маіоръ

*Шиффнаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ.*

Управляющій Отдѣломъ Криеръ.

Скрѣпиль: Дѣлопроизводитель *И. Гофманъ*.

## Къ вопросу о затрудненіяхъ въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

## Les embarras dans le transport de minéraux.

Только что опубликованы статистическія данныя о перевозкахъ южныхъ горнозаводскихъ грузовъ въ январѣ 1906 г. Основные итоги этихъ данныхъ приведены въ нижеслѣдующей табличкѣ.

## Западная часть Донецкаго бассейна.

|                      | Вывезено въ январѣ |            |   | Въ январѣ 1906 г. противъ<br>января 1905 года вывезено<br>больше (+) меньше (—) |       |
|----------------------|--------------------|------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                      | 1906 г             | 1905 г.    | о | в                                                                               | ѣ     |
|                      | п                  | у          |   |                                                                                 |       |
| Каменнаго угля . . . | 33.189.070         | 32.370.620 |   | +818.490                                                                        | +2,5  |
| Антрацита . . . . .  | 2.557.540          | 3.349.600  |   | —792.060                                                                        | —23,6 |
| Кокса . . . . .      | 3.953.530          | 6.143.690  |   | —2.190.160                                                                      | —35,6 |
| Всего мин. топлива   | 39.700.140         | 41.863.910 |   | —2.163.770                                                                      | —5,2  |
| Руды . . . . .       | 13.484.640         | 14.911.200 |   | —1.426.560                                                                      | —9,6  |
| Флюсовъ . . . . .    | 2.219.240          | 3.053.330  |   | —834.090                                                                        | —27,3 |
| Соли . . . . .       | 1.748.700          | 2.364.750  |   | —616.050                                                                        | —26,1 |
| Чугуна . . . . .     | 2.148.480          | ?          |   | ?                                                                               | ?     |
| Всего . . . . .      | 59.301.200         | 62.193.190 |   | —2.890.990                                                                      | —4,6  |

## Восточная часть.

|                                                                                        |            |            |            |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------|
| Каменнаго угля . . . . .                                                               | 355.980    | 51.920     | —304.060   |       |
| Антрацита . . . . .                                                                    | 2.855.720  | 3.243.290  | —387.570   | —13,8 |
| Всего мин. топлива                                                                     | 3.211.700  | 3.295.210  | —83.510    | —2,6  |
| А всего вывезено горнозаводск. грузовъ изъ зап. и вост. частей Дон. бассейна . . . . . | 62.512.900 | 65.488.400 | —2.975.550 | —4,7  |

Такимъ образомъ, желѣзнодорожныя перевозки южныхъ горнозаводскихъ грузовъ нельзя признать нормальными. Во время крайне обострившагося угольнаго голода, перевозки въ январѣ 1906 г. были ниже, чѣмъ въ тотъ же мѣсяцъ прошлаго года. Значительно сокращенный нарядъ Комитета на январь былъ выполненъ съ недогрузомъ. Вывозъ былъ менѣ назначенія (въ процентахъ) по западной части Донецкаго бассейна: минеральное топливо—16<sup>0</sup>/0, руда—10,7<sup>0</sup>/0, флюсы—2,3<sup>0</sup>/0, соль—23,2<sup>0</sup>/0, чугунъ—болѣе на 0,0<sup>0</sup>/0. По восточной части Донецкаго бас-

59



сейна минеральное топливо—36,3%. Всего изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна было вывезено *меньше* назначеніи 15,5%.

Серьезныя затрудненія въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ отмѣчены и на засѣданіяхъ XXX Сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи. Фактъ существованія этихъ затрудненій безусловно установленъ статистически, и потому представляется крайне непонятнымъ сообщеніе, опубликованное въ „Новомъ Времени“ (№ отъ 1 марта), съ указаніемъ, что вслѣдствіе принятыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія мѣръ не было прекращенія грузки угля и руды и что якобы угольный кризисъ значительно облегченъ, такъ что въ настоящее время возможно командировать вагоны и паровозы съ южныхъ дорогъ на другія. 6-го марта отъ Министра Путей Сообщенія была получена Харьковскимъ угольнымъ Комитетомъ телеграмма съ требованіемъ возврата командированныхъ на южныя желѣзныя дороги 42 паровозовъ и 1.150 вагоновъ.

Такимъ образомъ, уже ощущавшійся недостатокъ подвижнаго состава на южныхъ углевозныхъ дорогахъ грозитъ крайней степенью обостренія и поэтому, по постановленію Сѣзда, председателемъ его 6 августа были посланы телеграммы:

1) Графу С. Ю. Витте, Министрамъ Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности—съ историческимъ обзоромъ положенія вопроса о затрудненіяхъ въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, съ указаніемъ на недостатокъ топлива на потребительскомъ рынкѣ, вслѣдствіе недостатка подвижнаго состава и съ ходатайствомъ о безотлагательномъ заказѣ вагоновъ и паровозовъ до полной производительности заводовъ.

2) Графу С. Ю. Витте и Министру Торговли и Промышленности—съ указаніемъ, что новое отвлеченіе подвижнаго состава съ южной сѣти грозитъ очень серьезными послѣдствіями для промышленниковъ, торговцевъ и потребителей, и съ просьбой о содѣйствіи къ снабженію паровозами и вагонами южныхъ углевозныхъ дорогъ въ предѣлахъ хотя бы мѣсячной потребности.

Вопросъ о недостаткѣ подвижнаго состава—больной вопросъ всей русской промышленности. Такъ, по сообщенію „Торгово-Промышленной Газеты“ (№ 52 отъ 4 марта):

на общемъ собраніи членовъ всероссійскаго Общества сахарозаводчиковъ разсматривался, между прочимъ, вопросъ о желательности, въ цѣляхъ болѣе успѣшной борьбы съ вагоннымъ голодомъ, пріобрѣтенія Обществомъ собственнаго парка вагоновъ.

Также обсуждался вопросъ о желательности имѣть своего представителя въ Харьковскомъ Комитетѣ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

Въ вопросѣ о затрудненіяхъ въ желѣзнодорожной перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ имѣетъ немаловажное значеніе не только оборудованіе желѣзнодорожной сѣти подвижнымъ составомъ, но и раціональное использование этого состава. Въ этомъ отношеніи интересныя данныя приведены въ статьѣ г. Уорнера „О залежахъ“ („Русь“, № отъ 3 марта), сравнивающей нѣкоторыя данныя русской и американской желѣзнодорожной статистики. Оказывается, что американцы не знаютъ желѣзнодорожныхъ залежей, имѣя всего 4,87 вагона и 0,13 паровоза на версту пути, тогда какъ мы въ этомъ году накопили 200.000 вагоновъ залежей, имѣя на версту пути 6,66 вагона и 0,33 паровоза. При этомъ на версту эксплуатаціонной длины дорогъ у насъ приходится 104 сажени двойныхъ путей, а въ Америкѣ—четверть меньше—25 сажень.

По поводу этихъ данныхъ „Русь“ говоритъ:

Въ цифрѣ 200.000 вагоновъ залежей крупную долю участія имѣетъ и государственный геній Витте-Дурново, который

за забастовки выгналъ со службы нѣсколько тысячъ опытныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, взявъ вѣсто нѣтъ „вольныхъ“. Это сильно понизило общую исправность желѣзнодорожной службы.

Общій результатъ—полтора миллиарда пудовъ грузовъ, привезенныхъ на станціи и не могущихъ съ нихъ двинуться. Если каждый пудъ долженъ былъ быть оплаченъ гривенникомъ, то вотъ 150.000.000 руб., которые могли бы быть въ народной казнѣ, но которыхъ въ ней нѣтъ—благодаря хозяйству и геніямъ.

## Къ вопросу о современномъ финансово-экономическомъ и политическомъ положеніи.

### A propos de notre position financière, économique et politique actuelle.

На засѣдающемъ въ настоящее время XXX Сѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи все съ болѣею и болѣею рельефностью выясняется крайне тяжелое, почти безнадежное положеніе нашей горнопромышленности. Выясняется также несомнѣнная и тѣсная связь между положеніемъ южно-русской горнопромышленности и общими финансово-экономическими и политическими условіями русской жизни. Именно въ этихъ условіяхъ, въ коренномъ нестроеніи русской жизни, въ почти абсолютной безнадежности ея перспективъ лежитъ основная причина того кризиса, подъ гнетомъ котораго изнываетъ русская промышленность вообще, въ томъ числѣ и южная горнопромышленность. Теперь до очевидности стало ясно, что *rebus sio stantibus* русская промышленность будетъ принуждена функционировать при чрезвычайно неблагоприятныхъ условіяхъ денежнаго и потребительскаго рынка, что на русской желѣзнодорожной сѣти будетъ постоянный недостатокъ подвижнаго состава, что петербургскіе чиновники „верхи“ будутъ вводить новые налоги, не сообразуясь съ основами раціональной податной политики и т. п. Мы стоимъ у порога банкротства—политическаго, финансово-экономическаго, пожалуй, даже моральнаго, и центральнымъ вопросомъ русской жизни въ настоящее время несомнѣнно является вопросъ: *какъ спастись отъ банкротства?*

Подъ такимъ заглавіемъ напечатана статья проф. Мигулипа въ № 400 „Слова“ (отъ 3 марта).

Авторъ задается вопросомъ—какъ спастись отъ банкротства?

Неужели же для Россіи нѣтъ никакого исхода изъ ея нынѣшнихъ печальныхъ обстоятельствъ? Неужели нормальные выходы уже закрыты для нашего отечества? Можно ли вѣрить, что мы вступаемъ на путь жалкаго экономическаго прозябанія въ родѣ Турціи или Персіи<sup>1)</sup>, подъ контролемъ европейскихъ державъ, безъ просвѣта въ будущемъ? Неужели справедливы слухи объ образованіи этого контроля, какъ единственномъ условіи оказанія намъ необходимаго кредита на покрытіе нашихъ дефицитовъ?

По вычисленіямъ автора статьи, кредитныхъ операцій нашему правительству требуется свыше, чѣмъ на миллиардъ рублей,—

и всѣ эти деньги должны идти не на производительныя надобности, не на сооруженіе, напр., желѣзныхъ дорогъ или портовъ, не на созданіе сельско-хозяйственнаго кредита, не

<sup>1)</sup> Любопытно, что параллели между Россіей и Персіей и т. п. встрѣчаются также въ „Московскихъ Вѣдомостяхъ“. Въ № 59 этой газеты (отъ 3-го марта) напечатана передовая статья „Продажа Россіи иностранцамъ“, въ которой графу Витте приписывается желаніе „обратить Россію въ Китай или Персію“.



на организацию переселения, а просто на покрытие потребностей расходов государства: прежде всего на демобилизацию армий и на уплату контрибуций японцам.

Правительство, по словам г. Мигулина, „запуталось со своими краткосрочными операциями“, свидѣнія о которых оно противозаконно держитъ въ тайнѣ. Срочно нуждается въ деньгахъ, лишившись всякаго довѣрія,

правительство вынуждено соглашаться на всякія условія, диктуемыя ему иностранными банкирами, не говоря уже о высотѣ процента, но даже на условія объ отказѣ отъ права до окончания извѣстнаго срока выпускать новые займы и притомъ, если выпускать, то не иначе, какъ при посредствѣ определенной фирмы. Конечно, еслибы удалось заключить долгосрочный внѣшній заемъiota бы, на тяжелыя условія, можно было бы вздохнуть съ нѣкоторымъ облегченіемъ,iota это было бы только отсрочкой рѣшенія нашего финансового вопроса, но не самымъ рѣшеніемъ его. Пока же такой отсрочки нѣтъ, наше финансовое вѣдомство положительно не знаетъ, что дѣлать, и плыветъ кое-какъ по теченію.

Далѣе авторъ отмѣчаетъ „постоянное нарушение Банкомъ (Государственнымъ) своего устава“, „полную безконтрольность его дѣйствій“, „подчиненіе Министерству Финансовъ“ и предлагаетъ рядъ мѣръ финансового характера.

Всѣ независимые органы русской прессы отмѣчаютъ близкое къ банкротству положеніе нашей финансово-экономической жизни. И лишь „Торгово-Промышленная Газета“ ликуетъ по поводу современнаго экономического положенія. Въ статьѣ „Оживленіе промышленности и рынковъ“ (№ 50 отъ 2 марта), говорится о прекращеніи паники на московскомъ мануфактурномъ рынкѣ; отсюда газета дѣлаетъ выводъ, разнотормулируемый въ разныхъ мѣстахъ коротенькой статьи „Т.-Пр. Газеты“: въ одномъ случаѣ она говоритъ о томъ, что отмѣчаемое ею яко бы оживленіе промышленности свидѣтельствуетъ о томъ, что наша страна „обладаетъ мощнымъ запасомъ экономическихъ силъ“, въ другомъ заявляетъ:

„такіе прекрасные результаты торговли въ ближайшій послѣ забастовокъ періодъ едва ли могли бы получиться, если бы внутреннее экономическое положеніе государства было дѣйствительно такъ безотрадно, какъ это пытаются установить наши пессимисты“.

Къ свидѣнію почтенной газеты можно указать, что наша страна дѣйствительно „обладаетъ мощнымъ запасомъ экономическихъ силъ“ и за всѣмъ тѣмъ ея экономическое положеніе дѣйствительно „безотрадно“, и никакого противорѣчія тутъ нѣтъ.

Какъ справедливо отмѣчаетъ „Русское Слово“ (№ отъ 4 марта) по поводу вышецитированной статьи Т.-Пр. Газеты, истощеніе запасовъ товаровъ и исправные платежи, отмѣчаемые газетой, вовсе не свидѣтельствуютъ о блестящемъ положеніи промышленности и торговли: запасы истощились потому, что фабрики не работали, платежи поступаютъ исправно потому, что теперь, вслѣдствіе краховъ провинціальныхъ торговцевъ, товары въ кредитъ отпускаются съ крайней осторожностью.

Однимъ словомъ, толковать объ оживленіи торговли и промышленности въ наши дни представляется поразительнымъ легкомысліемъ. Возможно ли это оживленіе, если не знаешь, что несетъ завтрашній день. Невозможно говорить о процвѣтаніи промышленности въ то время и въ той странѣ, гдѣ вся жизнь соткана изъ крайностей и крайне непріятныхъ сюрпризовъ.

## Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.

L'assurance contre les accidents du travail dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.

(Продолженіе <sup>1)</sup>).

Поэтому для проведенія параллели въ интересующемъ насъ вопросѣ между Франціей и Германіей, въ этой послѣдней необходимо было избрать ту корпорацію, которая по характеру входящихъ въ ея составъ промышленныхъ заведеній наиболее приближается къ синдикальной кассѣ французскихъ желѣзнодорожниковъ. Для достиженія этого составлена нижеслѣдующая таблица № 1, въ которой для каждой изъ восьми германскихъ корпорацій желѣзной и стальной промышленности сгруппированны данныя за 1903 г., а именно: 1) общее число лицъ застрахованныхъ, 2) число рабочихъ собственно чугуноплавильныхъ, желѣзо-и сталелѣвательныхъ заводовъ и 3) процентное отношеніе послѣднихъ къ первымъ. Изъ цифръ этой таблицы усматривается, что такое отношеніе варьируетъ между 7,70% и 85,01%; въ двухъ только корпораціяхъ оно составляетъ болѣе 50 процентовъ, а именно въ корпораціи юго-западной Германіи и въ Рейнско-Вестфальской корпораціи чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ.

Таблица № 1.

| Корпораціи                                                                                           | Общее число лицъ, застрахованныхъ въ корпораціи | Число рабочихъ чугуноплавильныхъ, чугунолитейныхъ, желѣзодѣлательныхъ, прокатныхъ и сталелѣвательныхъ заводовъ | Процентное отношеніе рабочихъ собственно сидерургическихъ заводовъ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Желѣзной и стальной промышленности южной Германіи . . . . .                                          | 165.949                                         | 26.570                                                                                                         | 16,01%                                                             |
| Желѣзной и стальной промышленности юго-западной Германіи . . . . .                                   | 60.889                                          | 36.695                                                                                                         | 60,26 „                                                            |
| Чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ Рейнско-Вестфальскаго района . . . . .                       | 131.961                                         | 111.418                                                                                                        | 85,01 „                                                            |
| Машиностроительныхъ заводовъ и мелкой желѣзной промышленности Рейнско-Вестфальскаго района . . . . . | 168.844                                         | 19.858                                                                                                         | 11,76 „                                                            |
| Желѣзной и стальной промышленности Саксоніи и Тюрингіи . . . . .                                     | 119.492                                         | 25.023                                                                                                         | 29,94 „                                                            |
| Желѣзной и стальной промышленности сѣверо-восточной Германіи . . . . .                               | 91.201                                          | 7.025                                                                                                          | 7,70 „                                                             |
| Желѣзной и стальной промышленности Силезіи . . . . .                                                 | 93.856                                          | 33.295                                                                                                         | 35,47 „                                                            |
| Желѣзной и стальной промышленности сѣверо-западной Германіи . . . . .                                | 126.631                                         | 16.229                                                                                                         | 12,81 „                                                            |
| Итого во всѣхъ восьми корпораціяхъ . . . . .                                                         | 957.923                                         | 276.113                                                                                                        | 28,82%                                                             |

Если въ Рейнско-Вестфальской корпораціи чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ процентное отношеніе рабочихъ собственно сидерургическихъ заводовъ доходитъ до 85-ти, то причина тому заключается въ томъ, что въ Рейнско-Вестфальскомъ районѣ, гдѣ, какъ и во всѣхъ другихъ частяхъ Германіи, машиностроение и мелкая желѣзная промышленность по количеству задолжаемыхъ въ нихъ рабочихъ имѣютъ преобладающее значеніе, эти послѣднія отрасли желѣзной и стальной промышленности были выдѣлены въ особую корпорацію.

<sup>1)</sup> См. „Горно-Заводской Листокъ“ № 10.







Главный директоръ Общества Кокериль въ Серенѣ, извѣстный инженеръ г. Грюнеръ, председательствовавшій въ секціи металлургіи, подтвердилъ вполне своимъ авторитетнымъ словомъ заявленіе г-на *Hennebute* и пояснилъ, что по этому предмету въ Серенѣ достигнуты прекрасные результаты.

Ко 2-му вопросу: *объ общемъ устройствѣ доменныхъ печей* относится записка профессора металлургіи въ Главной горной Школѣ въ Парижѣ, инженера Артура Лодвинъ, имя котораго хорошо извѣстно и въ Россіи, относительно влажнаго дутья при доменныхъ печахъ.

Г-нъ Саладинъ, главный инженеръ въ Крезе, по тому же предмету сообщилъ слѣдующіе результаты относительно средняго ежемѣсячнаго, въ теченіе 1904 года, увеличенія расхода кокса на тонну чугуна при увеличеніи средняго количества пара, содержащагося въ одномъ кубическомъ метрѣ вдуваемого въ дому воздуха, и при томъ относительно двухъ доменныхъ печей, выплавляющихъ томасовскій чугунъ при дутьѣ, нагрѣтомъ отъ 700 до 800 градусовъ.

| 1905 годъ          | Количество<br>пара въ одномъ<br>кубическомъ<br>метрѣ<br>(въ граммахъ) | Увеличеніе расхода<br>кокса на тонну чугуна,<br>противъ расхода<br>въ январѣ мѣсяцѣ<br>(въ килограммахъ) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Январь . . . . .   | 6,3                                                                   | —                                                                                                        |
| Февраль . . . . .  | 6,6                                                                   | 10                                                                                                       |
| Мартъ . . . . .    | 7,6                                                                   | 13                                                                                                       |
| Апрѣль . . . . .   | 7,8                                                                   | 47                                                                                                       |
| Май . . . . .      | 10,0                                                                  | 56                                                                                                       |
| Іюнь . . . . .     | 11,7                                                                  | 103                                                                                                      |
| Іюль . . . . .     | 13,0                                                                  | 133                                                                                                      |
| Августъ . . . . .  | 12,0                                                                  | 90                                                                                                       |
| Сентябрь . . . . . | 9,3                                                                   | 55                                                                                                       |
| Октябрь . . . . .  | 8,0                                                                   | 28                                                                                                       |
| Ноябрь . . . . .   | 7,6                                                                   | 25                                                                                                       |
| Декабрь . . . . .  | 7,0                                                                   | 27                                                                                                       |

3-й вопросъ: *вліяніе титана на качество чугуна и стали* былъ разсмотрѣнъ г-мъ Дельвилемъ, главнымъ инженеромъ доменныхъ печей акціонернаго Общества стальныхъ заводовъ Англеръ въ Тилиберѣ (въ Бельгіи).

По 4-му вопросу: *объ очисткѣ доменныхъ газовъ* имѣлась записка г-на Біанъ, директора доменныхъ печей въ *Dommeldange* и желѣзныхъ заводовъ въ *Eich*, близъ Люксембурга. Представивъ результаты употребленія очищенныхъ газовъ подъ паровыми котлами и въ воздухоподогревательныхъ аппаратахъ *Couper*, которые при дѣйствіи доменной печи съ суточной производительностью въ 100 тоннъ чугуна выражаются ежегоднымъ сбереженіемъ въ 46.000 франковъ, сверхъ расходованія силы въ 1300 лошадей,—авторъ описалъ особый изобрѣтенный имъ аппаратъ для возможно большаго охлажденія газовъ, каковой аппаратъ находился на всемирной выставкѣ въ Люттихѣ.

5-й вопросъ программы былъ трактуемъ въ двухъ рефератахъ: 1) профессора Горной Академіи въ Берлинѣ, доктора Веддинга: *объ употребленіи доменныхъ шлаковъ для приготовленія гидравлическаго цемента*, и 2) г-на Шварцъ изъ Люттиха: *объ усовершенствованіяхъ въ фабрикаціи шлаковаго цемента и о развитіи употребленія его*.

Представивъ обзоръ примѣненія шлаковъ для выдѣлки цемента, профессоръ Веддингъ указываетъ на условія, которымъ таковыя шлаки должны отвѣчать для возможности примѣненія ихъ къ приготовленію цемента и описываетъ операціи, которыя послѣдовательно подвергаются шлаки. Говоря о химическомъ составѣ порландскаго цемента, авторъ указываетъ на то, что обыкновенный порландскій цементъ и таковой же,

изготовленный изъ шлаковъ по химическому своему составу почти вполне однородны. Наконецъ, указавъ на нѣкоторые физическія и химическія свойства порландскаго цемента, профессоръ Веддингъ говоритъ объ установленной г-мъ Жолковскимъ и Канарисъ теоріи, къ которой онъ вполне присоединяется, и заканчиваетъ свой рефератъ надеждою, что съ постепеннымъ усовершенствованіемъ выдѣлки порландскаго цемента изъ шлаковъ, таковой въ недалекомъ будущемъ по своимъ качествамъ превзойдетъ обыкновенный цементъ.

Начавъ свой докладъ съ выясненія тѣхъ выгодъ, которыя можно извлечь изъ шлаковъ полупродуктовъ производства чугуна, желѣза и стали, г-нъ Шварцъ описываетъ разные процессы и приборы, до сихъ поръ примѣнявшіеся для приготовленія цемента изъ доменныхъ шлаковъ.

Сообщеніе это заканчивается интересными статистическими данными о привозѣ цемента въ разныя внѣ-европейскія страны. Вотъ эти данныя:

| Страны                      | Г о д а   | Количество<br>бочекъ | На сумму<br>франковъ |
|-----------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| Австралія . . . . .         | 1902      | 230.365              | 2.850.000            |
| Бразилія . . . . .          | 1903      | ?                    | 6.850.000            |
| Канада . . . . .            | 1902—1903 | ?                    | 4.676.000            |
| Соединенные Штаты . . . . . | 1903—1904 | 601.372              | 7.250.000            |
| Восточная Індія . . . . .   | 1903—1904 | 285.720              | 3.810.000            |
| Мексика . . . . .           | 1901—1902 | ?                    | 896.000              |
| Сіамъ . . . . .             | 1902      | 36.720               | 376.000              |
| Трансвааль . . . . .        | 1902—1903 | ?                    | 247.000              |
| Уругвай . . . . .           | 1902      | 68.375               | 1.035.000            |

6-й вопросъ программы въ окончательной своей редакціи былъ поставленъ такимъ образомъ: *Настоящее положеніе вопроса объ утилизаціи бѣдныхъ газовъ какъ двигающей силы для прокатныхъ становъ. Должно-ли потреблять бѣдные газы для газомоторовъ, приводящихъ въ движеніе центральныя электрическія станціи, которыя передаютъ энергію электрическому мотору, приводящему въ движеніе прокатной станъ, или же прокатной станъ долженъ приводиться въ движеніе непосредственно газомоторомъ.*

Къ этому вопросу относятся два представленныхъ конгрессу сообщенія: 1) г-на Крепле, инженера международного электрическаго Общества въ Люттихѣ; о примѣненіи электричества къ прокатнымъ станамъ; и 2) г. Ильгнера, инженера изъ Вѣны, объ экономіи, которую представляетъ примѣненіе электричества къ прокатнымъ станамъ, по сравненію съ паровыми машинами.

Къ сожалѣнію, мѣсто намъ не позволяетъ остановиться, какъ бы то слѣдовало, на интересномъ докладѣ инженера Крепле, который въ концѣ своего реферата указывалъ, между прочимъ, на существующія уже на разныхъ заводахъ электрическія инсталляціи для дѣйствія прокатныхъ становъ.

Инженеръ Ильгнеръ указываетъ, между прочимъ, на то, что примѣненіе электричества въ видѣ двигателя для прокатныхъ становъ представляетъ серьезныя выгоды только для тѣхъ заводовъ, которые располагаютъ газами доменныхъ или коксовальныхъ печей, т. е. тамъ, гдѣ возможно полученіе газа безъ всякаго расхода на это топливо. Относительно самаго примѣненія электричества авторъ указываетъ на многочисленныя преимущества устройства центральныхъ станцій.

7-й вопросъ былъ разсмотрѣнъ въ докладѣ г. Акера, инженера Общества Кокериль въ Серенѣ: *Критическій обзоръ новыхъ способовъ выдѣлки стали на поду.*

Указавъ на то, что фабрикація стали въ мартеновскихъ печахъ, не смотря на извѣстныя ея преимущества, представ-



леть большія неудобства въ продолжительности операціи, изъ томъ что сталь получается только съ весьма длинными перерывами и въ большихъ количествахъ сразу, что вредно влияетъ на правильное дѣйствіе прокатныхъ становъ, — авторъ переходитъ къ обзору новыхъ способовъ фабрикаціи стали на поду, имѣющихъ главною цѣлью, увеличивая общую массу производства и число отдѣльныхъ плавокъ, устранить указанныя неудобства мартеновскихъ печей. Всѣ таковыя способы связаны съ примѣненіемъ расплавленного чугуна, непосредственно по выходѣ его изъ доменной печи или же изъ меланжеровъ. Между прочимъ, авторъ указываетъ на примѣняемый на заводѣ Донецко-Юрьевского Общества способъ проковки Криворожской руды.

По 8-му вопросу: о специальныхъ сортахъ стали, конгрессу былъ представленъ весьма обширный докладъ Парижскимъ инженеромъ Гилле, на каковой докладъ мы здѣсь только указываемъ, не имѣя возможности вкратцѣ передать его содержаніе.

Къ 9-му вопросу программы относится сообщеніе г. Пьеррарда, директора морскихъ сооружений: о двойномъ охлажденіи большихъ машинныхъ частей изъ ковкой стали.

Авторъ въ своемъ заключеніи приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Не можетъ существовать никакого сомнѣнія въ необходимости устраненія употребленія стали вторичной плавки для фабрикаціи крупныхъ машинныхъ частей и главнымъ образомъ валовъ для паровыхъ и

2) что, за исключеніемъ никелевой стали, примѣненіе коей вслѣдствіе высокой ея цѣны до сихъ поръ невозможно, очень мягкая сталь (сталь *Lloyd*) двойного охлажденія представляется наиболѣе отвѣчающею требованіямъ, предъявляемымъ къ машинной стали, какъ въ смыслѣ ея эластичнаго сопротивленія, такъ и съ точки зрѣнія ломкости. А. К.

## Англійскій угольный рынокъ въ теченіе 1905 года.

### Le marché de charbon en Angleterre pour 1905.

Въ общемъ 1905 годъ ознаменовался новымъ развитіемъ торговли минеральнымъ углемъ, послѣ имѣвшаго мѣсто затишья, и будущее этой торговли представляется болѣе свѣтлымъ, чѣмъ то было въ минувшемъ году. Дѣйствительно металлургическіе заводы и промышленность вообще проявили большую дѣятельность, чѣмъ годъ тому назадъ, и въ 1906 г. предвидится еще большее развитіе ихъ.

Истекшій 1905 годъ закончился при лучшихъ условіяхъ, чѣмъ то слѣдовало ожидать, ибо подъ вліяніемъ удрученнаго состоянія металлургической промышленности, а равно и всѣхъ остальныхъ отраслей промышленности сбытъ минеральнаго топлива внутри страны сильно ослабѣлъ; на иностранныхъ же рынкахъ положеніе также не было изъ блестящихъ.

Что касается внутренней торговли, то мягкая зима повліяла на сбытъ угля для домашняго отопленія.

Съ самаго начала 1905 года внѣшняя торговля углемъ получила особенное оживленіе вслѣдствіе колоссальной стачки рабочихъ, господствовавшей на каменноугольныхъ копяхъ Вестфалии, благодаря которой въ теченіе февраля и марта мѣсяцевъ вывозъ угля изъ Великобританіи сильно возросъ. Позднѣе благоприятное вліяніе на англійскую угольную торговлю оказали несчастныя событія въ Баку, вызвавшія требованія на уголь въ Черноморскіе порта.

Указанныя обстоятельства повліяли на увеличеніе вывоза угля изъ Великобританіи, который съ 46.255.000 тоннъ (англій-

скихъ тоннъ въ 1.016 килограммовъ) въ 1904 году возросъ до 47.477.000 тоннъ въ 1905 г., т. е., увеличился на 1.222.000 тоннъ.

Однимъ изъ характеристичныхъ явленій внутренней угольной торговли было значительное увеличеніе требованій на мелкіе сорта угля, пригодные для автоматической нагрузки топковъ.

Работы на угольныхъ копяхъ въ теченіе 1905 года не были прерваны никакою серьезною стачкою рабочихъ; всѣ разногласія, происшедшія между хозяевами и рабочими, были улажены путемъ арбитража.

Въ нѣкоторыхъ наиболѣе производительныхъ угольныхъ бассейнахъ Великобританіи замѣчались, однако, отступленія отъ указаннаго сейчасъ общаго положенія англійской угольной торговли въ 1905 году, какъ то усматривается изъ приводимыхъ ниже данныхъ.

**Ньюкестль.** Каменноугольные копи въ теченіе 1905 года работали также успѣшно, если не лучше, какъ въ 1904 году. Но для торговцевъ углемъ и особенно для экспортеровъ 1905 г. останется на долго въ памяти, какъ крайне неудачный. Высокіе фрахты и неоднократныя стачки рабочихъ въ портахъ Европейскаго материка доставили много хлопотъ и потерь экспортерамъ. Благопріятными для вывоза оказались лишь моменты стачки Вестфальскихъ рабочихъ, революціонныхъ безпорядковъ въ Баку и приближенія закрытія Балтійскимъ портовъ для навигаціи. Во все остальное время 1905 года вывозъ находился подъ вліяніемъ удрученнаго состоянія рынка и возвышенныхъ фрахтовъ.

Съ самаго начала января мѣсяца, заботы, вызванныя предвидѣвшеюся стачкою рабочихъ въ Вестфалии, благопріятно повліяли на состояніе рынка въ различныхъ угольныхъ бассейнахъ Великобританіи и особенно въ Ньюкестлѣ.

Истощеніе запасовъ Вестфальскаго угля имѣло послѣдствіемъ предъявленіе значительныхъ требованій на уголь изъ Германіи, а вмѣстѣ съ тѣмъ, оно временно парализовало конкуренцію, которую англійскій уголь встрѣчалъ на иностранныхъ рынкахъ. Для удовлетворенія принятыхъ поставокъ угля въ Германіи, Голландіи, Бельгіи и во Франціи Рейнско-Вестфальскій угольный синдикатъ вынужденъ былъ прибѣгнуть къ покупкѣ англійскаго угля. Угольные торговцы Ньюкестля получили значительные заказы на поставку угля въ Роттердамъ, въ Гамбургъ, въ порта, расположенные по рѣкѣ Везеръ и наконецъ въ Балтійскіе порта; это повліяло на повышеніе цѣнъ на уголь, но вмѣстѣ съ тѣмъ также и на повышеніе фрахтовъ изъ Англіи въ указанные порта. Цифры вывоза въ теченіе февраля и марта мѣсяцевъ показываютъ, что Вестфальская стачка увеличила вывозъ на полъ-милліона тоннъ, главнымъ образомъ изъ Нортумберланда и изъ Дургамы.

Таковаго усиленія вывоза за-границу было достаточно для того, чтобы онъ повліялъ на увеличеніе угольныхъ цѣнъ внутри страны.

Совершенно противоположное вліяніе имѣли происходившія въ Россіи событія; нѣсколько разъ таковыя событія прекращали всякое сообщеніе съ русскими портами; неаккуратный привозъ хлѣба въ порта, увеличивая до невозможныхъ предѣловъ стоянку работающихъ для экспорта судовъ, сильно повліяло на цѣны фрахтованія судовъ въ Балтійскіе и Черноморскіе порта.

**Южный Валлисъ.** 1905 годъ былъ годомъ подавляющимъ для торговли Южнаго Валлиса; особенно пострадала торговля углемъ, цѣны коего пали до самаго низкаго уровня, на которомъ онѣ находились за все время съ 1897 года.

Вывозъ изъ Кардифа уменьшился на 800.000 тоннъ противъ 1904 года. Напротивъ того вывозъ изъ Порто-Талбо по-



лучилъ значительное развитіе, благодаря установленному железнодорожному тарифу, благоприятствующему этому порту.

Впрочемъ надо сказать, что уменьшеніе вывоза парового угля въ самомъ началѣ 1905 года было вызвано главнымъ образомъ прекращеніемъ русско-японской войны. Съ другой стороны благоприятное вліяніе на угольный вывозъ и здѣсь также оказала Вестфальская стачка рабочихъ, причемъ уголь Южнаго Валлиса пошелъ не только на снабженіе нѣмецкихъ портовъ, но въ особенности въ иностранные порта, гдѣ нѣмецкій уголь начиналъ уже играть болѣе или менѣе важную роль. Но благоприятная конъюнктура продолжалась только первую треть года.

Не смотря на произведенное пониженіе заработной платы горнорабочимъ, въ теченіе 1905 года нигдѣ не замѣчалось волненій рабочихъ и на угольныхъ коняхъ имѣли мѣсто всего только двѣ достойныя упоминанія стачки.

Въ общемъ 1905 годъ отмѣченъ развивающимся стремленіемъ крупныхъ покупателей угля имѣть своихъ представителей для покупки угля непосредственно въ Кардифѣ. Кромѣ того прежній обычай дѣлать контракты *cif*, т. е. франко-бортъ судна въ порту назначенія, все чаще и чаще замѣняется контрактами *for*, т. е. франко-бортъ судна въ портѣ отправления угля.

**Йоркширъ.** Дѣла съ главнѣйшими сортами угля были удовлетворительны въ 1905 году. Особенно усиленно требовался паровой уголь, какъ для внутренняго рынка, такъ и для экспорта. Проявившееся оживленіе въ хлопчатобумажной промышленности Ланкашира и въ шерстяной промышленности Йоркшира содѣйствовало удержанію на удовлетворительномъ уровнѣ цѣнъ на мелкіе сорта угля; но къ концу года требованія для указанныхъ отраслей промышленности ослабли.

Въ теченіе 1905 года хотя и происходили волненія на нѣкоторыхъ каменноугольныхъ коняхъ, но въ общемъ продолжались добрыя отношенія между хозяевами и рабочими.

**Вывозъ угля и кокса.** Вотъ данныя о вывозѣ угля, кокса и брикетовъ изъ Великобританіи за послѣдніе три года (въ англійскихъ тоннахъ по 1016 килограммовъ).

|                                   | 1903 г.    | 1904 г.    | 1905 г.    |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| Антрацита . . . . .               | 1.254.455  | 1.315.735  | 1.478.576  |
| Парового угля . . . . .           | 34.216.791 | 35.262.502 | 35.716.525 |
| Газового угля . . . . .           | 6.402.029  | 6.651.739  | 7.116.198  |
| Для домашн. потребленія . . . . . | 1.498.828  | 1.469.503  | 1.384.881  |
| Разные сорта . . . . .            | 1.577.964  | 1.556.068  | 1.780.527  |
| Итого . . . . .                   | 44.950.057 | 46.255.547 | 47.476.707 |
| Кокса . . . . .                   | 717.477    | 756.949    | 774.110    |
| Брикетовъ . . . . .               | 955.166    | 1.237.784  | 1.108.455  |

|                                                                       |            |            |            |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Всего минерал. топлива . . . . .                                      | 46.622.700 | 48.250.280 | 49.359.272 |
| Уголь, нагруженный на суда для ихъ собственнаго потребленія . . . . . | 16.799.848 | 17.190.900 | 17.396.146 |

По государствамъ, въ которыхъ былъ вывезенъ уголь изъ Великобританіи слѣдующія 12 странъ представляютъ наиболѣе крупныхъ потребителей:

|                     |           |           |           |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| Германія . . . . .  | 6.110.101 | 6.410.991 | 7.626.377 |
| Франція . . . . .   | 6.976.467 | 6.757.356 | 6.731.655 |
| Италія . . . . .    | 6.278.333 | 6.328.546 | 6.412.686 |
| Швеція . . . . .    | 3.077.005 | 3.229.965 | 3.178.256 |
| Россія . . . . .    | 2.442.478 | 2.620.456 | 2.580.817 |
| Испанія . . . . .   | 2.371.087 | 2.464.274 | 2.389.515 |
| Данія . . . . .     | 2.207.100 | 2.366.786 | 2.289.319 |
| Египетъ . . . . .   | 2.131.321 | 2.238.421 | 2.242.676 |
| Голландія . . . . . | 741.034   | 1.057.851 | 1.949.219 |
| Аргентина . . . . . | 1.120.178 | 1.428.165 | 1.783.996 |
| Норвегія . . . . .  | 1.384.539 | 1.421.749 | 1.446.001 |
| Бразилія . . . . .  | 900.605   | 965.462   | 1.044.242 |

Такъ какъ наибольшія количества угля, показанныя вывезенными въ Голландію, шли транзитомъ черезъ нее въ Германію, то собственно сумма цифръ для этихъ двухъ государствъ

болѣе точно покажетъ дѣйствительное количество англійскаго угля, ввезеннаго въ Германію; мы видимъ такимъ образомъ, что таковое въ 1904 году составляло 7.469.800 тоннъ, а въ 1905 году—9.575.500 тоннъ, т. е. за одинъ годъ оно увеличилось на 2.105.700 тоннъ.

Для всѣхъ прочихъ государствъ привозъ угля изъ Великобританіи варьируетъ лишь въ весьма малыхъ предѣлахъ изъ года въ годъ.

А. К.

## Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.

Revue du Gornosavodsky Listok.

### Дѣятельность Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Комитетъ Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи въ засѣданіи 10 марта избралъ Н. С. Аидакова выборщикомъ отъ Комитета для участія въ Петербургскомъ Съѣздѣ выборщиковъ отъ совѣщательныхъ учреждений по торговлѣ и промышленности, для избранія 12 членовъ Государственнаго Совѣта отъ торговли и промышленности, согласно закону 20-го февраля 1906 года.

### Къ вопросу о желѣзнодорожной перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

На Екатерининскую желѣзную дорогу назначено 800 ваг. типа „Арбель“, подъёмной силы въ 2.200 пуд. каждый. Въ началѣ марта изъ означеннаго числа вагоновъ уже поступило 100.

### Желѣзнодорожный вопросъ.

Министерствомъ Путей Сообщенія окончательно намѣченъ планъ новаго распредѣленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по округамъ, подобно германскимъ дорогамъ. Въмѣсто 20 управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предполагается устроить пятнадцать округовъ, каждый протяженіемъ отъ 2 до 4 тысячъ верстъ.

Между этими округами будутъ подѣлены всѣ нынѣ эксплуатируемыя, а также и строящіяся казенныя желѣзныя дороги. При новомъ распредѣленіи управленія желѣзныхъ дорогъ Московско-Ярославско-Архангельской, Курско-Харьково-Севастопольской, Харьковско-Николаевской, Полѣвскихъ, Сызрано-Вяземской, Либаво-Роменской и Балтійской будутъ совершенно упразднены. Баскунчанская дорога, имѣющая самостоятельное управленіе, передается Рязанско-Уральской. Въмѣнѣ упразднимыхъ семи управленій будутъ учреждены только два новыхъ—Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и Харьковской сѣти. Въ Петербургѣ вмѣсто трехъ управленій останется только два: Николаевской дороги, которое будетъ эксплуатировать ту же сѣть, что и нынѣ, и Сѣверо-Западныхъ дорогъ, которое будетъ эксплуатировать нынѣшнюю Финляндскую линію до Вѣлоострова и линію Петербургъ—Ревель. Отъ такого сокращенія числа управленій желѣзныхъ дорогъ ожидается экономія въ 2.700.000 р. въ годъ, а также значительныя облегченія въ хозяйственномъ дѣлѣ.

### Съѣзды, союзы, заявленія, резолюціи и т. п.

**Харьковъ.** Совѣщаніе фабрикантовъ и заводчиковъ. Пятаго января въ общемъ собраніи фабрикантовъ и заводчиковъ Харьковскаго района было признано желательнымъ учрежденіе въ Харьковѣ бюро въ цѣляхъ: выясненія нуждъ фабричной и заводской промышленности, изысканія мѣръ, къ удовлетворенію этихъ нуждъ, собранія различныхъ свѣдѣній къ фабричной и заводской промышленности тносящихся, и подготовки матеріала для съѣздовъ фабрикантовъ и заводчиковъ.

Въ томъ же собраніи было предложено г.г. К. Г. Блеки, К. Г. Шиманскому, Н. Ф. Фонъ-Дитмару и С. И. Рѣшетникову выработать основныя положенія учреждаемаго бюро, изыскать средства для покрытія расходовъ по канцеляріи и пригласить къ участію въ содержаніи бюро и въ пользованіи его услугами фабрикантовъ и заводчиковъ Харьковскаго района.

По приблизительному разсчету для содержанія бюро потребуется взносы въ размѣрѣ 10—20 коп. съ рабочаго въ годъ.



Организаторами Бюро разосланы Харьковскимъ фабрикамъ и заводчикамъ циркулярныя извѣщенія о вышеизложенномъ, съ предложениемъ подавать заявления о желаніи принять участие въ проектируемой организаціи по нижеслѣдующему адресу: Товарищество М. Гельферихъ-Саде, Московская, № 27 телеф. № 39, а также сообщить свѣдѣнія о числѣ рабочихъ.

Выборные: К. Г. Блеки, К. Г. Шиманскій, Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ, С. И. Рѣшетниковъ.

Какъ выяснилось, первоначально пожелали принять участие въ учрежденіи означеннаго Бюро слѣдующіе фабрики и заводы:

Шерстошвейная Т-ва „Владимиръ Алексѣевъ“  
Т-во Барона Э. Э. Бергенгейма  
Механическій Заводъ Цильстремъ  
Т-во М. Гельферихъ-Саде  
Заводъ К. Г. Тренке (чугун.-литейн.)  
Мѣдно-котельный заводъ П. В. Юдинъ  
Чугунно-литейный заводъ К. Г. Шиманскій  
Механическій заводъ А. Ф. Бельке  
Шоколадная фабрика Жеръжъ Борманъ  
Харьковский металлургическій заводъ Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ  
Паровая мельница Бр. Молдавскихъ  
Южно-Русское Т-во Пенъковой и Канатной Промышленности

## РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

### LA PRESSE RUSSE.

„Русское Государство“ въ № 25 печатаетъ большую статью подъ заглавіемъ „Торгово-промышленное представительство въ Государственномъ Совѣтѣ“. Статья касается извѣстныхъ записокъ Московскаго и Петербургскаго биржевыхъ Комитетовъ объ увеличеніи числа мѣстъ отъ торговли и промышленности въ Государственномъ Совѣтѣ. Газета спрашиваетъ

„но такъ ли на самомъ дѣлѣ обижены гг. комерсанты и руководители отечественной индустріи, и не кроется ли въ ихъ ходатайствахъ крупнаго недоразумѣнія“.

Газета иронизируетъ надъ замѣчаніемъ Московской записки, что представители отъ торговли и промышленности въ Государственномъ Совѣтѣ должны будутъ часто отлучаться изъ Петербурга, „чтобы не прекращать свою дѣятельность и терять связи съ жизнью“.

Авторъ статьи говоритъ по этому поводу о „преступномъ абсентеизмѣ“, „о миткалевыхъ интересахъ“. Затѣмъ, статья поучаетъ промышленниковъ, что невозможно предполагать враждебное отношеніе земствъ къ торговцамъ и промышленникамъ

Какимъ образомъ можетъ явиться враждебное отношеніе со стороны представителей земскихъ органовъ, выражаясь фигурально, „къ курицѣ, несущей золотыя яйца“, какъ изволятъ характеризовать отношенія къ себѣ земства авторы цитируемой записки. Нельзя же закрывать глаза на дѣйствительность и парить въ области предположеній. Вѣдь желаніе получить отъ курицы побольше яицъ вовсе не означаетъ намѣренія зарѣзать ее. Представители земскихъ интересовъ въ законодательномъ учрежденіи уже потому не могутъ быть принципиальными противниками промышленности, что финансовыя интересы земства связаны именно съ процвѣтаніемъ промышленности; что касается дворянства, не какъ сословія, а какъ экономическаго представительства, то и здѣсь воображаемыхъ враговъ торговли и промышленности врядъ ли найдутъ. Возможно, взглядъ на промышленность и торговлю этихъ дѣятелей будетъ нѣсколько шире; возможно, послѣдніе не будутъ отождествлять торгово-промышленныя интересы страны съ узкими „миткалевыми интересами“ государственныхъ абсентеистовъ, возможно, наконецъ, эти представители будутъ сторонниками примирительной экономической политики между справедливыми интересами основнаго народнаго промысла, земледѣлія и не менѣе справедливыми нуждами нашей молодой промышленности, безъ которой никакое государство, претендующее на экономическую независимость и активную мировую политику, существовать не можетъ. Отъ этого еще далеко до вражды, до безотрадныхъ предположеній о невозможности разсчитывать на правильное и безпристрастное отношеніе промышленниковъ къ представителямъ земства и дворянства. И напрасно наши торгово-промышленные дѣятели думаютъ, что дворянскіе и земскіе элементы выборныхъ представителей въ Государственный Совѣтъ не сумѣютъ разобраться въ истинныхъ интересахъ оте-

чественной промышленности, не въ тѣхъ, конечно, которые требуютъ только жертвъ и жертвъ отъ населенія и государства на пользу промышленности и въ ущербъ другимъ отраслямъ экономической дѣятельности.

Конечно, вполне возможна и законна критика точки зрѣнія промышленниковъ и торговцевъ въ вопросѣ о представительствѣ въ Государственномъ Совѣтѣ. Но неужели можно назвать критикой тѣ соображенія, которые выдвинуты „Русскимъ Государствомъ“ въ вышеуказанной статьѣ? Элементарныя, чисто обывательскія соображенія, безъ всякой попытки объективно-научнаго анализа отношеній промышленности и земства и положенія промышленности въ общемъ строѣ нашей общественно-экономической жизни. Неужели подобными статьями „Русское Государство“ думаетъ кого либо убѣдить и оправдать довѣріе тѣхъ, кого оно призвано защищать и оправдывать въ глазахъ русскаго и заграничнаго общества.

„Наша Жизнь“ въ № 384 отъ 3 марта высказывается по поводу отвѣта гр. Витте на ходатайства Совѣта Съѣзда о заказѣ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ. Гр. Витте при личномъ свиданіи съ предсѣдателемъ Совѣта Съѣзда Н. С. Адаковымъ отвѣтилъ на это ходатайство заявленіемъ, что онъ не находитъ возможнымъ затрачивать государственныя деньги безъ Государственной Думы. „Наша Жизнь“ въ вышецитированной статьѣ выражаетъ принципиальное согласіе съ означеннымъ ходатайствомъ Совѣта Съѣзда и находитъ, что „заказъ вагоновъ и паровозовъ, если бы заказъ этотъ былъ произведенъ правильно, Дума въ вину премьеру не поставила. Газета говоритъ, что кабинетомъ графа Витте „много совершенно непроизводительныхъ расходовъ, уже произведенныхъ, и которые собираются произвести до Думы. Почему же графъ сталъ такъ щепетилень, когда зашла рѣчь о вагонахъ и паровозахъ? Да потому, что паровозы и вагоны никакого отношенія къ крамолѣ не имѣютъ „а для перевозки карательныхъ экспедицій и имѣющагося состава довольно“.

По поводу этой статьи „Нашей Жизни“, „Торгово-Промышленная Газета“ (№ 52 отъ 4 марта) замѣчаетъ: „Дѣло, однако, не такъ просто, какъ кажется газетѣ. Здѣсь вопросъ принципиальный. Производительность вагоно- и паровозостроительныхъ заводовъ въ настоящее время далеко не блестяща и рѣзко уклоняется отъ нормальной... Единственный выходъ изъ такого положенія былъ бы заказъ паровозовъ и вагоновъ за границей, но это едва ли согласуется съ интересами отечественной промышленности“.

По поводу приведенныхъ замѣчаній „Торгово-Промышленной Газеты“ слѣдуетъ указать на нижеслѣдующее: какъ выяснилось на засѣданіи Совѣта Съѣзда 16 февраля с. г., русскіе вагонные заводы могутъ свободно изготовить въ этомъ году 36.000 вагоновъ, но они имѣютъ заказы на изготовленіе всего 7.500 вагоновъ. Паровозные заводы въ прошломъ году при самыхъ тяжелыхъ условіяхъ изготовили 1.250 паровозовъ, тогда какъ въ этомъ году имъ даны заказы всего лишь на 650 паровозовъ. Пзвѣстно, что Харьковскій паровозостроительный заводъ работаетъ съ начала нынѣшняго года отъ 4 до 5 дней въ недѣлю, при значительно сокращенномъ числѣ рабочихъ. Вышеприведенное замѣчаніе „Торгово-Промышленной Газеты“ является необоснованнымъ какими либо статистическими данными.

## Нефтяной отдѣлъ.

### Renseignements sur l'industrie du naphte.

Добыча нефти за февраль составила 30,8 милл. пуд., такимъ образомъ увеличеніе добычи подвигается туго.

Сравнительныя данныя добычи нефти за первые два мѣсяца составили: въ 1904 г.—91,2 мил. пуд. въ 1905 г.—85,2 мил. пуд. и въ текущемъ году 65,1 мил. пуд., слѣдовательно на рынкѣ образуется чувствительный недоборъ нефти.

Бакинскій рынокъ реагируетъ на эти факты и продавцы наличной нефти пазываютъ уже необычайно высокую цѣну 28—28 1/4 к., тогда какъ котировка остатковъ безъ измѣненій около 30 1/2 коп.

Обычный вывозъ остатковъ изъ бакинскаго заводскаго района за послѣдніе годы падаетъ. Цифры вывоза по Каспію



представляются въ слѣдующемъ видѣ: 1901 г.—304 милл. пуд., 1902 г.—336,4 милл. пуд., 1903 г.—293,8 милл. пуд., 1904 г.—283,6 милл. пуд. и 1905 г.—254 милл. пуд. Приведенныя цифры говорятъ, что наиболѣе обильный вывозъ принадлежитъ навигаціи 1902 г., послѣ чего рѣзкое сокращеніе получило въ 1903 г. и снова вывозъ сократился въ прошломъ году.

Транспорты остатковъ, отправляемыхъ изъ бакинскаго заводскаго района, имѣютъ главное назначеніе на Астрахань, куда притекаетъ болѣе 90% всего вывоза. Въ 1903 году на Астрахань отправлено 276 милл. пуд., въ 1904 г. 261,6 милл. пуд. и въ прошломъ году 240 милл. пуд. Казалось бы, что, при возможности довести предстоящій вывозъ хотя бы до прошлогодней цифры, уже получаются извѣстныя гарантіи обернуться съ товаромъ до будущей весны.

Однако, судя по ходу дѣла на бакинскихъ нефтяныхъ промыслахъ, приходится придти къ заключенію, что успѣшно рѣшить эту задачу будетъ затруднительно. Къ 1 января тек.

года запасы нефти и остатковъ въ Баку были ничтожны, добыча нефти за два мѣсяца составила лишь 65 милл. пуд., а потому даже при благоприятныхъ обстоятельствахъ притокъ нефти за 10 мѣсяцевъ текущаго года врядъ-ли составитъ болѣе 400 милл. пуд., т. е. если добыча нефти будетъ неуклонно прогрессировать (напр., мартъ—апрѣль по 35 милл. пуд., май—июнь по 40 милл. пуд., июль—августъ по 45 милл. пуд. и сентябрь—октябрь по 50 милл. пуд.).

Считая потери и расходъ нефти на промыслахъ и заводахъ 20—22%, послѣ чего 20—25% на керосинъ и масла, мы все-таки будемъ имѣть максимумъ 200 милл. пуд. на остатки (октябрьская добыча не попадаетъ на рынки и переходитъ въ запасъ послѣдующей кампаніи). Такимъ образомъ, собственно въ астраханскомъ направленіи можно ожидать вывоза около 180—185 милл. пуд.—это максимумъ, который въ настоящее время представляется вѣроятнымъ.

## Курсы на цѣнныя бумаги.

По свѣдѣніямъ Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.

### Cours des valeurs russes.

| НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ                                           | Номинальная<br>цѣна | С.-ПЕТЕРБУРГЪ<br>въ рубляхъ     |                                 |                                | ПАРИЖЪ<br>въ франкахъ     |                          |                           | БРЮССЕЛЬ<br>въ франкахъ   |                          |                           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                               |                     | 11-го<br>Января<br>1906 г.      | 4-го<br>Марта<br>1906 г.        | 16-го<br>Марта<br>1906 г.      | 4-го<br>Января<br>1906 г. | 8-го<br>Марта<br>1906 г. | 15-го<br>Марта<br>1906 г. | 6-го<br>Января<br>1906 г. | 3-го<br>Марта<br>1906 г. | 10-го<br>Марта<br>1906 г. |
|                                                               |                     |                                 |                                 |                                |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| Государственныя.                                              |                     |                                 |                                 |                                |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Государственная рента . . . . . | 100                 | 80 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  | 78 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  | 78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| 1 внутр. съ выигр. заемъ 1864 г. . . . .                      | 100                 | 405 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 364                             | 354                            |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| 2 " " " " 1866 г. . . . .                                     | 100                 | 316 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 295                             | 286                            |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| Закл. съ выигр. лист. Г. Д. З. Б. . . . .                     | 100                 | 252 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 245 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 242                            |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| Металлургическія.                                             |                     |                                 |                                 |                                |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| Дибровское металлургическое . . . . .                         | Р. 250              | —                               | —                               | —                              | 1835                      | 655                      | —                         | 1825                      | 1760                     | 1775                      |
| Брянское рельсопрокатное . . . . .                            | Р. 100              | 163                             | 178 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 178                            | 430                       | 495                      | 480                       | 440                       | 475                      | 480                       |
| Русско-Бельгійское М. О-во . . . . .                          | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 1249                      | 1199                     | 1215                      |
| Донецко-Юрьевское О-во . . . . .                              | Р. 250              | 130 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 135                             | —                              | —                         | —                        | —                         | 330                       | 347                      | 355                       |
| Дружковский заводъ . . . . .                                  | —                   | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | 1080                      | —                         | —                        | —                         |
| Таганрогское М. О-во . . . . .                                | Ф. 1000             | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 138                       | 120                      | 127                       |
| О-во Криворожскихъ жел. рудниковъ . . . . .                   | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | 1090                      | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Никополь-Маріупольское М. О-во . . . . .                      | Р. 125              | 76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 77                              | 73                             | —                         | 491                      | —                         | 201                       | 185                      | 200                       |
| Ольховское О-во . . . . .                                     | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 300                       | 300                      | 290                       |
| Русскій Провидансъ . . . . .                                  | Ф. 1000             | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 140                       | 132                      | 127                       |
| Краматорское М. О-во . . . . .                                | —                   | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Алмазное О-во . . . . .                                       | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Керченское О-во . . . . .                                     | Р. 187 50           | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Верхнедѣбровскій заводъ . . . . .                             | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | 1230                      | —                        | 200                       | —                         | —                        | —                         |
| О-во Бѣлянскихъ доменныхъ печей . . . . .                     | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Константиновскій заводъ . . . . .                             | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 245                       | 226                      | 221                       |
| Машиностроит. Гартмана . . . . .                              | Р. 3. 100           | 325                             | 352                             | 350                            | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Екатеринославскій сталелитейный заводъ . . . . .              | Ф. 100              | —                               | —                               | —                              | 156                       | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Харцызскія мастерскія . . . . .                               | Ф. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Невъ, Вильде и К <sup>0</sup> . . . . .                       | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 100                       | 100                      | 100                       |
| Донецкое О-во штампованія . . . . .                           | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 200                       | 174                      | 165                       |
| Николаевскій судостроит. заводъ . . . . .                     | Ф. 1000             | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 675                       | 245                      | 241                       |
| Харьковский паровозный . . . . .                              | Р. 125              | 224                             | 244                             | 245                            | 570                       | —                        | 648                       | 225                       | 640                      | 654                       |
| Каменноугольныя.                                              |                     |                                 |                                 |                                |                           |                          |                           |                           |                          |                           |
| Алексѣевское горнопром. О-во . . . . .                        | Р. 250              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Алмазное О-во . . . . .                                       | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 185                       | 74                       | —                         |
| Прохоровское О-во . . . . .                                   | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 61                        | 44                       | —                         |
| Ломоватка . . . . .                                           | Ф. 100              | —                               | —                               | —                              | 330                       | —                        | —                         | 15                        | 10                       | —                         |
| Рутченковское О-во . . . . .                                  | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | 438                      | —                         | 400                       | 400                      | 405                       |
| Рыковское О-во . . . . .                                      | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | 232                      | —                         | 150                       | 150                      | 150                       |
| Варваровское О-во . . . . .                                   | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 205                       | 215                      | 217                       |
| О-во Успенскаго бассейна . . . . .                            | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 73                        | 73                       | 73                        |
| О-во для разработки каменной соли и угля . . . . .            | Р. 500              | —                               | —                               | —                              | 440                       | 504                      | 497                       | —                         | —                        | —                         |
| Южно-Русское О-во кам. пром. . . . .                          | Ф. 125              | —                               | —                               | —                              | 227                       | —                        | 221                       | —                         | —                        | —                         |
| О-во Бринскихъ копей и рудниковъ . . . . .                    | Р. 3. 125           | 141                             | 150                             | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Голубовское-Брестово-Богодуховское . . . . .                  | Р. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | —                         | —                        | —                         |
| Русско-Донецкое О-во въ Макѣевкѣ . . . . .                    | Ф. 500              | —                               | —                               | —                              | —                         | —                        | —                         | 240                       | 255                      | 289                       |



Коксовое производство на каменноугольных копяхъ и доменныхъ заводахъ юга Россіи по мѣсяцамъ 1905 г.

Production de coke sur les mines et usines de la Russie méridionale par mois 1905.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольныхъ рудниковъ и заводоуправленій юга Россіи).

(Въ милліонахъ пудовъ).

| Запасы, производство и<br>расходъ кокса.                          | Январь | Февраль | Мартъ | Апрѣль | Май   | Іюнь  | Іюль  | Августъ | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | За весь годъ |        | Разница<br>1905 года<br>противъ<br>1904 года<br>больше +<br>меньше - |
|-------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|----------|---------|--------|---------|--------------|--------|----------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         | 1905         | 1904   |                                                                      |
|                                                                   |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         |              |        |                                                                      |
| <b>А. На каменноугольныхъ копяхъ.</b>                             |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         |              |        |                                                                      |
| Запасъ на 1-е число мѣсяца (года) .                               | 1,94   | 1,74    | 2,02  | 2,68   | 2,10  | 2,08  | 3,61  | 3,64    | 3,46     | 3,51    | 6,06   | 4,94    | 1,94         | 1,48   | +0,46                                                                |
| Приготовлено за мѣсяцъ (годъ) . . .                               | 8,93   | 8,53    | 10,03 | 8,43   | 9,53  | 8,87  | 8,85  | 8,39    | 8,85     | 8,59    | 7,67   | 6,41    | 103,08       | 103,48 | -0,40                                                                |
| Израсходовано за мѣсяцъ (годъ) . .                                | 9,13   | 8,25    | 9,37  | 9,01   | 8,65  | 8,24  | 8,82  | 8,57    | 8,80     | 6,04    | 8,79   | 4,57    | 98,24        | 103,01 | -4,77                                                                |
| Въ томъ числѣ:                                                    |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         |              |        |                                                                      |
| а) На собственные надобн. рудн. . .                               | 0,02   | 0,01    | 0,02  | 0,01   | 0,02  | 0,01  | 0,01  | 0,01    | 0,01     | 0,01    | 0,01   | 0,01    | 0,15         | 0,25   | -0,10                                                                |
| б) Вывозъ по желѣзн. дорог. . . . .                               | 6,14   | 5,89    | 6,93  | 6,43   | 6,00  | 5,46  | 6,33  | 6,38    | 6,56     | 3,89    | 6,72   | 2,85    | 69,58        | 73,95  | -4,37                                                                |
| в) „ по подъѣздн. путямъ . . . . .                                | 2,10   | 2,00    | 2,09  | 1,91   | 2,07  | 2,22  | 2,38  | 2,16    | 2,01     | 1,94    | 1,52   | 1,43    | 23,83        | 23,66  | +0,17                                                                |
| г) „ гужомъ . . . . .                                             | 0,87   | 0,35    | 0,33  | 0,66   | 0,56  | 0,55  | 0,10  | 0,02    | 0,22     | 0,20    | 0,54   | 0,28    | 4,68         | 5,21   | -0,53                                                                |
| Остатокъ въ концѣ мѣсяца (года) . .                               | 1,74   | 2,02    | 2,68  | 2,10   | 2,98  | 3,61  | 3,64  | 3,46    | 3,51     | 6,06    | 4,94   | 6,78    | 6,78         | 1,34   | +4,84                                                                |
| Употреблено угля на коксованіе . . .                              | 12,49  | 11,82   | 13,75 | 11,52  | 12,90 | 12,13 | 13,12 | 11,57   | 12,12    | 11,46   | 10,58  | 8,98    | 142,44       | 142,06 | +0,38                                                                |
| <b>Б. На доменныхъ заводахъ.</b>                                  |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         |              |        |                                                                      |
| Приготовлено кокса . . . . .                                      | 3,53   | 2,81    | 2,95  | 3,45   | 3,65  | 3,32  | 3,81  | 3,68    | 3,69     | 3,85    | 3,90   | 2,63    | 41,27        | 43,19  | -1,92                                                                |
| Употреблено угля на коксованіе . . .                              | 4,96   | 3,96    | 4,08  | 4,68   | 5,00  | 4,94  | 5,04  | 5,02    | 4,89     | 5,37    | 4,77   | 3,83    | 56,54        | 61,07  | -4,53                                                                |
| <b>Всего на каменноугольныхъ копяхъ и<br/>доменныхъ заводахъ.</b> |        |         |       |        |       |       |       |         |          |         |        |         |              |        |                                                                      |
| Приготовлено кокса . . . . .                                      | 12,46  | 11,34   | 12,97 | 11,89  | 13,18 | 12,19 | 12,66 | 12,07   | 12,54    | 12,44   | 11,57  | 9,04    | 144,35       | 146,66 | -2,31                                                                |
| Употреблено угля на коксованіе . . .                              | 17,45  | 15,78   | 17,83 | 16,20  | 17,90 | 17,07 | 18,16 | 16,59   | 17,01    | 16,83   | 15,35  | 12,81   | 198,98       | 203,13 | -4,15                                                                |

<sup>1)</sup> Въ графу „употреблено угля на коксованіе“ вошелъ весь уголь (собственный и купленный), употребленный на коксованіе.

Изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

## ОБЪЯВЛЕНІЯ.

**Акціонерное Общество  
КОТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ  
ЗАВОДОВЪ  
въ Сосновицахъ.**  
ДОВОДИТЬ ДО СВѢДѢНІЯ О ЗАКРЫТІИ СВОЕЙ  
**ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ**  
И ПЕРЕДАЧѢ ВСѢХЪ ДѢЛЪ ЕЯ ВЪ  
**ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,**  
Харьковъ, Сумская, 15.  
куда просятъ гг. кліентовъ направлять  
свои почтенные  
запросы, заказы, и вообще всякаго рода  
корреспонденцію.

(№ 486) 3-1

**КРАМАТОРСКОЕ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ  
ОБЩЕСТВО**  
ДОВОДИТЬ ДО СВѢДѢНІЯ О ЗАКРЫТІИ СВОЕЙ  
**ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ**  
И ПЕРЕДАЧѢ ВСѢХЪ ДѢЛЪ ЕЯ ВЪ  
**ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,**  
Харьковъ, Сумская, 15,  
куда просятъ гг. кліентовъ направлять  
свои почтенные  
запросы, заказы и вообще всякаго рода  
корреспонденцію.

(№ 487) 3-1



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА,

желаетъ принять представительство значительныхъ русскихъ

механическихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ.

Письменная проформа и адресованна:

въ Центральную Контору Объявленій Л. и Э. Метцль и К<sup>о</sup>, С.-Петербургъ, Морская, 11.  
подъ литерой „ЖЕЛЕЗОПРОМЫШЛЕННОСТЬ“.

К. (№ 46) 2-1

## ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ,

выпускшій Петербургскій Горный Институтъ въ 1904 году  
и ш е т ь м ѣ с т а .

Адресъ: Харьковъ, Редакція „Горно-Заводскаго Листка“ для № 488.  
(№ 488) 2-1

Продолжается подписка на 1906 годъ.

Съ 1 января 1906 года въ С.-Петербургѣ выходитъ НОВОЕ изданіе

## „СВОБОДА“

большая ежедневная демократическая и социалистическая газета.

При газетѣ—бесплатное ежедневное иллюстрированное красками и перомъ  
приложеніе (въ годѣ 50 номеровъ): политическая сатира „СВОБОДЫ“ на злобы дня—

Свобода родилась въ крови, жертвахъ и мукахъ Революціи.

Красное знамя „СВОБОДЫ“—воплощеніе всѣхъ демократическихъ и со-  
циальныхъ реформъ на благо и счастье всего народа. Это знамя объединяетъ  
всѣхъ трудящихся, отъ физическаго до самаго высокаго умственнаго труда.  
въ одну партію—демократическую и социалистическую.

Революционная борьба демократіи отголосокъ другой грандіознѣйшей  
борьбы двухъ міропониманій: міра буржуазнаго съ новымъ міромъ—соціаль-  
нымъ. Какъ никто не декретировалъ Революціи, такъ никто не опредѣлитъ  
ея конечныхъ формъ; но возможно лишь одно—использовать этапы Революціи.  
Далѣе—сама новая жизнь выдвинетъ новую велѣнія, новую проблему.

„СВОБОДА“ въ области демократической будетъ отстаивать декларацію  
правъ человѣка и гражданина: равенство и братство; всеобщее, прямое,  
равное и тайное избирательное право для обоюго пола; созывъ полно-  
мочнаго Учредительнаго Собранія, свободно избраннаго всѣмъ народомъ; полное  
народовластіе; распушеніе войска и учрежденіе народной милиціи.

„СВОБОДА“ въ области социальной будетъ бороться за полное прекраще-  
ніе экономической эксплоатаціи и за уничтоженіе наемнаго труда.

Въ „СВОБОДѣ“ широко поставлены отдѣлы: политическій, научный,  
литературный, а также всѣ остальные отдѣлы и телеграммы.

Кромѣ того при редакціи юридическая консультація по всѣмъ дѣламъ:  
судебнымъ, административнымъ и пр. Подписчикамъ и рабочимъ совѣты по  
дѣламъ безплатно.

„СВОБОДА“ выходитъ подъ редакціей П. Н. Подлигайлова ежедневно,  
кромѣ понедѣльниковъ, при участіи русскихъ и иностранныхъ писателей.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на газету „Свобода“ съ иллюстрированнымъ  
приложеніемъ съ доставкою и пересылкою: Въ Россіи: на годъ—10 руб., на  
полгода—6 руб., на одинъ мѣсяць—1 руб. Допускается разсрочка: при под-  
пискѣ—5 руб. и въ апрѣлѣ—5 руб. За границу: на годъ—22 руб., на пол-  
года—12 руб., на одинъ мѣсяць—2 руб.

Въ Книгопродавцы, коммиссіонныя конторы и т. п. удерживаютъ въ  
свою пользу за коммиссію съ подписной цѣны на всякій срокъ: въ Россіи—  
5 процентовъ, за границу—10 процентовъ.

Редакція и Главная Контора газеты „СВОБОДА“:

С.-Петербургъ, Невскій пр., 74 (у Литейнаго пр.).  
О. (№ 467) 5—5

Изданія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ  
юга Россіи.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи . . . 30 к.

Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи

Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ . . . 50 „

Законопроекты Отдѣла Промышленности Министер-

ства Финансовъ . . . . . 75 „

Продаются и высылаются наложеннымъ платежомъ:

Харьковъ, Сумская, 18, Совѣтъ Съѣзда горнопромышлен-  
никовъ юга Россіи.

Открыта подписка на 3-й годъ изданія (съ 1 января 1906 г. по  
1 января 1907 г.) журнала:

## „ГОРНЫЯ

И

## ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННЫЯ ИЗВѢСТІЯ“.

Извѣстія будутъ выходить, по прежнему, 2 раза въ мѣсяцъ въ разбѣрѣ  
отъ одного до трехъ печатныхъ листовъ, считая въ томъ числѣ и чертѣки.

Въ трудахъ редакціи принимаютъ участіе горные инженеры: К. И.  
Аргентовъ, И. П. Бересневичъ, Н. С. Боголюбовскій, В. Е. Власовъ, Н. С.  
Волконскій, В. В. Мауровъ, профессоръ В. А. Обручевъ, Н. И. Соловьевъ,  
профессоръ Л. Л. Толъ, К. Н. Тульчинскій, Э. К. Фрейманъ, профессора Том-  
скаго университета А. М. Зайцевъ и М. Ф. Поповъ и др.

Задача изданія—возможно полное удовлетвореніе потребностей горнаго  
промысла обширной Сибири, причемъ особенное вниманіе будетъ обращено  
на золотопромышленность. Статьи будутъ помѣщаться какъ оригинальныя, такъ  
и переводныя. Кромѣ того будутъ своевременно помѣщены свѣдѣнія о ко-  
личествѣ сплавляемаго въ разныхъ лабораторіяхъ золота, о прине-  
сахъ, зачисленныхъ въ казну, назначенныхъ къ горнымъ и объяс-  
ненныхъ свободными для новыхъ заявокъ (въ Сибири), также рас-  
поряженія и постановленія правительственныхъ учреждений Восточ-  
ной и Западной Сибири, касающіяся горнаго дѣла.

## ПРОГРАММА ЖУРНАЛА.

I. Общее обзоріе. II. Горное и заводское дѣло. III. Минералогія,  
геологія и геогнозія въ приложеніи къ горному дѣлу. IV. Исторія, хозяйство  
и статистика горнозаводскаго и золотопромышленнаго дѣла. V. Горнозавод-  
ская механика. VI. Горное законодѣніе. VII. Указанія и распоряженія  
правительства. VIII. Некрологи горныхъ дѣателей. IX. Новости и извѣстія:  
а) По горному дѣлу. б) По золотопромышленности. в) Отчеты и протоколы  
сѣздовъ золотопромышленныхъ, ученыхъ и благотворительныхъ обществъ и  
пр. X. Корреспонденція. XI. Финансовое положеніе горныхъ и золотыхъ про-  
мысловъ. XII. Почтовый отдѣлъ. XIII. Библиографія. XIV. Справочный от-  
дѣлъ. XV. Объявленія.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: (съ пересылкой или доставкой).

На годъ . . . . . 9 руб. || На полгода . . . . . 5 руб.

Подписка принимается: въ г. ТОМСКѢ въ конторѣ редакціи жур-  
нала—Ярлыкская улица № 12, въ Иркутскѣ и Томскѣ въ магазинѣ  
П. И. Макушина.

Редакторъ-Издатель Горный Инженеръ Э. К. Фрейманъ.  
О. (№ 470) 3—3

## СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ полу-  
чить занятія на рудникахъ и заводахъ  
Донецкаго бассейна, а также объ открыв-  
шихся вакансіяхъ имѣются въ Совѣтѣ  
Съѣзда горнопромышленниковъ юга Рос-  
сіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).

Получившихъ занятія просятъ сообщать объ этомъ,  
а также присылать свои адреса.



Акционерное Общество  Русскихъ Электротехническихъ  
ЗАВОДОВЪ  
**СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ**  
И ПРЕДСТАВИТЕЛИ РУССКАГО ОБЩЕСТВА  
**ШУККЕРТЪ И К<sup>о</sup>**  
Харьковское Отдѣленіе.

Контора и складъ помѣщаются на Николаевской площади, д. Укше.

Устройство городскихъ электрическихъ центральныхъ станцій и электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Электрическое освѣщеніе и электрическая передача силы для рудниковъ, фабрикъ и заводовъ.

Электрическое оборудованіе прокатныхъ станковъ и подъемныхъ машинъ для шахтъ собственной патентованной системы.

Желѣзнодорожная сигнализациа и блокировка пути.

Устройство телефонныхъ и телеграфныхъ линій.

Электрическіе часы.

Спеціально для рудниковъ: электрическія ударныя и вращательныя буровыя машины для твердыхъ и мягкихъ породъ.

Имѣются на складѣ: динамо-машины, всевозможные провода, арматура и всѣ вообще матеріалы для электрическихъ установокъ.

Телеграфные и телефонные аппараты усовершенствованныхъ конструкцій и всѣ необходимыя установочныя матеріалы къ нимъ.

Для удобства гг. покупателей Екатеринославскаго района, нами открыто отдѣленіе въ г. ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ, Проспектъ, домъ Миллера.

Прейсъ-курранты, проекты, смѣты и подача техническихъ совѣтовъ, по первому требованію, безвозмездно.

К. (№ 472) 4-4

1861 1865  
1870 1882 1896  
  
**КОМПАНИА**  
**С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО**  
**МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА**

**Спеціальности завода:**

Паровые котлы „Бабкокъ и Вилькоксъ“ и другихъ системъ.

Пароперегрѣватели и Экономейзеры.

Паровыя турбины системы Рато (Rateau).

Турбо-генераторы системы Рато, Сотеръ, Гарле и К<sup>о</sup>.

Стропила, кессоны, мосты и другія строительныя работы.

Гофрированныя оцинкованныя трубы и др. издѣлія.

Грузоподъемныя машины, краны и подъемники.

Полное устройство центрального отопленія и вентиляціи.

Штампованныя издѣлія: днища для котловъ и проч.

Непроницаемые выгребы и воздушныя клозеты.

Паровыя дезинфекціонныя камеры: постоянныя и переносныя съ непосредственной топкой.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКИХЪ**  
СООРУЖЕНІЙ

бывш. Т-во

**Дюфлонъ, Константиновичъ и К<sup>о</sup>.**

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ФИРМЫ

**Sautter, Harlé & C<sup>ie</sup> въ Парижѣ.**

Правленіе и заводъ  
въ Петербургѣ  
Аптекарскій Островъ  
Лопухинская ул. № 8.

Контора  
въ Москвѣ  
Маросейка д. Леоновъхъ.

**Спеціальности завода:**

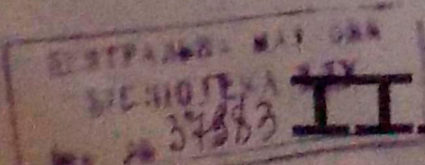
Электрическія лебедки.

Электрическіе подъемники и краны и т. п.

Электрическіе вентиляторы и насосы высокаго давленія системы „РАТО“.

Электрическое освѣщеніе и передача силы.

Представитель на Югѣ Россіи

 **П. Р. РОДИОНОВЪ.**

Харьковъ, Сумская улица, домъ № 6. ♦ Телефонъ № 830.



**Бюллетень**  
**Х а р ь к о в с к о й**  
**Каменноугольной**  
**и**  
**Желѣзоторговой**  
**Биржи**  
**№ 6.**



## Бюллетень № 6.

17-го Марта 1906 г.

Каменноугольный рынок в прежнем положении. Цѣны держатся твердо. Перевозки в томъ же неудовлетворительномъ состояніи. Многія узловые станции, особенно Купинскъ, снабжающій сѣверный и сѣверо-восточный районы, работаютъ лишь короткими проблесками. Сильная нужда в углѣ ощущается на желѣзныхъ дорогахъ, вслѣдствіе чего нужды этой категоріи потребителей удовлетворяются в первую очередь въ ущербъ всѣмъ прочимъ потребителямъ.

Сдѣлано: 40.000 пуд. угля длинопламеннаго, рудника западнаго района перепродавцу цѣною по  $8\frac{3}{4}$  коп., поставка лѣтомъ 1906 г.; 30.000 пуд. угля длинопламеннаго, рудника западнаго района перепродавцу по  $8\frac{1}{2}$  коп., поставка лѣтомъ 1906 г.; 75.000 пуд. угля длинопламеннаго, рудника западнаго района пароходству по 9 коп., поставка лѣтомъ 1906 года.

| УГОЛЬ                                      | Лисичанскій<br>районъ *)         | Восточный<br>районъ *)          | Центральный<br>районъ *)        | Западный<br>районъ *) |
|--------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| <b>Угли фирменные.</b>                     |                                  |                                 |                                 |                       |
| Уголь пламенный рядовой . . . . .          | $7\frac{1}{2}$ — $8\frac{1}{4}$  | $7\frac{3}{4}$ — $9\frac{1}{2}$ | —                               | $7\frac{3}{4}$ —10    |
| » » крупный . . . . .                      | $8\frac{1}{2}$ — $10\frac{1}{2}$ | $8\frac{3}{4}$ —11              | —                               | —                     |
| » » орѣшникъ . . . . .                     | 5 — $7\frac{1}{2}$               | —                               | —                               | —                     |
| Уголь спекающійся рядовой паровичный       | —                                | $7\frac{3}{4}$ —9               | 8 —10                           | $8\frac{1}{2}$ —10    |
| » » крупный »                              | —                                | —                               | —                               | —                     |
| » » мытый »                                | —                                | 9 — $9\frac{1}{2}$              | 9 —10                           | 9 — $10\frac{1}{2}$   |
| » » кузнечный рядовой                      | —                                | $8\frac{1}{2}$ — $9\frac{1}{2}$ | $8\frac{1}{2}$ — $9\frac{1}{2}$ | $8\frac{1}{2}$ —10    |
| » спекающійся кузнечн. мыт. орѣш.          | —                                | 10 —12                          | 10 —12                          | 10 —12                |
| Коксъ 1-й сортъ . . . . .                  | —                                | 13 —15                          | 13 —15                          | 14 —16                |
| » 2-й » . . . . .                          | —                                | 10 —12                          | 10 —12                          | $9\frac{1}{2}$ —12    |
| <b>Угли сборные и крестьянскихъ шахтъ.</b> |                                  |                                 |                                 |                       |
| Уголь рядовой . . . . .                    | —                                | $6\frac{1}{2}$ —7               | $6\frac{1}{2}$ — $7\frac{3}{4}$ | —                     |
| » сѣянный . . . . .                        | —                                | —                               | —                               | —                     |

\*) Лисичанскій районъ—линія Кременное-Попасная.

Восточный районъ—Марьевка, Дебальцево-Луганскъ.

Центральный районъ—Желѣзная, Кривой Торець, Никитовка, Горловка, Хацпетовка-Моисахово.

Западный районъ—Харьковскъ, Кричиная, Мариупольская и Богодуховскія вѣтви.







# ДНЕВНИКЪ

## XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 12.

№ 12.

### Общія засѣданія Съѣзда.



*8 общее собраніе Съѣзда, 13 марта 1906 года.*

По открытіи засѣданія секретаремъ были доложены: 1) телеграмма Управляющаго Министерствомъ торговли и промышленности съ извѣщеніемъ, что не можетъ быть отложено совѣщаніе для разсмотрѣнія проекта о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и съ просьбой увѣдомить кто будетъ назначенъ представителемъ отъ Съѣзда въ означенное Совѣщаніе; 2) телеграмма директора Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ сообщеніемъ, что телеграммы Съѣзда по вопросу о затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ препровождены въ Министерство Путей Сообщенія съ просьбой о назначеніи совѣщанія по вопросу о залежахъ.

Предсѣдателемъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ оглашена телеграмма отъ Управляющаго Эксплоатаціоннымъ отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія съ извѣщеніемъ о томъ, что затрудненія въ перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ учтены правительствомъ, приняты мѣры, но что остается въ силѣ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія о возвратѣ вагоновъ и паровозовъ, командированныхъ на южныя углевозныя дороги.

Съѣздъ послѣ обмѣна мнѣній постановилъ черезъ предсѣдателя Совѣта Министровъ всеподданѣйше изложить въ особомъ телеграфномъ ходатайствѣ Его Императорскому Величеству о современномъ критическомъ положеніи дѣла желѣзнодорожныхъ перевозокъ, какъ вопроса первостепенной государственной важности.



Секретарь доложилъ заявленіе инж. Боровскаго объ ассигнованіи отъ Съезда подъ отчетъ 5.000 рублей на издаваемый имъ журналъ „Топливо и Пути“. Съездъ постановилъ, послѣ обмѣна мнѣній, отложить означенное ходатайство, въ виду недостаточности средствъ.

С. С. Кгаевскій возбудилъ вопросъ о неправильной передачѣ извѣстій о работахъ Съезда въ „Дневникъ“ и мѣстной прессѣ, по поводу чего секретаремъ Съезда были сдѣланы соотвѣтствующія разъясненія, послѣ чего Съездъ призналъ вопросъ исчерпаннымъ и выразилъ пожеланіе, чтобы представители прессы точнѣе передавали о занятіяхъ Съезда.

А. Г. Алексѣевъ, председатель комиссіи по 13 вопросу программы (о горнотехническомъ образованіи), доложилъ Съезду о тѣхъ постановленіяхъ комиссіи, исполненіе которыхъ вызываетъ ассигнованіе денежныхъ средствъ.

Съездъ постановилъ: 1) ассигновать Лисичанской штейгерской школѣ 2.000 руб.; 2) ассигновать 600 руб. на вечерніе классы для горнорабочихъ при Лисичанской штейгерской школѣ.

3) передать въ бюджетную комиссію вопросъ объ ассигнованіи Бахмутской ремесленной школѣ 1500 руб. единовременно и 500 руб. на ближайшій годъ, выразивъ пожеланіе, чтобы это ассигнованіе было обусловлено дѣйствительнымъ устройствомъ электротехническаго класса при школѣ и избраніемъ члена отъ Съезда въ Совѣтъ школы.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ доложилъ отчетъ Совѣта Общества Пособія горнорабочихъ юга Россіи, заключающій въ себѣ также отчетъ объ израсходованіи пожертвованныхъ ХХІХ Съездомъ 50.000 руб. въ посobie семьямъ рабочихъ по случаю войны и о фондѣ обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ.

Передъ прочтеніемъ отчета Совѣта Общества Пособія Н. Ф. фонъ-Дитмаръ, отъ имени Совѣта, заявилъ, что председатель Совѣта Л. Г. Рабиновичъ, къ сожалѣнію, лишены возможности лично доложить Съезду отчетъ Совѣта, вслѣдствіе чего отчетъ, по порученію Совѣта, докладывается имъ, Н. Ф. фонъ-Дитмаромъ.



По выслушаніи отчета Съездъ единодушно выразилъ глубочайшіе сожалѣніе, что Л. Г. Рабиновичъ, почтенный дѣятель Совѣта Общества, благодаря злой случайности, лишенъ возможности присутствовать на настоящемъ засѣданіи, о чемъ постановлено довести до свѣденія г. Харьковскаго Генераль Губернатора.

По обсужденіи отчета и доклада, Съездъ постановилъ: ассигновать въ пользу Общества пособія 32.000 рублей.

По вопросу о фондѣ для обезпеченія массовыхъ несчастныхъ случаевъ Съездъ, послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній, постановилъ: детальное разсмотрѣніе этого вопроса отложить до апрѣльской сессіи; до этого же срока отложить обсужденіе вопросовъ о несчастныхъ случаяхъ на Екатериновскомъ и Русско-Донецкомъ Обществахъ; съ 1 января 1906 г. считать всѣ предпріятія обезпеченными отъ отвѣтственности при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ, причемъ поступающій въ кассу Съезда трехкопеечный взносъ считать взносомъ въ фондъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ, размѣръ взносовъ въ какой пересмотрѣть въ апрѣльской сессіи Съезда.

Съездъ избралъ Н. С. Авдакова и уполномоченныхъ представителями Съезда въ Совѣщаніи при Министерствѣ Торговли и Промышленности для разсмотрѣнія проекта о выборныхъ учрежденіяхъ торговли и промышленности.

По предложенію Е. А. Могиленскаго, Съездъ постановилъ: временно, на время ближайшей навигаціи, независимо отъ общаго пересмотра тарифовъ, ходатайствовать о пониженіи до  $\frac{1}{100}$  к. съ пуда и версты тарифа на уголь, перевозимый до Царицына, безъ перерыва дифференціала тарифа на верхневолжскихъ пристаняхъ.

На засѣданіи присутствовало въ началѣ засѣданія 109 членовъ Съезда.

Редакторъ горн. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.



# ГОРНОЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи.  
Съ ежемѣсячнымъ техническимъ приложеніемъ.

Единственное изданіе на югѣ Россіи по горному дѣлу.  
Подписная цѣна: на годъ (съ 1 янв. по 1 янв.) . . . . . 6 руб.  
на  $\frac{1}{2}$  года (съ 1 янв. по 1 іюля) . . . . . 4 „  
( съ 1 іюля по 1 янв.) . . . . . 4 „  
за границу. . . . . 8 „

## ПРОБНЫЙ НОМЕРЪ БЕЗПЛАТНО.

Въ 1905 г. были помѣщены, между прочимъ, нижеслѣдующія статьи:

Досрочный отказъ отъ работы, стачки и забастовки.  
8-ми часовая рабочій день.  
Записка по рабочему вопросу И. И. Ясюковича.  
Къ вопросу о подоходномъ налогѣ.  
Рабочій вопросъ въ правительственныхъ комиссіяхъ.  
О виновности русскаго угля и металловъ въ Цусимскомъ пораженіи.  
Къ вопросу о народномъ представительствѣ и нуждахъ промышленности.  
Учрежденіе Государственной Думы и интересы промышленности.  
Аграрное большинство въ Государственной Думѣ.  
Русская промышленность и печать.  
Политическія забастовки.  
Трагедія въ Баку.  
Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи и союзы предпринимателей.  
Общіе Съѣзды представителей промышленности.  
О затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.  
О недостаткѣ топлива на внутреннемъ рынкѣ.  
Англійскій уголь на сѣверныхъ дорогахъ.  
Земскіе Съѣзды.  
О врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ.

Еженедѣльно: Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.  
Ежемѣсячно: Обзоры цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ Россіи и заграничѣй.

Адресъ редакціи: Харьковъ, Сумская, № 18.

Печатать разрѣшается. И. д. Полиціеистра Безсоновъ.  
Харьковъ. Т-во „Печатня С. П. Яковлева“, Гончаровскій бульваръ, д. № 6/2.



## Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

### А. Минеральное топливо.

#### Среднія цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р.=<sup>1</sup>/<sub>16</sub> имперіала)

(Цѣны за октябрь, ноябрь и декабрь).

| Государства.                                                                                           | СОРТЪ УГЛЯ.                          | Октябрь          | Ноябрь           | Декабрь          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                                                        |                                      | Коп.<br>за пудъ. | Коп.<br>за пудъ. | Коп.<br>за пудъ. |
| Германія<br>(Düsseldorf),<br>на коняхъ.                                                                | Уголь пламенный . . . . .            | 7,8              | 7,8              | 7,8              |
|                                                                                                        | „ коксовый . . . . .                 | 7,4              | 7,4              | 7,4              |
|                                                                                                        | „ газовый . . . . .                  | 9,1              | 9,1              | 9,1              |
|                                                                                                        | „ генераторный . . . . .             | 8,5              | 8,5              | 8,5              |
|                                                                                                        | Коксъ доменный . . . . .             | 11,4             | 11,4             | 11,4             |
|                                                                                                        | „ литейный . . . . .                 | 12,9             | 12,9             | 12,9             |
| Великобританія<br>(Newcastle),<br>на борту паро-<br>хода.<br><br>(Cardiff),<br>на борту паро-<br>хода. | Уголь машинный, лучшій . . .         | 6,5              | 7,4              | 8                |
|                                                                                                        | „ газовый . . . . .                  | 6,8              | 6,8              | 7,2              |
|                                                                                                        | „ рядовой (bunker) . . . . .         | 6,2              | 6,9              | 7,8              |
|                                                                                                        | Коксъ доменный . . . . .             | 12               | 12,2             | 12,2             |
|                                                                                                        | „ литейный . . . . .                 | 12,9             | 12,9             | 13,3             |
|                                                                                                        | Уголь машинный, лучшій . . .         | 9,5              | 9,9              | 10,8             |
|                                                                                                        | „ „ мелкій . . . . .                 | 6                | 6,2              | 6,8              |
|                                                                                                        | Коксъ литейный . . . . .             | 14               | 14,4             | 14,4             |
| Бельгія<br>(Charleroi).<br>на коняхъ.                                                                  | Уголь маш. мелк. (fines des machin.) | 7                | —                | 8,2              |
|                                                                                                        | „ рядовой (tout-venant) . . .        | 8,2              | —                | 9,5              |
|                                                                                                        | „ для домашняго отопл. . .           | 12—17            | 12—17            | 12—18            |
|                                                                                                        | Коксъ доменный . . . . .             | 11               | 12,2             | 14               |
| Франція<br>(Nord et Pas<br>de Calais),<br>на коняхъ.                                                   | Уголь кулачникъ, сортиров. . .       | 12,8             | 12,8             | 12,8             |
|                                                                                                        | „ орѣшникъ „ . . . . .               | 14,6             | 14,6             | 14,6             |
|                                                                                                        | „ ряд. (industriel tout-venant)      | 10,7             | 10,7             | 10,7             |
|                                                                                                        | Коксъ доменный . . . . .             | 11,6             | 11,6             | 11,8             |
|                                                                                                        | „ литейный . . . . .                 | 14               | 14               | 14               |
| Соед. Штаты<br>(New-York),<br>на борту паро-<br>хода;<br>на заводахъ<br>(Connellsville Pa.).           | Антрацитъ кусковой . . . . .         | 16,6             | 16,6             | 16,6             |
|                                                                                                        | Уголь пламенный . . . . .            | 9,6              | 10               | 9,5              |
|                                                                                                        | Коксъ доменный . . . . .             | 10,5             | 10,5             | 10,5             |
|                                                                                                        | „ литейный . . . . .                 | 12,2             | 12,2             | 12,2             |
| Россія<br>(Донецкій бас.)<br>на коняхъ.                                                                | Донецкій антрацитъ . . . . .         | 8,5—11           | 8,5—11           | 8,5—11           |
|                                                                                                        | Рядовой уголь . . . . .              | 7,5—9,5          | 7,5—9,5          | 7,5—9,5          |
|                                                                                                        | Уголь сортиров. мытый . . .          | 8—9,5            | 8—9,5            | 8—9,5            |
|                                                                                                        | Коксъ 1 сорта . . . . .              | 12,5—14,5        | 12,5—14,5        | 12,5—14,5        |
|                                                                                                        | „ 2 „ . . . . .                      | 9,5—12           | 9,5—12           | 9,5—12           |



