

Ходатайство Старобѣльскаго земства.

(Отъ нашего корреспондента).

4 марта депутація отъ Старобѣльскаго уѣзднаго земства, Харьковской губерніи, въ составѣ уѣзднаго предводителя дворянства г. Фирсова, председателя Старобѣльской уѣзднои земской управы г. Королева и одного изъ гласныхъ Старобѣльской городской думы, вручила министру внутреннихъ дѣлъ записку, въ которой въ безотрадномъ положеніи рисуется экономическое состояніе Старобѣльскаго уѣзда.

Старобѣльскій уѣздъ, говорится въ запискѣ, совершенно оставленъ въ сторонѣ отъ желѣзнодорожныхъ путей, какъ во время проведенія Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской дорогъ, обогнувшихъ его съ двухъ сторонъ, такъ и при проектированіи въ послѣднее время Балашово-Харьковской линіи съ вѣтвями; такимъ образомъ, по словамъ записки, Старобѣльскому уѣзду, лишаящемуся могущественнаго орудія къ дальнѣйшему прогрессу, грозитъ полное банкротство.

Между тѣмъ Старобѣльскій уѣздъ при сравненіи съ другими, болѣе счастливыми уѣздами, по мнѣнію депутаціи, не заслуживаетъ столь печальной участи: составляя почти четвертую часть Харьковской губерніи, съ пространствомъ въ 11,000 кв. верстъ и населеніемъ до 400 тысячъ душъ съ прекрасной черноземной почвой, съ развитымъ скотоводствомъ, Старобѣльскій уѣздъ не менѣе, если не болѣе другихъ уѣздовъ Харьковской губерніи, заслуживаетъ соединенія съ желѣзнодорожной сѣтью, тѣмъ болѣе, что, по имѣющимся въ Старобѣльскомъ земствѣ даннымъ, желѣзная дорога, если бы она прорѣзала уѣздъ, помимо поднятія благосостоянія мѣстнаго населенія, вполне окупила бы себя; сверхъ того, цѣнность какъ казенныхъ, такъ и частныхъ земель увеличилась бы, а вмѣстѣ съ тѣмъ возрасла бы и арендная плата за землю, что значительно увеличило бы доходъ казны и частныхъ владѣльцевъ. Наконецъ, по мнѣнію депутаціи, не маловажнымъ является и то обстоятельство, что усиленіе съ проведеніемъ желѣзной дороги платежныхъ силъ населенія, зависящее отъ расширенія сферы приложенія труда, должно отразиться самымъ благопріятнымъ образомъ на поступленіи податей и земскихъ сборовъ.

Въ настоящее же время правительствомъ одобрена вѣтвь Купянскъ-Лисичанскъ; вѣтвь эта должна пройти такимъ образомъ, что является вполне удобнымъ соединеніемъ съ нею рельсовымъ путемъ г. Старобѣльскъ и обширное торговое селеніе Бѣловодскъ; съ осуществленіемъ такого соединенія Старобѣльско-Бѣловодская, линія пройдя по срединѣ уѣзда, связала бы съ Купянско-Лисичанской вѣтвью богатѣйшія и населеннѣйшія мѣста уѣзда и почти по прямой линіи соединила бы Старобѣльскъ съ Харьковомъ—крупнымъ промышленнымъ центромъ.

Въ виду этого депутація ходатайствуетъ о проложеніи черезъ Старобѣльскій уѣздъ рельсоваго пути.

Ходатайство это 8 марта передано министромъ внутреннихъ дѣлъ на заключеніе министра путей сообщенія.