

К
974
дъ XVI-й.

8 НОЯ 1903

1903 годъ.

37982

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 24-й
8-го Ноября.

№ 24-й
8-го Ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонз-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*



ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные ЛН: по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 30 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 15 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 8 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 5 р.,
за $\frac{1}{16}$ стр. — 3 р., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 р. 50 к. Объявленія
на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ Журналъ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.

Принятые для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи (окончаніе). Z.
2. Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ
производствѣ. Приватъ-доцента *К. Харичкова.*
3. Матеріалы по вопросу о посредническихъ операціяхъ земствъ
по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными
машинами и орудіями.
4. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли
изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за сентябрь 1903 года.
5. Русская печать.
6. Мѣстные извѣстія.
7. Разныя извѣстія.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ
журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
10. Объявленія.

Приложенія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторго-
вой Биржи № 47.
Дневникъ XXVIII Съѣзда горнопромышленниковъ юга
Россіи.
Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной
промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

TABLES DES MATIÈRES:

1. L'industrie minière et métallurgique de la Russie meridionale. Z.
2. Le naphté de Grosny.
3. La vente de fer et de ses produits par l'intermédiaire des Zémstvos.
4. Revue du transport du combustible minéral, minarai, flux et sel du
bassin minier du sud de Russie pour le mois de Septembre de
l'année 1903.
5. La presse russe.
6. Informations.
7. Divers.
8. Prix des produits miniers et métallurgiques.
9. Tables des Matières des journaux reçue au Bureau statistique en 1903.
10. Annonces.

Suppléments: Bulletin de la Bourse de Houille et de fer de Kharkoff № 47.
Journal du XXVIII Congrès minier et métallurgique de la
Russie meridionale.
Revue des marchés.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie meridionale Editeur.

N. de Dittmar
S. Sontschkoff } Redacteurs.

№ 24 du 8 Nov.

Kharkoff.

Année 1903.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА 16-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ
съ 1-го Января 1903 года, въ гор. Харьковѣ

„ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“.

Съ 1 Октября 1903 г. журналъ „ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ“ будетъ издаваться Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМИ выпусками въ объемѣ 1—2 печатныхъ листовъ, съ ЕЖЕМѢСЯЧНЫМЪ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всемъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всемъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всемъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, вліяющихъ на развитіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.
6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всемъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библиографія.
7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.
8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.
9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи. Харьковъ, Сумская, 18).

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.) . . . 6 рублей
На 1/2 года 4 рубля.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДА ДЛЯ ОТЛИВКИ ВАЛОВЪ
бывш. КЕЛЬШЪ и К^о.

ЗИГЕНЪ ВЪ ВЕСТФАЛІИ (ГЕРМАНІЯ).



ЧУГУННЫЕ ВАЛЫ

вѣсомъ до 2.700 пуд. для всехъ отраслей промышленности, самаго лучшаго качества и безукоризненной обработки.

Спеціальность: валы изъ ЗАКАЛЕННАГО чугуна.

Доставлены были такіе валы діаметромъ до 1.100 мм. при длинѣ 4.000 мм. (№ 172) 24—14

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).



ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ КОНТОРА

Д. ЛАМПЕ

(БЫВШЕ Р. Ю. ГОТШАЛЬКЪ)

МАРІУПОЛЬ Екатеринослав. губ.

Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.

Спеціальность: Магнетитовыя издѣлія завода Карла Штета.

Имѣется всегда на складѣ въ МАРІУПОЛЬ-ПОРТѢ:

Жженый магнезитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5—8 мм.
въ муку.

Магнетитовый кирпичъ нормальнаго формата.

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К^о

С.-Петербургъ, Москва,
Баку, Владивостокъ,
Одесса.



АГЕНТЫ:



Харьковъ — М. Лубовичъ, Екатеринославъ — Бр. Левинъ,
Ростовъ н/Д. — А. Э. Мейергольдъ.

При техническихъ отдѣленіяхъ конторъ принимаются заказы на устройство узкоколейныхъ и электрическихъ дорогъ, подъѣздныхъ путей, дорогъ для перевозки лѣса и проволоочно-канатныхъ дорогъ.

Всѣ колеи для паровой, электрической и ручной тяги. Полное устройство и оборудованіе заводскихъ рельсовыхъ путей и поставка специальныхъ вагонокъ для всѣхъ цѣлей.

Все по испытаннымъ образцамъ подѣ руководствомъ опытныхъ спеціалистовъ съ соблюденіемъ всѣхъ оказавшихся практичными новыхъ изобрѣтеній въ области современной желѣзнодорожной техники.

Составленіе проектовъ и расчетовъ доходности. Изысканія.

(№ 183) 20—14

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 24-й

8-го Ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 24-й

8-го Ноября.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи (окончаніе). Z.
2. Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ производствѣ. Приватъ-доцента К. Харичкова.
3. Матеріалы по вопросу о посредническихъ операціяхъ земствъ по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями.
4. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и солей изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за сентябрь 1903 года.
5. Русская печать.
6. Мѣстные извѣстія.
7. Разныя извѣстія.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
10. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. L'industrie minière et métallurgique de la Russie méridionale. Z.
2. Le naphté de Grosny.
3. La vente de fer et de ses produits par l'intermédiaire des Zémstvos.
4. Revue du transport du combustible minéral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois de Septembre de l'année 1903.
5. La presse russe.
6. Informations.
7. Divers.
8. Prix des produits miniers et métallurgiques.
9. Tables des Matières des jouraux reçue au Bureau statistique en 1903.
10. Annonces.

Горнозаводская промышленность на югѣ Россіи.

L'industrie minière et métallurgique de la Russie méridionale.

(Окончаніе ¹⁾).

При опредѣленіи выгодъ, получаемыхъ заводами, кромѣ времени ихъ существованія, необходимо принимать во вниманіе мѣстонахожденіе завода. Такъ какъ при выплавкѣ чугуна требуются огромныя количества сырыхъ продуктовъ, среди которыхъ главное мѣсто принадлежитъ углю и желѣзной рудѣ, крайне громоздкихъ, вслѣдствіе чего перевозка ихъ ложится большимъ накладнымъ расходомъ на производство, то для успѣшности предпріятія важно разстояніе до каменноугольныхъ копей и рудныхъ залежей. Сообразно съ нимъ заводы въ южномъ районѣ расположились на двухъ противоположныхъ концахъ горнаго округа—въблизи Криворожскаго руднаго района (Гданцевскій, Верхнеднѣпровскій, Каменской и Александровскій въ Екатеринославѣ,—послѣдніе всѣ три по правому берегу Днѣпра) и непосредственно на каменномъ углѣ въ восточной части Екатеринославской губерніи и прилегающей къ ней части области Войска Донскаго. Вслѣдствіе болѣе усиленнаго по сравненію съ желѣзной рудой потребленія каменнаго угля мѣстонахожденіе заводовъ въ каменноугольномъ районѣ даетъ имъ преимущество передъ остальными. Заводы, расположенные въ районѣ каменноугольныхъ мѣсторожденій, за исключеніемъ Юзовскаго (Новороссійскаго Общества) и Сулиновскаго заводовъ, заводы новые, возникшіе во второй половинѣ истекшаго десятилѣтія. За немногими исключеніями всѣ они лежатъ по прямой линіи вдоль желѣзныхъ дорогъ направленія Мариуполь—Луганскъ.

¹⁾ См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 23.

Съ неизбежной въ будущемъ конкуренціей между существующими заводами возникаетъ вопросъ о возможномъ сокращеніи расходовъ на каменный уголь и руду. Удешевленіе каменнаго угля достигается усовершенствованіями, вносимыми въ каменноугольное дѣло вмѣстѣ съ расширеніемъ предпріятій, уменьшеніе же издержекъ производства на рудѣ возможно либо путемъ пониженія провозной платы, либо открытіемъ для южныхъ заводовъ новыхъ мѣстностей съ болѣе дешевой рудой. Для достиженія первой цѣли на помощь заводамъ пришло правительство, предпринявъ постройку 2-ой Екатерининской дороги, соединяющей заводы въ каменноугольномъ районѣ ближайшимъ путемъ съ Кривымъ Рогомъ. Но очевидно, что въ своемъ стремленіи имѣть наивозможно дешевую руду южные заводы на этомъ не остановятся. Первое время большія надежды возлагались на Керченскую руду благодаря низкой на нее цѣнѣ и удобствамъ подвозки ея моремъ; но по своей цѣнности она не удовлетворяетъ желаніямъ горнозаводчиковъ. Поэтому пріобрѣтаетъ огромное значеніе для южнаго района вопросъ о соединеніи его непрерывнымъ рельсовымъ путемъ съ южнымъ Ураломъ,—въ мѣстахъ наиболѣе богатыхъ высокопроцентной рудой (г. Магнитная и др.),—пріобрѣтающимъ также особенный интересъ въ видахъ дальнѣйшей земельной политики русскаго правительства и колонизаціи средне-азиатскихъ степей. Въ настоящее время Криворожская 60% руда обходится въ Донецкомъ бассейнѣ за пудъ отъ 12 до 13½ коп., 36% Керченская въ 7 коп., тогда какъ одна только перевозка Уральской руды по существующимъ желѣзнодорожнымъ и воднымъ путямъ до ст. Дебальцево стоила бы 17¼ коп. Сооруженіемъ кратчайшаго пути Царицынъ—Магнитная стоимость перевозки одного пуда Уральской руды понизилась бы до 13 коп. (на

37982

59

протяженіи 1.352 верстѣ), что, принимая во вниманіе высокое качество магнитнаго желѣзняка (66%), дало бы ей примѣненіе на южныхъ заводахъ даже при существующемъ тарифѣ, поставивъ ихъ внѣ зависимости отъ удорожанія Криворожской руды вслѣдствіе предполагаемаго истощенія ея. Разумѣется, осуществленіе проекта въ данномъ случаѣ болѣе чѣмъ когда либо зависитъ отъ того, чьи интересы среди конкурирующихъ между собою группъ заводовъ возьмутъ верхъ, — заводовъ, расположенныхъ въ Криворожскомъ и Днѣпровскомъ районѣ или въ Донецкомъ бассейнѣ, съ интересами которыхъ сплетаются интересы сибирскихъ производителей хлѣбнаго зерна.

Вліяніе, оказываемое развитіемъ горнозаводской промышленности на югѣ Россіи на экономическую жизнь края — огромно. За послѣднее время югъ преобразился до неузнаваемости; развитіе желѣзнодорожной сѣти, быстрый ростъ городовъ на ряду съ развитіемъ мѣстныхъ торгово-промышленныхъ центровъ придали всему краю ту характерную фیزیономію, которая составляетъ его отличительную черту по сравненію съ остальными мѣстностями Россіи и приводитъ въ изумленіе неподготовленнаго наблюдателя. Общегосударственное значеніе ея выразилось въ созданіи новой отрасли отечественнаго производства и доставленіи обезпеченной работы свыше 150 тыс. рабочихъ. Промышленный ростъ края сказался въ разнообразномъ воздѣйствіи на различныя стороны общественной жизни, изъ которыхъ достаточно указать на положеніе народнаго образованія. Благодаря значительнымъ суммамъ, уплачиваемымъ рудниками и заводами въ уѣздный земскій сборъ, Славносербское и Бахмутское уѣздныя земства имѣли возможность уже съ 1899 г. приступить къ введенію всеобщаго обученія дѣтей въ уѣздахъ. Превращеніе, какому подверглась пустынная еще въ началѣ XIX столѣтія степь, принадлежитъ къ числу чудесъ, создаваемыхъ только подѣйствіемъ техническихъ и социальныхъ успѣховъ современнаго промышленнаго строя.

Происшедшими измѣненіями югъ Россіи обязанъ главнымъ образомъ иностраннымъ деньгамъ, опытности, техническимъ навыкамъ и приемамъ, однимъ мановеніемъ перенесеннымъ на русскую почву, еще далеко не подготовленную къ воспріятію европейской культуры во всемъ ея объемѣ. Молодой промышленности предстояло приспособить мѣстныя условія края къ новымъ общественнымъ формамъ, нерѣдко идущимъ въ разрѣзъ съ установившимся строемъ жизни и прямо ему противорѣчающимъ, и какъ ни много ею сдѣлано, она встрѣтила въ своей цивилизаторской миссіи серьезное препятствіе въ

культурной и технической отсталости страны. Хотя уже въ настоящее время съ невѣроятной быстротою возникаютъ въ различныхъ мѣстахъ на югѣ значительныя предпріятія, работающія на сырьѣ, доставляемомъ южной горнозаводской промышленностью, — различные механическіе, чугунолитейные, трубопрокатные, машиностроительные и прочіе заводы, — направляемые иностранными капиталами и руководимые русскими и иностранными инженерами и техниками, но вслѣдствіе отсутствія хорошо обученной арміи рабочихъ, выросшихъ въ традиціяхъ западно-европейской техники, многія отрасли желѣзодѣлательной промышленности, главнымъ образомъ тѣ, гдѣ требуется высокое качество работы, производительность труда, техническое образованіе и художественный вкусъ, надолго останутся закрытыми для русскаго производства.

Съ удовлетвореніемъ однако спроса внутренняго рынка въ менѣ сложныхъ его потребностяхъ возникаетъ для южнаго района вопросъ о сбытѣ своихъ продуктовъ, приобретающій особенно важное значеніе въ виду наблюдающагося здѣсь кризиса. Значительно опередивъ обычный ростъ потребленія внутренняго рынка, желѣзодѣлательная промышленность не можетъ уже довольствоваться современнымъ положеніемъ дѣла и естественно стремится къ расширенію сбыта своихъ продуктовъ и, слѣдовательно, къ созданію внѣшнихъ рынковъ.

Существенной преградой въ этой цѣли служить общая техническая отсталость страны, поэтому южные горнопромышленники существенно заинтересованы въ экономической политикѣ государства, не исключая улучшеній въ сельскомъ хозяйствѣ. Благодаря архаическимъ приемамъ крестьянскаго труда въ центрально-черноземныхъ губерніяхъ Россіи прогрессъ земледѣльческой культуры сильно задержанъ, и для юга не безразличны мѣропріятія правительства, которыя могли бы увеличить въ нихъ производительность земледѣльческаго труда и привести сельско-хозяйственную технику хотя бы на степень южно-русскаго сельского хозяйства. Быть можетъ, что если еще не наступило время „мечи перековать на орала“, то не подлежитъ сомнѣнію, что каждый успѣхъ въ земледѣліи центра Россіи подниметъ покупательную способность населенія и, слѣдовательно, благоприятно отразится на развитіи южной горной промышленности.

Однако не возлагая слишкомъ большихъ надеждъ, естественно скорѣе ожидать, что расширеніе рынка для продуктовъ русскаго металлургическаго и желѣзодѣлательнаго производства произойдетъ привычнымъ путемъ для капиталистической индустріи, насчетъ внѣшнихъ рынковъ, имѣющихъ явиться въ

результатъ дальнѣйшей колонизаціи сибирскихъ и азіатскихъ окраинъ Россіи и проведенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, связующихъ ее съ азіатскими странами. Новые государства Азіи, за обладаніе рынками которой борются между собой европейскія націи, представляютъ крайне благопріятную почву для капиталистической промышленности Россіи, находящейся по сравненію съ Западной Европой въ этомъ отношеніи въ наиболѣе счастливыхъ условіяхъ. Расширеніе внѣшняго рынка поможетъ русской металлургической промышленности еще болѣе окрѣпнуть и стать равносильнымъ противникомъ западно-европейскимъ странамъ и Америкѣ. Z.

Значеніе Грозненскаго мѣсторожденія въ русскомъ нефтяномъ производствѣ.

Le naphté de Grosny.

Принято думать, что по сравненію съ мировымъ и грандіознымъ нефтянымъ райономъ Апшеронскаго полуострова скромное Грозненское мѣсторожденіе, равное по продуктивности всего лишь $\frac{1}{20}$ части Бакинскаго, имѣетъ второстепенное и крайне ограниченное значеніе. Такой взглядъ оставался неопровержимымъ до тѣхъ поръ, пока эта маленькая и сравнительно новая промышленность въ своихъ техническихъ пріемахъ смѣло подражала старѣйшей Бакинской, выдвигая одни и тѣ же продукты производства. Но, какъ извѣстно, количество и качество этихъ продуктовъ, составляющихъ дериваты нефти, значительно разнятся въ зависимости отъ природы сырья. Въ силу этого крайне незначительное по размѣру добычи нефтяное мѣсторожденіе можетъ выдвинуть свои спеціальныя и только ему свойственныя продукты переработки нефти и тѣмъ самымъ получить вполне самостоятельное значеніе ¹⁾. Нагляднымъ примѣромъ могутъ служить Закаспійскія нефтяныя мѣсторожденія, дающія нефть, изобилующую выходомъ парафина и вазелина и, конечно, интересную въ техническомъ отношеніи какъ матеріалъ для выработки этихъ цѣнныхъ продуктовъ.

Все сказанное вполне примѣнимо и къ Грозненскому нефтяному мѣсторожденію. Какъ извѣстно, Грозненская нефть отличается многими специфическими качествами отъ Бакинской. Это отличіе сводится, какъ принято думать, къ малому выходу освѣтительныхъ маселъ, къ большому содержанию бензиновъ и значительному удѣльному вѣсу остатковъ, мало пригодныхъ для полученія минеральныхъ смазочныхъ маселъ.

¹⁾ Весь фактический матеріалъ, относящійся къ этому вопросу, подробно изложенъ въ моей книгѣ „О составѣ и техническихъ свойствахъ нефтей русскихъ мѣсторожденій“.

Однако послѣдніе два признака (высокій удѣльный вѣсъ остатковъ и непригодность ихъ для фрикціи смазочныхъ маселъ) могутъ быть приняты только съ важной оговоркой. Научаясь воспроизводить многихъ лѣтъ условія заводской переработки Грозненской нефти, я имѣлъ данныя для заключенія о наличности двухъ типовъ Грозненской нефти, которые можно охарактеризовать слѣдующимъ образомъ:

I. Нефть съ тяжелыми остатками ($0,940 \frac{15}{13}^{\circ}$ и выше). При означенномъ удѣльномъ вѣсѣ остатки имѣютъ вязкость по прибору Энглера II и болѣе. Керосинъ съ температурой кипѣнія до 270°C имѣетъ удѣльный вѣсъ $0,810-0,820$.

II. Нефть съ легкими остатками (удѣльнаго вѣса до $0,930$ и вязкость $7'$ по Энглера). Выходъ полезныхъ продуктовъ такой же, какъ и въ предыдущемъ, но удѣльный вѣсъ керосина около $0,800-0,802$ и не выше $0,810$. Это типъ нефти глубокихъ горизонтовъ, въ послѣднее время онъ становится преобладающимъ вслѣдствіе развитія глубокаго буренія въ Грозномъ.

Общіе для обоихъ типовъ Грозненской нефти признаки: 1) большое содержаніе бензиновъ (температура кипѣнія до 150°) и 2) малый по сравненію съ Бакинской нефтью выходъ освѣтительныхъ маселъ.

Первыхъ получается до 18% , изъ нихъ вторичной перегонкой можетъ быть получено 5% (считая на нефть) легкаго бензина (удѣльнаго вѣса до $0,710$) и 4% легкаго керосина, напоминающаго по вѣсѣмъ качествамъ американскій керосинъ первой марки или W. W. Средній погонъ удѣльнаго вѣса $0,750-0,755$ и представляетъ широкій—тотъ обременительный и безполезный продуктъ, утилизаціи котораго долго и тщетно озабочиваетъ Грозненскихъ заводчиковъ.

Въ общей сложности бензинъ вывозится изъ Грознаго приблизительно въ такомъ же количествѣ, какъ и изъ Баку ¹⁾, на все производствѣ нефти, превышающее Грозненское въ 20 разъ. Иначе говоря, бензинъ въ Грозномъ составляетъ $3,5\%$, а въ Баку не болѣе $0,1\%$ всего экспорта. Слѣдовательно, бензинъ можетъ считаться однимъ изъ специфическихъ продуктовъ Грозненскаго производства. Дѣйствительно, въ Грозномъ имѣются всѣ данныя для развитія бензинового производства, которому должны благопріятствовать и хорошій спросъ на этотъ продуктъ за границей. Къ сожалѣнію, техника ректификаціи и очистки Грозненскаго бензина оставляетъ еще желать многого.

¹⁾ Въ 1902 году изъ Баку было вывезено бензина 360.713 пудовъ, изъ Грознаго бензина очищеннаго 289.395 и неочищеннаго 303.782, а всего 593.047 пудъ.

Въ большей степени чѣмъ бензинъ характернымъ продуктомъ Грозненской нефти является упомянутый выше легкій керосинъ. Онъ имѣетъ слѣдующія качества: удѣльный вѣсъ 0,790—0,800, цвѣтъ 1½ марки по Штаммеру, перегоняется почти цѣликомъ въ предѣлахъ до 220°C. Какъ сказано, этотъ новый и чрезвычайно изящный сортъ освѣтительнаго масла получается перегонкой бензиновъ (вторичной). Но изъ нефти II типа онъ можетъ быть полученъ въ качествѣ первичнаго продукта.

Обыкновенно думаютъ, что Грозненская нефть мало пригодна для получения смазочныхъ маселъ. Этотъ взглядъ, слѣдуетъ толковать въ томъ смыслѣ, что заключенные въ Грозненской нефти углеводороды съ высокой вязкостью трудно выдѣляемы паровой перегонкой, но содержаніе этихъ углеводородовъ значительно. Это удалось подтвердить новымъ способомъ анализа ¹⁾ нефти при посредствѣ дробнаго осажденія амиловымъ и этиловымъ спиртомъ. Вообще добываніе смазочныхъ маселъ изъ Грозненской нефти есть вопросъ близкаго будущаго и уже дѣлаются соотвѣтствующие опыты. Нужно полагать, что масла эти будутъ по качеству выше Бакинскихъ вслѣдствіе малой летучести въ парахъ воды. Смола, получаемая въ качествѣ остатка отъ сухой перегонки тяжелыхъ остатковъ, сдѣлалась уже продуктомъ вывоза пока лишь на одномъ изъ Грозненскихъ заводовъ. Вѣроятно, она получитъ примѣненіе для цементирования брикетовъ.

Итакъ, по нашему мнѣнію, легкій керосинъ, бензинъ и смола являются характерными для Грозненскаго нефтянаго производства продуктами, ставящими это производство въ совершенно самостоятельное, независящее отъ Баку, положеніе. Вѣроятно, въ будущемъ къ этимъ продуктамъ присоединятся спеціальныя типы смазочныхъ маселъ.

Привать-доцентъ К. Харичковъ.

Матеріалы по вопросу о посредническихъ операціяхъ земствъ по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями.

La vente de fer et de ses produits par l'intermédiaire des Zémstvos.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

Въ теченіе 1901, 1902 и 1903 гг. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи занималось собираніемъ отъ земскихъ управъ Имперіи статистическихъ свѣдѣній о посредническихъ операціяхъ земствъ по снабженію насе-

¹⁾ Подробности этого анализа изложены въ моемъ сочиненіи подъ заглавіемъ: „Холодная фракціонировка нефти“. Приложеніе къ газетѣ „Нефтяное Дѣло“.

ленія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями. Въ настоящее время эта работа Статистическимъ Бюро уже закончена, изданъ Сборникъ матеріаловъ для характеристики операцій земствъ въ вышеуказанномъ направленіи и подведены итоги (по губерніямъ) размѣровъ земской дѣятельности въ этой области. Несмотря на нѣкоторую неполноту и неточность этихъ цифровыхъ данныхъ, они все же даютъ возможность сдѣлать нѣсколько обобщеній о посреднической роли земствъ по снабженію населенія металлами и машинами.

Общіе итоги земской торговли металлами и машинами видны изъ слѣдующей таблицы:

	Отпущено	
	1901 г.	1902 г.
	тысячи рублей	тысячи рублей
Желѣзо кровельное	1.312,79	1.981
„ сортовое	195,1	300
Сельскохозяйствен. машинъ и орудій	3.751,8	5.337
Всего	5.259,69	7.618

Изъ этой таблички можно сдѣлать слѣдующіе выводы.

Общая сумма отпуска вышеуказанныхъ товаровъ, выражаясь къ 1902 г. незначительной, сравнительно, цифрой въ 7,618 милл. руб., увеличилась противъ 1901 г. на 2.358,31 тыс. рублей или почти на 45%. Отпускъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій значительно превосходитъ отпускъ желѣза, но зато возрастаніе желѣза въ 1902 г. было болѣе, чѣмъ возрастаніе отпуска машинъ: такъ, отпускъ желѣза въ 1902 г. противъ 1901 г. увеличился на 51%, а сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій—на 45%.

При сравненіи отпуска сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій по губерніямъ обнаруживаются весьма значительныя колебанія. Минимальный отпускъ по Олонецкой губ. (2 тыс. руб.) и Псковской (5 тыс. руб.). Земство обѣихъ этихъ губерній торгуютъ только сельскохозяйственными машинами.

Максимальныя цифры отпуска приходятся на земства Ярославской (959 тыс. руб.), Самарской (707 тыс. руб.) и Харьковской (674 тыс. руб.).

Изъ 34 земствъ Имперіи въ нижеслѣдующихъ пяти губерніяхъ не было ни одного земства, торгующаго кровельнымъ желѣзомъ: въ Бессарабской, Олонецкой, Псковской, С.-Петербургской и Херсонской. Въ нижеслѣдующихъ четырехъ губерніяхъ земская торговля кровельнымъ желѣзомъ началась лишь въ 1902 г.: въ Вологодской, Костромской, Пензенской и Таврической.

Земства 17-ти губерній не ведутъ торговли сортовымъ желѣзомъ. При этомъ необходимо имѣть въ виду, что въ отвѣтахъ земскихъ управъ не всегда точно разграничена сумма отпуска кровельнаго и сортового желѣза.

Встрѣчаются также отвѣты, гдѣ отпускъ желѣза показанъ въ общей суммѣ вмѣстѣ съ отпускомъ машинъ и орудій, такъ какъ распределение общей суммы отпуска по вышеуказаннымъ рубрикамъ лишь приблизительно.

Въ противоположность торговлѣ желѣзомъ, торговля сельскохозяйственными машинами и орудіями велась земствами всѣхъ земскихъ губерній Имперіи.

Въ среднемъ на одну губернію приходится отпуска желѣза и сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій: въ 1901 г.—154,7 тыс. руб., а въ 1902 г.—224 тыс. руб.

Кромѣ вышеозначенныхъ цифровыхъ данныхъ, Статистическимъ Бюро собраны и отпечатаны матеріалы, характеризующіе разнообразныя стороны земской дѣятельности по снабженію населенія желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями; какъ-то: условія приобрѣтенія и отпуска населенію вышеуказанныхъ товаровъ, фирмы русскія и заграничныя, поставлявшія земству товаръ, цѣны разныхъ сортовъ желѣза и сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій и т. п. Этотъ матеріалъ будетъ разобранъ въ послѣдующихъ статьяхъ.

Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за сентябрь 1903 года.

Revue du transport du combustible mineral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois de Septembre de l'année 1903.

По свѣдѣніямъ Харьковскаго Комитета, вывезено въ сентябрѣ мѣсяцѣ 38.192.400 пудовъ угля, 4.752.000 пуд. кокса, 3.145.800 пуд. антрацита, а всего минеральнаго топлива 46.090.200 пуд.; руды 14.832.600 пуд.; флюсовъ 2.412.000 пуд. и соли 3.528.600 пуд. А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ 66.863.400 пудовъ.

Приводи вывозъ къ однообразному, принятому для сравненія, измѣрителю въ вагонахъ подъемной силы 600 пудовъ, получимъ, что:

1. Минеральн. топлива по дорогамъ:	Было затребовано вагоновъ подъ погрузку	Было назначено вагоновъ къ погрузкѣ и вывозу	Дѣйствительно вывезено вагоновъ	Больше или меньше	% недогружа къ назначенію или % перегруза
а) К.-Х.-Севастоп.	8.258	8.258	8.181	-77	-3,3%
б) Екатерининской	67.031	66.527	68.489	+1.962	+3,0%
в) Юго-Восточнымъ	—	—	147	+147	—
Итого	75.289	74.785	76.817	+2.032	+2,7%
2. Руды по дорогамъ:	—	—	296	+296	—
а) К.-Х.-Севастоп.	—	—	24.425	+1.523	+6,0
б) Екатерининской	23.350	22.902	24.721	+1.819	+8,0
Итого	23.350	22.902	24.721	+1.819	+8,0
3. Флюсовъ по дорогамъ:	—	—	904	+470	+109,0
а) К.-Х.-Севастоп.	434	434	3.116	+1.699	+117,0
б) Екатерининской	1.417	1.417	4.020	+2.169	+115,4
Итого	1.851	1.851	4.020	+2.169	+115,4
4. Соли:	—	—	—	—	—
К.-Х.-Севастоп.	6.121	6.121	5.881	-240	-4,0
А всего горнозаводскихъ грузовъ:	—	—	—	—	—
а) К.-Х.-Севастоп.	14.813	14.813	15.262	+449	+3,0
б) Екатерининской	91.798	90.846	96.030	+5.184	+5,6
в) Юго-Восточнымъ	—	—	147	+147	—
Всего	106.611	105.659	111.439	+5.780	+5,4

Въ отчетномъ мѣсяцѣ средняя подъемная сила вагона оказалась: по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ для минеральнаго

топлива 741,3 пудовъ, по К.-Х.-Севастопольской дор. для минеральнаго топлива 742,3 пуд., для руды 750 пуд., для флюсовъ 747,0 пуд. и соли 750 пудовъ; по Екатерининской жел. дор. для минеральнаго топлива 792,4 пуд., для руды 757,7 пудовъ и флюсовъ 1.111,4 пуд.

При разсмотрѣніи вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи за сентябрь мѣсяцъ оказывается, что:

1. По Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ:

а) Минеральнаго топлива было вывезено 8.181 вагоновъ. Это количество меньше назначеннаго по наряду на 77 вагоновъ, или на 3,3%. При чемъ отказовъ отправителей отъ погрузки минеральнаго топлива было 596 и дорогой было не подано 32 вагоновъ, но подача 209 вагоновъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей и погрузкою минеральнаго топлива въ вагоны большой подъемной силы, чѣмъ было назначено по наряду Комитета и недовывозъ ограничился, какъ выше показано, только 17 вагонами. б) Руды было вывезено 296 вагоновъ, всѣ по дополнительному назначенію дорогой по дополнительнымъ заявленіямъ рудоотправителей. в) Флюсовъ было вывезено 909 вагоновъ, больше чѣмъ назначено по наряду Комитета на 475 вагоновъ, изъ коихъ 457 вагоновъ были поданы дорогой по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. г) Соли было вывезено 5.881 вагоновъ, меньше назначенныхъ нарядомъ Комитета на 240 вагоновъ, или на 4%. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ было 306; дорога не подала 2 вагоновъ, но по дополнительнымъ заявленіямъ солепромышленниковъ дорогой было подано 68 вагоновъ, вслѣдствіе чего недовывозъ ограничился, какъ сказано выше—240 вагонами.

2. По Екатерининской желѣзной дорогѣ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 68.489 вагоновъ. Этотъ вывозъ больше назначеннаго по наряду Комитета на 1962 вагоновъ, или на 3%. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было 4.126. Дорогой было не подано 166 вагоновъ. Но такъ какъ дорогой было подано 4.333 вагоновъ по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ, то не только были покрыты всѣ неподачи и отказы, но еще оказался перегрузъ, какъ выше показано, въ 1962 ваг. б) Руды было вывезено 24.425 вагоновъ, больше назначеннаго по наряду Комитета на 1523 вагоновъ, или на 6,6%. Отказовъ рудоотправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ было 364. Дорогой было не подано 17 вагоновъ, а по дополнительнымъ заявленіямъ владѣльцевъ рудниковъ дорогой было подано 1644 вагоновъ. в) Флюсовъ было вывезено 3.116 вагоновъ, больше назначенныхъ по наряду Комитета на 1.699 вагоновъ. Увеличеніе вывоза флюсовъ произошло какъ отъ подачи дорогой 1.539 вагоновъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей, такъ и отъ погрузки флюсовъ въ вагоны большей подъемной силы, чѣмъ было назначено по очереднымъ спискамъ. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ было 172.

3. По Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива было вывезено по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ 147 вагоновъ.

А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ за сентябрь мѣсяцъ было вывезено 111.439 вагоновъ. Этотъ вывозъ больше назначеннаго по наряду Комитета на 5.780 ваг., или на 5,4%.

А по всѣмъ 3-мъ дорогамъ, какъ показано въ нижеслѣдующихъ таблицахъ, сентябрьскій вывозъ текущаго года больше прошлогодняго на 31.364 ваг., или на 39,1%. А за время съ 1 января по 1 октября вывозъ горнозаводскихъ продуктовъ настоящаго года больше прошлогодняго на 145.172 вагоновъ, или на 37.103.200 пудовъ.

Вывозъ минеральнаго топлива въ сентябрѣ мѣсяцѣ для потребителей всѣхъ категорій, а также вывозъ руды, флюсовъ и соли показанъ въ нижеслѣдующей таблицѣ сравнительно съ вывозомъ въ сентябрѣ мѣсяцѣ прошлаго 1902 года.

Наименованіе категорій потребителей	Вывозъ въ сентябрѣ 1903 года	Вывозъ въ сентябрѣ 1902 года	Вывозъ отчетнаго мѣсяца больше или меньше—вывоза за тотъ же мѣсяцъ предшестующаго 1902 г.
а) Минеральное топливо:	Вагоновъ въ 600 пуд.	Вагоновъ въ 600 пуд.	Вагоновъ %
1) Желѣзныя дороги	20.995	15.855	+5.140 +32,4
2) Соляныя копи и солевар. заводы	631	633	-2 -
3) Пароходства	1.666	2.114	-448 -21,2
4) Газовые заводы	590	473	+117 +35,0

5) Сахарные заводы	5.026	4.802	+224	+5,0
6) Металлургические заводы	17.606	12.496	+5.110	+41,0
7) Передельные заводы	3.619	2.525	+1.094	+44,0
8) Фабрики и промышленные завед.	4.938	3.135	+1.803	+30,0
9) Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	2.438	2.096	+342	+16,0
10) Прочіе потребители	10.706	6.624	+4.082	+62,0
11) Вывозъ черезъ Мариупольскій портъ	8.602	5.600	+3.002	+54,7
Итого минеральнаго топлива	76.817	56.353	+20.464	+36,3
Изъ нихъ: 1) угля	63.654	48.927	+14.727	+30,1
2) кокса	7.920	4.532	+3.388	+75,3
3) антрацита	5.243	2.894	+2.349	+81,0
б) Руда	24.721	16.417	+8.304	+50,0
Изъ этого количества вывезено руды за границу	1.462	509	953	—
в) Флюсы	4.020	4.206	—186	—4,4
д) Соль	5.881	3.099	+2.782	+89,7
Всего горнозаводскихъ грузовъ	111.439	80.075	+31.364	+39,1

Въ отчетномъ мѣсяцѣ для желѣзныхъ дорогъ назначено подъ минеральное топливо 20.827 ваг., погружено 20.995 ваг., противъ назначенія больше на 168 в.; для металлургическихъ заводовъ назначено 16.689 ваг., погружено 17.606 ваг., противъ назначенія больше на 1.917 ваг.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показанъ вывозъ какъ минеральнаго топлива по категоріямъ потребителей, такъ и вывозъ руды, флюсовъ и соли съ 1-го января по 1-е октября текущаго 1903 года, сравнительно съ вывозомъ горнозаводскихъ грузовъ за то же время предшествующаго 1902 г., а именно:

Категоріи потребителей	Вывозъ съ 1 января по 1 октября отчетнаго 1903 года		Вывозъ съ 1 января по 1 октября предшествующаго 1902 г.		Вывозъ горнозаводск. грузовъ отчетнаго года за указанный восьмимѣсячный періодъ больше или меньше вывоза за тотъ же періодъ предшествующаго 1902 года	
	Вагоновъ въ 600 нудовъ		Вагоновъ		%	
а) Минеральное топливо:						
1. Желѣзныя дороги	204.792	164.882	+39.910	+24,2		
2. Соляныя копи и солев. заводы	5.901	3.802	+2.099	+55,2		
3. Пароходства	16.797	13.898	+2.898	+21,6		
4. Газовые заводы	5.597	3.366	+2.231	+65,3		
5. Сахарные заводы	57.922	45.835	+12.087	+26,4		
6. Металлургические заводы	140.607	136.246	+4.361	+3,2		
7. Передельные заводы	26.532	22.743	+3.789	+16,3		
8. Фабрики и промышл. завед.	40.113	28.191	+11.922	+42,0		
9. Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	14.428	15.816	—1.388	—8,9		
10. Прочіе потребители	71.197	57.612	+13.585	+24,1		
11. Вывозъ черезъ Мариуп. портъ	51.081	43.474	+7.607	+17,5		
Итого минеральнаго топлива	634.967 ¹⁾	535.865	+99.102	+18,3		
Изъ нихъ: 1) угля	542.065	459.466	+82.599	+18,3		
2) кокса	60.600	51.019	+9.581	+18,3		
3) антрацита	33.279	25.380	+7.899	+31,1		
б) Руда	212.437	165.455	+46.982	+28,4		
Изъ этого количества вывезено руды за границу	23.712	1.976	+21.736	—		
в) Флюсы	33.754	40.931	—7.177	—17,3		
д) Соль	38.971	33.683	+5.287	+15,7		
Всего горнозаводскихъ грузовъ	921.106	775.934	+145.172	+19		

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

LA PRESSE RUSSE.

1. Въ № 9931 „Новаго Времени“ г. П. П. Бѣловъ въ статьѣ „Неуѣдѣнное домогательство страховыхъ обществъ“ предостерегаетъ отъ новой попытки съ ихъ стороны составить оппозицію закону 2 іюня 1903 года о вознагражденіи потерѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ. Г. Бѣловъ въ означенной статьѣ между прочимъ говоритъ:

Ходятъ слухи о настойчивыхъ домогательствахъ страховыхъ обществъ объ отсрочкѣ дѣйствія новаго закона о вознагражденіи увѣчныхъ рабочихъ, того самаго закона, проектъ котораго выработался въ теченіе 16 лѣтъ и который долженъ вступить въ дѣйствіе съ 1-го января новаго года.

Требованія новаго закона, очевидно, не нравятся страховымъ обществамъ, операціи которыхъ съ увѣчными рабочими приобрѣли столь же громкую, какъ и

¹⁾ Преміи за 1-го января по 1 октября 1903 года составили 87.507 нудовъ, или 12% к 1902 году, а за 1-го января по 1 октября 1902 года — 82.507 нудовъ, или 10% к 1901 году.

печальную извѣстность... Новый законъ долженъ положить предѣлы злоупотребленіямъ въ этой области страхового дѣла; фабричная инспекція будетъ проверять всѣ сдѣлки съ увѣчными рабочими, въ цѣляхъ устраненія ихъ обсчета. Inde irae.

Пользуясь переходнымъ временемъ, страховыя общества задумали сыграть въ оппозицію, прихватить капиталы некоторыхъ промышленниковъ, которыхъ имъ удалось запугать. Законъ требуетъ отъ нихъ въ сущности ничтожныхъ матеріальныхъ жертвъ, а страховыя общества дѣлаютъ видъ, что съ 1-го января премія за страхованіе рабочихъ будутъ ими доведены до разорительныхъ для промышленниковъ размѣровъ. Но запугиваніе чрезмѣрнымъ повышеніемъ премій никого устрашить не можетъ; вѣдь дороговизна страхованія всегда и всегда вела къ развитію взаимнаго страхованія, и врядъ ли страховыя общества приведутъ свою угрозу въ исполненіе, такъ какъ этимъ они сами себѣ же нанесутъ чувствительный ударъ, ибо подвинутъ нашихъ промышленниковъ на взаимное страхованіе, развитіе котораго столь желательно въ цѣляхъ обязательнаго страхованія рабочихъ.

Законъ 2 іюня 1903 года подробно разсмотрѣнъ на страницахъ нашего журнала въ статьѣ г. инж. Н. Ф. Фонъ-Дитмара „Горная промышленность и законъ 2 іюня 1903 года о вознагражденіи потерѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ“, помѣщенной въ №№ 19—22. Кроме того, на разсмотрѣніе состоящаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи внесенъ вопросъ о дальнѣйшей дѣятельности Общества пособія горнорабочимъ юга Россіи въ виду изданія указаннаго закона. Возможно, что между отдѣльными предпріятіями состоится взаимное страхованіе своихъ рабочихъ, и тогда запугиванія частныхъ страховыхъ обществъ останутся „гласомъ вопіющаго въ пустыню“.

2. Отвѣтъ „Харьковскимъ Губернскимъ Вѣдомостямъ“. Въ отдѣлѣ „Русская печать“ въ № 22 „Горно-Заводскаго Листка“ мы сдѣлали нѣсколько замѣчаній по поводу статьи о казенныхъ заводахъ, помѣщенной въ „Губернскихъ Вѣдомостяхъ“ въ № отъ 14 октября. Наша замѣтка вызвала отвѣтъ со стороны автора упомянутой статьи (въ № 283, статья Н. М.—ева „Горно-Заводскому Листку“). Остановимся вкратцѣ на фактическомъ содержаніи статьи г. М.—ева.

Въ № 22 „Горно-Заводскаго Листка“ мы высказали мысль, что казенные горные заводы, съ одной стороны, и винная монополія и казенныя желѣзныя дороги—съ другой стороны имѣютъ слишкомъ мало точекъ соприкосновенія, чтобы ихъ можно было разсматривать подъ общей рубрикой „хозяйственныхъ предпріятій казны“. Г. Н. М.—евъ посвящаетъ много строкъ доказательству того несомнѣннаго положенія, что „въ новѣйшихъ финансовыхъ трактатахъ“ всѣ доходы отъ государственныхъ хозяйственныхъ предпріятій и имущества разсматриваются подъ одною рубрикою, что всѣ эти предпріятія имѣютъ тотъ общій признакъ, что они основаны на „бюрократическомъ принципѣ“, а не на принципѣ „естественной свободы и личной отвѣтственности“.

Все это такъ, но все это нисколько не относится къ нашему замѣчанію въ № 22 „Горно-Заводскаго Листка“. Пусть въ классификаціонныхъ цѣляхъ всѣ указанныя предпріятія будутъ отнесены въ одну рубрику, все же это не исключаетъ отдѣльныхъ группъ этихъ предпріятій имѣть между собою такъ мало точекъ соприкосновенія, что при анализѣ ихъ будетъ совершенно напрасно упираться на общій ихъ признакъ—бюрократическое управленіе, и мы по прежнему утверждаемъ, что казенныя заводы и, напр., винная монополія—такія „государственныя предпріятія“, прошлое и настоящее которыхъ не имѣютъ между собою почти ничего общаго.

Что касается вопроса объ „утопіяхъ обобществленія, обобществленія“ etc, то въ своей второй статьѣ г. М.—евъ широкимъ „Винная монополія и казенныя желѣзныя дороги не только прикосновенны къ огосударствленію, но прямо представляютъ собою огосударствленіе“. И такъ, г. М.—евъ имѣетъ въ виду не „утопію“ огосударствленія, а фактъ, не теоретическія построения утопистовъ идею огосударствленія, а дѣйствительный фактъ введенія какою нибудь отраслей народнаго хозяйства. Но

въ такомъ случаѣ мы опять спросимъ г. М—ева: при чемъ здѣсь „утопіи“ и „соціологическіе младенцы“, если дѣло идетъ объ устроителяхъ казенныхъ заводовъ и творцахъ винной монополіи, а не о „субъектахъ съ младенческими понятіями въ соціологіи“.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Informations.

Въ программу XXVIII Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи, между прочимъ, включены вопросы: а) О дальнѣйшей дѣятельности Общества пособія горнорабочимъ юга Россіи, въ виду изданія закона 2 іюня 1903 г. „О вознагражденіи потерпѣвшихъ вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ рабочихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности“ и б) Обсужденіе вопросовъ, относящихся къ проектированному предыдущими Съездами Обществу взаимнаго страхованія горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими. Въ виду необходимости представить для занятій Съезда полный и точный цифровой матеріалъ по статистикѣ несчастныхъ случаевъ на рудничныхъ и заводскихъ работахъ юга Россіи, Статистическое Бюро Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи обратилось къ заводууправленіямъ съ просьбой сообщить подробныя статистическія свѣдѣнія за возможно большее число лѣтъ: о числѣ умершихъ отъ несчастныхъ случаевъ, получившихъ постоянную неспособность къ труду (полную или частичную), получившихъ полное выздоровленіе (въ теченіи недѣли и въ теченіи трехъ мѣсяцевъ), о временно нетрудоспособныхъ въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ и болѣе. При этомъ желательно имѣть данныя не только о тѣхъ несчастныхъ случаяхъ, о коихъ доводится до свѣдѣнія окружнаго инженера, но и о всѣхъ случаяхъ, бывшихъ на заводѣ.

Съ разрѣшенія Г. Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, при Екатеринославскомъ высшемъ горномъ училищѣ открывается конкурсъ на замѣщеніе каѳедры горнаго искусства (на горномъ отдѣленіи техническое обогащеніе рудъ и каменнаго угля, а на заводскомъ—краткій курсъ горнаго искусства). Лицо, удовлетворяющее требованіямъ статьи 32 Положенія объ училищѣ, можетъ быть назначено профессоромъ по названной каѳедрѣ, а удовлетворяющее требованіямъ статьи 33 Положенія можетъ быть назначено на правахъ преподавателя. Желающіе занять каѳедру должны не поздиѣ 1-го декабря сего года представить на имя директора училища соответствующее заявленіе, свои ученые труды и краткое жизнеописаніе.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пенковской и канатной промышленности, при ст. Новой Баваріи Харьковско-Николаевской жел. дороги, открывается съ 1 ноября с. г. станція для механическаго испытанія прочности проводочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержденной 1-го мая 1902 года. Станція открыта съ разрѣшенія окружнаго инженера Харьковско-Полтавскаго горнаго округа и находится подъ его официальнымъ надзоромъ. Испытанія канатовъ будутъ производиться подъ руководствомъ инженеровъ К. Ю. Милковского и С. К. Закржевскаго.

Горное управленіе южной Россіи поручило всѣмъ смотрителямъ соляныхъ промысловъ, подвѣдомственныхъ сему управленію, сообщить Статистическому Бюро Совѣта Съезда горнопромышленниковъ списокъ и адреса арендаторовъ казенныхъ соляныхъ источниковъ, находящихся во вѣренныхъ имъ дистанціяхъ.

У нѣкоторыхъ чиновъ фабричной инспекціи возникло сомнѣніе, обязаны ли они выдавать держателямъ заводовъ свѣдѣтельства относительно рода и качества сложенныхъ на этихъ заводахъ металловъ и металлическихъ издѣлій, представляемыхъ въ залогъ Государственному Банку. Въ виду этого отдѣлъ промышленности, какъ сообщаетъ „Вѣсти Юга“, разъяснилъ, что на основаніи правилъ для выдачи ссудъ подъ ме-

таллы и металлическія издѣлія, подобныя ссуды могутъ быть выдаваемы какъ на основаніи осмотра предлагаемыхъ въ залогъ металловъ и издѣлій однимъ изъ должностныхъ лицъ Банка, такъ и по представленнымъ заемщиками удостовѣреніямъ о родѣ, количествѣ и качествѣ продукта, выданнымъ должностнымъ лицомъ горнаго и другихъ вѣдомствъ, подъ наблюденіемъ которыхъ находятся принадлежащіе заемщикамъ заводы. Поэтому чины фабричной инспекціи не могутъ отказывать въ выдачѣ упомянутыхъ удостовѣреній держателямъ состоящихъ подъ ихъ надзоромъ заводовъ.

Окружный инженеръ Киевскаго горнаго округа доводитъ до свѣдѣнія горнаго управленія южной Россіи, что Киевскій губернаторъ, а также Черниговскій вице-губернаторъ, въ дѣлахъ предоставитъ возможность горнопромышленникамъ и частнымъ лицамъ имѣть всегда нужныя справки, касающіяся горныхъ промысловъ Киевскаго округа, выразили желаніе, чтобы при канцеляріи окружнаго инженера имѣлись коллекціи горныхъ породъ и полезныхъ ископаемыхъ.

Технический отдѣлъ управленія желѣзныхъ дорогъ утвердилъ проекты развитія 43 станцій Екатерининской дороги. Въ число этихъ станцій входятъ: Екатеринославъ, Луганскъ, Таганрогъ, Верхнеднѣпровскъ, Діевка, Синельниково, Чапливо, Юзово, Просыная и др.

Въ виду ходатайства, возбужденнаго въ Министерствѣ Финансовъ Петро-Марьевскимъ Обществомъ о дополнительномъ выпускѣ облигацій, Горный Департаментъ увѣдомилъ горное управленіе южной Россіи, что Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ постановилъ назначить комиссію для оцѣнки имущества Общества, подъ предѣлательствомъ окружнаго инженера, въ округѣ котораго имущество Общества находится. Въ комиссію эту войдутъ мѣстный податной инспекторъ, губернский техникъ, землемѣръ и представитель отъ полиціи.

„В. Ю.“

25-го октября, въ 6 часовъ вечера, въ помѣщеніи Екатеринославскаго высшаго горнаго училища состоялось засѣданіе мѣстнаго отдѣленія Общества горныхъ инженеровъ. Предѣлательствовалъ директоръ высшаго горнаго училища С. Н. Сучковъ. Обязанности секретаря исполнялъ членъ Общества—профессоръ А. Н. Шергинъ. Членъ Общества профессоръ П. Г. Рубинъ сдѣлалъ сообщеніе о промышленномъ топливѣ и способахъ его экономическаго сжиганія, согласно наблюденіямъ на Дюссельдорфской выставкѣ въ 1902 г. Сообщивъ свѣдѣнія о добычѣ бурого угля въ Германіи, о Нижне-Рейнскомъ бурогольномъ бассейнѣ, о разработкѣ этого угля и запасахъ его въ названномъ бассейнѣ, докладчикъ описалъ качество бурого угля, а также представленныя для сжиганія его тонки съ ихъ особенностями. Затѣмъ докладчикъ сообщилъ собранію о примѣненіи жидкаго топлива для газомоторовъ, которые были представлены на выставкѣ. При этомъ докладчикъ останавливался детально на экономіи этого примѣненія. Между прочимъ, П. Г. Рубинъ подробно указывалъ на примѣненіе обыкновеннаго спирта, какъ топлива для газовыхъ двигателей. Цѣна бутылки спирта не превышаетъ пяти копѣекъ. П. Г. Рубинъ подробно остановился на примѣненіи газового топлива и газовыхъ двигателей. Всѣ эти сообщенія демонстрировались чертежами. Послѣ доклада состоялся обмѣнъ мнѣній, въ коемъ принимали участіе предѣлатель С. Н. Сучковъ, профессоръ Н. Н. Гогоцкій и друг.

„Пр. Кр.“

„Вѣсти Юга“ сообщаетъ, что комиссія по заготовкѣ каменнаго угля для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомила г. начальника Екатерининской желѣзной дороги, что на 1904 г. постановлено приобрѣсти для Екатерининской дороги 24½ милліона пудовъ каменнаго угля. Кромѣ того комиссіей назначена поставка въ 1904 г. для Екатерининской дороги 2½ милліона пудовъ угля и 1½ милліона пудовъ полуантрацита. Всего угля на 1904 г. для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ требуется 111.375 милліоновъ пудовъ. Комиссія назначила цѣну: за нормальный рядовой уголь не дороже 6½—6¾ коп. за пудъ; за уголь, удовлетворяющій условіямъ Юго-Западныхъ

дорогъ, по 7—7 $\frac{1}{4}$ коп. при отправкѣ его сухимъ путемъ и по 13 $\frac{1}{4}$ —13 $\frac{3}{4}$ коп. при отправкѣ его моремъ.

Въ практикѣ горнозаводскаго производства окружный инженеръ Екатеринбургскаго горнаго округа обратилъ серьезное вниманіе на необезпеченность заводскихъ и рудничныхъ рабочихъ, находящихся въ зависимости отъ подрядчиковъ. Нагрузка и выгрузка фабрикатовъ или руды и другія работы, не относящіяся непосредственно къ производству, обыкновенно сдаются съ подряда и на нихъ перебивается огромное количество рабочихъ. Наемъ послѣднихъ производится на основаніи только словеснаго договора между рабочимъ и подрядчикомъ. Выдача же такимъ рабочимъ расчетныхъ книжекъ подрядчиками тщательно избѣгается, тѣмъ болѣе что они не подчинены нормальному уставу о рабочихъ на фабрикахъ, заводахъ или рудникахъ. Часто бываютъ случаи, когда по исполненіи подряда, подрядчики отказываются отъ уплаты остатковъ заработка рабочихъ, составляющихъ нерѣдко большія суммы. Рабочіе въ этихъ случаяхъ обращаются съ жалобой къ окружному инженеру или къ фабричному инспектору. Но и тотъ и другой ничѣмъ не могутъ имъ помочь. Обратиться же въ судъ рабочимъ также невозможно за отсутствіемъ доказательствъ объ условіяхъ найма. Окружный инженеръ П. А. Хоминскій изъ желанія помочь рабочимъ являлся посредникомъ между ними и подрядчикомъ. Правда, г. окружному инженеру удавалось вынудить соглашеніе подрядчика добровольно уплатить слѣдующую рабочимъ сумму, но и въ этомъ случаѣ рабочіе все таки проигрываютъ, получая, конечно, меньше заработаннаго. Да и такой способъ защиты рабочихъ интересовъ не всегда возможенъ. Въ виду этого г. П. А. Хоминскій предполагаетъ выработать особый типъ расчетныхъ книжекъ для подрядчиковъ и ихъ рабочихъ. Эти книжки могутъ обращаться и среди рабочихъ на частныхъ постройкахъ. Такія книжки уже существуютъ въ Петербургѣ и другихъ городахъ. „В. Ю.“

„Придѣлр. Краю“ сообщаютъ, что 15-го октября на рудникѣ Общества Государево-Байрацкихъ каменноугольныхъ копей трое молодыхъ рабочихъ, въ возрастѣ 17—18 лѣтъ, были посланы для выборки угля въ галлерею, предназначенную для проведенія струи воздуха къ мѣсту производства работъ. Галлерея имѣетъ 16 аршинъ длины, около 2 аршинъ высоты и 1 аршинъ ширины. Породой засыпанъ входъ въ означенную галлерею, гдѣ и застигнуты были рабочіе. Съ момента обвала организованы спасательныя работы примѣнительно къ условіямъ плана шахты. Въ настоящее время констатировано извлеченіе всѣхъ трехъ рабочихъ, изъ коихъ одинъ умеръ, а двое остались въ живыхъ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Divers.

Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ вошелъ въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ учрежденіи при Горномъ Департаментѣ еще одной должности ревизора землеустройства, а также объ измѣненіи штатовъ Юго-Восточнаго горнаго управленія, Горнаго Института и Уральскаго горнаго училища. „Пет. Вѣд.“

Таже газета сообщаетъ, что въ Министерствѣ Финансовъ приступлено къ разработкѣ обширнаго матеріала о несчастныхъ случаяхъ съ рабочими въ промышленныхъ заведеніяхъ, числящихся въ вѣдѣніи фабричныхъ инспекторовъ. Общее число заявленій, сдѣланныхъ инспекціи о несчастныхъ случаяхъ съ рабочими, въ истекшемъ 1902 году было равно 27.135. Наибольшее число несчастій съ рабочими было зарегистрировано въ Петербургскомъ округѣ (7.147). Изъ упомянутого числа на долю тѣхъ, которые имѣли своимъ исходомъ смерть или тяжкое поврежденіе, приходится 1.416.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ созываетъ особую комиссію подъ предѣлательствомъ директора Департамента железнодорожныхъ дѣлъ Э. К. Циглеръ-фонъ-Шафгаузена, для обсужденія вопроса о возможномъ упрощеніи тарифной системы и тарифныхъ изданій. „Нов. Вр.“

По сообщенію той же газеты, въ Горномъ Департаментѣ начались засѣданія особой комиссіи объ упорядоченіи способовъ добыванія каменнаго угля въ Царствѣ Польскомъ, главнымъ образомъ въ такъ называемомъ Домбровскомъ районѣ.

„Одес. Нов.“ сообщаютъ, что 1 ноября уѣхали въ Берлинъ, во главѣ съ Товарищемъ Министра Финансовъ Тимирязевымъ, слѣдующіе делегаты со стороны Россіи для переговоровъ о заключеніи торговаго договора съ Германіей: управляющій отдѣломъ промышленности и торговли Ланговой, директоръ Департамента Министерства Иностранныхъ Дѣлъ Малевскій-Малевичъ, вице-директоръ Департамента таможенныхъ сборовъ Грюнвальдъ и управляющій ветеринарною частью Пештичъ. Въ переговорахъ приметъ участіе берлинскій агентъ Министерства Финансовъ Голубевъ.

На 27 декабря с. г. С.-Петербургѣ созывается третій всероссийскій электротехническій Съѣздъ, который продолжится до 5 января 1904 г. По примѣру предыдущихъ Съѣздовъ, занятія третьяго Съѣзда будутъ разбиты на нѣсколько отдѣловъ. Главные изъ нихъ слѣдующіе: 1) общіе вопросы, 2) научные вопросы, методы измѣреній и изобрѣтательные приборы, 3) примененіе электротехники въ промышленности, 4) электрическія желѣзныя дороги, 5) техника слабыхъ токовъ.

Совѣтомъ Съѣзда Бакинскихъ нефтепромышленниковъ возбуждено ходатайство о созывѣ XVIII очереднаго Съѣзда нефтепромышленниковъ на 28 ноября с. г. Въ пресектѣ программы занятій этого Съѣзда включены слѣдующіе вопросы: 1) Выборы секретаря Съѣзда. 2) Разсмотрѣніе отчетовъ: а) о дѣятельности Совѣта Съѣзда; б) ревизіонной комиссіи по провѣркѣ прихода и расхода суммъ общаго фонда за 1902 г.; в) членовъ Комитета по распредѣленію вагоновъ; г) членовъ Бакинскаго техническаго Комитета и д) технической по охраненію Бакинскихъ нефтяныхъ промысловъ комиссіи. 3) Выборы должностныхъ лицъ Съѣзда: а) двухъ членовъ Совѣта и одного кандидата; б) членовъ желѣзнодорожнаго Комитета по распредѣленію вагоновъ; в) представителей отъ нефтепромышленниковъ въ Бакинскій Техническій Комитетъ; г) членовъ ревизіонно-финансовой комиссіи; д) представителя и кандидата къ нему въ Комитетъ по опредѣленію средней биржевой цѣны нефти; е) членовъ и кандидатовъ къ нимъ въ Техническую по охраненію Бакинскихъ нефтяныхъ промысловъ комиссію; 4) Смѣта доходовъ и расходовъ на общія нужды Бакинской нефтяной промышленности на 1904 г. и связанныя со смѣтой вопросы благоустройства промысловаго и заводскаго районовъ. 5) О мѣрахъ къ улучшенію Биби-Эйбатской нефтяной площади въ пожарномъ отношеніи. 6) О способѣ примѣненія на практикѣ примѣчанія 4-го къ параграфу 4 правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ и Владикавказской желѣзнымъ дорогамъ. 7) Объ участіи Съѣзда въ расходахъ по содержанію проектируемаго при Министерствѣ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. 8) Объ ассигнованіи изъ суммъ общаго фонда 17.000 руб. на постройку православнаго храма въ Черномъ городѣ.

10-го октября открыла свои дѣйствія постоянная совѣщательная контора золото и платинопромышленниковъ, дѣйствія которой состоятъ въ слѣдующемъ: а) сообщеніе свѣдѣній о положеніи золотой и платиновой промышленности въ Россіи и обсужденіе и разработка вопросовъ, касающихся нуждъ этой промышленности и въ особенности тѣхъ изъ нихъ, которые возбуждены мѣстнымъ или общимъ Съѣздами золотопромышленниковъ; б) сношенія съ правительственными установленіями и представителями золото и платинопромышленниковъ по предмету дальнѣйшаго движенія ходатайствъ Съѣздовъ золотопромышленниковъ и выработка программъ таковыхъ Съѣздовъ, имѣющихъ собираться въ будущемъ, а также участіе на Съѣздахъ черезъ своихъ представителей, но лишь съ правомъ совѣщательнаго голоса; в) доставленіе Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по его требованію, свѣдѣній и заключеній по вопросамъ, касающимся золотой и платиновой промышленности; г) изданіе, съ особаго разрѣшенія Министра

Внутренних Дѣлъ, періодическаго органа, посвященнаго интересамъ золотой и платиновой промышленности.

При Министерствѣ Земледѣлія предполагаются два особыхъ совѣщанія по двумъ частнымъ вопросамъ: объ отдачѣ безъ торговъ подъ добычу нефти маломѣрныхъ участковъ, на которыхъ невозможенъ самостоятельный промыселъ, а равно о дальнейшей эксплуатаціи Биби-Эйбатскихъ участковъ, торги на которые отменены Сенатомъ.

„Од. Нов.“

Геологическія изслѣдованія въ Маньчжуріи обнаружили слѣдующія минеральныя богатства: антрацитъ, серебрино-свинцовый, оловянный и въ изобиліи желѣзные руды. Возлѣ бухты Ольги уже давно заложена на имя М. Г. Шевелева площадь, содержащая богатые залежи желѣза. Но только теперь, повидимому, разработка этихъ рудныхъ богатствъ начнется въ большихъ размѣрахъ. По извѣстіямъ сибирскихъ газетъ, для эксплуатаціи горныхъ богатствъ Приамурья и, вѣроятно, Маньчжуріи, образуется акціонерное общество съ капиталомъ въ 6.000.000 рублей.

„Сибир. Жизнь“.

Въ Волынской губерніи близъ станціи Чудновъ-Волынской Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ находится село Авратинъ, замѣчательное своими минеральными источниками и другими полезными ископаемыми. Минеральная вода очень сходна по составу съ такими извѣстными водами, какъ Krondorf, Billin, Giessehubler и въ особенности „Source Cachat“. Нынѣшняя владѣлица имѣнія „Авратинъ“, С. К. Островская, намѣрена устроить товарищество на паяхъ для эксплуатаціи этой воды и организаціи экспорта ея на первое время, а затѣмъ и для устройства курорта, чему, вѣроятно, будутъ способствовать и климатическія условія—въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Авратина чудныя климатическія станціи Славута и Шенетовка.

„В. Ю.“

Цѣны на горнозаводскіе продукты.

Prix des produits miniers et metallurgiques.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

	Сортъ угля.	Коп. за пудъ
Германія 24 октября (Düsseldorf), на копияхъ.	Уголь пламенный рядовой	7,4—8,2
	„ коксовый	7,2—7,6
	„ газовый	8,4—9,8
	Антрацитъ, орѣшникъ	14,8—18,2
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,2—12,9
Бельгія 17 октября (Charleroi), на копияхъ.	Брикеты	8—10,3
	Уголь машинный, лучший	7,4—7,6
	„ „ мелкій	3,6—3,8
	„ газовый	6,3—6,7
	„ рядовой (bunker)	6,5
	„ для домашняго отопленія	8,4—9,5
Франція 24 октября (Nord et Pas de Calais), на копияхъ.	Коксъ доменный	11,2
	„ литейный	12,3—12,9
	Уголь машинный, лучший	11,2—11,4
	„ „ 2 сорта	10,6—11
	„ „ мелкій	5,7—6,8
	Коксъ доменный	12,9—13,7
Соед. Штаты 18 октября (New-York), на борту па- рохода; на заводахъ (Connells- ville Pa)	„ литейный	13,7—14,7
	„ „ специальный	16,7—17,5
	Брикеты	11—11,4
	Антрацитъ кусковой	13,7
	Уголь пламенный	7—8,75
	Коксъ доменный	6,65
Египетъ 18 октября (Alexandria) на вагонѣ	„ литейный	9,6
	Уголь машинный лучший „Cardiff“	18,6—18,8
	„ „ „ „Newcastle“	14,8—15
	„ „ „ шотландскій	14—14,2
	Коксъ литейный „Newcastle“	28,8—29,2
	„ газовый „ „	22,8—23,2
Турція 25 октября (Constanti- nopol)	Уголь каменный лучший „Cardiff“	17,5—17,9
	„ „ 2 сорта	16,7—17,3
	„ „ лучший Newcastle	15,8—16,3
	„ „ 2 сорта	15,4—15,8
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сорта	12,5—12,7
	„ „ „ 2 „	12—12,2
Германія 24 октября (Düsseldorf)	„ „ „ „Козлу“ 1 „	12,7—12,9
	„ „ „ „Чальми“	11,8—12,4
Бельгія 24 октября (Middlesb- rough)	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
Франція 24 октября (Bordeaux)	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
Испанія 24 октября (Bilbao)	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
Соед. Штаты 18 октября Cleveland	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—
	„ „ „ „	—

Цѣны на руды.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ руды.	
Германія 24 октября (Düsseldorf)	Желѣзная руда, шпатель сырой	8,1
	„ „ „ „ обожженный	11,4
Бельгія 24 октября (Middlesb- rough)	Желѣзная руда испанск. „Rubio“ (50% жел.)	11,2
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка А.	14
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка С.	11
	Желѣзная руда мѣстная	8,7—12,5
	Марганцовая руда (50% марг.), при- возная	35
	Хромовая руда (50% хрома), турецкая	81,7
Франція 24 октября (Bordeaux)	Желѣзная руда гематитъ (50% жел.)	7,6
	„ „ (40—42% жел.)	3,7
	Марганцовая руда сырая (35—40% марг.) испанская	28
	Марганцовая руда обож. (52—55% марг.) испанская	46
Испанія 24 октября (Bilbao)	Желѣзная руда „Campanil“	8,4—8,6
	„ „ „ „Rubio“	7,6—8,4
Соед. Штаты 18 октября Cleveland	Желѣзная руда бессемеровская	12,5—14

Цѣны на чугуны.

Въ коп. за пудъ при рубль равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ чугуна.	Коп. за пудъ
Германія 24 октября (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.) . . .	51
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,3—52
	Томасовскій	43,9
	Литейный № 1	51,3
Великобританія 24 октября (Middlesbrough).	" № 3	49,8
	Гематитъ	52,
	Пудлинговый	32,7
Бельгія 24 октября	Литейный № 1	33,8
	" № 3	32,7
	Гематитъ	40,1
Франція 24 октября (Longwy)	Пудлинговый	35,4
	Литейный № 3	37,8
Соед. Штаты 18 октября (Pittsburg Pa.).	Пудлинговый	36,6
	Литейный № 3	39,7
	Пудлинговый	43,8—45,4
	Бессемеровскій	49,2
	Литейный № 1	50
	" № 2	47,6

Цѣны на желѣзо и сталь.

Въ коп. за пудъ при рубль равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ желѣза и стали.	Коп. за пудъ
Германія 24 октября (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое, сварочное . . .	91,2
	" " литое	83,6—85,
	" листовое литое	98,8
	" котельное литое	114
	Балки	79,8
Великобританія 24 октября (Middlesbrough).	Проволока прокатная	91,2
	Желѣзо полосовое, обыкновен. . . .	95
	" " специальное	102,5
	Желѣзо листовое для судовъ . . .	97
	Сталь листовая для судовъ	85,5
Бельгія 18 октября	Желѣзо котельное	112
	Рельсы стальные	76
	Желѣзо торговое № 2	80
	" листовое № 2	83
Франція 20 октября (Paris).	Балки	75,5
	Рельсы стальные	70,1
	Желѣзо торговое	94,5
	" листовое	119
Соед. Штаты 18 октября (New-York).	Сталь листовая	131—152
	Балки	100,8
	Рельсы стальные	104—116
	Желѣзо полосовое, обыкновен. . . .	—
	" " специальное	108—112
	Сталь въ болванкахъ (бессем.) . .	78,1—84,5
	" листовая обыкновен.	—
	" " резервуарная	125—128
	" " для судовъ	147—150
	Балки	122,5—140
	Рельсы стальные	87,6

Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.

Tables des Matières des journaux reçus au Bureau statistique en 1903.

„Stahl & Eisen.“ № 17, отъ 1-го сентября: а) экономическое и промышленное положеніе Соединенныхъ Штатовъ Америки.—б) Новѣйшія системы котельныхъ зданий съ приспособленіями для механической нагрузки и выгрузки угля и золы.—в) Калиброваніе пркатныхъ станковъ.—д) Машинное дѣло и техническое образованіе въ Сѣверной Америкѣ.

— № 18, отъ 15-го сентября: а) Воспоминанія стараго горнопромышленника о послѣднемъ пятидесятилѣтіи.—б) Экономическое и промышленное положеніе Соединенныхъ Штатовъ.—в) Доменная печь, непрерывно выпускающая чугуны и шлакъ (патентъ Штапфа).—г) Приспособленіе для механической передачи руды, угля, кокса и золы.—д) Желѣзо-портландскій цементъ.—е) Общества рабочихъ въ Германіи.

„Glückauf.“ № 36, отъ 5-го сентября: а) Нѣсколько словъ о разработкахъ бурого угля въ Богеміи.—б) Усовершенствованіе въ области арматуръ паровыхъ котловъ.—в) Новый универсальный аппаратъ для измѣреній.—г) О ржавчинѣ.—д) Восемнадцатый отчетъ общества рабочихъ.—е) Технические замѣтки.

— № 37, отъ 12-го сентября: а) Открытіе новыхъ залежей каменнаго угля въ Кампинѣ.—б) Нефтяные источники долины Рейна.—в) Примѣненіе компрессоровъ въ мелкой промышленности.—г) Устройство испытательной станціи гремучаго газа въ Донецкомъ бассейнѣ.

— № 38, отъ 19-го сентября: а) Какъ понимать слова „обычная поденная плата даннаго района“ въ §§ 12 и 13 Вестфальскихъ правилъ для производства работъ.

— № 39, отъ 26-го сентября: IX международный геологическій конгрессъ въ Вѣнѣ.

„Oesterrichische Zeitschrift.“ № 36, отъ 5-го сентября: а) Улучшеніе быта рабочихъ на рудникахъ района Острау Карвинъ.—б) Горное дѣло въ Австріи въ 1902 году.

— № 37, отъ 12-го сентября: а) Примѣненіе волнистаго желѣза при бетонныхъ постройкахъ.—б) Улучшеніе быта рабочихъ на рудникахъ района Острау Карвинъ.—в) Горное дѣло въ Австріи въ 1902 году.

— № 38, отъ 19-го сентября: Утилизациа отработавшаго пара.

— № 39, отъ 26-го сентября: а) Утилизациа отработавшаго пара.—б) Быстрый способъ опредѣленія содержанія сѣры въ углѣ и коксѣ.

„L'Echo des Mines et de la Metallurgie.“ № 1515 отъ 3 сентября: а) „Reforme économique“ и „Revue Noire“.—б) Опыты (броненосца) „Suffren“.—в) Угольный рынокъ.—г) Спускъ (броненосца крейсера) „Jules Ferry“.—д) Справки.—е) Торговля нефтью во Франціи съ первымъ полугодіи 1903 г.—ж) Сравненіе кокса (получаемаго изъ) ретортъ съ коксомъ (приготавливаемымъ въ печахъ).

— № 1516, отъ 7 сентября: а) Постройка флота.—б) Психологія стачекъ и забастовокъ.—в) Примѣненіе алюминія.—г) Механическое буреніе.—д) Потери электрической энергіи.

— № 1517, отъ 10 сентября: а) Можетъ ли каменноугольная промышленность Франціи удовлетворить ея нужды.—б) Кризисъ въ Америкѣ.—д) Засѣданіе института желѣза и стали.—е) Примѣненіе системы Киндъ-Шодрона къ буренію въ шахтахъ Дувра.—ж) Угольные копи Таказима.—з) Наши справки.—и) Новое горное предпріятіе въ Сербіи.

— № 1518, отъ 14 сентября: а) Г. Швабъ и манія величія.—б) Выборные горнорабочіе и ихъ стачки рабочихъ.—в) Французскій уголь на Востокъ (Франціи).—г) Наши справки.—д) Отдача съ торговъ.—е) Новости изъ промышленности.—ж) Газовая печь съ асбестовымъ потолкомъ.—з) Привилегіи на изобрѣтенія.

— № 1519, отъ 17 сентября: а) Ограниченный трестъ.—б) Удовлетворяетъ ли металлургическая промышленность Франціи собственнымъ своимъ потребностямъ?—в) Крейсера для коммерческихъ цѣлей.—г) Сталелитейный заводъ въ Марсели.—д) Наши справки.—е) Горныя концессіи.—ж) Утвержденіе тарифовъ.—з) Результаты торговъ.

— № 1520, отъ 21 сентября: а) Невозможный трестъ.— б) Исторія одной тонны угля.— в) Каменноугольный Рейнско-Вестфальскій синдикатъ.— г) Наши справки.— е) Новый электровозъ.— ж) Свѣдѣнія о промышленности.— з) Промышленные извѣстія.

— № 1521, отъ 24 сентября: а) Департаментъ промышленности.— б) Каменный уголь и водопады.— в) Угольный рынокъ.— г) Обзоръ техническихъ журналовъ.— д) Борьба углей въ Лондонѣ.— е) Наши справки.

— № 1522, отъ 28 сентября: а) Рынки сбыта для углей Луары.— б) Трудъ „но-американски“ во Франціи.— в) Вывозъ г. Moissan.— г) Замѣщеніе суперфосфатовъ фосфатами.— д) Справки.— е) 8 часовой рабочий день.

— № 1523, отъ 1-го октября: Экономическая будущность Англии: а) Соглашеніе относительно Алжирской спорной концессіи l'Ouenza.— б) Дѣльный городской голова.— в) Еще о заводѣ d'Indret.— г) Угольный рынокъ.— д) Справки.— е) Результаты торговъ.— ж) Торговля свѣдѣній.— з) Обзоръ техническихъ журналовъ.— и) Железнодорожные заказы.

— № 1524, отъ 5-го октября: а) Побѣда г. Мелина.— б) Законодательство о водопадахъ.— в) Возобновленіе Вестфальскаго угольнаго синдиката на десять лѣтъ.— г) Управленіе французскаго флота.— д) Справки.— е) Результаты торговъ.— ж) Хромъ.

— № 1526, отъ 12-го октября: а) Дѣти рабочія на копяхъ.— б) Электрическая тяга во Франціи.— в) Рабочія руки въ Трансваалѣ.— г) Иностранные металлургическіе рынки.— д) Возстановленіе рейнскаго каменноугольнаго синдиката.— е) Результаты торговъ.

— № 1527, отъ 15 октября: а) Фердинандъ Chalmeton.— б) Успѣхъ французской промышленности.— в) Число телефонныхъ абонентовъ во Франціи.— г) Угольный рынокъ.— д) Союзъ горнорабочихъ округа Nord и Pas-de-Calais.— е) Устройство заводовъ Creusot въ портѣ Cette.— ж) Справки.— з) Заказы железнодорожныхъ компаній и заказы другихъ крупныхъ учреждений.— и) Коммерческія свѣдѣнія.

— № 1528, отъ 19 октября: а) Анонимное континентальное общество приборовъ Meldrum.— б) Туннель черезъ Симплонъ.— в) Убытки, причиненные стачками горнорабочихъ.— г) Механическая добыча угля во Франціи и Англии.— д) Участіе рабочихъ въ прибыляхъ предприятий въ Америкѣ.— е) Справки.— ж) Успѣхи французской металлургии.— з) Заказы железнодорожныхъ компаній и заказы другихъ крупныхъ учреждений.

— № 1529, отъ 22 октября: а) Когда мы сдѣлаемся ископаемыми.— б) Удвоившіеся за полѣтка заработки.— в) Вывозъ металловъ изъ Германіи.— г) Справки.— д) Заводы общества Creusot въ Чили.— е) Результаты торговъ.— ж) Промышленные извѣстія.

— № 1530, отъ 26 октября: а) Современное положеніе вопроса о происхожденіи человека.— б) Использование пара при 100 килогр. давленія.— в) Дивиденды горнопромышленныхъ предприятий въ округахъ Nord и Pas-de-Calais.— г) Справки.— д) Заказы железнодорожныхъ компаній и другихъ крупныхъ учреждений.— е) Обзоръ техническихъ журналовъ.— ж) Новости изъ промышленнаго міра.— з) Гидравлическія силы сѣверной альпійской покатоности.— и) Успѣхи металлургии мѣди.— и) Медкія извѣстія.

„The Economist“ № 3132, отъ 5-го сентября: а) Путешествіи короля Эдуарда VII.— б) Правительство и армія.— в) Кредитное законодательство Соединенныхъ Штатовъ.— г) Совѣты лицамъ, помѣщающимъ деньги въ золотопромышленныя предприятия.— д) Канада и германскій таможенный тарифъ.— е) Испанскіе финансы.— ж) Аргентина.

— № 3134, отъ 19 сентября: а) Миннотерскій кризисъ.— б) Исповѣдь г. Вальфура.— в) Македонія и Европа.— г) Рудники и рудные запасы Трансваали.— д) Полугодовой отчетъ шотландскихъ желѣзныхъ дорогъ.— е) Предполагаемый синдикатъ стальныхъ и трубопрокатныхъ заводчиковъ.— ж) Новое правительство Натали.

— № 3135, отъ 26 сентября: а) Министерство должно быть откровеннымъ.— б) Мароккскій вопросъ.— г) Расчетъ, который нужно принимать во вниманіе при операціяхъ съ срочными и безсрочными, подлежащими выкупу бумагами.— д) Положеніе индійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1902 г.— е) Обзоръ банкротствъ.— ж) Ирландскіе акціонерные банки.— з) Торговля Германіи съ Великобританіей.

„The Iron and Coal Trades Review“ № 1853, отъ 4 сентября: а) Институтъ стали и желѣза.— б) Бароускіе гематитовые заводы.— в) Доклады институту желѣза и стали.— г) Сравнительный вывозъ желѣза и стали изъ Великобританіи въ колоніи и заграницу.— д) Вывозъ машинъ въ разныя страны.— е) Вывозъ металлическихъ издѣлій по отдѣламъ.— ж) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.— з) Сравненія и контрасты.

— № 1854, отъ 11-го сентября: а) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.— б) Холодная прокатка стали.— в) Измѣненіе атомическаго строя стали посредствомъ нагрѣванія.— г) Положеніе рабочихъ союзовъ.— д) Статистическая таблица ввоза и вывоза желѣза и стали Великобританіи.

— № 1855, отъ 18-го сентября: а) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.— б) Конгрессъ представителей рабочихъ союзовъ.— в) Упадокъ Южно-Валискаго угольнаго рынка.— г) Заводы Общества Laskavanna steel Company.— д) Экономія при механической добычѣ угля.— е) Будущее торговли желѣзомъ и сталью.

— № 1856, отъ 25-го сентября: а) Станція многофазнаго тока на копяхъ Staveley Coal and Iron Company.— б) Новый заводъ Общества Londonderry.— в) Угольный рынокъ Японіи.— г) Станція для выработки силы на выставкѣ въ С.-Луи.— д) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.— е) Торговля Германіи желѣзомъ и углемъ за первую половину 1903 года.— ж) Нефть.— з) Новый предохранитель для клѣти.— и) Производство кокса въ Соединенныхъ Штатахъ въ 1902 г.— и) Вестфальскій коксовый синдикатъ.— к) Уголь и желѣзо въ Алжирѣ.— л) Ввозъ угля въ городъ Ригу.— м) Статистика вознагражденія за увѣчья.— н) О приѣмкѣ рельсовъ.— о) Новое взрывчатое вещество „Herpo-porox“.

„The Engineering and Mining Journal“, № 10, отъ 5-го сентября: а) Цинковая промышленность въ 1903 году.— б) Общество Монтезума.— в) Несчастные случаи въ угольныхъ копяхъ.— г) Дивиденды горнопромышленныхъ обществъ.— д) Положеніе серебрянаго рынка.— е) Въ горахъ С.-Жуана.— ж) Несчастные случаи на рудникахъ Сѣверной Америки.— з) Быстрый способъ изготовленія профилей и разрѣзовъ горныхъ пластовъ.— и) Керосинъ.— и) Отдѣленіе цинковыхъ рудъ электромагнитнымъ способомъ.— к) Залежи мѣди и золота на рудникахъ Санта Эулалиа.— л) Новый способъ обработки руды на рудникахъ Кальгурли.— м) Ввозъ и вывозъ желѣза и стали.— н) Алмазные копи бассейна рѣки Вааль.— о) Сѣрный рынокъ за первое полугодіе 1903 года.— п) Наука и жизнь.— р) О кровельномъ матеріалѣ.— с) Добыча золота мокрымъ путемъ изъ цианистыхъ соединеній.— т) О предохраненіи желѣза и стали отъ атмосферныхъ вліяній.— у) Производство сѣрнистой мѣди.— ф) Объ освѣщеніи фабрикъ и заводовъ.

— № 11, отъ 12-го сентября: а) Независимые желѣзные рудники.— б) Свинцовый трестъ.— в) Налоги на выплавленные металлы въ Мексикѣ.— г) Паденіе цѣнныхъ бумагъ.— д) Положеніе рынковъ.— е) Рудные отложенія.— ж) Залежи мѣдныхъ рудъ округа Кананей на границѣ Мексики и Соединенныхъ Штатовъ.— з) Капитализація рудниковъ.— и) Недостатки цианистаго способа обработки рудъ.— и) Американскіе золотые рудники.— к) Въ горахъ С.-Жуана.— л) Великобританскій желѣзный и стальной рынокъ.— м) Замѣчательный нефтепроводъ.— н) Угольные залежи округа Арканзасъ-Индіана.— о) Погрузка желѣзной руды на Верхнемъ озерѣ.— п) Никелевые рудники Садбьюри.

— № 12, отъ 19-го сентября: а) Производство угля и кокса въ 1902 году.— б) Процессы и споры и горный надзоръ.— в) Консолидація владѣльцевъ залежей мѣдной руды въ Copper Range.— г) Залежи мѣдныхъ рудъ округа Кананей на границѣ Мексики и Соединенныхъ Штатовъ.— д) Въ горахъ С.-Жуана.— е) Стоимость земляныхъ работъ.— ж) Самое старое общество для производства желѣза.— з) Рудная залежь округа Contact въ Невадѣ.— и) О взрывчатыхъ веществахъ.— и) Африканская Ніагара.— к) Брикетная промышленность во Франціи.— л) Желѣзные постройки.

— № 13, отъ 26-го сентября: а) Современное положеніе антрацитовой промышленности.— б) Постановка горнаго образованія въ Англии.— в) Помѣщеніе денегъ въ горную промышленность.

ленность.—г) Недостатки горнаго законодательства Соединенныхъ Штатовъ.—д) Залежи мѣдныхъ рудъ округа Кананей, на границѣ Мексики и Соединенныхъ Штатовъ.—е) Въ горахъ С.-Жуана.—ж) Способы концентраціи рудъ въ округѣ Кананей.—з) Деревянные крѣпленія.—и) Несчастные случаи на угольныхъ копяхъ Сѣверной Америки.—і) Описаніе рудниковъ, расположенныхъ въ горахъ Pinitos и Azul.—к) Билетное счетоводство на рудникахъ.

Изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Николай Константиновичъ Стеріо

въ Харьковѣ.

АГЕНТУРНО-КОММИССИОННАЯ КОНТОРА.

Представительства русскихъ и иностранныхъ торговыхъ домовъ, фабрикъ и заводовъ.

поставка матеріаловъ для заводовъ, фабрикъ и желѣзныхъ дорогъ.

Главное представительство Общества страхованія жизни „УРБЭНЪ“.

Адресъ для телеграммъ: Стеріо—Харьковъ. (№ 206) 10—2

АДОЛЬФЪ БЛЕЙХЕРТЪ и К^о,

ЛЕЙПЦИГЪ-ГОЛИСЪ Х.

(ADOLF BLEICHERT & C^o, Leipzig-Gohlis).

Старѣйшій и крупнѣйшій заводъ по постройкѣ

ВОЗДУШНО-ПРОВОЛОЧНЫХЪ Ж. ДОР.

Представитель Г. КОЛЬБЕ

С.-Петербургъ, — Москва, — Варшава, — Одесса, —
Ростовъ на-Дону.

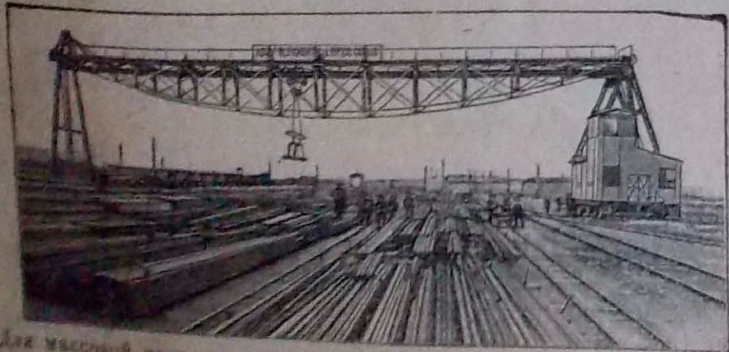
30-лѣтній опытъ.



Заводомъ построено болѣе 1600 жел. дорогъ, между ними нѣсколько въ 34 километра длины, съ пролетами до 1000 метровъ и подъемами 1:1

Лучшія референціи и отзывы первоклассныхъ фирмъ.

ПРИСПОСОБЛЕНІЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ.



Для массовой нагрузки угля и руды. Машины для транспорта матеріаловъ въ складочныхъ мѣстахъ, прокатныхъ заводахъ, верфяхъ, при погрузкѣ и разгрузкѣ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для ручнаго и электрическаго дѣйствія, домкраты, неподвижные и поворотные краны, паровые краны, лебедки, ручные ворота, автоматическіе краны. Эти машины устраиваются также въ соединеніи съ проволочными канатными желѣзными дорожками Блейхерта.

(№ 131) 3. 13—11 31

ДВАДЦАТЬ ТРЕТИЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Открыта подписка на 1904 годъ

НА ЖУРНАЛЪ

XXXIII-й
годъ
изданія.

„ИНЖЕНЕРЪ“

XXXIII-й
годъ
изданія.

выходящій въ г. Кіевѣ ежемѣсячно
книжками въ 4—6 печатныхъ листовъ in 4^o.

Редакціонный Комитетъ: А. А. Абрагамсонъ, Л. П. Герконъ, А. М. Дараганъ, С. Д. Карейша, Ф. С. Касецкій, Э. Б. Кригеръ, Н. И. Лебединскій, Л. М. Леви, М. С. Филоненко, А. А. Холодецкій.

Издательница: А. В. Бородина. Редакторы: { А. А. Абрагамсонъ.
М. С. Филоненко.

Подписная цѣна съ пересылкой и доставкой
12 р. въ годъ, за границу и въ Азію—15 р.

РАЗСРОЧКА ПЛАТЕЖА ДОПУСКАЕТСЯ въ ДВА СРОКА:

при подпискѣ 6 рублей и не позже 1-го Мая 6 рублей.

Для гг. учащихся въ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ
6 руб. въ годъ съ разсрочкою (по желанію) въ два срока.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Кіевѣ, въ редакціи журнала (Фундуклеевская, № 21), въ С.-Петербургѣ и Москвѣ въ книжныхъ магазинахъ М. Вольфа, В. Эриксона, К. Риккера; въ конторѣ торговаго дома Метцль, въ конторахъ журнала „Инженеръ“ въ С.-Петербургѣ Невскій 20, (Н. Матисенъ), въ Москвѣ (И. К. Голубевъ) Покровка, № 52, телефонъ 2201, въ Одессѣ (А. И. Федоровъ), Дворянская ул. № 14, въ Варшавѣ (Г. О. Каменскій) Маршалковская 131.

(№ 203) 3—3

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ
Годъ 7-й. **ЖУРНАЛЪ** Годъ 7-й.

„ТЕХНОЛОГЪ“

Программа журнала: 1) Описаніе техническихъ новѣйшихъ изобрѣтеній и усовершенствованій. Техническое описаніе городскихъ хозяйствъ. Электричество. 2) Описаніе цѣлыхъ техническихъ производствъ. 3) Смѣсь: краткія техническія и селско-хозяйственныя новости. 4) Техническая библіографія. Техническое образованіе. 5) Распоряженія, касающіяся заводской промышленности. Привилегіи. 6) Чертежи, рисунки, планы. 7) Объявленія.

Въ 1904 году будетъ помѣщено:

ПРИЛОЖЕНІЯ: Рецепты для промышленности и хозяйства. Въ 1904 г. будетъ приложена книжка: Денатурализація спирта и значеніе ея въ промышленности. (За лучшій способъ денатурализаціи спирта Министерство Финансовъ назначило премію въ 50000 руб.).

Обширная программа съ рисунками.

Цѣна журнала за годъ съ приложеніемъ и пересылкой 5 руб.

Адресъ редакціи журнала „ТЕХНОЛОГЪ“: Одесса, Театральный пер., д. № 12. Подписка принимается у К. Риккера СПб. Въ книжныхъ магазинахъ „Новое Время“ въ Петербургѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Кіевѣ, у г. Оглобина въ Кіевѣ и въ конторѣ редакціи Одесса, Театральный пер., с. д. № 12.

Приложенія къ журналу „ТЕХНОЛОГЪ“.

Въ 1898, 1899, 1900, 1901, 1902 г. были приложенія: Пастеризованный виноградный сокъ (ц. 50 к.)—Кальціумъ карбиды и карборундумъ (ц. 50 к.)—О поляхъ орошенія (ц. 30 к.)—Успѣхи кожевеннаго производства (ц. 1 руб.)—Объ оползняхъ и обвалахъ въ г. Одессѣ и др. (ц. 30 к.)—Рецепты для промышленности и хозяйства (продолженіе №№ (ц. по 30 к. №).—Профильная сталь.—Бактеріи урожая (ц. 50 к.)—Успѣхи техники передъ началомъ XX вѣка, съ многими рисунками (ц. 1 р.)—Рецепты. Производства соснового масла (ц. 50 к.)—Мальцевъ и Мальцовскіе заводы.—Вискоза и значеніе ея въ технику и др.

Въ 1904 г. при журналѣ „Технологъ“ будетъ приложена премія „Ситцевые полы“—Привилегія Инженеръ-Технолога Н. Мельникова—подробное описаніе и образцы. Постороннія лица, не подписчики журнала „Технологъ“, получаютъ подробное разъясненіе о ситцевыхъ и обойныхъ полахъ, прилагаая дѣл 7 копѣчныхъ марки.

Ситцевые полы—на что выдана въ Россіи привилегія Инженеру Н. Мельникову на 15 лѣтъ, вполнѣ замѣняютъ окраску половъ въ домахъ масляной краской; оклейка половъ ситцемъ или обоями производится въ одинъ—два дня, и ихъ можно мыть водою.

Одесса, Инженеръ Н. П. Мельниковъ, соб. домъ, Театральный пер. Оставшееся небольшое количество изд. журнала „Технологъ“ за 1898, 1899, 1900, 1901, 1902 и 1903 гг. продается въ редакціи по 6 р. за годъ съ пересылкой.

(№ 211) 3—1

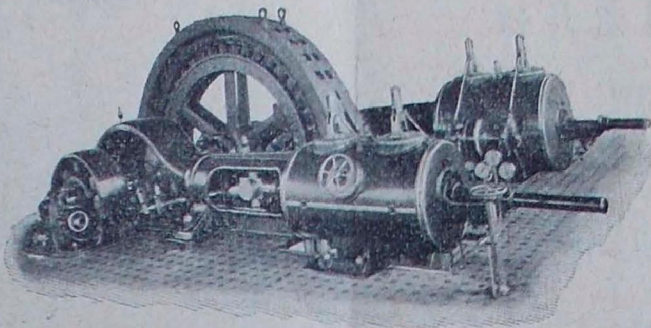
Редакторъ Н. П. Мельниковъ, Инженеръ-Технологъ.

ПЕРВОЕ БРЮННСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

въ Брюннъ (Австрія).

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ всѣхъ размѣровъ для фабричныхъ, заводскихъ и электро-техническихъ надобностей, горизонтальныя и вертикальныя, съ прецизионнымъ золотниковымъ парораспределеніемъ, съ принужденнымъ клапанымъ парораспределеніемъ патентъ Ленца.

Наибольшія до сихъ поръ исполненныя машины: 8 штукъ по 4000 лошадиныхъ силъ каждая.



Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.

Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.

НАСОСЫ для водоснабженія и рудниковъ, центробѣжныя и вращательныя.
Центральные Конденсаторы.

Оборудованіе заводовъ кирпичныхъ, метлахскихъ плитокъ, шамотныхъ и т. п. издѣлій.
УСТРОЙСТВА для водоочищенія.

Представитель **НАУМЪ ИЛЬИЧЪ ЛИВШИЦЪ**, инженеръ-механикъ, Москва, Мясницкая, Георгіевскій пер., домъ № 4.
(№ 149) ч. 12—11

Поступило въ продажу ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ книги:
ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО
МАРКШЕЙДЕРСКАГО ИСКУССТВА.

О. БРАТГУНЪ.

Съ 234 чертежами въ текстѣ.

ПЕРЕВЕЛИ СЪ НѢМЕЦКАГО ГОРНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

Б. М. ФАЙВИШЕВИЧЪ и И. И. СВЯТСКИЙ.

Цѣна 2 рубля 50 коп. Пересылка за счетъ покупателей.

Студентамъ и воспитанникамъ штейгерскихъ школъ - скидка 20%.

Складъ изданія: гор. Александровскъ-Грушевскій, о. в. Д., типографія Файвишевича.

(№ 188) ч. 12—5

К. ФРЕЙБЕРГЪ
ХАРЬКОВЪ

КОЖАНЫЕ РЕМНИ
высшаго качества

Екатеринославская ул. 1. **ЗАГРАНИЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА.**
Прейсъ-курантъ по требованію. (№ 208) 10—2

— АМЕРИКАНСКІЙ МАГАЗИНЪ —

ТЕОДОРЪ и К^о.

Харьковъ, Московск. ул., д. № 11.

КАССЫ ОГНЕУПОРНЫЯ, АМЕРИКАНСКІЯ ЦИРКУЛЯЦІОННЫЯ
ПЕЧИ, ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ, ЛАМПЫ, ХОЗЯЙСТВ. ВЕЩИ
и др. пр. (№ 219) 1—1

* Граверно-Механическая Мастерская *

І. Альтмунара Харьковъ, Екатеринославская, № 2.
* Телефонъ № 898. *

— ИЗГОТОВЛЯЕТЪ: —



Металлическія и каучуковыя штемпеля, Печати, Численники, Нумераторы ручныя и автоматическія, Пломбирныя шипы, Трафареты и Тавры, Штампованные ярлыки, Марки для рабочихъ, сторожей и пр. Металлолѣтнія рельефныя надписи **НОВОСТЬ!** всевозможныя желѣзныя **ЭМАЛИРОВАННЫЯ НАДПИСИ.**
(№ 203) 52—3



БОЛѢ 1.000 УСТРОЙСТВЪ ВЪ ДѢЙСТВІИ.
ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ
системы **ОТТО**

съ новѣйшими привилегированными усовершенствованіями строить на основаніи
20-лѣтней специальности

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
Ю. ПОЛИГЪ.

Кельнъ, Брюссель, Вѣна, Будапештъ.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДЛЯ ВСЕЙ РОССІИ
ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„В. БРАУНЪ, ПРЕЕМНИКЪ КАРЛЪ ШПАНЪ“.
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, М. Конюшенная, 10. • МОСКВА, Кисельн. пер., д. Долынка. (№ 213) 1—1

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА К. А. ТРЕПКЕ

ХАРЬКОВЪ, Екатеринославск., № 29.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
Акц. Общ. ГУСТАВЪ ЛИСТЬ—Москва

ПРЕДЛАГАЕТЪ СО СКЛАДА
паровыя машины,
паровыя лебедки,
паровыя насосы,
пожарныя трубы
и пр.

(№ 220) 2-1

Deutsch Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke
Düsseldorf.

ШТАМПОВАННЫЯ ТРУБЫ БЕЗЪ ШВА
системы „Маннесманнъ“.

Сталь • Мѣдь • Латунь
для всевозможныхъ цѣлей.

Штампованные безъ шва патроны
для газовъ въ жидкомъ видѣ и съ сильнымъ
напряженіемъ.

Штампованныя трубчатая мачты
безъ шва

для электрическихъ проводовъ и освѣщенія.

Düsseldorf 1902

Золотая медаль правительства.

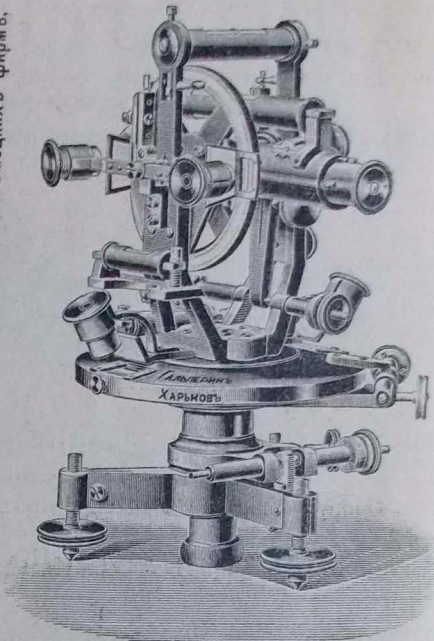
Золотая медаль выставки.

(№ 212) 12-1

ВЪ ОПТИЧЕСКОМЪ И ХИРУРГИЧЕСКОМЪ МАГАЗИНѢ
Оптика ЯКОВА ИЛЬИЧА ГАЛЬПЕРИНА

Харьковъ, Николаевская площадь д. Укше.

Имеется большой выборъ геодезическихъ инструментовъ
лучшихъ Швейцарскихъ, Английскихъ и Нѣмецкихъ фирмъ.



также Теодолиты, Панометры, Нивелиры, Реишъ ленты, а
также готовые и чертёжные принадлежности

Фирмы E. O. Richter & Co.

(№ 210) 1-1

ЛЮДВИГЪ ЯФФЕ

ХАРЬКОВЪ,

Николаевская площадь, д. Гладкова, телефонъ № 1157.

СКЛАДЪ
ВСЕМИРНО-ОБРАЗЦОВЫХЪ ВѢСОВЪ
„Фербэнксъ“.

ВОЗОВЫЕ ВѢСЫ

„Фербэнксъ“.

МѢШКИ, БРЕЗЕНТЫ и ПОЛОТНО.

Несгораемые шкафы и сундуки.

(№ 215) 10-1

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.
ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатерининской желѣзной дороги.

Заводская

Д. З.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и копей. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и коней. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двухъугольное, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обрѣзное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартеновскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Бандажки внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугуновую отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обыкновен. и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по спеціальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по спеціальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Двухътавровое и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонные колесные центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонные полускаты. |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ. | 19. Концы для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 и въ Управленіи на заводѣ — адресъ для писемъ — Запорожье-Каменское, Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграммъ — Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ — Тверской бульваръ, № 60, д. Яголкинскіаго; въ Киевѣ — Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ — Сумская ул., д. № 23; въ Баку — Бр. Гольдбергъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ — инженер. А. С. Заборовскій; въ Одессѣ — Л. Якобштамъ; въ Ригѣ — П. Столтерфотъ и К^о; въ Екатеринославѣ — М. Ю. Карпась; въ Николаевѣ — Ф. И. Фришентъ; въ Вильнѣ — М. Я. Бескинъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 201) 52-3

СТАНЦІЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ПРОВОЛОЧНЫХЪ КАНАТОВЪ.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ Новой-Баваріи (Х.-Н. ж. д.)

съ согласія Г. Окружного Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ открывается съ 1-го ноября с. г. станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 г.

Испытанія будутъ производиться подъ руководствомъ инженеровъ: К. Ю. Милковекаго и С. К. Закржевекаго.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями **БЕЗПЛАТНО**. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взимается плата по 5 к. съ проволоки; пересылка концовъ каната за счетъ Южно-Русскаго Товарищества.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, прочно прикрѣпленными посредствомъ проволоки съ указаніемъ числа и № препроводительнаго письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіяся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія. Дополнительные, правительственной инструкціе не требуемыя испытанія канатовъ на скручиваніе проволоки производятся по спеціальному заказу съ платою по 3 коп. съ проволоки.

(№ 209) 10-2

ТОВАРИЩЕСТВО
ДЛЯ УСТРОЙСТВА
— МУКОМОЛЬНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ —
„АНТОНЪ ЭРЛАНГЕРЪ И К^о“

ХАРЬКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

Харьковъ, Николаевская площадь, домъ Общества „Россія“, противъ Биржи.

СТАРѢЙШАЯ ВЪ РОССІИ ФИРМА ПО УСТРОЙСТВУ МУКОМОЛЬНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: устройство паровыхъ, водяныхъ мельницъ для размола пшеницы на крупчатку, ржи на пеклеванъ, сѣянку, простой помолъ.

ПРОДАЖА ВАЛЬЦОВЫХЪ СТАНКОВЪ и ВСѢХЪ МЕЛЬНИЧ-
НЫХЪ МАШИНЪ и ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ, ТУРБИНЫ, ЛОКОМОБИЛИ,
и ДРУГІЕ ДВИГАТЕЛИ.

Вальцовыя машины, жерновые постава, жернова для сельско-хозяй-
ственныхъ мельницъ. Новыя удобныя американскія мельницы „Фер-
меръ“ для простого крестьянскаго размола.

КОЖАНЫЕ И ДРУГІЕ РЕМНИ РАЗНОЙ ШИРИНЫ. КАНАТЫ.
КАТАЛОГИ, СМѢТЫ, СПРАВКИ ЖЕЛАЮЩИМЪ.

Многочисленные блестящіе отзывы и благодарности за устройство
мельницъ, за мельничныя машины и принадлежности.

Харьковская Каменноугольная и Желѣзоторговая Биржа.

Бюллетень № 47.

(ЗА НЕДѢЛЮ).

8 Ноября 1903 г.

Положеніе угольнаго рынка по прежнему твердое.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на станціяхъ отправленія:

Уголь пламенный рядовой	6 1/2—7
» » сортированный	7 1/2—8 1/2
» спекающійся рядовой	6 1/2—7 1/4
» » кузнечный	6 1/2—7 1/4
» мытый паровичный	7 1/2—8
» » сортированный, смотря по крупности	8 — 8 1/2
Донецкій антрацитъ плитной	7 1/2—8 1/2
» » кулачный	7 1/2—8 1/2
» » орѣшникъ крупный	7
» » » мелкій	4 — 4 1/2
Грушевскій » I пласта	11 1/2
» » II »	12
Коксъ доменный	12 1/2
» литейный	13

Положеніе желѣзнаго рынка твердое. Торговцы дѣлають загоржку уже на весну и даютъ спецификаціи на февральскія и мартовскія отправки.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на заводахъ:

Чугунъ № I (литейный)	47
» № II (передѣлочный)	44
Желѣзо сортовое основная	1 р. 20 к.—1 р. 30 к.
» кровельное вѣжное 10 фунтовое	2 р. 25 к.—2 р. 35 к.
» » уральское 10 ф. (фр. Харьковъ)	2 р. 60 к.—2 р. 70 к.
Рельсы гнѣ казен. желѣз. дор.	1 р. 23 к.
» » » инспектор. бракъ	— — к.
Желѣзо листовое резервуарное (фр. Харьковъ)	1 р. 65 к.
Дугитровыя балки (франко Харьковъ)	1 р. 29 к.
Швеллера (франко Харьковъ)	1 р. 34 к.

Цѣны минеральнаго топлива на иностранныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ:

Въ Александріи 22 октября франко-вагоны:

Кардифъ 1-й сортъ	18.2—18.2
Ньюкастль	14.2—15
Коксъ ньюкастльскій газовый	22.2—23.2
» » специальный	28.2—29.2

Въ Константинополѣ 30 октября:

Кардифъ 1-й сортъ съ скинъ безъ пошлины	17.2—17.2
» 2-й	16.2—17.2
Ньюкастль	15.2—16.2
Турецкое угли	12.2—12.2
Финляндскіе	12.2—12.2
Коксъ	12.2—12.2

*) Присланы на предѣлъ-куррантъ.

Доставлено цензурой. Харьковъ, 6 Ноября 1903 года.

Харьковъ. Типо-Литографія М. Зиндерберга и С-ва. — Рубрик. № 30.

Дневникъ XXVIII Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

(Издание редакціи журнала „Горно-Заводскій Листокъ“).

Вып. II-й. 30 и 31 октября, 1 и 3 ноября.

А) Общія Собранія Съѣзда.

Пятое засѣданіе (30 октября) было немногочленно: присутствовали всего 37 членовъ Съѣзда. Были заслушаны отвѣтныя телеграммы отъ предсѣдателя комитета Министровъ С. Ю. Витте, Министра Путей Сообщенія кн. М. М. Хилкова, управляющаго Министерствомъ Финансовъ Плеске и директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Э. К. Цыглера. Было также постановлено возложить отъ Съѣзда вѣнокъ на гробъ почившаго П. А. Карпова.

На шестомъ засѣданіи 1-го ноября (присутствовало 44 члена) были заслушаны отвѣтныя телеграммы: отъ Товарища Министра Финансовъ В. И. Тимирязева, отъ Дир. Горн. Департамента Н. А. Юсса, отъ члена Горнаго Совѣта А. А. Штофа, отъ Управляющаго эксплоатац. отдѣломъ управл. жел. дор. М. С. Филоненко. Также Съѣздомъ было постановлено отправить благодарственныя телеграммы Войсковому Наказному Атаману К. К. Максимовичу, Предсѣдателю Съѣзда по выработкѣ мѣропріятій къ распространенію желѣза въ Россіи Н. П. Петрову и его сотруднику В. И. Ковалевскому; Съѣздомъ также была выражена благодарность присутствовавшему на засѣданіи Товарищу Предсѣдателя Комитета Съѣзда, В. М. Иванову.

Телеграммой въ Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ Съѣздъ ходатайствовалъ, чтобы въ комиссіи подъ предсѣдательствомъ д. с. с. Е. А. Прѣснякова былъ переданъ также вопросъ о нормальномъ договорѣ на поставку топлива казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Седьмое засѣданіе Съезда (2-го ноября) состоялось при участіи 84 членовъ Съезда.

Были назначены нижеслѣдующія коммиссіи: 1) по вопросу о пересмотрѣ техническихъ и другихъ условий поставки минеральнаго топлива казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—подъ предѣлательствомъ д. с. с. А. А. Ауэрбаха; 2) о мѣрахъ взаимопомощи при несчастныхъ случаяхъ—подъ предѣлательствомъ А. М. Завадзскаго и 3) вопросъ объ отношеніи къ земству врачебно-санитарнаго дѣла на рудникахъ и заводахъ былъ переданъ въ коммиссію Н. Ф. Фонъ-Дитмара о земскомъ обложеніи горнопромышленныхъ предпріятій. Постановлено пригласить въ эту коммиссію, кромѣ рудничныхъ и заводскихъ врачей, также представителей земствъ и земскихъ врачей.

Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ сдѣлалъ Съезду обширный докладъ по вопросу: „Во что обойдется южной каменноугольной промышленности осуществленіе закона 2 іюня 1903 года о вознагражденіи увѣчныхъ и ихъ семействъ“. Изложенію своей темы докладчикъ предлагалъ вступительныя замѣчанія объ отвѣтственности предпринимателей по дѣйствующему законодательству, объ основныхъ принципахъ закона 2 іюня 1903 г., о существующихъ формахъ обезпеченія вознагражденія потерѣвшихъ (индивидуальная отвѣтственность и страхованіе). Затѣмъ, докладчикъ вкратцѣ изложилъ результаты дѣятельности Общества пособія горнорабочимъ на югѣ Россіи, а также системы страхованія рабочихъ въ Австріи и Германіи.

Переходя къ основному вопросу своего доклада, Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ формулировалъ нижеслѣдующіе выводы:

1) на сто милліоновъ пудовъ добываемаго въ годъ въ Донецкомъ бассейнѣ минеральнаго топлива въ годъ-же бываетъ среди горнорабочихъ 32,5 смертныхъ случая; 2) на ту же добычу является 30,5 полныхъ инвалидов; 3) эти инвалиды въ среднемъ на половину не трудоспособны; 4) на ту же добычу является 4186 временно (въ теченіе $\frac{1}{3}$ мѣсяца) трудонеспособныхъ горнорабочихъ; 5) при 343 руб.

заработка и 412 руб. годового содержания рабочего, производящего 12000 пуд. минерального топлива въ годъ, по новому закону общій расходъ на потерѣвшихъ падаетъ: на 100 милл. пуд. добычи—213358 руб. на 700 милл. пуд. (добываемыхъ теперь въ Донецкомъ бассейнѣ)—1493485 р., на одинъ пудъ—0,21 коп., на одного рабочего или на 12000 пуд.—25 руб. 61 коп., на 1000 руб. заработной платы при 343 руб. жалованья—74 руб. 66 коп.; 6) въ настоящее время каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна добровольно тратитъ на потерѣвшихъ около 800000 руб., по новому же закону ей придется приплачивать къ этому болѣе 700000 руб. Предложивъ формы исполненія закона 2-го июня 1903 года и указавши на форму индивидуальной отвѣтственности какъ на нежелательную въ интересахъ рабочихъ и вслѣдствіе значительнаго риска отдѣльныхъ предпринимателей, на форму страховых частныхъ акціонерныхъ Обществъ, какъ на весьма дорогую и невыгодную и для рабочихъ, и для предпринимателей. Н. Ф. Фонтъ-Дитмаръ указалъ, что единственно рациональной въ интересахъ рабочихъ и предпринимателей является форма взаимнаго страхового Общества съ обязательнымъ участіемъ всѣхъ промышленниковъ, такъ какъ при добровольномъ участіи подобное учрежденіе существовать не можетъ.

Докладъ Н. Ф. Фонтъ-Дитмара вызвалъ возраженія и замѣчанія со стороны членовъ Съезда.

По окончаніи преній по существу доклада Съездъ постановилъ передать докладъ Н. Ф. Фонтъ-Дитмара въ комиссію подъ предѣтельствомъ Л. Г. Рабиновича по вопросу объ Обществѣ пособія горнорабочимъ на югѣ Россіи и о проектѣ Устава Кассы Взаимнаго Страхуванія горнопромышленныхъ предпріятій отъ несчастныхъ случаевъ съ рабочими.

Засѣданія комиссій.

1-го ноября утромъ, подъ предѣтельствомъ инженера П. П. Риццони по вопросамъ машиностроенія. Комиссія

признала желательнымъ постоянное представительное учрежденіе машиностроителей при Съѣздѣ южныхъ горнопромышленниковъ въ той или иной формѣ.

2-го ноября утромъ происходило засѣданіе комиссіи подъ предсѣдательствомъ А. А. Ауэрбаха по вопросу о пересмотрѣ техническихъ и другихъ условій на поставку угля казеннымъ желѣзныхъ дорогамъ. Занятія комиссіи имѣли предварительный характеръ.

2-го ноября вечеромъ было засѣданіе комиссіи подъ предсѣдательствомъ Л. Г. Рабиновича. Комиссія постановила предложить Съѣзду въ теченіе будущаго года вносить по 5 коп. съ вагона въ пользу Общества Пособія горнорабочимъ на югѣ Россіи. Въ комиссіи былъ также разсмотрѣнъ вопросъ о томъ, что предпочтительнѣе для южныхъ угледоугольныхъ: индивидуальная-ли отвѣтственность за послѣдствія несчастныхъ случаевъ по закону 2 іюня, или страхованіе въ частныхъ Обществахъ или же, наконецъ, учрежденіе Общества Взаимнаго Страхованія. Послѣ преній комиссія высказалась за послѣднее.

Дозволено цензурою. Харьковъ, 7-го Ноября 1903 г.

ХАРЬКОВЪ.



Паровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья.

(Рыбная узина, домъ № 30-й).



1903.

Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

А. Минеральное топливо.

1. Среднія цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р.=¹/₁₆ импер.).

Государства.	СОРТЪ УГЛЯ.	15—30 сентября
Германія (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный	Бол. за пудъ. 8,1
	„ коксовый	7,1
	„ газовый	9,1
	„ генераторный	8,5
	Коксъ доменный	11,1
Великобританія (Newcastle), на борту паро- хода.	„ литейный	12,5
	Уголь машинный, лучшій	8
	„ газовый	6,5
	„ рядовой (bunker)	6,5
	Коксъ доменный	11,2
(Cardiff), на борту паро- хода.	„ литейный	12,1
	Уголь машинный, лучшій	10,2
	„ „ мелкій	5,2
	Коксъ литейный	15,2
	„ „	7,1
Бельгія (Charleroi), на коняхъ.	Уголь маш. мелк. (fines des machines)	9,2
	„ рядовой (tout-venant)	12,1—22
	„ для домашнего отопл.	11
	Коксъ доменный	19,5
Франція (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Уголь кулачникъ, сортиров.	20,1
	„ орѣшникъ	11
	„ рядов. (industriel tout-venant)	14,2—18,2
	Коксъ доменный	—
Соед. Штаты (New-York), на борту паро- хода;	„ литейный	16,1
	Антрацитъ кусковой	8,2
	Уголь пламенный	7,1
	„ „	10,2
на заводахъ (Connellsville Pa.)	Коксъ доменный	—
	„ литейный	—

Сентябрь.
Каменный уголь, антрацитъ, коксъ.

Государства.	СОРТЪ УГЛЯ.	15—30 сентября.
Россія (Донецкій бас. на коняхъ).	Донецкій антрацитъ	Коп. за пудъ. 7,5—8,5
	Рядовой уголь	6,5—7
	Уголь сортиров. мытый	7,5—8,5
	Коксъ доменный	12,5
	„ литейный	13

II. Настроение рынковъ.

Германія. Настроение рынка безъ измѣненія крѣпкое. Возобновленіе угольного синдиката, на болѣе широкихъ основаніяхъ какъ прежде, теперь обезпечено.—(Не присоединилась къ нему только одна незначительная компанія Рурскаго бассейна),—что, конечно, подѣйствовало укрѣпляющимъ образомъ на настроеніе рынка и, вообще, на положеніе германской угольной промышленности.—Спросъ на всѣ сорта хорошій, и образовавшіеся въ теченіе лѣта небольшіе запасы скоро исчезаютъ, такъ что копи для удовлетворенія всѣхъ требованій должны усиленно работать.—Отправки минеральнаго топлива въ трехъ главныхъ бассейнахъ были за сентябрь мѣсяцъ и за первые 9 мѣсяцевъ (въ 1000 пуд.).

	1902	1903	1902	1903	т. е. въ 1903 г. болѣе.
Гурскій округъ .	262.220	299.800	2.214.720	2.518.460	на 13,7 ⁰ / ₁₀₀
Силескій „ .	96.490	97.170	767.550	794.900	„ 3,6 ⁰ / ₁₀₀
Саарскій „ .	43.450	46.690	385.100	414.760	„ 7,7 ⁰ / ₁₀₀
Итого. .	402.160	443.660	3.367.370	3.728.120	„ 11 ⁰ / ₁₀₀

Отправки кокса въ сентябрѣ мѣсяцѣ были 44.600 тыс. пуд. (противъ 44.080 тыс. пуд. въ августѣ 1903 и 37.120 тыс. пуд. въ сентябрѣ 1902 г.). Спросъ былъ хорошъ, какъ со стороны металлургическихъ заводовъ, такъ и для экспорта.—О дѣятельности коксового синдиката и его значенія имѣемъ слѣдующія данныя: на его заводахъ имѣется коксовыхъ печей 7.202 съ производительной способностью 384,2 милл. пуд. въ годъ.—Изъ этого числа печей съ полученіемъ побочныхъ продуктовъ 1888 съ производствомъ въ 129,7 милл. пуд., а печей старыхъ системъ 5.314 съ производствомъ въ 254,5 милл. пуд.—Внѣшняя торговля Германіи минеральнымъ топливомъ за первые 9 мѣсяцевъ была (въ 1000 пуд.).

	В В О З Ъ		В В Ы В О З Ъ	
	1902	1903	1902	1903
Каменный уголь	286.080	303.550	694.690	778.860
Бурый уголь	355.750	360.300	950	1,050
Коксъ	16.480	19.610	91.640	114.790
Итого	658.310	683.460	787.280	894.700

Великобританія. Въ Ньюкэстлѣ настроеніе рынка крѣпкое. Спросъ на машинный уголь хороший и копи, производящіе этотъ сортъ, хорошо заняты. Съ пламеннымъ рядовымъ и съ коксомъ нѣсколько тише.—Фрахты изъ Ньюкэстля стоятъ: въ Геную—3,7 коп., въ Свинемюнде или Штеттинъ—2,9 коп.—Въ Кардифѣ настроеніе рынка весьма крѣпкое. Послѣ бурной погоды, сильно задержавшей отправки по морю, теперь наступила благоприятная для судоходства погода и отправки идутъ успешно.—Спросъ особенно оживленный на машинный уголь, но и съ углемъ для домашнего отопленія болѣе крѣпко. Заключено нѣсколько крупныхъ заказовъ для вывоза.

Такъ Россія и Японія купили для своихъ большихъ эскадръ на Дальнемъ Востокѣ около 3,7 милл. пуд., и кромѣ того нѣкоторые предприимчивые углеторговцы отправляютъ туда-же, безъ контракта, большія количества угля въ надеждѣ сбыть ихъ при случаѣ по высокимъ цѣнамъ.—Египетскія казенныя желѣзныя дороги заключили контрактъ на 13,5 милл. пуд. машиннаго угля 2 сорта, Канадскія желѣзныя дороги на 3,4 милл. пуд., и англійская пароходная компанія „Royal Steamship Co“ на 9—12 милл. пуд. лучшаго машиннаго угля.—Фрахты стоятъ изъ Кардифа въ Гавръ—3,3 коп., Бордо—3 коп., Малагу—4 коп., Туинсъ—4,3 коп., Геную—3,8 коп., Мальпу—2,6 коп., Марсель—4 коп., Венецію—4,4 коп., Портъ Саидъ—3,8 коп., Александрію—3,7 коп., Сигапуръ—9,2 коп., Японію—15,2 коп., Портъ Артуръ—17,1 коп., Владивостокъ—19 коп., Стокгольмъ—3,8 коп.—Вывозъ каменнаго угля за первые 9 мѣсяцевъ былъ (въ 1.000 пуд.):

Государства:	1902	1903
Во Францію	318.600	314.870
Въ Италію	277.390	291.920
„ Германію	266.290	280.470
„ Швецію и Норвегію	189.890	202.350
„ Россію	117.150	126.450
„ Испанію	111.740	108.330

Государства:	1902	1903
„ Египетъ	89.220	100.540
„ Данию	59.840	61.850
„ Соед. Штаты	1.130	64.920
„ Португалію	42.200	42.070
„ Турцію	18.970	20.060
„ Грецію	18.320	19.790
„ Остальныя страны	432.150	447.450
Итого	1.942.890	2.081.070

Кромѣ того вывезено кокса 30.100 тыс. пуд. (противъ 29.080 тыс. пуд.), брикетовъ 44 440 тыс. пуд. (противъ 50.450 тыс. пуд.) и угля для англійскихъ пароходовъ 767.420 тыс. пуд. (противъ 701.360 тыс. пуд.).—Стоимость вывезеннаго за границу минеральнаго топлива (исключая уголь для пароходовъ) была 193,8 милл. руб. (противъ 190 милл. р.).

Бельгія. Настроеніе рынка крѣпкое и цѣны держатся. Спросъ на уголь для домашняго отопленія не такой оживленный, какъ обыкновенно въ это время года, что объясняется тѣмъ, что въ этомъ году требованія для Парижа менѣе значительны.—Внѣшняя торговля Бельгіи минеральнымъ топливомъ за первые 9 мѣсяцевъ с. г. была (въ 1.000 пуд.):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Каменный уголь	143.820	162.310	204.660	214.860
Коксъ	9.550	13.840	35.640	37.260
Брикеты	1.120	1.720	30.160	29.410
Итого	154.490	177.870	270.460	281.530

Франція. Настроеніе рынка весьма крѣпкое въ бассейнахъ „Nord“ и „Pas de Calais“. Въ центральныхъ бассейнахъ, гдѣ оно было до сихъ поръ тихое, теперь также замѣчается улучшение.—Въ двухъ первыхъ бассейнахъ отправки были въ августѣ мѣсяцѣ (въ 1.000 пуд.):

	1902	1903
Nord	14.540	14.200
Pas-de-Calais	42.200	43.750
Итого	56.740	57.950

За первые 8 мѣсяцевъ отправки изъ этихъ бассейновъ были 462.910 тыс. пуд. (противъ 421.690 тыс. пуд. за тотъ же періодъ 1902 г.) т. е. больше противъ 1902 г. на 41.220 тыс. пуд. или

на 9,7⁰/₀.—Въ Парижѣ, въ виду стоящей теплой погоды, оживленія угольнаго рынка еще не замѣчается; цѣны здѣсь стоятъ: уголь полужирный сортированный 38,4—39,6 коп., уголь пламенный, бельгійскій, 28,7—29,3 коп., антрацитъ бельгійскій 39,6 коп., антрацитъ англійскій 42,7 коп. за пудъ на складахъ.

Соединенные Штаты. Настроеніе антрацитоваго рынка тихое и оживленіе можно только ожидать съ наступленіемъ холодной погоды. Въ виду возрастающихъ запасовъ копи сокращаютъ добычу, работая лишь 4—5 дней въ недѣлю. Кромѣ того, сильные дожди послѣднихъ недѣль причинили вредъ копиямъ, и еще болѣе железнодорожнымъ линіямъ, обслуживающимъ антрацитовый бассейнъ. Спросъ для западныхъ штатовъ, бывший очень значительный въ первой половинѣ года, теперь сильно уменьшился, такъ какъ склады углеторговцевъ переполнены, и спросъ со стороны потребителей еще не большой.—Въ сентябрѣ мѣсяцъ добыто антрацита 260,6 милл. пуд., противъ 289,6 въ августѣ мѣсяцѣ.—За первые 9 мѣсяцевъ добыча была 2.639 милл. пуд.—Съ пламеннымъ углемъ также тихо. Производительная способность копи больше чѣмъ когда-либо, а спросъ въ послѣднее время замѣтно уменьшается, главнымъ образомъ вслѣдствіе общаго упадка промышленной дѣятельности страны въ послѣдніе мѣсяцы.—Уменьшеніе выплавки чугуна подѣйствовало на спросъ на коксъ.—Цѣны на него понижаются и коксовые заводы въ Коннелсвиллскомъ округѣ сокращаютъ производство, которое теперь не болѣе 11,3 милл. пуд. въ недѣлю, между тѣмъ, что вѣскольکو мѣсяцевъ назадъ оно было 14 милл. пуд.

Россія. (Изъ бюллетеней №№ 41 и 42 Харьк. каменноуг. и желѣзнодорож. биржи). Требованіе на минеральное топливо оживленное и значительно возросло по сравненію съ прошлагодию осенью.—Движеніе грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ очень оживленное и вслѣдствіе напряженной ихъ работы за послѣднее время замѣчается нѣкоторое стѣсненіе въ подачѣ вагоновъ, въ особенности по направленію къ Мариупольскому порту, чрезъ который началась дѣятельная отправка топлива для черноморскихъ портовъ, въ виду того, что навигаціоннаго времени для Азовскаго моря остается лишь 6—7 недѣль.—По той-же причинѣ возмывалась стоимость фрахта Мариуполь—Одесса до 3¹/₄ коп.—Цѣны на антрацитъ увеличиваются, на прочіе виды топлива онѣ болѣе обременены измѣненіемъ, хотя замѣчается склонность къ пониженію.

Сентябрь.
Каменный уголь, антрацит, кокс.

В. Чугунъ, желѣзо и сталь.

1. Среднія цѣны:

а) на чугунъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р.= $\frac{1}{12}$ импер.).

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	15—30 сентября
Германія (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.)	Коп. за пудъ. 50,8
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,9
	Литейный № 1	51,3
	„ № 3	49,8
Великобританія (Middlesbrough).	Гематитъ	52
	Пудлинговый	33,2
	Литейный № 1	35
	„ № 3	33,5
Бельгія.	Гематитъ	41
	Пудлинговый	35,4
Соед. Штаты (Pittsburg Pa.).	Литейный № 3	37,8
	Пудлинговый	46,9
	Бессемеровскій	52,3
	Литейный № 1	—
Россія. (Южная Россія).	„ № 2	48,5
	Чугунъ по сорт. (франко-зав.) . . .	44—47

б) на желѣзо и сталь.

Кред. коп. за пудъ (1 р.= $\frac{1}{12}$ импер.).

Государства.	Сортъ желѣза и стали.	15—30 сентября
Германія (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое сварочное	Коп. за пудъ. 91,2
	„ „ литое	84,3
	„ листовое сварочное	—
	„ „ литое	98,8
	„ котельное сварочное	—
	„ „ литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатанная	91,2

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	18—30 сентября
Великобританія (Middlesbrough).	Желѣзо полосовое обыкновен.	97
	„ „ специальн.	104,5
	„ листовое для судовъ	97
	Сталь листовая для судовъ	85,5
	Желѣзо котельное	114
	Рельсы стальные	78
Бельгія	Желѣзо торговое № 2	80
	„ листовое № 2	83
	Балки	75,5
	Рельсы стальные	70,1
Франція (Paris).	Желѣзо торговое	98,4
	„ листовое	119
	Сталь листовая	131-152
	Балки	101
	Рельсы стальные	104-116
Соед. Штаты (New-York).	Желѣзо полосовое обыкновен.	—
	„ „ специальн.	112
	Сталь въ болванкахъ	84,5
	„ листовая обыкновен.	—
	„ „ котельная	126,5
	„ „ для судовъ	147
	Балки	131
Россія (Южная Россія).	Желѣзо сортовое	120-125
	„ котельное	—
	„ кровельное	225-235
	Балки	107

II. Настроение рынковъ.

Германія. Настроение рынка въ общемъ удовлетворительное. Въ теченіе мѣсяца, пока велись переговоры о возобновленіи старыхъ и основаніи новыхъ синдикатовъ, положеніе было нѣсколько неопредѣленное. Теперь эти переговоры большей частью успѣшно окончены.—Послѣ возобновленія большого угольнаго синдиката теперь и возобновлены Люксембургскій и рейнско-вестфальскій чугунные синдикаты и синдикатъ заводовъ изготовляющихъ чугунины и стальные трубы. Переговоры объ основаніи общаго германскаго стального синдиката еще ведутся. Цѣны на внутреннемъ рынкѣ, хотя пока не поднимаются, довольно высоки, чтобы

лать прибыль тѣмъ заводамъ, которые сами производятъ необходимый имъ сырой матеріалъ и полупродуктъ, но тѣ прокатные заводы, которые должны покупать эти предметы, жалуются, что цѣны на нихъ слишкомъ высоки въ сравненіи съ цѣнами на готовый продуктъ. — Спросъ на желѣзную руду хорошій и главные продуценты уже запродали всю добычу до конца года. Ввозъ желѣзной руды за первые 9 мѣсяцевъ былъ 283 милл. пуд. (противъ 190 милл. пуд. въ 1902 г.) а вывозъ 152 милл. пуд. (противъ 130 милл. пуд.); марганцевой руды за тотъ же періодъ ввезено 11,1 милл. пуд. (противъ 10,5 милл. пуд.) а вывезено 0,5 милл. пуд. (противъ 0,2 милл. пуд.). — Изъ готовыхъ продуктовъ спросъ хорошій на сортовое и полосовое желѣзо, а также на проволоку; съ балками, по окончаніи строительнаго сезона, тише, а съ листовымъ слабо, какъ съ толстымъ такъ и съ тонкимъ. — Выплавка чугуна въ Германіи была въ сентябрѣ мѣсяцѣ—51.820 тыс. пуд. (противъ 53.460 тыс. пуд. въ августѣ с. г. и 43.880 тыс. пуд. въ сентябрѣ 1902 г.) а за первые 9 мѣсяцевъ с. г.—459.370 тыс. пуд. (противъ 377.000 тыс. пуд. въ 1902 г.). — Внѣшняя торговля Германіи чугуномъ, желѣзомъ и сталью за первые 9 мѣсяцевъ была (въ 1.000 пуд.).

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	6.950	6.210	13.740	20.650
Желѣзо и сталь	5.760	7.100	131.070	142.420
Итого	12.710	13.310	144.810	163.070

Великобританія. Настроеніе чугунаго рынка тихое. Такъ какъ цѣны продолжаютъ понижаться, то потребители не желаютъ заключить контракты на срокъ по стоящимъ теперь цѣнамъ. Тѣмъ не менѣе спросъ на наличный чугунъ настолько хорошій, что не только вся выплавка литейнаго чугуна (Cleveland) безъ затрудненій размѣщается, но и приходится брать чугунъ изъ большихъ складовъ, чтобы не задерживать пароходовъ, ждущихъ нагрузки. — Бромъ того и опасеніе наводненія англійскаго рынка американскимъ чугуномъ миновало, такъ какъ доменные заводы въ Соединенныхъ Штатахъ, въ виду уменьшенія спроса, сокращаютъ выплавку, такъ какъ при стоящихъ теперь въ Америкѣ и въ Англійи цѣнахъ вывозъ изъ первой во вторую былъ бы слишкомъ невыгоденъ для американцевъ. — Съ гематитомъ слабо, и не смотря на значительное уменьшеніе производства этого сорта чугуна,

предложеніе все еще больше спроса.—Зеркальный чугуны (20% марг.) теперь стоитъ 60,8 коп. за пудъ.—Спросъ на готовые продукты неудовлетворительный, особенно на судовое, и цѣны держатся на низкомъ уровнѣ.—Внѣшняя торговля Англіи чугуномъ, желѣзомъ и сталью за первые 9 мѣсяцевъ была.

	В В О З Ъ			
	Въ 1000 пуд.		Въ 1000 руб.	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	11.180	6.100	5.900	3.860
Желѣзо и сталь	43.400	52.840	60.390	65.780
Машины	—	—	31.730	25.830
Суда	—	—	—	420
Итого	54.580	58.940	98.020	95.890

	В Ы В О З Ъ			
	Въ 1000 пуд.		Въ 1000 руб.	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	45.840	53.620	22.460	25.780
Желѣзо и сталь	110.100	118.270	208.110	225.310
Машины	—	—	132.330	137.680
Суда	—	—	45.000	31.800
Итого	155.940	170.890	407.900	420.570

Кромѣ того ввезено желѣзной руды 307,6 милл. пуд. (противъ 298,6 милл. пуд. въ 1902 г.), изъ нихъ изъ Испаніи 240,6 милл. пуд. противъ 244,9 милл. пуд.).

Бельгія. Настроєніе рынка тихое и количество получаемыхъ новыхъ заказовъ опять уменьшилось въ сравненіи съ послѣдними мѣсяцами, а еще болѣе въ сравненіи съ первыми мѣсяцами года.—Цѣны официально держатся, но извѣстно, что заводчики для полученія заказовъ дѣлаютъ скидки съ этихъ цѣнъ. Къ 1 октября с. г. число доменныхъ печей въ Бельгіи было по округамъ:

	сущестующ.	работающихъ	не работающихъ
Округъ Charleroi	16	11	5
„ Liège	17	15	2
„ Luxembourg	6	5	1
Итого	39	31	8
Къ 1 октября 1902 г.	39	32	7

Въ сентябрѣ мѣсяцѣ с. г. чугуна вѣплавлено 6.320 тыс. пуд. (противъ 6.130 тыс. пуд. въ сентябрѣ 1902), а за первые 9 мѣ-
сяцевъ с. г. 58.900 тыс. пуд. (противъ 48.270 тыс. пуд. въ 1902 г.).—
Внѣшняя торговля Бельгій чугуномъ, желѣзомъ, сталью и издѣ-
ліями изъ нихъ была (въ 1.000 пуд.).

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	13.430	15.500	2.370	2.030
Желѣзо	4.470	4.350	18.110	20.960
Сталь	6.320	8.920	13.150	17.840
Машины и др. издѣлія .	1.650	1.790	1.960	3.360
Итого . . .	25.870	30.560	35.590	44.190

Франція. Настроеніе рынка въ Парижѣ тихое.—Изъ цент-
ровъ желѣзодѣлательной промышленности лучше всего дѣла въ
„Haute Marne“, гдѣ заводы, получивши въ послѣднее время много
заказовъ, особенно на желѣзнодорожный матеріалъ, хорошо рабо-
тають. Цѣны здѣсь стоятъ: на торговое желѣзо—97,6 коп., про-
волока стальная 128 коп., и проволока гальванизированная—152,5
коп. за пудъ.—Нѣсколько тише спросъ на машины, особенно на
сельско-хозяйственные, производство которыхъ въ этомъ округѣ
играетъ важную роль.

Соединенные Штаты. Настроеніе рынка продолжаетъ ухуд-
шаться и цѣны понижаются.—Спросъ на чугунъ настолько умень-
шился, что доменные заводы, въ виду увеличивающихся запасовъ,
рѣшили сократить выплавку на 25—30%.—Запасы не проданнаго
чугуна особенно большіе въ южномъ центрѣ желѣзодѣлательной
промышленности, въ штатѣ Алабамѣ; здѣсь литейный чугунъ № 2
продается по 33—34,5 коп. за пудъ, и собираются организовать
вывозъ въ большихъ размѣрахъ, который, конечно, главнымъ об-
разомъ направился-бы въ Англію, не защищенную ввозными пош-
линами. Въ послѣднее время прекратили дѣйствіе 27 доменныхъ
печей и выплавка чугуна въ сентябрѣ мѣсяцѣ была 99 милл. пуд.
(противъ 100 милл. пуд. въ августѣ, 98,6 милл. пуд. въ іюлѣ,
106,4 милл. пуд. въ іюнѣ и 109 милл. пуд. въ маѣ с. г.), а не
смотря на это сокращеніе выплавки запасы чугуна въ сентябрѣ
мѣсяцѣ увеличились отъ 25,5 милл. пуд. до 31,4 милл. пуд., а къ
1 мая с. г. они были всего 10,1 милл. пуд. За первые 9 мѣсяцевъ
с. г. въ Соединенныхъ Штатахъ вѣплавлено чугуна около 900

милл. пуд.—При всемъ этомъ въ настоящее время въ Соединенныхъ Штатахъ строятся еще 32 новыхъ доменныхъ печи, съ годовымъ производствомъ въ 250 милл. пуд., изъ нихъ 10 въ Пенсильваніи, 6 въ Алабамѣ, въ 5 Огайо и 6 въ Нью-Йоркѣ.—Изъ готовыхъ продуктовъ хорошо идутъ только чугуныя и стальныя трубы, съ листовымъ, фасоннымъ и сортовымъ слабо; относительно крѣико держится строительный матеріалъ.—Внѣшняя торговля Соединенныхъ Штатовъ за первые 8 мѣсяцевъ была (въ 1.000 пуд.).

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	15.950	32.920	1.380	640
Желѣзо и сталь	20.320	29.490	15.840	11.540
Итого	36.270	62.410	17.220	12.180

Относительно ввоза надо замѣтить къ этимъ цифрамъ что онъ увеличился только въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ с. г., въ послѣднее время онъ значительно уменьшился и былъ въ августѣ с. г. всего 5.360 тыс. пуд. (противъ 8.810 тыс. пуд. въ августѣ 1902 г.).

Россія. (Изъ бюллетеней № 41 и 42 Харьк. каменноу. и желѣзоторг. биржи). Съ чугуномъ и желѣзомъ крупныхъ заторжекъ не замѣчалось, но не смотря на конецъ сезона заказы продолжаютъ поступать въ довольно значительномъ количествѣ. Цѣны въ копейкахъ за пудъ на заводахъ: чугунъ № 1 литейный 47 и № 2 передѣлочный 44 коп.; желѣзо сортовое 1 р. 20 к. до 1 р. 25 к., кровельное южное 19 фунтовое 2 р. 25 к., 2 р. 35 к., уральское франко Харьковъ 2 р. 70 до 2 р. 80 к., листовое резервуарное франко Харьковъ 1 р. 60 к., припаты по прейскуранту; диутавровыя балки 1 р. 29 к., шведлера 1 р. 34 к.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро
горный инженеръ Н. Ф. Фельдшмаръ.

Compagnie Centrale d'Electricité de Moscou.

Succursale d'Ekaterinoslaw

Station Centrale d'Eclairage de la Ville.

Eclairage Electrique Transmissions de Force.

Spécialité d'Installations Minières.

Центральное Электрическое О-во въ Москвѣ.

Екатеринославское Отдѣленіе.

Центральная станція для освѣщенія города.

Динамо. Электрическія машины. Пародинамо. Моторы.
Дуговыя лампы. Лампы накаливанія. Проводники. Ка-
бели. Арматура всякаго рода и пр. принадлежности для
электрическаго освѣщенія и передача силы. Аккуму-
ляторы. Телефоны.

Спеціальныя машины для шахтъ, рудниковъ и заводовъ и УСТАНОВКА ИХЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ ЛЕБЕДКИ, КРАНЫ и НАСОСЫ, ЭЛЕКТРОВОЗЫ и проч.

УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ ГОРОДОВЪ, ЗАВОДОВЪ и пр.

УСТРОЙСТВО ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ НА РАЗСТОЯНІЕ.

УСТРОЙСТВО ТРАМВАЕВЪ.

Адресъ для телеграммъ: Екатеринославъ „МАГНИТЪ“.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЫ ОБЩЕСТВА ВЪ МОСКВѢ:

Камеръ-Коллежскій Валъ у Симонова Монастыря.

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ПЕНЬКОВОЙ И КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволоочные, пеньковые манильскіе, алойные и хлопчатобумажные



всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и канаты равнаго сопротивленія.

Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковѣ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковѣ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24-15



Оптикъ Т. Виттъ

ХАРЬКОВЪ

уголъ Московской ул. и Петровскаго пер.

(№ 216) ч. 3-1

ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА

ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ Горно-Заводскаго Листка:

Е. Томсонъ. Угледопъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.

Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

ИЗДАНІЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производствъ металловъ и потребленіе сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзорудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Списокъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаніемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковѣ, Сумская, 18).

Дозволено цензурою. Харьковѣ. 6-го Ноября 1903 г.



Народная Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковѣ, Рыбная ул., д. № 30.

