

К
974. XVI-й.

2. ЯНВ. 1904

34982

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 31-й
27-го Декабря.

№ 31-й
27-го Декабря.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ въ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные №№ по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 30 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 15 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 8 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 5 р.,
за $\frac{1}{16}$ стр. — 3 р., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 р. 50 к. Объявленія
на обложкѣ — на 50% дороже.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. По поводу современной рыночной цѣны чугуна. *Н. Штейнфельда.*
2. О желательности отмены правилъ испытанія лицъ въ знаніи горнаго искусства. *К. Кузнецова.*
3. Русская печать.
4. Мѣстные извѣстія.
5. Разныя извѣстія.
6. Изъ иностранныхъ журналовъ.
7. Смѣсь.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Ежемѣсячная статистика акціонерныхъ компаній и частныхъ Товариществъ за августъ 1903 г.
10. Минеральное топливо Донецкаго бассейна за августъ 1903 года.
11. Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ въ августъ 1903 г.
12. Объявленія.

Приложенія: Декабрьская книжка Сборника техническихъ статей.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул., д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для помѣщенія въ Журналѣ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора ихъ.

Принятые для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвращаются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію автора.

TABLES DES MATIÈRES:

1. A propos du prix actuel de la fonte. Par *N. Steinfeld.*
2. De l'abrogation désirable des reglements d'examen minier. Par *Kouznecoff.*
3. La presse russe.
4. Informations.
5. Divers.
6. La presse étrangère.
7. Echos.
8. Prix des produits miniers et metallurgiques.
9. Statistique mensuel des sociétés par actions et anonyme.
10. Combustible mineral du bassin du Donetz pour le mois de juillet 1903.
11. Production du coke sur mines et usines de la Russie meridionale pour le mois de juillet de l'année 1903.
12. Annonces.

Suppléments: Recueil technique mensuel.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

N. de Ditmar
S. Sontschkoff

№ 31 du 27 Dec.

Kharkoff.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи
съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

XVII годъ изданія

НА 1904 ГОДЪ

XVII годъ изданія

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, влияющихъ на раз-

витіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.

6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библиографія.

7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.

8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.

9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Кромѣ того „Горно-Заводскій Листокъ“ даетъ особыя приложенія: Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности и еженедѣльно послѣдній бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Баржи.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Харьковъ, Сумская, 18).

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ:

На годъ (съ 1-го января 1904 года по 1-е января 1905 года) 6 рублей. На 1/2 года 4 рубля.

ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА
ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ
Горно-Заводскаго Листка:

Е. Томсонъ. Угленодъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.

Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

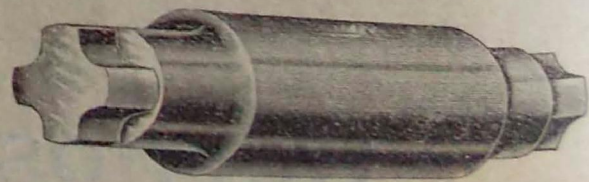
СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.
(Харьковъ, Сумская, № 18).

К. ФРЕЙБЕРГЪ КОЖАНЫЕ РЕМНИ
ХАРЬКОВЪ высшаго качества
Екатеринославская ул. 1. ЗАГРАНИЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА
Прейсъ-курантъ по требованію.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДА ДЛЯ ОТЛИВКИ ВАЛОВЪ
бывш. КЕЛЬШЪ и К^о.

ЗИГЕНЪ ВЪ ВЕСТФАЛІИ (ГЕРМАНИЯ)



ЧУГУННЫЕ ВАЛЫ

вѣсомъ до 2.700 пуд. для всѣхъ отраслей промышленности
самаго лучшаго качества и безукоризненной обработки

Спеціальность: валы изъ ЗАКАЛЕННАГО чугуна

Доставлены были такіе валы діаметромъ до 1.100 мм.
при длинѣ 4.000 мм.

1903 годъ.

Годъ XVI-й.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 31-й

27-го Декабря.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 31-й

27-го Декабря.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. По поводу современной рыночной цѣны чугуна. *Н. Штейнфельд.*
2. О желательности отмены правилъ испытанія лицъ въ знаніи горнаго искусства. *К. Кузнецова.*
3. Русская печать.
4. Мѣстные извѣстія.
5. Разныя извѣстія.
6. Изъ иностранныхъ журналовъ.
7. Смѣсь.
8. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
9. Ежемѣсячная статистика акціонерныхъ компаній и паевыхъ Товариществъ за августъ 1903 г.
10. Минеральное топливо Донецкаго бассейна за августъ 1903 года.
11. Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ въ августъ 1903 г.
12. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. A propos du prix actuel de la fonte. *Par N. Steinfeld.*
2. De l'abrogation désirable des réglemens d'examen minier. *Par Kouznetzoff.*
3. La presse russe.
4. Informations.
5. Divers.
6. La presse étrangère.
7. Echos.
8. Prix des produits miniers et métallurgiques.
9. Statistique mensuel des sociétés par actions et anonyme.
10. Combustible minéral du bassin du Donetz pour le mois de juillet 1903.
11. Production du coke sur mines et usines de la Russie méridionale pour le mois de juillet de l'année 1903.
12. Annonces.

По поводу современной рыночной цѣны чугуна.

A propos du prix actuel de la fonte.

Par N. Steinfeld.

Не смотря на видимое оживленіе, наблюдаемое за послѣднее время вообще въ торговлѣ желѣзными продуктами въ Россіи, которое можно разсматривать какъ признакъ окончанія кризиса въ горнозаводской промышленности, на рынкѣ чугуна наблюдаются явленія, трудно поддающіяся объясненію. Я разумѣю необычайно большую разницу въ рыночной цѣнѣ чугуна на югѣ Россіи и на Уралѣ—въ этихъ главнѣйшихъ районахъ, снабжающихъ внутренній рынокъ чугуномъ. Разница въ цѣнѣ, достигающая, какъ видно изъ нижеприведенной справки, 12 к. на пудъ, можетъ происходить единственно по причинѣ полной неосвѣдомленности какъ со стороны производителей, такъ и со стороны потребителей объ истинномъ положеніи современнаго чугунаго рынка и въ перспективахъ его въ ближайшемъ будущемъ. Для освѣщенія этого вопроса мною изъ источника, заслуживающаго довѣрія, получены слѣдующія цѣныя свѣдѣнія: 1) о продажѣ Обществомъ Днѣпровскаго завода партіи чугуна въ 12 милл. пудовъ срокомъ на три года Урало-Волжскому Обществу (для его Царицынскаго сталелѣвательнаго завода) по цѣнѣ 40 коп. за пудъ на станціи отправленія и 2) о переговорахъ, которые велись правленіемъ наслѣдниковъ графа А. П. Шувалова о заготовкѣ чугуна на предстоящую кампанію для Юго-Камскаго желѣзодѣвательнаго и прокатнаго завода и изъ которыхъ выяснилось, что дешевле 52 к. франко-заводъ уральскаго чугуна купить въ настоящее время нельзя. Вотъ цѣны весьма характерныя цифры современной рыночной стоимости чугуна, которыя наводятъ на серьез-

ныя размысленія своимъ противорѣчіемъ. Нельзя также не замѣтить, что объ эти цифры въ то же время противорѣчатъ отмѣткамъ Харьковскихъ еженедѣльныхъ биржевыхъ бюллетеней, гдѣ низшая цѣна чугуна съ нѣкотораго времени показывается 42 к., а высшая 47 к. за пудъ. Въ дѣйствительности же, какъ мы видимъ, рамки эти гораздо шире. Кромѣ продажи Днѣпровскимъ заводомъ партіи своего чугуна по 40 к. сдѣлалась достояніемъ гласности сдѣлка между Донецко-Юрьевскимъ и другимъ заводомъ по цѣнѣ 41 к., такъ что за minimum современной цѣны надо принять 40—41 к., а не 42 к., какъ отмѣчаетъ Харьковская биржа. Что же касается maximum, то я не имѣю данныхъ оспаривать цифру 47 к. для Юга, показываемую въ бюллетеняхъ биржи, но она для Урала невѣрна.

Возникаетъ интересный вопросъ: какія причины побуждаютъ Уралъ дорожиться съ своимъ чугуномъ, а Югъ торговать имъ по дешевой цѣнѣ?

За долгій періодъ промышленнаго кризиса выплавка чугуна въ Россіи упала на 30 милл. пуд. въ годъ, а именно въ 1900 году было выплавлено 176 милл. пуд. (данныя А. А. Вольскаго изъ „Торг.-Пром. Газеты“, весьма правдоподобныя). Изъятіе 30 милл. пуд. чугуна изъ обращенія на внутреннемъ рынкѣ естественно измѣнило условія сбыта его, такъ какъ 146 милл. пуд. въ годъ для Россіи не достаточно. Если бы выплавка чугуна сразу упала на такую цифру, то несомнѣнно ощутился бы острый чугунный голодъ. Этого не случилось потому, что во-первыхъ выплавка падала постепенно, а во-вторыхъ къ 1900 году, когда напряженность выплавки достигла высшаго предѣла, на рынкѣ имѣлась громадная залежь чугуна, не находившаго себѣ помѣщенія. Въ настоящее же время, по прошествіи трехъ лѣтъ, мы повидимому присутствуемъ при тѣ-

комъ моментѣ, когда запасы чугуна прежнихъ лѣтъ изсякли, а два къ ряду благополучныхъ по урожаю года содѣйствовали въ извѣстной степени подъему экономического благосостоянія страны, а, слѣдовательно и естественному увеличенію спроса на желѣзные продукты и въ настоящее время, и въ близкомъ будущемъ. Овладѣть этимъ моментомъ предстоитъ главнымъ образомъ Югу Россіи и затѣмъ Уралу, такъ какъ другіе поставщики чугуна на внутренній рынокъ выбыли изъ строя: въ Подмосковномъ районѣ всѣ до одного крупныя доменные заводы закрылись, также какъ и въ Прибалтійскомъ, а въ Царствѣ Польскомъ стале и желѣзодѣлательная промышленность не только перерабатываетъ въ настоящее время весь мѣстный чугунъ, но его не хватаетъ для передѣла и поэтому ей приходится прибѣгать къ закупкѣ матеріаловъ на сторонѣ.

Было время, когда условія производства чугуна на Уралѣ признавались болѣе благоприятными въ экономическомъ отношеніи, нежели таковыя же на югѣ Россіи. Преимущество условій уральской чугуноплавильной промышленности видѣли въ устойчивости раздѣлки матеріаловъ, заготовляемыхъ хозяйственнымъ способомъ, и въ дешевизнѣ рабочихъ рукъ, тогда какъ южныя заводы должны считаться съ колеблющимися тенденціями мѣстнаго рынка сырыхъ матеріаловъ. Эта иллюзія была до того увлекательна, что изучавшій въ 1899 году уральскую желѣзную промышленность проф. Менделѣевъ предсказалъ въ своей книгѣ, что Уралъ современемъ завоюетъ весь русскій рынокъ своимъ чугуномъ, выплаваемымъ на древесномъ углѣ, такъ какъ себѣ-стоимость этого чугуна можетъ быть низведена будто-бы до 25 коп. пудъ на заводѣ. Главный же начальникъ уральскихъ заводовъ горный инженеръ П. П. Боклевскій, въ своей брошюрѣ „Перспективы уральской горнопромышленности“ изобразилъ даже діаграмму, согласно которой Уралъ долженъ былъ въ 1901 году обогнать по выплавкѣ чугуна Югъ Россіи и затѣмъ къ 1908 г. довести размѣры своей выплавки до 160 мил. пуд. (!) въ годъ, тогда какъ Югъ далѣе 85 мил. пуд. идти, по его соображеніямъ, не долженъ. Жизнь совершенно разсѣяла эти иллюзіи. Онѣ имѣли подъ собою извѣстную почву¹⁾, когда ожидалось оборудованіе Урала желѣзными дорогами, что не осуществилось, и когда чугунъ продавался на заводахъ по цѣнѣ 60—65 к. за пудъ. При такой цѣнѣ устойчивость стоимости производства дѣйствительно давала уральскимъ производителямъ чугуна спокойную и твердую увѣренность въ определенныхъ изъ года въ годъ прибы-

ляхъ, тогда какъ рѣзкія колебанія цѣны сырыхъ матеріаловъ на Югѣ такой увѣренности южнымъ заводамъ давать не могли. Но время это минуло, повидимому безвозвратно. Сравненіе условій производства чугуна на Уралѣ и на Югѣ теперь приводитъ уже къ выводу совершенно обратному. Хваленая устойчивость стоимости производства уральскаго чугуна обратилась противъ самихъ же уральскихъ заводчиковъ, ибо удешевить выплавку чугуна оказывается здѣсь невозможнымъ, на Югѣ же это уже достигнуто практически путемъ концентрации большихъ производствъ, пониженія стоимости покупныхъ матеріаловъ или же обзаведенія собственными рудниками, каменноугольными копями и коксовыми печами. Поэтому продажная цѣна чугуна 40—41 коп. пудъ не представляется для нѣкоторыхъ заводовъ Юга, производящихъ массовую выплавку, убыточной, тогда какъ для Урала она совершенно немыслима, почему уральскіе заводы и стали при первыхъ же признакахъ улучшенія сбыта требовать франко-заводъ за пудъ своего чугуна 52 коп. И надо думать, что они выдержатъ характеръ, такъ какъ сокращеніе выплавки на Уралѣ продолжается безостановочно; многіе заводы, какъ Шуваловскіе, Строгановскіе и Лазаревскіе, вовсе прекратили торговлю чугуномъ, а нѣкоторые специально доменные заводы позакрывались, поэтому предложеніе чугуна съ Урала весьма сильно сократилось.

Резюмируя вышесказанное, я останавливаюсь на мысли: почему бы, пользуясь обстоятельствами, не перекинуть мостъ между главнѣйшими въ настоящее время производителями рыночнаго чугуна—Югомъ и Ураломъ? Обнаружившіяся цѣны въ 40 и 41 к. за пудъ чугуна на южныхъ заводахъ надо считать ненормально низкими при настоящихъ условіяхъ рынка желѣзныхъ продуктовъ въ Россіи. Съ другой стороны, цѣна 52 к. на Уралѣ ненормально высока и допустима только при томъ лишь условіи, когда чугунъ находитъ себѣ сбытъ по близости отъ мѣста производства, т. е. провозъ его обходится очень дешево. Поэтому возможно было бы, по моему мнѣнію, придумать такой компромиссъ, въ силу котораго существующій рынокъ чугуна былъ бы географически правильно распределенъ между южными и Уральскими чугуноплавильными заводами къ обоюдной выгодѣ для обѣихъ сторонъ и на условіяхъ, одинаково удовлетворяющихъ интересы производителей обѣихъ районовъ. Тогда случаи, подобныя продажѣ чугуна южнымъ заводомъ заводу Приволжскому, находящемуся въ сферѣ естественнаго вліянія Урала благодаря удобству и дешевизнѣ водной доставки сюда чугуна, не имѣли бы мѣста. Уралу же въ свою очередь не нужно было бы возить свой

¹⁾ Въ числѣ иллюзій одна, именно Менделѣевская, относительно себѣ-стоимости пуда чугуна 25 коп., никогда никакой почвы подъ собой не имѣла и вликала единственно изъ незнанія почтеннымъ экономистомъ условій горнаго дѣла.

чугунъ кружнымъ путемъ по желѣзнымъ дорогамъ къ Москвѣ и за Москву, а Югъ могъ бы получать за свой чугунъ, доставляемый въ другіе центры, столь же естественно къ нему тяготеющіе, по 45—50 к. пудъ, а не по 40 коп. или 41 коп., какъ въ настоящее время.

Предлагаемая комбинація могла бы просуществовать вплоть до того времени, пока въ прочихъ чугуноплавильныхъ районахъ не возстановится дѣятельность закрытыхъ доменныхъ печей. Но и этого достаточно, чтобъ использовать благоприятно сложившіяся условія сбыта чугуна.

Н. Штейнфельдъ.

О желательности отмены правилъ испытанія лицъ въ знаніи горнаго искусства.

De l'abrogation désirable des reglements d'examen minier.

Par. K. Kouznezoff.

Въ 1893 году, въ виду недостатка техникувъ горнаго дѣла и желанія упорядочить надзоръ за частными горными промыслами, правительствомъ была введена временная мѣра, въ силу которой лица, фактически завѣдывавшія предпріятіемъ, но не окончившія курса въ горныхъ или горнозаводскихъ училищахъ, должны были держать экзаменъ въ особыхъ комиссіяхъ на право веденія горныхъ работъ по правиламъ горнаго устава. На основаніи положенія, къ экзамену допускаются лишь лица, прослужившія на рудникахъ и кояхъ не менѣе 3-хъ лѣтъ. Комиссіи состоятъ изъ окружныхъ инженеровъ, маркшейдеровъ и др. лицъ по назначенію горнаго управленія (см. Уставъ горный ст. 178).

Программы испытаній были составлены примѣнительно къ уровню знаній экзаменуемыхъ.

Съ введеніемъ временной мѣры 1892 г. быстро создался институтъ лицъ иногда съ весьма сомнительными теоретическими познаніями въ горномъ дѣлѣ, но съ большою отвѣтственностью.

Быстрому созданію упомянутого института способствовалъ ненормально быстрый ростъ нашей добывающей и обрабатывающей промышленности, причемъ комиссіи, имѣя въ виду главную цѣль, были снисходительны къ экзаменуемымъ.

Съ теченіемъ времени дѣло не измѣнилось. Количество лицъ, желающихъ добыть свидѣтельство на право веденія горныхъ работъ путемъ скорымъ и легкимъ, не уменьшалось; требованія же предъявляемыя къ экзаменуемымъ оставались прежними.

Со времени введенія упомянутой мѣры прошло 10 лѣтъ—срокъ достаточный для оцѣнки дѣятельности вновь созданнаго института, достаточный, глав-

нымъ образомъ потому, что лица, входящіе въ составъ этого учрежденія, въ большинствѣ люди, обладающіе солидной практической подготовкой. При оцѣнкѣ дѣятельности этого новаго учрежденія естественно является два кардинальные вопроса: 1) прогрессируютъ ли въ техническомъ отношеніи тѣ предпріятія, во главѣ которыхъ стоятъ лица, выдержавшія экзаменъ въ комиссіяхъ и 2) уменьшилось ли количество несчастныхъ случаевъ въ названныхъ предпріятіяхъ до и послѣ введенія временной мѣры 1893 г. Другими словами, оправдалъ ли возлагавшіяся на него надежды вновь созданный институтъ.

За отсутствіемъ въ нашей литературѣ достаточно полныхъ и провѣренныхъ данныхъ по отдѣльнымъ предпріятіямъ нельзя, конечно, категорически высказаться по указаннымъ вопросамъ, но, принимая во вниманіе соображенія общаго характера и руководясь ими, мы едва ли ошибемся, если, отбросивъ немногочисленные исключенія, отвѣтимъ отрицательно на предложенные вопросы.

Никто, разумѣется, не станетъ отрицать, что лицо, окончившее курсъ какой либо горной школы при одинаковой практической подготовкѣ и при всѣхъ остальныхъ равныхъ условіяхъ, сѣмѣтъ лучше, цѣлесообразнѣе, поставить какое либо предпріятіе, чѣмъ лицо, не получившее теоретической подготовки.

Руководствуясь примитивными приѣмами, усвоенными практикой, технику-практикъ не въ состояніи двинуть предпріятіе по пути дальнѣйшаго развитія; въ лучшемъ случаѣ онъ будетъ лишь аккуратно слѣдить за выполненіемъ рутинныхъ приѣмовъ производства. Отсутствие теоретической подготовки парализуетъ инициативу и, отражаясь на техническомъ и связанномъ съ нимъ матеріальномъ прогрессѣ предпріятія, ведетъ весьма часто къ такимъ несчастнымъ случайностямъ, которыя легко могли быть предусмотрѣны при надлежащей теоретической подготовкѣ лица, завѣдующаго предпріятіемъ.

Нерѣдко неудовлетворительная техническая подготовка лицъ, завѣдующихъ горными работами, ведетъ не только къ страшнымъ несчастіямъ съ людьми, но влечетъ за собой потерю государственнаго или частнаго достоянія. Такъ, напримѣръ, огромный пожаръ на копи „Игнатій“ въ Царствѣ Польскомъ въ 1890 году, въ ночь съ 19 на 20 октября, при которомъ сгорѣло до 12 милліоновъ пудовъ угля, былъ исключительно обязанъ своимъ возникновеніемъ неудовлетворительной постановкѣ рудника въ техническомъ отношеніи, что въ свою очередь зависѣло отъ неудовлетворительной технической подготовки лицъ, завѣдывающихъ подземными работами.

Говоря о цѣли созданія новаго института и о томъ, насколько оправдались возлагавшіяся на него

надежды, мы отвѣтили отрицательно на предложенные вопросы. Ограничиваясь по этому поводу сказаннымъ выше, здѣсь мы отмѣтимъ одну любопытную черту изъ текущей дѣятельности правительства—это предполагаемое созданіе школъ десятниковъ. По своимъ программамъ, превосходящимъ программы временной мѣры, школы эти косвеннымъ путемъ только подрываютъ дальнѣйшее существованіе института.

За десятилѣтній періодъ наша промышленность далеко шагнула впередъ; съ развитіемъ промышленности постепенно увеличивался и спросъ на техническій трудъ. Періодическіе и прогрессивно увеличивающіеся выпуски изъ существующихъ, а также вновь открываемыхъ горныхъ и горнозаводскихъ школъ, какъ высшихъ, такъ среднихъ и низшихъ, не только удовлетворяли существующему спросу, но и далеко превышали его.

Съ теченіемъ времени контингентъ техниковъ (высшихъ, среднихъ и низшихъ) настолько увеличился, что многіе изъ нихъ, не находя примѣненія своимъ теоретическимъ познаніямъ, вынуждены или сидѣть по цѣлымъ годамъ и мѣсяцамъ безъ мѣстъ, или посвящать свои силы на такія дѣла, которыя совершенно не соотвѣтствуютъ ни профессіи, ни полученному образованію.

Увеличенію контингента техниковъ горнаго и заводскаго дѣла съ точки зрѣнія развитія промышленности нельзя было бы не радоваться, если-бъ наша промышленность развивалась также прогрессивно; къ сожалѣнію, этого не наблюдается, и мы должны признать за фактъ, что въ настоящее время, вслѣдствіе кризиса, предложеніе труда въ этой области далеко превышаетъ спросъ.

Указанное явленіе, вызвавшее, между прочимъ, рядъ обществъ, преслѣдующихъ цѣли взаимопомощи, нельзя, конечно, считать перепроизводствомъ, какъ нельзя ничего имѣть противъ свободной конкуренціи лицъ, обладающихъ серьезной теоретической и практической подготовкой; непонятнымъ въ настоящее время является лишь сохраненіе временной мѣры 1893 г.

Какъ всякій палліативъ, временная мѣра могла быть терпима лишь до извѣстнаго времени, т. е. до того момента, когда она, хотя и не приносила существенной пользы, но была безвредна; но съ увеличеніемъ контингента техниковъ, прошедшихъ полный курсъ той или иной горнозаводской школы, должно было прекратиться и дѣйствіе указанной мѣры; на самомъ же дѣлѣ она существуетъ до сихъ поръ, являясь аномаліей и увеличивая число лицъ, крайне неудовлетворительной теоретической под-

готовкой въ горномъ дѣлѣ, но съ большою отвѣтственностью.

Будучи едва ли желательной съ точки зрѣнія развитія промышленности и несправедливой по отношенію къ лицамъ, прошедшимъ полный курсъ горной или горнозаводской школы, мѣра эта, какъ временная, должна быть отмѣнена.

За отмѣну временной мѣры, помимо приведенныхъ выше сообщеній, говорятъ и цифры. Просматривая мѣсячные отчеты двухъ обществъ взаимопомощи: Общества взаимной помощи штейгеровъ юга Россіи и Общества Уральскихъ горныхъ техниковъ, мы видимъ, что на 1-е іюля т. г., напримѣръ, въ первомъ изъ нихъ всѣхъ членовъ состояло 275, изъ нихъ ищущихъ службу было 10, желало перемѣнить мѣсто 21, кромѣ того отъ 15 штейгеровъ, не состоящихъ членами Общества, поступили заявленія о желаніи поступить на мѣста; по частнымъ свѣдѣніямъ того же Общества, въ г. Екатеринославѣ было 6 лицъ, живущихъ письменнымъ трудомъ, за неимѣніемъ мѣстъ по своей спеціальности. Въ Обществѣ Уральскихъ горныхъ техниковъ всѣхъ членовъ на 1-е іюля т. г. состояло 147, изъ нихъ ищущихъ службу 11, желающихъ перемѣнить мѣсто—12; по частнымъ свѣдѣніямъ Общества нѣсколько лицъ, за неимѣніемъ мѣстъ по своей спеціальности, занимались въ Екатеринбургскомъ земствѣ въ качествѣ статистиковъ. Мы не имѣемъ, къ сожалѣнію, подъ руками данныхъ о количествѣ лицъ, ищущихъ службу въ Обществѣ горныхъ инженеровъ, но что таковыя имѣются, мы въ этомъ увѣрены.

Заканчивая настоящую замѣтку, мы твердо увѣрены, что правительство, проектируемымъ учрежденіемъ школъ десятниковъ, само косвенно признавшее устарѣлость временной мѣры, не замедлитъ, въ видахъ справедливости, отмѣнить ее.

К. Кузнецовъ.

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

LA PRESSE RUSSE.

По поводу недавно закончившагося совѣщанія представителей биржевыхъ Комитетовъ, „Петербургскія Вѣдомости“ въ пространной статьѣ „Купеческое самоуправленіе“, распространяются на довольно заѣзженную тему о „классовыхъ“ стремленіяхъ представителей русской промышленности. Въ сотый разъ газета повторяетъ обычныя въ нашей періодической печати іереміады о бѣдственномъ положеніи потребителя, отдавнаго яко-бы на свѣденіе промышленниковъ, которымъ представлены будто бы всевозможныя преимущества и льготы въ ущербъ земледѣльческимъ классамъ страны.

„Существуетъ у насъ, — говорятъ „Вѣдом.“, — и представительство по группамъ промышленности; таковы Сѣзды—нефтепромышленниковъ, золотопромышленниковъ, горнопромышленниковъ различныхъ районовъ, марганцепромышленниковъ, судоходные и проч. Всѣ эти Сѣзды работаютъ не со вчерашняго дня, всѣ они ежегодно имѣютъ возможность представлять свои интересы

и представляют ихъ въ различныхъ центральныхъ учрежденіяхъ (коммиссіяхъ, совѣщаніяхъ),—послѣдніе десяти лѣтъ такое представительство особенно поощрилось. И каковы же результаты? Всѣ угле-нефте-марганце-золото-горно и проч. промышленники добились весьма существенныхъ привилегій, всѣ ихъ нужды удовлетворяются,—а общее счастье и величіе (экономическое) Россіи идетъ на пониженіе. Промышленники богатеютъ, а страна бѣднѣетъ и бѣднѣетъ, именно та часть населенія, промышленность которой не была представлена въ центральныхъ учрежденіяхъ,—именно земледѣльческая.

Вотъ типичный образчикъ голословныхъ и бездоказательныхъ фразъ, которыми пробавляется наша періодическая печать всякій разъ, когда заходить рѣчь о промышленности и ея представителяхъ. Сквозь эти приторныя жалобы такъ и чувствуется какое-то предвзятое, тенденціозное отношеніе къ промышленникамъ или вѣрнѣе сказать—къ промышленности. Ибо разговоры о промышленникахъ въ такихъ случаяхъ служатъ только маской для прикрытія затаенной ненависти къ промышленности вообще со стороны нашей печати, усвоившей себѣ крайне узкое воззрѣніе на значеніе промышленности въ дѣлѣ экономического развитія страны. Съ этой точки зрѣнія государство должно оказывать всевозможныя мѣры покровительства и даже жертвы земледѣльческимъ классамъ населенія и вообще земледѣлію, интересы же промышленности должны стоять на второмъ планѣ или даже предоставлены самимъ себѣ. Къ сожалѣнію, приверженцы этой архаической точки зрѣнія не замѣчаютъ огромныхъ переменъ въ жизни Россіи за послѣднее 40-лѣтіе. Они не замѣчаютъ, что за это время наше отечество выросло изъ земледѣльческихъ пеленокъ и вступило на путь развитія промышленныхъ странъ западной Европы; они не хотятъ видѣть, что Россія, съ тѣхъ поръ какъ стала развиваться наша промышленность, сдѣлала огромные успѣхи въ смыслѣ экономического и матеріальнаго процвѣтанія и настолько окрѣпла въ этомъ отношеніи, что безъ особаго напряженія выдерживаетъ величайшій бюджетъ въ мірѣ; они игнорируютъ тотъ несомнѣнный фактъ, что благодаря развитію торговли и промышленности нашъ крестьянинъ, страдающій отъ малоземелья, получилъ возможность постояннаго заработка на фабрикахъ, заводахъ и промыслахъ. Сооруженіе великаго Сибирскаго пути, этой колоссальнѣйшей желѣзнодорожной линіи въ мірѣ, созданіе колоссальной южной горной промышленности на югѣ, а также въ другихъ районахъ Россіи, возникновеніе огромныхъ и разнообразныхъ механическихъ, машиностроительныхъ, судостроительныхъ и другихъ заводовъ въ разныхъ частяхъ Россіи,—все это возможно было осуществить, и притомъ въ сравнительно короткое время, благодаря развитію экономическихъ силъ страны, что явилось слѣдствіемъ измѣненія характера страны изъ преимущественно земледѣльческой въ земледѣльческо-промышленную.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Informations.

XXVII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи возбудилъ ходатайство о предоставленіи Керченскому металлургическому заводу права получать безъ уплаты портового сбора уголь и коксъ въ видахъ восстановленія дѣятельности сего завода. Въ настоящее время Его Императорское Высочество, Г. Главнѣйшій управляющій торговымъ мореплаваніемъ и портами, на сдѣланное по этому ходатайству съ Его Императорскимъ Высочествомъ сношеніе, увѣдомилъ, что просимая XXVII Съѣздомъ льгота могла бы послужить прецедентомъ для возбужденія однородныхъ ходатайствъ со стороны другихъ заводовъ, дѣятельность коихъ могла бы оказаться неудовлетворительною, а равно для ходатайствъ объ освобожденіи отъ уплаты пошуднаго сбора и другихъ привозимыхъ въ порты Имперіи товаровъ, поименованныхъ наравнѣ съ углемъ и коксомъ въ п. а ст. 1 отд. II Высочайши утвѣржденнаго 8 іюня 1901 года мѣрня Государственнаго Совѣта о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ, и потому Его Императорское Высочество не находитъ возможнымъ признать подлежащимъ удовлетворенію вышеозначенное ходатайство.

Торговля углемъ въ Одессѣ. Навигація въ Азовскомъ морѣ закрылась 1 декабря и въ этотъ день прекращенъ вывозъ Донецкаго минеральнаго топлива въ порта Азовскаго и Чернаго морей. Склады угля въ портовыхъ городахъ обезпечены минеральнымъ топливомъ на весь зимній періодъ. Еще не получено свѣдѣній о количествѣ Донецкаго минеральнаго топлива, вывезеннаго изъ портовъ Азовскаго моря какъ въ другіе русскіе порты, такъ и за границу. Эти свѣдѣнія мы сообщимъ впоследствии. Торговля Донецкимъ минеральнымъ топливомъ за истекшую навигацію производилась при цѣнахъ болѣе низкихъ нежели цѣны 1902 года. Фрахты угольнаго парового каботажа были столь низки, какими еще раньше не были, именно доходили до 1½ коп. за пудъ отъ Мариуполя въ Одессу. Лишь въ осени фрахты поднялись до 2½ и 3 коп. за пудъ.

Интересно отмѣтить, что Одесское городское управленіе имѣетъ собственный городской складъ исключительно для торговли англійскимъ углемъ, который продается на складѣ по 22 до 25 коп. за пудъ, при цѣнахъ Донецкаго угля отборнаго и сѣяннаго 18—20 коп., а рядового 15 коп. и даже 14½ за пудъ. Столь странное явленіе объясняется тѣмъ, что само городское управленіе состоитъ поставщикомъ минеральнаго топлива для войска и для городскихъ учреждений, отпуская имъ англійскій уголь по столь высокимъ цѣнамъ. Не входя въ ближайшее разсмотрѣніе этого явленія, напомнимъ только, что въ 1900 году, когда цѣны на Донецкій уголь стояли высоко, Одесское городское управленіе первое возбудило ходатайство о допущеніи безпошлиннаго провоза англійскаго каменнаго угля, мотивируя свое ходатайство тѣмъ, что дороговизна Донецкаго угля обременительна для города Одессы и для городскихъ учреждений. А между тѣмъ когда цѣны на Донецкій уголь понизились и топливо подешевѣло, Одесское городское управленіе продолжаетъ торговать англійскимъ углемъ, продавая его по 25 коп. за пудъ. Очевидно, что Одесское городское управленіе не особенно озабочено удешевленіемъ топлива для городскихъ учреждений. Ничего не имѣя противъ укрѣпленія продажныхъ цѣнъ на каменный уголь, было бы справедливо желать, чтобы Одесское городское управленіе болѣе близко принимало во вниманіе интересы Донецкой углепромышленности предпочтительно передъ англійской.

О восстановленіи исключительнаго тарифа въ 1/150 коп. съ пуда и версты на перевозку каменнаго угля, антрацита и кокса изъ Донецкаго бассейна до станцій Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ текущемъ году Московскіе заводовладельцы обратились въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ объ установленіи для Москвы такой же пониженной пошудной ставки на перевозку Донецкаго минеральнаго топлива, которое существуетъ для Варшавскаго района. Такія же ходатайства поступили отъ Мальцевскаго и Бринскаго заводовъ, указывавшихъ, между прочимъ, на то, что съ удешевленіемъ перевозки къ нимъ минеральнаго топлива прекратится истребленіе въ ихъ районѣ лѣсовъ. Въ случаѣ же отказа, заводы просили лишить этой льготы конкурирующіе съ ними польскіе заводы. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, находя, что при установленіи исключительнаго тарифа со станцій Донецкаго бассейна въ Польшу имѣлось въ виду собственно облегченіе перевозки кокса, представилъ на обсужденіе 88-го Тарифнаго Съѣзда вопросъ о томъ, не ограничить ли дѣйствіе сего тарифа исключительно коксомъ для того, чтобы низкая ставка для угля не служила прецедентомъ для другихъ подобныхъ ходатайствъ. Изъ цифровыхъ данныхъ видно, что на всѣ дороги Привислинскаго края вывезено съ Донецкихъ станцій угольныхъ грузовъ: въ 1900 году 1.585.000 пуд., въ 1901 году 1.724.000 и въ 1902 г. 409.000 пуд. Разница между ставкою въ 1/150 и ставками по нормальной схемѣ составляетъ отъ 1,76 коп. до 2,02 коп., смотря по тому, съ какой и на какую станцію грузъ отпущенъ. Представитель казенныхъ дорогъ указалъ на то, что даже при ставкѣ въ 1/150 Донецкій уголь достигаетъ Варшавы, вслѣдствіе отдаленности ея отъ Донецкаго бассейна, при болѣе высокомъ абсолютномъ тарифѣ, чѣмъ до Москвы, почему нашелъ возможнымъ сохранить существующій тарифъ, по крайней мѣрѣ, для антрацита. Въ такомъ же смыслѣ высказался представитель Варшавскаго биржевого Комитета. Въ концѣ концовъ было рѣшено сохранить тарифъ въ 1/150 лишь для кокса. По отно-

шенію же къ антрациту ограниченіе было мотивировано исключительно трудностью для начальниковъ станцій отличать этотъ грузъ отъ угля.

Въ виду того, что вслѣдствіе происшедшаго въ настоящее время повышенія цѣнъ на уголь въ Варшавскомъ районѣ движеніе Донецкаго угля на эти рынки, при прежнемъ тарифѣ, становится вполне возможнымъ и желательнымъ въ интересахъ потребителей, XXVIII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи постановилъ возбудить ходатайство о возобновленіи отменнаго тарифа въ полномъ его объемѣ. Что же касается способа отличать антрацитъ отъ угля, то одного названія станцій отправления для этого достаточно.

XXVII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи, по просьбѣ антрацитопромышленниковъ Крестнинскаго района, возбудилъ ходатайство о распространеніи пониженнаго тарифа въ Ростовѣ также на станціи Юскино-Щетово Крестнинскаго района, какъ-то ходатайство внесено было Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ на разсмотрѣніе 88-го тарифнаго Съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ, происходившаго въ мѣс. с. г. въ С.-Петербургѣ. Означенное ходатайство Тарифнымъ Комитетомъ было отклонено. На XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ представители гор. Ростова, гг. Кошкинъ и Вально, представили заявленіе о возобновленіи прошлогодняго ходатайства, причемъ, указывая на желательность облегченія Крестнинскому антрациту доступа на Ростовскій рынокъ, въ интересахъ населенія этого города, просили возобновить прошлогоднее ходатайство. Съѣздъ, принявъ во вниманіе, что прошлогоднее ходатайство исходило лишь отъ заинтересованныхъ угледо-промышленниковъ, въ настоящее же время таковое подтверждается заявленіемъ потребителей въ лицѣ представителей гор. Ростова, вслѣдствіе чего вполне возможно, что Тарифный Комитетъ измѣнитъ свой прежній взглядъ на этотъ вопросъ, — постановилъ вновь возбудить ходатайство о распространеніи пониженія, даннаго Должанскому антрациту, также на антрацитъ, отправляемый со станцій: Крестная, Щетово, Юскино и прилегающихъ къ нимъ вѣтвей.

Управляющій Харьковскою казенною палатою д. с. с. И. П. Веретенниковъ сообщилъ членамъ общаго Присутствія казенной палаты, правленіямъ и отвѣтственнымъ агентамъ предпріятій обязанныхъ публичною отчетностью, что въ Министерство Финансовъ поступили жалобы со стороны правленій нѣкоторыхъ предпріятій, обязанныхъ публичною отчетностью, на то, что казенныя палаты, обращаясь къ правленіямъ съ требованіями о доставленіи дополнительныхъ къ отчетамъ свѣдѣній и разъясненій, какъ числомъ, такъ особенно характеромъ своихъ запросовъ ставятъ упомянутыя правленія въ затруднительное положеніе, такъ какъ запросы эти вызываютъ необходимость производства кропотливыхъ изъ книгъ и другихъ документовъ выборокъ и сложныхъ вычислительныхъ работъ. Въ цѣляхъ правильной постановки этого дѣла и, если окажется возможнымъ, выработки общихъ, но отдѣльнымъ родамъ предпріятій, схемъ запросовъ, которые могутъ быть обращаемы къ правленіямъ подотчетныхъ предпріятій безъ излишняго ихъ обремененія, но съ полнымъ огражденіемъ интересовъ фиска, г. управляющій отдѣломъ торговли проситъ управляющаго казенною палатою подвергнуть этотъ вопросъ обсужденію въ общемъ Присутствіи палаты при участіи представителей отъ главнѣйшихъ торгово-промышленныхъ предпріятій, отчеты коихъ подлежатъ разсмотрѣнію палаты. Засѣданіе состоялось 2-го и 3-го декабря.

28-го ноября состоялось въ С.-Петербургѣ первое общее годовое собраніе акціонеровъ Общества для продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ. Это Общество начало оперировать 12 октября 1902 г., и первый операціонный годъ закончился 1 июля 1903 года. Общее собраніе состоялось подъ предѣлательствомъ И. И. Ясюковича. По выслушаніи доклада ревизіонной комиссіей и отчета Совѣта Общества докладъ и отчетъ были утверждены. Точно также утверждена смета расходовъ на 1903/4 годъ. До настоящаго времени въ вѣдѣніи Общества сосредоточена продажа желѣза, также балокъ и швеллеровъ, осей и бандажей. По утвержденіи сметы и

отчетовъ были избраны въ члены Совѣта, вмѣсто директора завода Гартмана г. Трекъ, членъ правленія того же Общества Р. С. Янковскій. Въ члены ревизіонной комиссіи вновь избраны гг. Авдаковъ, Гюйинскій, Рюппе, Ломбардо и Давилевскій. Предъ закрытіемъ общаго собранія, по предложенію представителя Генеральнаго Общества Макѣвскихъ заводовъ г. Авдакова, была выражена собраніемъ благодарность И. И. Ясюковичу, какъ инициатору учрежденія Общества, принесшаго существенную помощь южной желѣзной промышленности во время продолжительнаго кризиса этой промышленности. Со своей стороны предѣлатель собранія И. И. Ясюковичъ напоминалъ собранію о томъ серьезномъ участіи, какіе принялъ Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи въ первоначальной выработкѣ Совѣтомъ Съѣзда проекта организаціи продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ и, въ лицѣ предѣлателя Совѣта Съѣзда Н. С. Авдакова, по предложенію общаго собранія, выражена благодарность какъ г. предѣлately Совѣта, такъ и всѣмъ членамъ Совѣта за существенную поддержку въ осуществленіи Общества.

8-го декабря собравшіеся въ Петербургѣ представители металлургическихъ заводовъ южной Россіи, при переговорахъ объ организаціи совмѣстной продажи чугуна, рѣшили, для установленія долей участія каждаго завода въ проектируемой организаціи, собрать слѣдующія документальныя данныя: 1) о количествѣ доменныхъ печей, находящихся въ дѣйствиіи на каждомъ заводѣ въ данное время, 2) о дѣйствительномъ количествѣ выплавляемаго на каждомъ заводѣ чугуна, 3) о количествѣ дѣйствительно запропаннаго чугуна съ указаніемъ сроковъ поставки, 4) о количествѣ отправленнаго чугуна въ 1903 г. по мѣсяцамъ, 5) о производительности существующихъ доменныхъ печей и о предположеніяхъ заводовъ на будущее время, 6) о количествѣ собственной потребности въ чугунѣ заводовъ въ 1903 г. Собираніе всѣхъ этихъ данныхъ поручается горному инженеру М. Ф. Шимановскому, который и представитъ собранный матеріалъ слѣдующему собранію представителей металлургическихъ заводовъ южной Россіи, причемъ данныя о продажѣ чугуна должны быть представлены безъ указанія покупательскихъ фирмъ и цѣнъ.

„Т. Пр. Газ.“

Директоръ Южно-Русскаго Общества каменноугольной промышленности, инженеръ І. А. Кнотте, обратился въ XXVIII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи съ просьбой возбудить ходатайство о включеніи въ прямое сообщеніе со всѣми дорогами сѣти давно открытаго для постоянного движенія участка Никитовна-Очеретина. Присутствовавшій на Съѣздѣ начальникъ Екатеринбургской жел. дор. д. с. с. Ф. И. Шмидтъ никакихъ возраженій противъ этого не сдѣлалъ. Съѣздъ постановилъ возбудить означенное ходатайство.

Екатерининская желѣзная дорога въ текущемъ году перевезла свыше миллиарда горнозаводскихъ грузовъ. По этому случаю начальникъ Екатеринбургской желѣзной дороги инженеръ Ф. И. Шмидтъ обратился въ Совѣтъ Съѣзда съ поздравленіемъ представителей южной горной промышленности съ огромнымъ успѣхомъ этой промышленности, выразившимся, между прочимъ, въ столь интенсивной дѣятельности Екатеринбургской желѣзной дороги по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

Совѣтъ Харьковскаго благотворительнаго Общества получилъ извѣщеніе отъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи о состоявшемся по подпискѣ пожертвованіи каменнаго угля, въ количествѣ 25 вагоновъ канъ для раздачи бѣднымъ гор. Харькова чрезъ городскія участковыя попечительства, такъ и для распределенія между нѣкоторыми другими благотворительными учрежденіями города Харькова, обращавшимися съ просьбою къ г.г. шахтовладельцамъ. По полученіи дубликатовъ накладныхъ на уголь, таковыя Совѣтомъ Общества немедленно будутъ распределены между попечительствами по мѣрѣ ихъ поступленія.

Въ цѣляхъ развитія продажи кровельнаго желѣза Харьковская губернская управа признаетъ необходимымъ: 1) чтобы на

расширение кровельной операции было губернским земством на 1904 год ассигновано 365 тыс. руб., что съ прежде ассигнованными на этот предмет составить 1.500 тыс. руб.; 2) чтобы съ 1904 г. была учреждена должность помощника дѣлопроизводителя для завѣдыванія кровельной операцией и должности 2-хъ агентовъ; 3) чтобы при складахъ кровельнаго желѣза была организована продажа по заготовительной цѣнѣ масла и красокъ лицамъ, купившимъ и взявшимъ желѣзо въ ссуду, доустивъ для послѣднихъ разсрочку платежа до 1 года, для чего открыть уѣзднымъ управамъ кредитъ по 1.000 руб.; 4) признать, что одно и то же лицо можетъ быть поручителемъ по нѣсколькимъ ссудамъ, если таковыя не превышаютъ 100 руб.; 5) чтобы срокъ для выдачи ссудъ былъ сокращенъ до 5 лѣтъ, въ исключительныхъ же случаяхъ, преимущественно погорѣльцамъ, срокъ продлить до 10 лѣтъ; 6) увеличить сборъ (отчисленіе) съ пуда продаваемаго и выдаваемаго въ ссуду желѣза въ уѣздахъ при двухъ складахъ—до 4 коп. и при большемъ числѣ—до 5 коп.; 7) отклонить ходатайство о предоставленіи добровольнымъ страхователямъ права на полученіе кровельныхъ матеріаловъ въ ссуду на одинаковыхъ условіяхъ съ обязательными; 8) если собраніе признаетъ возможнымъ придти на помощь добровольнымъ страхователямъ при посредствѣ кредита въ Государственномъ банкѣ, то: а) уполномочить управу ходатайствовать объ установленіи по займу не болѣе 4% и б) выработать соответствующія правила; 9) отмѣну установленнаго въ 1897 году порядка исчисленія премій за постройки—признать преждевременной; 10) предоставить управамъ приобретать для надобностей земскихъ страхователей черепицу.

„Х. Г. В.“

Харьковскій Комитетъ, по перевозкѣ минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ, предупреждаетъ всѣхъ управителей горно-заводскаго района юга Россіи, чтобы они прислали свои требованія на вагоны подъ горнозаводскіе грузы на январь 1904 года съ такимъ расчетомъ времени, чтобы эти требованія поступили въ Комитетъ не позже 15 декабря с. г., такъ какъ послѣднее комитетское засѣданіе, по составленію перевозки на январь, назначено на 20-е декабря.

Заказы Харьковскаго губернскаго земства на поставку заводовъ желѣза. Въ первые годы кровельной операціи желѣзо губернскому земству доставлялось уральскими заводами по преимуществу Алапаевскими. Въ 1901 году впервые желѣзо было выписано отъ Константиновскаго завода, оказавшееся вполне удовлетворительнымъ и въ 1902 г. всѣ заказы были сдѣланы частью этому заводу, а частью Нижнедѣпровскому, первому по 2 р. 60 к. пудъ, а второму—2 р. 57 к. Желѣзо южныхъ заводовъ, не имѣя того наряднаго вида, какимъ отличается желѣзо уральскихъ заводовъ, имѣетъ свойство мягкости и тягучести. На текущій годъ были сдѣланы заказы акціонерному Обществу желѣзопрокатныхъ заводовъ въ Константиновкѣ и Обществу русскихъ трубнпрокатныхъ заводовъ по цѣнѣ 2 р. 40 к. за пудъ франко станціи назначенія. По желанію Купянскаго и Сумскаго земствъ былъ сдѣланъ заказъ уральскимъ заводамъ княгини Абамелек-Лазаревой на поставку 29 вагоновъ желѣза по 2 р. 50 к. Отъ выполненія этого заказа, въ виду его незначительности, заводъ отказался.

„Харьк. Губ. Вѣд.“

Къ открытію движенія на 2-й Екатерининской жел. дорогѣ. Начальникъ 5-го отдѣла перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ сообщаетъ начальнику Екатерининской жел. дороги, что главное управленіе почтъ и телеграфовъ предложило ему установить перевозку почтъ въ вагонахъ въ сопровожденіи разъѣздныхъ чиновъ по второй Екатерининской жел. дорогѣ одновременно съ открытіемъ по ней правильнаго пассажирскаго движенія. Въ виду открытія движенія съ 1 января 1904 года на участкахъ: отъ Долгинцево до ст. „Дѣлѣръ“, отъ ст. „Николо-Козельскъ“ до ст. „Апостолово“ и отъ ст. „Караванной“ до „Иловайской“ является необходимымъ: отвести и приспособить помѣщенія для почтоваго отдѣленія на станціяхъ „Долгинцево“, „Александровскъ“, „Дебальцево“, „Дѣлѣръ“, „Николо-Козельскъ“ и „Апостолово“, назначить въ составъ поѣздовъ вагоны съ приспособленными отдѣленіями для перевозки почтъ; выслать теперь же проектированное росписаніе для движенія

поѣздовъ по открываемымъ участкамъ, и, наконецъ, установить слѣдуетъ ли считать окончательнымъ срокомъ открытія движенія на новыхъ участкахъ 1-е января 1904 г.

„Пр. Кр.“

Управленіе желѣзныхъ дорогъ препроводило на заключеніе начальника Екатерининской дороги проектъ переустройства станціи „Долгинцево“, вызываемое примыканіемъ къ этой станціи строящейся линіи Долгинцево-Волноваха. По проекту предполагено: расширить существующее въ Долгинцевѣ пассажирское зданіе, для чего управленію Екатерининской дороги передается кредитъ въ 30 тыс. руб.; устроить промежуточную пассажирскую платформу; построить на станціи шесть жилыхъ домовъ, перенести на другое мѣсто товарныя платформы и т. п. Предусмотрѣна также возможность развитія въ будущемъ сортировочнаго парка.

Въ засѣданіи Екатеринославскаго губернскаго земскаго собранія, 9 декабря, былъ заслушанъ докладъ Верхнедѣпровскаго уѣзда о распредѣленіи государственнаго налога на 1905 г. между уѣздами губерніи. Въ виду невыдѣленія рудонесныхъ земель Верхнедѣпровскаго уѣзда губернская управа присоединила и рудонесныя земли къ пахотнымъ. По закону только пахотныя земли подлежатъ обложенію государственнымъ налогомъ, а между тѣмъ въ Верхнедѣпровскомъ уѣздѣ обложены и рудонесныя земли. Верхнедѣпровская управа проситъ освободить рудонесныя земли отъ государственнаго поземельнаго налога. Губернская управа проситъ удовлетворить ходатайство Верхнедѣпровскаго земства. Послѣ обмѣна мнѣній предложеніе Верхнедѣпровскаго земства собраніемъ было принято.

Окружный инженеръ Екатеринославскаго горнаго округа исполнѣ раздѣляетъ мнѣніе Херсонскаго уѣзднаго исправника о необходимости усилить полицейскій надзоръ на рудникахъ „Ушаковскомъ“ Общества Дубовой Балки и „Евгеніевскомъ“ Донецкаго Общества. Причины же необходимости такого надзора, по мнѣнію г. окружнаго инженера, совершенно иныя, чѣмъ тѣ, которыми руководится исправникъ. Окружный инженеръ ссылается на ст. 21 закона 2 іюня 1903 года, которою на полицію возлагаются обязанности немедленно составлять протоколы о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ. Отсутствие же полиціи на указанныхъ рудникахъ можетъ создать при примѣненіи съ новаго года этого закона большія неудобства. Окружный инженеръ надѣется, что Общества не откажутся ассигновать необходимыя средства и предоставить помѣщенія для полицейскихъ чиновъ. Общество Дубовой Балки выразило полную готовность исполнить эту просьбу г. окружнаго инженера.

„В. Ю.“

Паровые котлы на заводскихъ подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ путяхъ, переданные въ прошломъ году фабричной инспекціей въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія, нынѣ вновь подчинены надзору фабричной инспекціи.

17-го декабря, въ квартирѣ г. начальника Екатеринославской губерніи состоялось засѣданіе губернскаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствія. Предметы занятія: 1) опредѣленіе, согласно закона 3 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерѣвшихъ вследствие несчастнаго случая рабочихъ, размѣра средняго дневнаго заработка горнорабочихъ, 2) дѣла о нарушеніи завѣдующими промышленными предпріятіями устава и 3) текущіе дѣла.

Постоянная совѣщательная Контора желѣзозаводчиковъ проситъ г. окружнаго инженера Екатеринославскаго горнаго округа сообщить существующія въ мѣстномъ районѣ цѣны въ теченіе втораго полугодія на разныя издѣлія заводовъ. По этому поводу Брянскій заводъ сообщаетъ слѣдующія цѣны: чугуны литейный сбывается по 44—47 к., передѣльный по 40—43 к., желѣзо и сталь сортова по 1 р. 30 к. и листовое по 1 р. 65 к., балки по 95 к. и швеллера по 1 р. Кровельнаго желѣза заводъ не производитъ.

„В. Ю.“

Въ настоящее время возбуждено ходатайство о выкупѣ въ казну частной желѣзной дороги Бѣлянского Общества, протяженіемъ 4 вер., отъ ст. Бѣлой до коней Бѣлянского Общества.

Возбуждено ходатайство о скорѣйшемъ разрѣшеніи вопроса о постройкѣ линіи Купянскъ—Изюмъ—Лозовая.

Для Харьковско-Николаевской жел. дор. въ настоящее время разрѣшенъ кредитъ на работы по устройству второго пути между ст. Сыроватка—Боромля—Смородино и Максимовка—Богодуховъ—Гуты въ 150.000 рублей.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Divers.

3-го декабря, подъ предсѣдательствомъ А. М. Лоранскаго, состоялось засѣданіе комиссіи по страхованію трудящихся отъ несчастныхъ случаевъ. Собраніе рассмотрѣло вопросъ, какова должна быть организація страховыхъ управленій: однообразная для всѣхъ по заранѣе преподаннымъ формамъ, на началахъ самоуправленія кассъ или Обществъ взаимнаго страхованія, или же съ допущеніемъ любыхъ формъ, не предрѣшенныхъ закономъ. А. И. Чиколевъ, въ цѣляхъ объединенія дѣла, предлагалъ устроить однообразныя для всей Россіи управленія. Л. В. Скаржинскій указывалъ, что условія различныхъ мѣстъ Россіи настолько разнообразны, что можетъ оказаться необходимость въ нѣсколькихъ формахъ управленія; конечно, сейчасъ-же новыя формы еще трудно предвидѣть, но лучше оставить въ запасъ возможность примѣнить любую форму. Во всякомъ случаѣ, разъ комиссія признала въ принципѣ необходимымъ организовать кассы по территоріямъ, по профессіямъ и взаимнаго страхованія, то нельзя отказаться отъ устройства управленій по тремъ формамъ, сообразно типамъ кассъ. В. Я. Александровъ указалъ, что, на случай если къ государственному страхованію придется привлечь земства и города, и они откажутся отъ взаимнаго страхованія, то необходимо рѣшить, какую форму тогда принять: территоріальную или профессиональную. Во всякомъ случаѣ, послѣдняя форма необходима при всякой организаціи страхованія, такъ какъ, во-первыхъ, при порайонномъ страхованіи возможно, что на нѣкоторыхъ заводахъ несчастные случаи такъ часты, что на этихъ заводахъ не захотятъ принять въ свою организацію остальные заводы; во-вторыхъ, на нѣкоторыхъ заводахъ такая прекрасная организація и несчастные случаи такъ рѣдки, что они сами не захотятъ пристать къ общей организаціи остальныхъ заводовъ. Затѣмъ, неудобство территоріальнаго страхованія заключается еще въ томъ, что при этой формѣ придется страховать вмѣстѣ заводы самыхъ разнообразныхъ специальностей: химическіе, механическіе, металлургическіе и друг., гдѣ коэффициенты опасности значительно разнятся между собою; придется вводить такую массу различныхъ коэффициентовъ, что въ нихъ трудно будетъ разобраться. Лучшее всего, какъ въ Германіи, принять профессиональную форму. Эта форма, между прочимъ, заставитъ заводы отдѣльныхъ специальностей стремиться къ уменьшенію ихъ коэффициента опасности. Л. В. Скаржинскій стоялъ за территоріальную форму, такъ какъ объединить одни и тѣ же предпріятія въ разныхъ мѣстахъ Россіи трудно: придется заводить для нихъ во всей Россіи особые управленія по профессіямъ, тогда какъ при территоріальной формѣ въ данномъ мѣстѣ будетъ для извѣстнаго района одно лишь учрежденіе, на которое и будетъ возложена обязанность вести страхованіе. Собраніе постановило, что необходимо организовать государственное страхованіе съ территоріальными и профессиональными формами управленія. Такъ какъ главные основные вопросы по страхованію трудящихся отъ несчастныхъ случаевъ собраніе уже рассмотрѣло, была избрана особая подкомиссія для составленія, на основаніи тѣхъ данныхъ, къ которымъ комиссія пришла, проекта устава кассъ страхованія трудящихся отъ несчастныхъ случаевъ. „П. В.“

8-го декабря, комиссія по страхованію трудящихся на случай болѣзни закончила окончательное рассмотрѣніе проекта

устава о больничныхъ кассахъ. Особенно много преній вызвалъ вопросъ о томъ, слѣдуетъ-ли предоставить хозяину предпріятія выборъ предсѣдателя правленія кассы, или нѣтъ. В. И. Покрытскій внесъ предложеніе, которое и было принято, а именно: члены правленія сами выбираютъ предсѣдателя, который, однако, идетъ на утвержденіе владѣльца предпріятія. Третья часть членовъ правленія должна мѣняться ежегодно, всѣ они несутъ свои обязанности безвозмездно и члены правленія отъ рабочихъ, избранные въ первый разъ, не имѣютъ права отказаться отъ исполненія своихъ обязанностей. Къ обязанностямъ правленія, между прочимъ, относится: назначеніе и выдача пособій, пріемъ установленныхъ въ пользу больничной кассы вычетовъ, пріемъ заявленій и жалобъ по дѣламъ кассы и друг. Вопросъ о предсѣдателѣ общаго собранія также вызвалъ много преній. Въ концѣ концовъ, рѣшено было, что предсѣдателемъ общаго собранія состоитъ владѣлецъ предпріятія или назначенное отъ него лицо; собраніе считается состоявшимся при участіи не менѣе $\frac{1}{2}$ его членовъ; при этомъ, если на собраніе придутъ свыше 300 участниковъ, оно, въ видахъ поддержанія чисто внѣшняго порядка въ собраніи, замѣняется общимъ собраніемъ уполномоченныхъ; всѣ постановленія общаго собранія обязательно сообщаются фабричному надзору. Что касается экстренныхъ собраній, то онѣ могутъ созываться лишь по требованію: инспекціи, владѣльца предпріятія, правленія, ревизіонной комиссіи и $\frac{1}{4}$ всѣхъ участниковъ кассы. Въ случаѣ какихъ-либо сомнѣній и недоразумѣній, могущихъ возникнуть при исполненіи правилъ кассы, онѣ разрѣшаются фабричными и горнозаводскими присутствіями, которымъ, при содѣйствіи мѣстныхъ фабричныхъ инспекторовъ или окружныхъ инженеровъ, предоставляется общее наблюденіе за правильнымъ развитіемъ дѣятельности больничныхъ кассъ. Въ случаѣ какого-либо важнаго нарушенія однимъ изъ членовъ правленія его обязанностей, общее собраніе можетъ распорядиться временнымъ, до приговора суда, удаленіемъ его отъ должности. Такъ какъ кассы въ принципѣ обязательны, вопросъ о ликвидаціи ихъ собраніе рѣшило отбросить. Въ заключеніе, собраніе постановило благодарить предсѣдателя комиссіи П. Х. Шванебаха и предсѣдателя подкомиссіи А. М. Лоранскаго за понесенные ими труды по выработкѣ проекта устава кассы. Самый проектъ будетъ исправленъ соотвѣтственно указаніямъ членовъ комиссіи и въ самомъ непродолжительномъ времени представленъ правительству.

„П. В.“

Департаменту земледѣлія по смѣтѣ 1904 года отпущено въ дополненіе къ имѣющимся въ его распоряженіи, на импріятія по распространенію усовершенствованныхъ сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ, средствъ еще 50 000 р., въ томъ числѣ: 1) на расходы по покупкѣ и разсылкѣ орудій и машинъ въ видахъ демонстраціи ихъ работы и устройства зерноочистительныхъ пунктовъ 17 т. р.; 2) на снабженіе народныхъ школъ садовыми инструментами и орудіями 2 т. р.; 3) на поощреніе конкурсовъ пахарей, съ выдачей премій, демонстраціи орудій и машинъ и развитіе ихъ кустарнаго производства 3 т. р.; 4) на выдачу премій и наградъ крестьянамъ на конкурсахъ и за полезную дѣятельность по сельскому хозяйству 5 т. р.; 5) на организацію испытаній сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ 5 т. р.; 6) на воспособленіе складамъ орудій и машинъ, устраиваемыхъ земствами и сельско-хозяйственными Обществами 18 т. р.

„Т. Пр. Газ.“

Для улучшенія коммерческаго движенія нашихъ желѣзныхъ дорогъ Министерство Путей Сообщенія признало необходимымъ проложить вторые пути на участкахъ: Варшава—Малкинъ, Варшава—Отвоцкъ, Синельниково—Александровскъ, Краматорская—Попасная, Користовка—Зеленая, Ростовъ—Кавказская, Минеральныя Воды—Прохладная и Замчалово—Шахтная. Къ работамъ этимъ приступать весной будущаго года. „Р. Л.“

Для научно-показательнаго отдѣла открытой въ Петербургѣ международной выставки издѣлій изъ металла и камня отведенъ обширный выставочный залъ. Отдѣлъ этотъ, по количеству и разнообразію экспонатовъ, является однимъ изъ наиболѣе интересныхъ отдѣловъ выставки. Видное мѣсто среди экспонатовъ за-

нимаютъ коллекціи музеевъ, физической и механической лабораторій горнаго института, механической лабораторіи института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, Общества франко-русскихъ (бывш. Берда) заводовъ, С.-Петербургскаго монетнаго двора и экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ. Выставленная музеемъ горнаго института коллекція знакомитъ, въ общихъ чертахъ, съ рудами и подфлочными камнями въ необработанномъ видѣ. На первомъ мѣстѣ въ коллекціи помѣщены руды неблагородныхъ и полублагородныхъ металловъ, къ которымъ относятся руды желѣзные, марганцовыя, мѣдныя, свинцовыя, цинковыя, оловянные и др. Далѣе, слѣдуютъ руды благородныхъ металловъ: золота, серебра, платины. Въ послѣднихъ витринахъ помѣщены драгоценныя, полудрагоценныя и просто подфлочные камни. Кромѣ того, въ коллекцію входятъ: янтари, жемчужныя раковины и кораллы. При нѣкоторыхъ образцахъ руды выставлены издѣлія изъ нихъ. Надъ витринами помѣщены картины, изготовленныя изъ цвѣтныхъ камней и изображающія горныя виды и выработки. Механической лабораторіей института инженеровъ путей сообщенія выставлены всевозможныя приборы и образцы по испытанію металловъ, какъ напимѣръ, разрывной прессъ Амслера, силою въ 5 тоннъ; тутъ же помѣщены: металлографическіе микроскопы разныхъ системъ, микрофотографическіе снимки съ металловъ, склерометры, таблицы изслѣдованій рельсовой стали, коллекція образцовъ металловъ, испытанныхъ на разрывъ, на раздробленіе и однородность, ударный пробой. Объясненія выставленныхъ экспонатовъ даетъ заведующій механической лабораторіей профессоръ Н. А. Бѣлелюбскій. С.-Петербургскій монетный дворъ экспонировалъ весьма разнообразную коллекцію медалей и послѣдовательный ходъ производства медалей. Общество франко-русскихъ заводовъ выставило славы различныхъ металловъ съ мѣдью. Экспедиціей заготовленія государственныхъ бумагъ демонстрируются разнообразныя гальванопластическія издѣлія, изъ которыхъ выдѣляются барельефы: Александръ Македонскій, Олимпія, Поощреніе искусствъ, бюстъ Императора Николая I и Императрицы Екатерины II, щиты и рыцарское вооруженіе. Въ этомъ же отдѣлѣ выставки демонстрируютъ довольно интересныя коллекціи и нѣсколькихъ частныхъ лицъ и учреждений. Установка экспонатовъ въ остальныхъ отдѣлахъ еще не вполне закончена: нѣкоторые экспонаты еще не прибыли, а нѣкоторые еще не распакованы.

„П. В.“

Чинами Горнаго Департамента составленъ и издается (подъ ред. графа А. Девіера и В. Бредова) „Сводъ постановленій о горно-промышленности“, заключающій всѣ дѣйствующія постановленія по горной и горнозаводской промышленности. Въ основу изданія положенъ горный уставъ и не вошедшіе еще въ него законы о горнопромышленности съ обширными комментаріями, рѣшеніями по отдѣльнымъ случаямъ Правительствующаго Сената, административныхъ учреждений, Главнаго Присутствія по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ, а также министерскихъ распоряженій, инструкцій и правилъ.

Значительно сокращенная подъ вліяніемъ кризиса выплавка чугуна на доменныхъ заводахъ за послѣднее время возстанавливается. Въ настоящее время готовятся къ задувкѣ и уже задуты до 4 доменныхъ печей, главнымъ образомъ, на югѣ Россіи. Въ центальныхъ губерніяхъ выплавка поддерживается банковскими ссудами, но наступившее оздоровленіе металлургическаго рынка, повидимому, откроетъ имъ скорую возможность работать самостоятельно, безъ поддержки.

„Курьеръ“

Въ четвертомъ засѣданіи Съѣзда Бакинскихъ нефтепромышленниковъ принято предложеніе участвовать въ расходахъ по содержанію Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ при Министерствѣ Земледѣлія. Съѣздъ рѣшилъ ассигновать для этой цѣли ежегодно по 3.000 руб., причемъ высказалъ пожеланіе, чтобы три представителя отъ Съѣзда имѣли право участвовать въ рѣшеніяхъ совѣта.

„М. В.“

29-го декабря при Министерствѣ Финансовъ состоялся совѣщаніе по поводу послѣднихъ торговъ на Биби-Эйбатскіе нефтяные промыслы, на которое будутъ приглашены и представители печати.

Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ разрѣшилъ главному начальнику Уральскихъ горныхъ заводовъ созвать на 15 января будущаго года, въ г. Екатеринбургѣ, XII очередной Съѣздъ Уральскихъ горнопромышленниковъ для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ: 1) о примѣненіи къ горнымъ и горно-заводскимъ предпріятіямъ Урала правилъ о вознагражденіи потерѣвшихъ отъ несчастныхъ случаевъ и объ учрежденіи общества взаимнаго страхованія горныхъ и горно-заводскихъ предпріятій Урала отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ служащими и рабочими; 2) о низшемъ профессиональномъ образованіи на Уралѣ; 3) объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, а также нѣкоторыхъ §§ инструкціи къ этому положенію; 4) о пониженіи тарифа на провозъ азбеста во внутреннемъ желѣзнодорожномъ сообщеніи; 5) объ измѣненіи нѣкоторыхъ техническихъ условій на поставку желѣзнодорожныхъ принадлежностей; 6) о мѣрахъ къ развитію кустарныхъ промысловъ на Уралѣ; 7) о кустарныхъ школахъ, учебныхъ мастерскихъ и инструкторахъ; 8) о кустарномъ музеѣ; 9) объ отношеніи уральской горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ; 10) о перевозкѣ по Пермской и Самаро-Златоустовской желѣзнымъ дорогамъ горно-заводскихъ грузовъ; 11) о расширеніи стаций отправления и назначенія горно-заводскихъ грузовъ Урала; 12) о введеніи вагоновъ большой грузоподъемной силы; 13) объ оборудованіи станцій вагонными вѣсами; 14) о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, вѣтвей, подъѣздовъ путей для надобностей уральской горной промышленности; 15) о постановкѣ въ первую очередь постройки желѣзныхъ дорогъ Лысьва-Бердяушъ и Уфа-Магнитная; 16) объ учрежденіи на Уралѣ общей технической конторы съ испытательной станціей какъ для изслѣдованія качества уральскихъ металловъ, такъ и для разработки вопросовъ уральской горно-заводской техники; 17) объ обязательномъ участіи въ расходахъ по съѣздамъ всѣхъ горнопромышленныхъ предпріятій Урала и о пересмотрѣ положенія о Съѣздахъ горнопромышленниковъ Урала; 18) о денежномъ участіи въ проектируемомъ при Министерствѣ Земледѣлія Совѣтѣ по горнопромышленнымъ дѣламъ; 19) о современномъ положеніи горной и горно-заводской промышленности на Уралѣ и о видахъ ея на будущее, возможно ли вывозить съ Урала чугунъ и желѣзо за границу; о разрѣшеніи уральскимъ горнымъ заводамъ долгосрочныхъ ссудъ подъ обезпеченіе заводскихъ сооружений и устройствъ.

По даннымъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго, въ сентябрѣ т. г. на трехъ цинкоплавильныхъ заводахъ выплавлено 51.417 пуд. цинка и получено 2.095,3 пуд. цинковой пыли. Запасы на заводахъ, составляющіе на 1 сентября т. г. 8.852,85 пуд. цинка и 1.746,7 пуд. цинковой пыли, на 1 октября т. г. составили 4.788,1 п. цинка и 3.363,15 п. цинковой пыли. Расходъ цинка въ сентябрѣ т. г. составилъ 55.481,75 п., изъ коихъ 35.920 п. или 64,75% поступили въ продажу, а изъ остальныхъ 19.561,75 п. употреблены на мѣстѣ 10.092,25 п. на прокатку въ цинковыя листы и 9.469,5 п. на выдѣлку цинковыхъ бѣлилъ. Расходъ цинковой пыли въ сентябрѣ 1903 г. составлялъ 478,85 п. По категоріямъ получателей проданный цинкъ распределяется слѣдующимъ образомъ: цинкопрокатные заводы получили 18.200 п. или 50,67%, торговцы для дальнѣйшей перепродажи 1.700 п. или 4,73% и остальные получатели 16.020 п. или 44,60%. По желѣзнымъ дорогамъ въ сентябрѣ 1903 г. вывезено: въ Имперію 17.110 п. цинка (47,63%) и 427 п. цинковой пыли (90,91%), а въ предѣлы губерній Царства Польскаго 18.810 п. цинка (52,37%) и 42,70 п. цинковой пыли (9,09%). Выплавка цинка въ Царствѣ Польскомъ съ 1 января по 1 октября т. г. составила всего 444.486 пуд. и распределяется по заводамъ слѣдующимъ образомъ: на двухъ заводахъ франко-русскаго горнаго Общества выплавлено 265.164 п. и на заводѣ, принадлежащемъ Соеновицкому Обществу, 179.322 п. За тотъ же періодъ на всѣхъ трехъ заводахъ получено 26.030 п. цинковой пыли. По сравненію съ выплавкою въ минувшемъ году, выплавка цинка въ текущемъ году увеличилась на 88.238 п., или почти на 20%.

Со времени введенія въ дѣйствіе правилъ о вознагражденіи потерѣвшихъ вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ, въ предпріятіяхъ

фабрично-заводской, горной и горно-заводской промышленности, т. е. съ 1 января 1904 года, въ соответствии статьи устава о гербовомъ сборѣ вносятся измѣненія въ томъ смыслѣ, что подлежащія простому гербовому сбору въ 60 коп. съ листа бумаги, подаваемая правительственнымъ, административнымъ установлениямъ и должностнымъ лицамъ частными лицами и учреждениями по ихъ частнымъ дѣламъ, прошения, объявленія, жалобы, отвѣты, возраженія, опроверженія и отзывы, копии съ перечисленныхъ бумагъ и приложенія къ нимъ, а также подаваемые въ общія судебныя установления и коммерческіе суды частными лицами по всемъ дѣламъ прошения и другія бумаги—освобождаются отъ оплаты гербовымъ сборомъ, когда онѣ основаны на вводимыхъ правилахъ о вознагражденіи. Также не будутъ подлежать оплатѣ гербовымъ сборомъ и добровольныя соглашенія и мировыя сдѣлки по означеннымъ выше дѣламъ.

Бельгійское анонимное Общество Тульскихъ прокатныхъ заводовъ заключило 1902/3 г. чистую прибыль въ 34.466 фр., списанныхъ въ погашенія. Въ отчетномъ году производство завода было увеличено, но все-таки не доведено до максимума, въ виду неопредѣленнаго положенія металлургическаго рынка. Общество было основано въ 1899 г. съ капиталомъ въ 5 милл. фр., раздѣленныхъ на 20.000 акцій въ 250 фр.; чтобы окончательно оплатить акціи, акціонерамъ остается еще внести 323.688 фр. 98 с. Акціи этого Общества не котируются на Брюссельской биржѣ. На послѣдней публичной продажѣ некоторыхъ бумагъ, состоявшейся въ началѣ декабря, на Брюссельской биржѣ, акціи этого Общества были проданы въ 67 фр. 50 с.

Бельгійское анонимное Общество „Тамбовское горное и металлургическое Общество“ заключило 1902/3 г. потерю въ 2.160.858 фр., которая съ потерей предыдущихъ лѣтъ доводитъ общій дефицитъ до 4.130 милл. фр. Правленіе доложило акціонерамъ, что бавкиры требуютъ уплаты срочныхъ долговъ Общества; что по мѣрѣ поступленія денегъ въ кассу Общества приходится употреблять ихъ на выплату долговъ, и что если эти требованія кредиторовъ продолжатся, то нужно будетъ отказаться отъ всякой мысли о преобразованіи финансоваго положенія Общества. Обществу остается только хлопотать объ учрежденіи администраціи въ Россіи или же приступить къ ликвидаціи дѣла. Общество было основано въ 1899 г. съ капиталомъ въ 16 милл. фр., раздѣленныхъ на 64.000 акцій въ 250 фр. На публичной продажѣ, происходящей ежемѣсячно въ Брюсселѣ, для бумагъ, не обращающихся официально на биржѣ, акціи этого Общества были проданы въ 2 фр. за штуку.

ИЗЪ ИНОСТРАННЫХЪ ЖУРНАЛОВЪ.

La presse étrangère.

Тридцать шесть лѣтъ тому назадъ, говоритъ американскій журналъ Bradstreet's, мы купили у Россіи Аляску. Сумма, которую мы уплатили Россіи, казалась по тѣмъ временамъ громадной и многіе изъ членовъ конгресса высказывались противъ этой покупки. За Аляску, въ то время совершенно дикую и пустынную страну, Соединенные Штаты уплатили Россіи 7.200.000 долларовъ или около 14.000.000 рублей, что составляетъ немного менѣе 6 коп. за десятину. Въ то время всѣ смотрѣли на эту сдѣлку только какъ на спекуляцію. Оказалась ли выгодной эта спекуляція для Соединенныхъ Штатовъ или нѣтъ? Отвѣтъ на этотъ вопросъ даютъ цифры. За этотъ промежутокъ времени въ Аляску вывезено изъ Соединенныхъ Штатовъ разнаго рода товаровъ болѣе чѣмъ на 200.000.000 рублей и ежегодный вывозъ товаровъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Аляску составляетъ 20.000.000 рублей. Кроме того Аляска дала немало дохода Соединеннымъ Штатамъ своимъ сырьемъ. Такъ: за послѣдній годъ Аляска отправила въ Соединенные Штаты рыбы на 17.000.000 рублей, а стоимость золота, вывезеннаго изъ Аляски за два послѣдніе года въ Штаты превышаетъ 60.000.000 руб.

С М Ъ С Ъ.

Echos.

Новый драгоценный камень. Драгоценный камень, носящій названіе сподюмена, имѣетъ обыкновенно видъ кристалловъ матово-бѣлаго цвѣта, иногда, впрочемъ, и съ ярко раскрасной. Таковы, на примѣръ, бразильскіе сподюмены блѣдно-желтаго цвѣта, маленькіе изумруды Сѣверной Каролины и рѣдкіе экземпляры, найденные въ Браунвиллѣ, лиловаго или аметистоваго цвѣта. Этотъ кристаллъ сильно подверженъ разнаго рода измѣненіямъ и обыкновенно теряетъ свою прозрачность и окраску.

Въ Science г. Кунцъ сообщаетъ, что онъ открылъ въ Санъ-Діего (Калифорнія) большой кристаллъ сподюмена, нисколько не измѣнившейся, и чуднаго лиловаго цвѣта. Санъ-Діего находится на разстояніи 2 1/2 верстъ къ Сѣверо-Востоку отъ города Пала, извѣстнаго своими знаменитыми копиями рубеллита и лепидолита. Эти новооткрытые кристаллы сподюмена достигаютъ величины человеческой руки; они совершенно прозрачны и имѣютъ лиловато-аметистовый оттѣнокъ. Еще до сихъ поръ никогда не находили кристалловъ сподюмена такихъ размѣровъ. Между кристаллами, находящимися въ глубинѣ и на поверхности копей, существуетъ очевидная разница: первые гораздо темнѣе. Эта разница, въ всякаго сомнѣнія, происходитъ вслѣдствіе дѣйствія воды, воздуха и свѣта, которые такъ часто измѣняютъ цвѣтъ минераловъ, находящихся на небольшой глубинѣ. Тамъ же были найдены цвѣтные турмалины и нѣсколько кристалловъ, приблизительно въ 30 сантиметровъ длины и 8 ширины, блѣдно-розоваго цвѣта съ наружнымъ темно-синимъ слоемъ. Послѣдніе кристаллы совершенно новые и необыкновенно красивы; имъ будетъ дано названіе, какъ только будутъ точно опредѣлены ихъ главныя свойства.

Новые угольные вагоны во Франціи. Французы начинаютъ, по примѣру С. Америки, также вводить вагоны съ большою подъемною силой для перевозки угля и руды. Такъ недавно въ мастерскихъ Blanc Misseron и Donai выстроены первый подобный вагонъ изъ стали, поднимающій 50 тоннъ или 3.050 пудовъ. Его собственный вѣсъ 15 тоннъ или 915 пудовъ, то-есть отношеніе полезнаго груза къ тарѣ въ два раза больше чѣмъ въ нашихъ старыхъ 610 пудовыхъ вагонахъ. Длина новаго вагона между буферами 12,30 метра (метръ равенъ 0,43 сажени). Въ настоящее время французскія дороги заказали подобные вагоны по системѣ Fox-Atbes пятьдесятъ вагоновъ. Они снабжены особыми четырьмя воронками, дающими возможность въ нѣсколько секундъ выгрузить вагонъ на особо приспособленные для выгрузки платформы (эстакады). Такимъ образомъ дороги, которыя имѣютъ большую перевозку угля и руды и одновременно специально приспособленные для сего станціи, могутъ съ большимъ успѣхомъ, воспользоваться подобными громадными вагонами для уменьшенія тарифа, расходовъ эксплуатаціи и полученія большаго чистаго дохода.

Цѣны на горнозаводскіе продукты.

Prix des produits miniers et metallurgiques.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/12 имперіала.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

Сортъ угля.		Коп. за пудъ
Германія 13 декабря (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный рядовой	7,4—8,2
	„ коксовый	7,2—7,6
	„ газовый	8,4—9,8
	Антрацитъ, орѣшникъ	14,8—18,2
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,2—12,9
	Брикеты	8—10,3

Великобританія 12 декабря (Newcastle), на борту па- рохода. (Cardiff), на борту па- рохода. (Swansea) (Liverpool)	Уголь машинный, лучший	7,2
	" " мелкий	3
	" газовый	6,3—6,8
	" рядовой (bunker).	6,6
	" для домашнего отопленія	8,4—9,5
	Кокс доменный	10,6
	" литейный	11,4—11,8
	Уголь машинный, лучший	10,6—11
	" " 2 сорта	10,3—10,6
	" " мелкий	5,3—5,5
Бельгія 14 декабря (Charleroi), на коняхъ.	Кокс доменный	12,9—13,7
	" литейный	13,7—14,4
	" " специальный	16,7—17,5
	Брикеты	11
	Антрацитъ кусковой	14,4
	Антрацитъ орѣшникъ	16
	Смола кам. уг. твердая	28,8—29,6
	Уголь маш., мелк. (fines de machines)	7,9
	" рядовой (tout-venant)	9,2
	" для домашнего отопленія	12,2—22
Франція 12 декабря (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Кокс доменный	11
	Брикеты	10—11,5
	Уголь орѣшникъ, сортиров.	20,1
	" ряд. (industriel tout-venant)	10,4—11,6
	Кокс доменный	14,6—18,3
	Брикеты	13,4—19,5
	Антрацитъ кусковой	15,7—17,5
	Уголь пламенный	8,7—9,2
	Кокс доменный	5,6—5,8
	" литейный	7,9—8,7
Соед. Штаты 4 декабря (New-York), на борту па- рохода; на заводахъ (Connellsville Pa)	Уголь машинный лучший „Cardiff“	18,2
	" " " „Newcastle“	14,4—14,8
	" " шотландскій	13,7—14
	Кокс литейный „Newcastle“	30,4—31,2
	" газовый "	22,8—23,2
	Уголь каменный лучший „Cardiff“	15,2—15,4
	" " 2 сортъ "	14,4—15
	" " лучший Newcastle	12,2—12,7
	" " 2 сортъ "	—
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,5—12,7
Египетъ 5 декабря (Alexandria) на вагонѣ	" " 2 "	12—12,2
	" " „Козлу“ 1 "	12,7—12,9
	" " " 2 "	12,3—12,5
	" " „Чальми“	—
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,5—12,7
	" " 2 "	12—12,2
	" " „Козлу“ 1 "	12,7—12,9
	" " " 2 "	12,3—12,5
	" " „Чальми“	—
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,5—12,7
Турція 13 декабря (Constanti- nopol)	" " 2 "	12—12,2
	" " „Козлу“ 1 "	12,7—12,9
	" " " 2 "	12,3—12,5
	" " „Чальми“	—
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,5—12,7
	" " 2 "	12—12,2
	" " „Козлу“ 1 "	12,7—12,9
	" " " 2 "	12,3—12,5
	" " „Чальми“	—
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,5—12,7

Цѣны на руды.

Въ кон. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ руды.	Кон. за пудъ
Германія 13 декабря (Düsseldorf)	Желѣзная руда, шпаты сырой	8,1
	" " " обожженный	11,4
Великобрита- нія 12 декабря (Middlesbrough) (Liverpool)	Желѣзная руда испанск. „Rubio“ (50% жел.)	11,4
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка А.	14
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка С.	11
	Желѣзная руда мѣстная	7,6—12,2
	Марганцовая руда (50% марг.), при- возная	35
	Хромовая руда (50% хрома), турецкая	81,7

Франція 12 декабря (Bordeaux)	Желѣзная руда гематитъ (50% жел.)	7,6
	" " (40—42% жел.)	3,7
	Марганцовая руда сырая (35—40% марг.) испанская	24,1—28
	Марганцовая руда обож. (52—55% марг.) испанская	16—48,6
Испанія 12 декабря (Bilbao)	Желѣзная руда „Campanil“	8,4—8,6
	" " „Rubio“	7,6—8,1
Соед. Штаты 4 декабря Cleveland	Желѣзная руда бессемеровская	12,5—14

Цѣны на чугуны.

Въ кон. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ чугуна.	Кон. за пудъ
Германія 13 декабря (Düsseldorf)	Зеркальный (10—12% марг.)	51
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,6—44,1
	Литейный № 1	51,3
	" № 3	49,8
Великобрита- нія 12 декабря (Middlesbrough).	Гематитъ	52
	Пудлинговый	31,3
	Литейный № 1	32,5
	" № 3	31,7
	Гематитъ	38,1
	Пудлинговый	34,2
Бельгія 14 декабря	Литейный № 3	37,8
	Пудлинговый	36,6
Франція 12 декабря (Longwy)	Литейный № 3	39,7
	Пудлинговый	39,8
Соед. Штаты 28 ноября (Pittsburg Pa).	Бессемеровскій	45,4—47
	Литейный № 1	47
	" № 2	44,5—45,4
	Пудлинговый	39,8

Цѣны на желѣзо и сталь.

Въ кон. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ желѣза и стали.	Кон. за пудъ
Германія 6 декабря (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое, сварочное	91,2
	" " литее	—
	" листовое литее	98,8
	" котельное литее	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатная	87,1
Великобрита- нія 5 декабря (Middlesbrough).	Желѣзо полосовое, обыкновен.	93
	" " специальное	100,7
	Желѣзо листовое для судовъ	93
	Сталь листовая для судовъ	81,7
	Желѣзо котельное	106
	Рельсы стальные	76
Бельгія 5 декабря	Желѣзо торговое № 2	77,8
	" листовое № 2	82,3
	Балки	73,2
	Рельсы стальные	61—64

Франція 5 декабря (Paris).	Желѣзо торговое	93—94,5
	„ листовое	116—122
	Сталь листовая	131—152
	Балки	99—100,6
	Рельсы стальные	104—116
Соед. Штаты 4 декабря (New-York).	Желѣзо полосовое, обыкновенное	98
	„ „ специальное	105
	Сталь въ болванкахъ (бессем.)	72
	„ листовая обыкновенная	—
	„ „ резервуарная	125—128
	„ „ для судовъ	147—150
	Балки	122,5—140
	Рельсы стальные	87,6

Ежемесячная статистика акционерныхъ компаний и паевыхъ товариществъ.

Statistique mensuel des sociétés par actions et anonyme.

IX. Сентябрь.

Движеніе акціонернаго дѣла въ сентябрѣ 1903 года.

№	ПРЕДПРИЯТІЯ	Акціонерныя компании и паевыя товарищества.		Въ томъ числѣ уже функционирующія, основной капиталъ коихъ увеличился (+) или уменьшился (—)	
		Число	Основной капиталъ (руб.)	Число	Основной капиталъ (руб.)
1	Кожевенное	1	200.000	—	—
2	Печатное	1	300.000	—	—
3	Эксплоатація автомобилей	1	300.000	—	—
4	Содержаніе гостиницы	1	550.000	—	—
5	Промышленно-строительное	1	750.000	—	—

6	Мануфактурное	1	1.000.000	—	—
7	Транспортное	1	500.000	—	—
Итого		7	3.600.000	—	—

Какъ видно изъ этой таблицы, общая сумма основного капитала акціонерныхъ и паевыхъ предпріятій во всей Имперіи въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1903 года увеличилась на 3.600.000 руб.; вся сумма увеличенія падаетъ исключительно на 7 новыхъ предпріятій. Общая сумма основного капитала акціонерныхъ и паевыхъ предпріятій южной Россіи въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1903 г. осталась безъ переменъ.

Въ сентябрѣ 1903 г. опубликовано объ утвержденіи или измѣненіи (въ смыслѣ увеличенія или уменьшенія основного капитала) уставовъ слѣдующихъ акціонерныхъ и паевыхъ предпріятій: 1) Торгово-промышленнаго Товарищества кожевенныхъ издѣлій И. П. Жемочкина, съ основнымъ капиталомъ въ 200.000 руб.; 2) Акціонернаго Общества художественной печати и издательскаго дѣла, съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 рублей; 3) Варшавскаго акціонернаго Общества для эксплуатаціи автомобилей, съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 р.; 4) Кіевскаго Общества гостиницы „Континенталь“ съ основнымъ капиталомъ въ 550.000 руб.; 5) Московскаго промышленно-строительнаго Т-ва Василия Александровича Александрова, съ основнымъ капиталомъ въ 750.000 руб.; 6) Акціонернаго Общества льняно-джутовой мануфактуры „Ворта“, съ основнымъ капиталомъ въ 1.000.000 руб.; 7) Акціонернаго Общества „Бриггеръ и Кузнецовъ“ для нагрузки и выгрузки судовъ въ портахъ Дальняго Востока, транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ основнымъ капиталомъ въ 500.000 руб. Кроме того, въ сентябрѣ мѣсяцѣ опубликовано объ утвержденіи условій дѣятельности въ Россіи германскаго акціонернаго Общества, подъ наименованіемъ: „Милевикій желѣзодѣлательный заводъ“ и англійскаго акціонернаго Общества, подъ наименованіемъ: „Общество Грамофонъ и пишущая машина“ съ ограниченной отвѣтственностью.

Сравнительная таблица развитія акціонернаго дѣла въ Россіи за первые 9 мѣсяцевъ 1899—1903 г.г.

Г о д ъ.	Акціонерныя компа- ніи и паевыя това- рищества.		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ				Акціонерныя компа- ніи и паевыя товари- щества юга Россіи.		Иностранная пред- пріятія.
			Новыхъ предпріятій, уставы коихъ были опубликованы.		Предпріятій горныхъ, горнозаводскихъ и ме- ханическихъ.				
	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	
1899	323	331.366.497	222	270.279.813	102	151.920.187	50	49.979.937	58
1900	311	305.933.248	189	222.242.624	80	123.440.750	63	46.787.500	39
1901	190	132.017.401,30	128	104.439.625	65	54.862.761,30	41	38.337.000	21
1902	74	46.165.000	54	54.895.000	19	2.535.000	14	4.570.000	7
1903	77	55.656.500	55	37.100.000	21	28.366.500	9	12.456.500	11

Минеральное топливо Донецкаго бассейна за августъ 1903 года.

Combustible mineral du bassin du Donetz pour le mois de juillet 1903.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольныхъ и антрацитовыхъ рудниковъ Донецкаго бассейна).

Данный (въ милліонахъ пудовъ) о запасахъ, добычѣ и расходѣ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна за августъ 1903 г. и сравненіе послѣдняго съ августомъ 1902 г. приводятся въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

Таблица 1.

Каменнаго угля:	Разница между 1903 и 1902 г.г.	
	1903 г.	1902 г.
Запасъ на 1 августа	28,92	29,44
Добыто за августъ	46,02	45,26

Израсходовано всего за августъ	52,52	45,66	+6,86
Остатокъ на 1 сентября	22,42	29,04	—6,62

Антрацита:

Запасъ на 1 августа	9,10	12,04	—2,94
Добыто за августъ	4,94	4,67	+0,27
Израсходовано всего за августъ	6,71	5,21	+1,50
Остатокъ на 1 сентября	7,33	11,50	—4,17

Всего минеральнаго топлива:

Запасъ на 1 августа	38,02	41,48	—3,46
Добыто за августъ	50,96	49,93	+1,03
Израсходовано всего за августъ	59,23	50,87	+8,36
Остатокъ на 1 сентября	29,75	40,54	—10,79

Изъ данныхъ таблицы 1-й видимъ, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 г.: а) запасы минеральнаго топ-

лива на 1 августа уменьшились, б) добыча увеличилась, с) общий расход увеличился и д) остаток на 1 сентября уменьшился.

Расход минерального топлива съ подраздѣленіемъ на виды потребленія отдѣльно для каменного угля и антрацита приводится въ таблицѣ 2-й.

Израсходовано:

Таблица 2.

Каменного угля:	1903 г.	1902 г.	Разница между 1903 и 1902 г.г. больше (+), меньше (-)
Для собственных нужд рудника . . .	3,80	3,39	+0,41
На коксованіе	8,02	6,54	+1,48
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут. .	4,74	5,15	-0,41
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ .	35,96	30,58	+5,38
Антрацита:			
Для собственных нужд рудника . . .	0,50	0,57	-0,07
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут. .	1,03	0,54	+0,49
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ .	5,18	4,10	+1,08
Всего минерального топлива:			
Для собственных нужд рудника . . .	4,30	3,96	+0,34
На коксованіе	8,02	6,54	+1,48
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут. .	5,77	5,69	+0,08
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ . .	41,14	34,68	+6,46

Изъ таблицы 2-й видимъ, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 г. всѣ статьи расхода увеличились.

Данные о рабочихъ приводятся въ таблицѣ 3-й.

Таблица 3.

Въ концѣ августа задолжал. рабоч.: 1903 г.	1902 г.	Разница между 1903 и 1902 г.г. больше (+), меньше (-)
а) на каменноуг. коняхъ	61.131 50.008	+11.123
б) на антрацитов. коняхъ	6.538 6.391	+147
Всего	67.669 ¹⁾ 56.399	+11.270

Изъ таблицы 3-й видимъ, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 года число рабочихъ увеличилось.

Коксовое производство юга Россіи на каменноугольных копяхъ и доменныхъ заводахъ въ августѣ 1903 г.

Production du coke sur mines et usines de la Russie meridional pour le mois de juillet de l'année 1903.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольных рудниковъ и доменныхъ заводовъ юга Россіи).

А. Данные (въ пудахъ) о запасахъ, производствѣ и расходѣ кокса на коняхъ за августъ 1903 года и сравненіе послѣдняго съ августомъ 1902 г. приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Таблица 1.

	1903 г.	1902 г.	Разница между 1903 и 1902 г.г. больше (+), меньше (-)
Запасъ на 1 августа	2.691.337	3.897.321	-1.205.984
Произведено за августъ	5.923.155	4.795.543	+1.127.612
Израсходовано за августъ	6.173.384	4.392.201	+1.781.183
Въ томъ числѣ:			
а) на собственные нужды	26.138	2.403	+23.735
б) „ вывозъ по желѣзнымъ дорог. .	4.231.200	2.726.304	+1.504.896
с) „ „ гужомъ и под. пут.	1.916.046	1.663.494	+252.552
Остатокъ на 1 сентября	2.441.108	4.300.663	+1.859.555
Израсходовано угля на коксованіе . .	8.024.517	6.541.207	+1.483.310
Коксовыхъ печей { открытых	197	201	-4
дѣйствовало { закрытыхъ	1.850	1.406	+444

Изъ таблицы 1-ой видимъ, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 г.: а) запасы кокса на 1 августа уменьшились, б) производство кокса увеличилось, с) общий расходъ увеличился, д) вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ увели-

чился, е) остатки на 1-е сентября уменьшились и ф) расходъ угля на коксованіе увеличился.

Б. Данные о коксовомъ производствѣ на доменныхъ заводахъ приводятся въ таблицѣ 2-ой.

Таблица 2.

	1903 г.	1902 г.	Разница между 1903 и 1902 г.г. больше (+), меньше (-)
Произведено кокса	3.023.269	3.482.905	-459.636
Употреблено угля на коксованіе . . .	4.118.177	4.744.110	-625.933
Коксовыхъ печей { открытых	18	104	-86
дѣйствовало { закрытыхъ	1.088	1.132	-44

Изъ таблицы 2-й видимъ, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 г.: а) производство кокса уменьшилось и б) расходъ угля на коксованіе уменьшился.

Суммируя данные о производствѣ кокса на коняхъ и доменныхъ заводахъ и о потребленіи угля на коксованіе, получимъ нижеслѣдующіе итоги:

Таблица 3.

	1903 г.	1902 г.	Разница между 1903 и 1902 г.г. больше (+), меньше (-)
Произведено кокса	8.946.424	8.278.448	+667.976
Употреблено угля на коксованіе . . .	12.142.694	11.285.317	+857.377

Изъ данныхъ этой таблицы видно, что въ августѣ 1903 г. сравнительно съ августомъ 1902 года и производство кокса и расходъ угля на коксованіе увеличились.

Издание Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОБЪ ИЗДАНИИ ЗАПИСОКЪ МОСКОВСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

(Десять выпусковъ въ годъ).

Программа журнала:

- 1) Отчеты о дѣятельности Московскаго Отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества и другихъ ученыхъ обществъ, съѣздовъ и пр.
- 2) Новости техники и промышленности (оригинальныя и переводныя статьи, корреспонденція и мелкія сообщенія и пр.).
- 3) Техническое образованіе.
- 4) Критика и библиографія.
- 5) Правительственныя распоряженія.
- 6) Справочный отдѣлъ (спросы и предложенія, вопросы и отвѣты).
- 7) Объявленія.
- 8) Приложенія.

Подписная цѣна „Записокъ“: за годъ съ пересылкой и доставкой 5 р., за полгода 3 р.; безъ пересылки и доставки за годъ 4 р. 50 к., за полгода 2 р. 50 к.

Подписка принимается въ редакціи „Записокъ“: Москва, Садовая-Каретная, 241.

Въ настоящее время занятія Московскаго отдѣленія И. Р. Т. О. распределяются по слѣдующимъ отдѣламъ и коммиссіямъ:

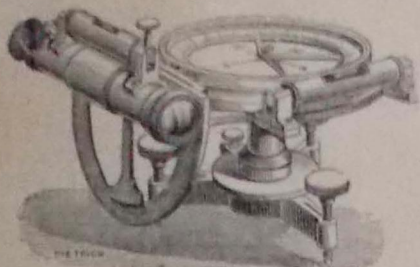
- I. Отдѣлъ Химико-Технологическій.
- II. „ Механическій.
- III. „ Строительно-желѣзнодорожный.
- IV. „ Физико-фотографическій.
- V. „ Электротехническій.
- IV. Комиссія по техническому образованію.
- VII. „ „ опытной станціи огнестойкихъ построекъ.
- VIII. Отдѣлъ Санитарный.
- IX. Комиссія Техническаго Музея содѣйствія труду.

¹⁾ Въ томъ числѣ: а) забойщиковъ—16.074, б) прочихъ подземныхъ—27.126, с) грузчиковъ, отборщиковъ и пр.—8.931, д) мастеровыхъ—4.054, е) при коксовыхъ печахъ—1.617, ф) при прочихъ предпріятіяхъ—3.629, г) ремонтныхъ на поверхности—4.115, h) на постройки при новыхъ работахъ—2.123.

А. Н. ЭДЕЛЬБЕРГЪ

ОПТИКЪ И ФИЗИКЪ

Харьковъ, уголъ Московской и Николаевской площади.



Геодезическіе, Горные и Чертежные инструменты лучшихъ фирмъ и собственного производства.

Геологическіе и минералогическіе испытательные наборы Платнера, Кольбе и друг.

Химическая посуда, вѣсы и принадлежности.

Анемометры, полное оборудованіе метеорологическихъ станцій, больницъ и лабораторій.

Изготовленіе и исправленіе всевозможныхъ точныхъ инструментовъ.

Представительство и складъ Т-ва «Фосъ», въ Варшавѣ.

(№ 240) 26—2

* Граверно-Механическая Мастерская *

І. Альтмуна Харьковъ, Екатеринославская, № 2.
* Телефонъ № 898. *

—З изготовляетъ:—



Металлическіе и каучуковые штемпеля, Печати, Численики, Нумераторы ручные и автоматическіе, Пломбирные щипцы, Трафареты и Тавры, Штампованные ярлыки, Марки для рабочихъ, сторожей и пр. Металлолитейныя рельефныхъ надписей **НОВОСТЬ!** всевозможныя желѣзныя **ЭМАЛИРОВАННЫЯ НАДПИСИ.**

(№ 203) 52—10

Николай Константиновичъ Стеріо

въ Харьковѣ.

АГЕНТУРНО-КОММИССИОННАЯ КОНТОРА.

Представительства русскихъ и иностранныхъ торговыхъ домовъ, фабрикъ и заводовъ.

ПОСТАВКА МАТЕРІАЛОВЪ ДЛЯ ЗАВОДОВЪ, ФАБРИКЪ И ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Главное представительство Общества страхованія жизни „УРБЭНЪ“.

Адресъ для телеграммъ: Стеріо—Харьковъ. (№ 206) 10—9

Поступило въ продажу ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ книги: ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО МАРКШЕЙДЕРСКАГО ИСКУССТВА.

О. БРАТЦУИЪ.

Съ 234 чертежами въ текстѣ.

ПЕРЕВЕДЕНА СЪ НѢМЕЦКАГО ГОРНЫМЪ ИНЖЕНЕРЪМЪ

Б. М. ФАЙШИШЕВИЧЪ и И. И. СВЯТСКИМЪ.

Цѣна 2 рубля 50 коп. Пересылка за счетъ покупателей.

Студентамъ и воспитанникамъ горнозаводскихъ школъ — скидка 30%.

Складъ изданій: гор. Александровскъ-Грушевскій, о. в. Д., типографія Файшишвицъ.

(№ 188) 9. 12—9

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Русскій Горнозаводскій Вѣстникъ.

(годъ изданія II-й).

ПО ПРЕЖНЕЙ ПРОГРАММѢ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ:

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Вас. Остр., 3 л., д. 6.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

на годъ 8 р. на полгода 5 р.

Редакторъ-издатель Н. П. Штейнфельдъ.

(№ 230) ч. 3—2

ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ
1901 г.



ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ
1902 г.

ПРЕМИРОВАНЪ на ВЫСТ. въ ДРЕЗДЕНѢ 1903 г.

СТАЛЬНЫЕ ВѢТРЯНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ЗАВОДА Г. Р. ГЕРЦОГЪ въ ДРЕЗДЕНѢ

для водоснабженія, орошенія, осушенія, приведенія въ дѣйствіе различн. сельско-хозяйствен. машинъ, мельницъ и т. д.

Даровая сила: не требуетъ ни ухода, ни расхода на содержаніе.

ПОЛНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ БУРЬ.—НАИЛУЧШІЕ ВЪ МІРѢ!

30-ти-лѣтняя опытность.—Исполнено нѣсколько тысячъ устройствъ.—Высшія награды.

Самый большой, самый производительный спеціальныи заводъ въ Германіи.

Прейсъ-куранты, смѣты, проекты высылаются бесплатно.

ГЛАВНОУПОВНОМОЧЕННЫЙ ЗАВОДА
для Россійской Имперіи

Ф. А. ГРЕКОВЪ ХАРЬКОВЪ,
Рымарская ул., 208.

(№ 242) 1—1

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО 1896. ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.

ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тригузная“, Екатерининской желѣзной дороги.

Заводская

Д. В.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и коней. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и коней. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двугловое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обручное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартеновскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Бандажі внутреннего діаметра отъ 350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугунную отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обычныхъ и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Двутаговое и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонные колесные центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонные полускаты. |
| 9. Катанные и кован. валы для приводовъ. | 19. Копры для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 и въ Управленіи на заводѣ - адресъ для писемъ—Запорожье-Каменское, Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграмъ—Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ—Тверской бульваръ, № 60, д. Яголковскаго; въ Киевѣ—Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ—Сумская ул., д. № 23; въ Баку—Бр. Гольдблюмъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ—инжен. А. С. Заборовскій; въ Одессѣ—Д. Якобштамъ; въ Ригѣ—П. Стольтерфотъ и К^о; въ Екатеринославѣ—М. Ю. Карпась; въ Николаевѣ—Ф. И. Фришъ; въ Вильнѣ—М. Я. Бескинъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 201) 52—10

СТАНЦІЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ПРОВОЛОЧНЫХЪ КАНАТОВЪ.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ Новой-Баваріи (Х.-Н. ж. д.)

съ согласія Г. Окружного Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ открывается съ 1-го ноября с. г. станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкции Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 г.

Испытанія будутъ производиться подъ руководствомъ инженеровъ: К. Ю. Милковекаго и С. К. Закржевекаго.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями **БЕЗПЛАТНО**. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взымается плата по 5 к. съ проволоки; пересылка концовъ каната за счетъ Южно-Русскаго Товарищества.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, прочно прикрѣпленными посредствомъ проволоки съ указаніемъ числа и № препроводительнаго письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіяся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія. Дополнительные, правительственной инструкціе не требуемыя испытанія канатовъ на скручиваніе проволокъ производятся по специальному заказу съ платою по 3 коп. съ проволоки.

ЛЮДВИГЪ ЯФФЕ

ХАРЬКОВЪ,

Николаевская площадь, д. Гладкова, телефонъ № 1157.

СКЛАДЪ
ВСЕМІРНО-ОБРАЗЦОВЫХЪ ВѢСОВЪ
„Фербэнкесъ“.

ВОЗОВЫЕ ВѢСЫ
„Фербэнкесъ“.

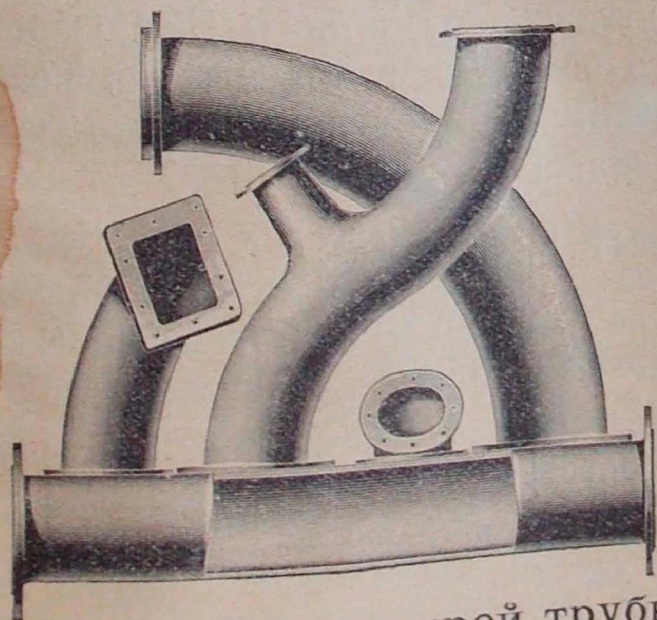
МѢШКИ, БРЕЗЕНТЫ И ПОЛОТНО.

Несгораемые шкафы и сундуки.

(№ 215) 10-8

Deutsch Oesterreichische
Mannesmannröhren Werke
Düsseldorf.

Предлагаетъ издѣлія своего филиальнаго отдѣленія
„Deutsche Röhrenwerke“ Rath



Сваренныя въ закрой трубы
до самыхъ большихъ діаметровъ и
всевозможныя сварочныя работы.
Düsseldorf 1902.

Золотая медаль правительства.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ ВЫСТАВКИ.

(№ 212) 12-4

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
№ 37982

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

Годъ 5-й.

Годъ 5-й.

на 1904 годъ

на еженедѣльную

финансово-экономическую, торговую и промышленно-техниче-
скую газету

„Промышленный Міръ“

Газета „Промышленный Міръ“ выходитъ еженедѣльно, въ
объемѣ около 3 листовъ текста, и содержитъ слѣдующіе
отдѣлы:

- I. Правительственныя распоряженія.
- II. Статьи, обзоры и корреспонденціи по финансово-эко-
номическимъ и торгово-промышленнымъ вопросамъ.
- III. Хроника.
- IV. Кредитъ и банковое дѣло.
- V. Акціонерное дѣло.
- VI. Фабрично-заводскій отдѣлъ.
- VII. Горное дѣло.
- VIII. Хлѣбная торговля и мукомольная промышленность.
- IX. Страховое дѣло.
- X. Пути сообщенія, тарифы, фрахты.
- XI. Обзоръ печати и библиографія.
- XII. Вопросы и отвѣты (практическія свѣдѣнія, указанія
и сообщенія промышленнымъ дѣятелямъ).
- XIII. Объявленія.

Редакція газеты „Промышленный Міръ“ относится съ пол-
нымъ безпристрастіемъ ко всякому обоснованному мнѣ-
нію по вопросамъ нашего экономического быта.

Столбцы газеты открыты какъ для представителей эконо-
мической науки, такъ и для просвѣщенныхъ прак-
тическихъ дѣятелей, которые прямо заинтересованы въ
томъ, чтобы нужды разныхъ отраслей торгово-промыш-
ленной дѣятельности своевременно останавливали на себѣ
вниманіе общества и правительства.

Кромѣ указанныхъ отдѣловъ, въ газетѣ существуетъ са-
мостоятельный отдѣлъ „ПОЛИТЕХНИКА“ (Иллю-
стрированный Вѣстникъ практической техники
и экономики производствъ), который представляетъ
картину промышленнаго и технического прогресса въ раз-
личныхъ областяхъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

съ пересылкой и доставкой:

на годъ—10 рублей, полгода—5 рублей и четверть
года—3 рубля.

Пробные №№ высылаются по первому требованію БЕЗПЛАТНО.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи: С.-Петербургъ,
Коломенская ул., д. № 1, и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-Издатель А. С. Залюпинъ.

(№ 231) т. 3-3

3-й годъ
изданіяОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 1904 годъ3-й годъ
изданія

на ежедневную общественную и политическую газету

„ВѢСТНИКЪ ЮГА“

выходить въ Екатеринославѣ по программѣ
большихъ столичныхъ газетъ.

ВЪ ГАЗЕТѢ ПРИМУТЪ УЧАСТІЕ:

А. В. Амфит—овъ (Н. Л. Иксъ), Н. П. Ашешовъ, Н. Азефъ,
С. П. Балабуха, В. Я. Богучарскій (Яковлевъ), Н. Б. Бы-
ковъ, С. П. Гальперинъ, Г. В. Гессенъ, В. Н. Головкинъ,
Э. А. Головкина, Г. С. Гришневъ (Новополитъ), Діонео,
С. И. Д'Иль, Н. Г. Доронинъ, Л. Г. Ефимовичъ, Д. А.
Капланъ, С. М. Крамарель, Лео, А. Н. Лисовскій, Я. Л.
Пейсаховичъ, А. Б. Петрищевъ, Н. А. Рубакинъ, М. В.
Сабинина, М. А. Синайскій, Е. В. Тарле, О. О. Троиц-
неръ (Мечтатель), А. Г. Цеткинъ, Г. И. Шрейдеръ, А. А.
Черевкова, А. А. Яблоновскій и др.

Удѣляя особое вниманіе интересамъ Юга, газета имѣетъ
постоянныхъ корреспондентовъ помимо городовъ въ круп-
нѣйшихъ мѣстечкахъ, селахъ и деревняхъ Екатеринослав-
ской и сосѣднихъ губерній.

Видное мѣсто газета отведетъ общественной
жизни Харькова.

Постоянные корреспонденты въ Петербургѣ, Москвѣ и въ
центрахъ Западной Европы (Лондонъ, Парижъ, Берлинъ,
Вѣна, Дрезденъ, Мюнхенъ, Львовъ, Цюрихъ и др.)

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	Городск.	Изгородн.	За границу
годъ	7 р.	9 р.	14 р.
полгода	4 р.	5 р.	8 р.
3 мѣсяца	2 р.	3 р.	5 р.
1 мѣсяць	75 к.	1 р.	1 р. 50 к.

Для годовыхъ подписчиковъ допускается раз-
срочка платежа по соглашенію съ конторой,
отъ 1 руб. въ мѣсяць.

Цѣна отдѣльнаго № газеты „В. Ю.“

5 коп.

Редакція и главная контора помѣщаются на Екатерининск.
проспектѣ, въ д. Ильева. (противъ Город. сада).

ОБЪЯВЛЕНІЯ: за строку петита или ея мѣсто въ одинъ
столбецъ: на первой страницѣ — 20 коп., послѣ текста —
10 коп. При многократныхъ объявленіяхъ дѣлается уступка.

За разсылку при газетѣ приложений — по 8 рублей съ
тысячи вѣсомъ не болѣе одного лота каждое.

(№ 215) 3—8

„Грозненскій • • •
Торгово-Промышленный
• • • Бюллетень“.Первый ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ органъ Сѣвернаго
Кавказа.

ГАЗЕТА съ отдѣломъ по нефтяному дѣлу.

Выходить съ 1 Августа 1903 г. по слѣдующей
программѣ:

- 1) Свѣдѣнія о положеніи горнаго, фабричнаго и за-
водскаго дѣла въ Терской области.
- 2) Нефтяной отдѣлъ: промышленное и заводское дѣло
въ Грозномъ.
- 3) Нефтяное и Горное дѣло въ Россіи и заграничій.
- 4) Прочія отрасли промышленности въ Терской обла-
сти и городѣ Грозномъ.
- 5) Торговая хроника: цѣны на товары и товарная
статистика.
- 6) Торгово-промышленная хроника и корреспонденціи
изъ разныхъ мѣстъ, торгово-промышленнаго содержанія.
- 7) Железнодорожный отдѣлъ.
- 8) Справочный отдѣлъ.
- 9) Объявленія.

Сотрудничаютъ: А. В. Амфитеатровъ, инж. мех. И. Ш.
Анисимовъ, горн. инж. Л. П. Баскаковъ, К. А. Бѣликъ
(сельское хозяйство), инж. хим. и ветер. врачъ Н. Г. Байз-
ренко, горн. инж. А. А. Булгаковъ, В. Н. Горожанскій
(загран. нефт. отд.), П. С. Дюбуа (эконом. воп.), П. И.
Жаворонковъ (нефтян. статист.), горн. инж. В. Н. Журинъ,
техн. Н. С. Лавровъ, проф. А. П. Лидовъ, инж. тех. В. М.
Маковскій, А. В. Романенко (сел. хоз.), врачъ Г. З. Ру-
тенбергъ, геологъ П. Н. Стрижовъ, П. П. Уваровъ, (Мар-
ганцевое дѣло), приватъ-доц. К. В. Харичковъ, горн. инж.
М. И. Ченгеры, горн. инж. Е. М. Юшкинъ и друг.

Редакторъ **Е. М. Юшкинъ.**Секрет. редакціи **И. С. Дюбуа.**

Собственные корреспонденты въ Петербургѣ, Москвѣ,
Берлинѣ, Баку, Тифлисѣ, Берекеѣ, Чіатурахъ,
Харьковѣ, Ростовѣ н/Д. и другихъ.

Газета съ 1-го Іюля выходитъ въ увеличенномъ размѣрѣ.

Цѣна	На 12 мѣс.	На 9 мѣс.	На 6 мѣс.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
Съ доставкой . . .	6 р. — к.	4 р. 75 к.	3 р. 50 к.	2 р. — к.	— 75 к.
Съ пересылкой . .	7 р. — к.	5 р. 50 к.	4 р. — к.	2 р. 25 к.	1 р. — к.

Имѣется въ продажѣ

Полный сборникъ газеты за 190²/₃ годъ, сброшюрован-
ный, цѣна 3 руб.

Съ требованіями обращаться въ редакцію:

Гор. ГРОЗНЫЙ, Терской области, ТЕЛЕФОНЪ № 34.

(№ 234) 3—3

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ПЕНЬКОВОЙ И КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволочные, пеньковые манильскіе, алойные и хлопчатобумажные



всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и канаты равнаго сопротивленія.

Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки для цемента, соли, алебастра, сахара, муки и хлѣба, джутовый упаковочный холстъ; пеньковые пасы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковъ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковъ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24-22

Горнопромышленная контора
Д. ЛАМПЕ
(БЫВШЕ Р. Ю. ГОТШАЛЬКЪ)

МАРИУПОЛЬ Екатеринослав. губ.
Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.
Спеціальности: Магнетитовыя издѣлія завода Карла Шпетера.

Имѣется всегда на складѣ въ **МАРИУПОЛЬ-ПОРТЪ**:
Жженый магнетитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5-8 мм.
въ муку.
Магнетитовый кирпичъ нормальнаго формата.

Спеціальныи Оружейный Магазинъ
„СПОРТЪ“
ХАРЬКОВЪ НИКОЛАЕВСКАЯ ПЛ.
ДОМЪ УКУШЕ
ПРЕДЛАГАЕТЪ Г. ОХОТНИКАМЪ
ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ РУЖЕЙ
ПЕРВОКЛАССНЫХЪ МАСТЕРОВЪ
НОВЫЙ ИЛЛЮСТРОВАННЫЙ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО.

(№ 222) 18-7

ИЗДАНИЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.; — томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производство металловъ и потребление сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзорудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Справочникъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаніемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью. — Правила для веденія горныхъ работъ. — Маркшейдерская инструкція. — О взрывчатыхъ веществахъ. — О паровыхъ котлахъ. — О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ. — Наказъ чинамъ горнаго надзора. — О частной горной промышленности. — О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы. — Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).



Дозволено цензурою. Харьковъ. 24-го Декабря 1903 г.

Паровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковъ, Рыбная ул., д. № 30.

