

ставят допускать, притом, что устроению Росомахи и устроенной комиссии, лишь не вое владыки промышленных заведений и вообще лица, которые были лишены возможности совершенно заявить о желании участвовать в расставке.

34. Определены размеры пространства, предоставляемого акционерства для развития представленных или предстоящих, зависящих от Высочайшей учредительной комиссии. 35. Постановка материалов, а также чистота работ по выставочным зданиям и сооружениям могут быть, по их охоту, подотчетны, представляя права акционерства, если поставка материалов и производств работ будет признана, что по своим безвозмездно или за значительное понижение против обычных затрат. Подотчетность об этом подотчетны заведующему техническою и строительною частями на выставку, которые представляются на рассмотрение вице-председателя Высочайшей учредительной комиссии.

ХАРЬКОВЪ

1-го апреля 1894 года.

Итак, станция Балашово-Харьковской железной дороги будет на мѣстѣ, признанномъ городскимъ управлениемъ отъвѣчающимъ общимъ интересамъ города. Нѣсколько обитателей Захарьевской части города, мечтавшихъ приумножить свое состояние отъ постановки станцій у ихъ мѣстѣ, постигнетъ разочарование, но это, конечно, не бѣда. Нужно признать весьма важнымъ и тотъ фактъ, что вслѣдствіе послѣднего распоряженія министерства путей сообщенія соединенная товарная станція Балашово-Харьковской и Харьковско-Николаевской дорогъ будутъ находиться на *магистральной* линіи, а не на отъѣльной вѣтви, какъ это предполагалось до самаго послѣдняго времени, при подхвѣ Балашовской дороги къ городу съ южной стороны. Если-бы станція Балашовской дороги стала въ концѣ особой вѣтви, то въ ущербъ нѣкой желѣзнодорожной станціи развилось-бы значеніе такъ называемой «сборной станціи» для сортировки вагоновъ по линіямъ Азовской и Харьковско-Николаевской, которую предполагалось поставить вдали отъ города. Теперь же миновала надобность въ особой сборной станціи: вагоны, идущіе по Балашовской дорогѣ, будутъ сортироваться на станціи магистрального пути въ Харьковѣ.

Съ такимъ исходомъ дѣла, волнованнаго городское общество около года, можно поздравить наше городское управление. Съ продолженіемъ уже начатой постройки Балашовской дороги, Харьковъ сдѣлается узломъ 5-ти рельсовыхъ путей—отъ Курка, Таганрога, Николаева, Сумъ и Балашова. Азовская дорога, ставшая однимъ изъ важнѣйшихъ путей въ Россіи, принесла уже городу много выгоды; но и Балашовская дорога, въ соединеніи съ Хар.-Николаевской, которой она служитъ естественнымъ продолженіемъ, обещаетъ сдѣлаться великимъ путемъ, соединяющимъ богатый восточный край Россіи съ черноморскими портами. Нужно имѣть въ виду, что на этомъ пути городъ Балашовъ не является конечнымъ пунктомъ: черезъ Балашовъ ведетъ къ Поволжью заканчивающаяся постройкой Камышинская дорога. За тѣмъ, не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что продолженіе Балашово-Харьковской дороги до Пензы составляетъ лишь вопросъ времени.

Городъ Харьковъ для постановки станцій въ желаемомъ мѣстѣ пріинесъ нѣкоторые пожертвованія. Подъ станцію и полотно дороги отойдетъ около 60 десятинъ (точная цифра еще не опредѣлилась) 30 городскихъ выгона, котораго въ этой сторонѣ у города около 600 десятинъ. Изъ этихъ 60 десятинъ 30 отдаются безплатно, а за другія 30 городу будетъ заплачено приблизительно (точная цифра также еще не опредѣлилась) 30 тысячъ рублей. Такимъ образомъ, за свои 60 десятинъ городъ получитъ, среднимъ числомъ, по 500 рублей за десятину. Если пріять во вниманіе, что до провѣнны новой дороги арендная плата за выгонъ колебалась отъ 5 до 7 рублей въ годъ за десятину, а нормальные проценты съ 500 рублей составляли около 25 рублей, то нельзя не прійти къ заключенію, что 60 десятинъ уступлены не безвыгодно. Но главная выгода получитъ отъ возвышенія стоимости участковъ городской земли, ближайшихъ къ будущей станціи.

Впрочемъ, устройство новой станціи въ намѣченномъ мѣстѣ потребуетъ отъ города довольно значительныхъ затратъ по замощенію подъѣздныхъ къ станціи путей. Подъѣзднымъ путемъ могутъ быть избраны: или Петинская улица до Михайловской площади, или Чуговская дорога до Кононой площади.

На первомъ пути замощенія потребуетъ пространство длиною приблизительно въ 1,600 сажень, на второмъ въ 1,200 сажень (до начала Старо-Московской ул.). По одному изъ этихъ путей необходимо будетъ проложить и рельсы конно-желѣзныя дороги. Путь по Чуговской дорогѣ, кроме меншей длины замощенія, имѣетъ еще и преимущество, что проложенная по нему «конка» приблизится къ городу слишкомъ удаленное городское Кирилло-Меоедовское кладбище. Во всякомъ случаѣ, городу предстоитъ сдѣлать затраты на подъѣздныя къ станціи пути, и вотъ почему городскому управленію, какъ намъ кажется, своевременно будетъ вновь возбудить въ городскомъ управленіи вопросъ о популомъ налогѣ на грузы, привозимые въ Харьковъ по желѣзнымъ дорогамъ. Вопросъ этотъ воз-

никъ давно и прошелъ много стадій разнѣ, чѣмъ въ 1892 году, возразился въ комиссію, избранную Харьковской думой. Здѣсь, въ комиссіи онъ и былъ похороненъ. Между тѣмъ, популярный сборъ съ привозимыхъ и вывозимыхъ по пяти желѣзнодорожнымъ линіямъ товаровъ составляетъ значительную сумму, на которую подѣзды къ товарнымъ и пассажирскимъ станціямъ могутъ быть приведены въ отличное состояніе. Это съ одной стороны; съ другой—хотѣли-бы городовъ о сборѣхъ съ подобной цѣлью въ послѣднее время удовлетвореніе правительствомъ. Вотъ новый свѣтъ тому примѣру. Полтавскій губернаторъ, представивъ министру внутреннихъ дѣлъ ходатайство Роменской городской думы объ установленіи въ пользу города, въ видахъ предоставления ему средствъ на исправное содержаніе и окончательное замощеніе подъѣздныхъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ путей, особаго сбора съ привозимыхъ въ городъ и вывозимыхъ изъ него по Харьковско-Николаевской и Ливово-Роменской жел. дор. товаровъ, съ подраздѣленіемъ ихъ по стоимости и размѣрамъ обложения на разряды. Министръ внутреннихъ дѣлъ, снесшись по этому ходатайству съ министрами финансовъ и путей сообщенія, вошелъ на дѣлахъ въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ удовлетвореніи ходатайства Роменскаго общественаго управленія съ тѣмъ, чтобы означенный сборъ не превышалъ 1 коп. съ пуда; въ такомъ размѣрѣ могутъ быть обложены грузы одной категоріи, по 1/4 копѣйки грузы другой, по 1/8 коп. третей и по штучно четвертой ко. Взаимнѣ этого сбора ограничивается пятилетнимъ срокомъ; Роменской думѣ вменены въ обязанность вести погашеніемъ отъ этого сбора особый счетъ; наблюденіе за употребленіемъ сбора исключительно на улучшеніе и устройство подъѣздныхъ путей возлагается на мѣстную губернскую администрацію.

Сборъ этотъ будетъ у насъ и справедливъ по идеѣ: въ Харьковѣ на мощеніе города ежегодно тратится большія суммы, а разбиваются мосты, главнымъ образомъ, отъ большаго движенія по нимъ привозимыхъ съ желѣзныхъ дорогъ грузовъ.

Соединенная товарная станція въ Харьковѣ желѣзныхъ дорогъ Балашовской и Харьковско-Николаевской.

По первоначальному проекту, составленному строителями Балашово-Харьковской желѣзной дороги, станцію предполагалось поставить на отъѣльной вѣтви отъ предполагаемой дѣлать за городомъ сборной станціи для сортировки вагоновъ, идущихъ въ Харьковъ, на Азовскую и Харьковско-Николаевскую желѣзныя дороги. Такая сборная станція была необходима, если бы осуществился проектъ направленія дороги отъ сѣль Васильевъ и Беззубовъ до Харьковъ. Но, какъ извѣстно, недавно послѣдовало распоряженіе г. министра путей сообщенія объ измѣненіи этого направленія: дорога будетъ строиться нѣсколько сѣвернѣе, отъ сѣль Роганъ къ Харьковъ. Благодаря такому измѣненію, Харьковская станція будетъ находиться на магистральномъ пути, который отъ станціи пройдетъ въ Азовской желѣзной дорогѣ, отъ сѣль Занковку и Москаленку, при чемъ мостъ черезъ рѣку Лопань будетъ устроенъ близъ пригородной деревушки Верещаки.

Во исполненіе распоряженія министра путей сообщенія, инженеру С. В. Вачемальскому поручено произвести изысканія подхода магистрального пути къ Харьковъ по новому сѣверному направленію. Изысканія эти еще не окончены, но уже теперь опредѣлились три главныя ихъ варианта. На дѣлахъ они будутъ написаны на планѣ и отосланы въ министерство.

31 марта г. городской голова И. Т. Голенцевъ-Кутузовъ и члены избранной думой по вопросу о мѣстѣ для станціи комиссіи: И. К. Белитченко, А. А. Юзефовича, Т. С. Кулишова, П. М. Акменко, К. П. Уткина и А. И. Бѣленька, въ сопровожденіи главнаго агента по отчужденію земель подъ дорогу Н. М. Полторацкаго и мѣстнаго агента В. П. Пальскаго, осмотрѣли мѣсто будущей станціи. Какъ уже извѣстно, мѣстомъ для нея избранъ городской выгонъ, находящийся въ концѣ Петинской улицы, заканчивающейся постройками г. Гельфериха. Рассмотрѣны были три возможныхъ варианта подхода дороги

къ Харьковъ и изъ нихъ два наиболѣе удовлетворяютъ желаніямъ города въ томъ отношеніи, что позволяютъ поставить станцію въ самомъ близкомъ къ городу разстояніи, но за то при этихъ вариантахъ самый рельсовый путь удлинится на 150—160 сажень. Одна изъ частей обширнаго городского выгона расположена между слабо застроенными конюшнями города и городскими Кирилло-Меоедовскимъ кладбищемъ; если поставить на ней станцію въ томъ мѣстѣ, гдѣ означается правая (по направленію изъ города) сторона Петинской улицы, то дорога по своему вѣдѣнію будетъ удовлетворять правительству. Вотъ новый свѣтъ тому примѣру. Полтавскій губернаторъ, представивъ министру внутреннихъ дѣлъ ходатайство Роменской городской думы объ установленіи въ пользу города, въ видахъ предоставления ему средствъ на исправное содержаніе и окончательное замощеніе подъѣздныхъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ путей, особаго сбора съ привозимыхъ въ городъ и вывозимыхъ изъ него по Харьковско-Николаевской и Ливово-Роменской жел. дор. товаровъ, съ подраздѣленіемъ ихъ по стоимости и размѣрамъ обложения на разряды. Министръ внутреннихъ дѣлъ, снесшись по этому ходатайству съ министрами финансовъ и путей сообщенія, вошелъ на дѣлахъ въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ удовлетвореніи ходатайства Роменскаго общественаго управленія съ тѣмъ, чтобы означенный сборъ не превышалъ 1 коп. съ пуда; въ такомъ размѣрѣ могутъ быть обложены грузы одной категоріи, по 1/4 копѣйки грузы другой, по 1/8 коп. третей и по штучно четвертой ко. Взаимнѣ этого сбора ограничивается пятилетнимъ срокомъ; Роменской думѣ вменены въ обязанность вести погашеніемъ отъ этого сбора особый счетъ; наблюденіе за употребленіемъ сбора исключительно на улучшеніе и устройство подъѣздныхъ путей возлагается на мѣстную губернскую администрацію.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

ТЕЛЕГРАММЫ

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

Биржевая телеграмма.

Какой изъ этихъ трехъ вариантовъ пріиметъ управленіе Юго-Восточныхъ дорогъ, рѣшится на дѣлахъ, и тогда думская комиссія вновь произведетъ осмотръ мѣста для будущей станціи.

нию Святейшего Синода, состоит из Киев, под председательством митрополита Киевского и Галицкого викария епископа Иоанна, съезд членов училищных епархиальных советов, при участии местных архиереев.

При министерстве внутренних дел работает комиссия с целью выработки образцов сметы расходов и расходов городских общественных управлений, что предписывается новым городским положением.

МЕСТНАЯ ХРОНИКА.

В текущем месяце уездными земскими управами Харьковской губернии будут разосланы окладные листы земским палатам, в которых обозначено количество владения каждым из них земли или другой род недвижимого имущества, причитающийся по раскладке губернского и уездного земских сборов на каждое имение. Минимальное земское обложение земли зачисляется в Харьковском и др. уездах, не отличающихся фабрично или заводскою деятельностью, максимальное в Сумском и др. где заводская промышленность сильно влияет на ценность и доходность земли. Колесные разборы обложения заключаются между 25—30 коп. и 50 коп. на десятину приблизительно, кроме государственного поземельного налога. Срок платежей назначен два раза в год: по полугодиям в 1-му июля и в конце года, и нельзя сказать, чтобы первый был удобен для палатчиков, потому что июль месяц у землевладельца время отсутствия денег и жаркой деятельности в поле — до платежей ли тут разных повинностей?

В ветеринарном комитете при министерстве внутренних дел сосредоточиваются все сведения по ветеринарии в Империи, почему уездными управами, между прочим, и Харьковской губернии, будут с настоящего года доставлять председателю комитета отчеты по ветеринарной части в каждом уезде по отчетах их.

По разрабатываемому теперь особой думской комиссией проекту инструкции городской управе, должны помощники городского секретаря и секретари городской управы.

Лекарь Михаил Лангенко назначен в заведующим военно-медицинского ведомства по Харьковскому уезду.

Награжден наболевшим священником Троицкой церкви мест. Бѣлозерска, Старобѣльскаго уезда, Леонид Пономарев, за усердное исполнение разных должностей.

Во вторник, 29 марта, под председательством Н. С. Лозогорова, при секретарях В. И. Козырева, в помещении правления Общества состоялось первое очередное общее собрание членов Общества взаимного вспоможения на случай смерти. Собрание было открыто при 33 членах. Представленные правлением собранию состояли: счелы Общества на 1 марта 1894 г. и доклад ревизионной комиссии по обсуждению были приняты следующие решения: а) по предложению члена Общества, предложившего собранию рассмотреть вопрос о выдаче пособия наследникам умершего члена О. М. И. Савченко, собрание постановило выдать наследникам Савченко сумму, какая причитается на основании устава Общества б) по вопросу об изъятии средств для привлечения членов в Общество. Н. П. Савицкий предложил, «самым членам заботиться об этом». Одновременно с предложением Н. П. Савицкого по этому вопросу обсуждалось предложение правления о приглашении служащих, занятых кое-то состояли бы в привлечении членов в Общество. После долгих дебатов по этому вопросу собрание единогласно постановило: принять предложение г. Савицкого по сведениям, выражающим горячее желание привлечь его на практике, но вынести с этим по этому же вопросу собрание постановило: разрешить правлению приглашать одно или несколько лиц для этой же цели, определяя для этого расходы, если правление найдет полезным для Общества, до двух тысяч руб. Затем собрание постановило: принять на счет Общества расходы по медицинскому освидетельствованию лиц, желающих вступить в члены Общества.

Городским статистиком Н. В. Петровым закончено составление списков домохозяйств г. Харькова. Теперь остается только сравнить по этим спискам показания домохозяйств с чистой доходности и подсчитать итоги.

На днях в городской управе состоялось торжественное собрание по случаю открытия в Радомском базаре. Торжественно, пока еще не утвержденные управою. Рыбный базар в последнее время вообще приводится в надлежащий порядок.

Г. Харьковской губернии, вследствие распоряжений министерства внутренних дел, последовавшего по ходатайству Оренбургского магистратского духовного собрания, предлагая уездным съездам постановить в известность волостных правлений, что на них возлагается обязанность приема и отправки служебной корреспонденции.

В Харьков уездными учредителями по недостаточности учения Харьковской губернии, состоялись торжественные по случаю открытия в Радомском базаре. Торжественно, пока еще не утвержденные управою. Рыбный базар в последнее время вообще приводится в надлежащий порядок.

Г. Харьковской губернии, вследствие распоряжений министерства внутренних дел, последовавшего по ходатайству Оренбургского магистратского духовного собрания, предлагая уездным съездам постановить в известность волостных правлений, что на них возлагается обязанность приема и отправки служебной корреспонденции.

В Харьков уездными учредителями по недостаточности учения Харьковской губернии, состоялись торжественные по случаю открытия в Радомском базаре. Торжественно, пока еще не утвержденные управою. Рыбный базар в последнее время вообще приводится в надлежащий порядок.

Г. Харьковской губернии, вследствие распоряжений министерства внутренних дел, последовавшего по ходатайству Оренбургского магистратского духовного собрания, предлагая уездным съездам постановить в известность волостных правлений, что на них возлагается обязанность приема и отправки служебной корреспонденции.

В Харьков уездными учредителями по недостаточности учения Харьковской губернии, состоялись торжественные по случаю открытия в Радомском базаре. Торжественно, пока еще не утвержденные управою. Рыбный базар в последнее время вообще приводится в надлежащий порядок.

никах Харьковской губернии, состоялись торжественные по случаю открытия в Радомском базаре. Торжественно, пока еще не утвержденные управою. Рыбный базар в последнее время вообще приводится в надлежащий порядок.

Передать грузы с Екатеринбургской железной дороги на Курско-Харьковско-Азовскую и обратно, с раздвиганием между ними станций бывшей Донецкой дороги, в настоящее время производится на станциях: Варварово, Никитовка, Яснополянская и Харьковская; станции эти находятся в общем пользовании двух вышеупомянутых дорог.

Обществу нежелательных имуществ для целей земского обложения, по закону 8-го июля 1893 года возложенная на сформированный уже в некоторых уездах Харьковской губернии уездными окладными комиссиями, по подготовке необходимого материала уездными земскими управами, не производится в ожидании получения необходимой инструкции от губернской окладной комиссии, объединяющей деятельность уездных окладных комиссий и преподающей надлежащую инструкцию уездным управам в виду, конечно, неоднородности применения закона. По получении инструкции окладная комиссия и уездная управа должны выработать программу собиравшихся бы то ни было путем сведений о ценности и доходности каждого имущества, подлежащего земскому обложению. Это самая трудная часть задачи, возложенной новым законом на земские учреждения, и от успешного составления такой программы зависит и успех всего дела переобложения имущества на новых основаниях и, затѣм, справедливого обложения его для земских нужд. Несомненно только, что без лица хорошо знакомого с земскою статистикою и земскою статистикою трудно правильно, достигающее цели, составление программы для собиравшихся сведений об имуществе в уезде.

Крестьяне также умываются крестом, послужившим к полноте им. По приговору сельского общества г. Золочева, Харьковской уезда, ршено купить на общественные деньги и поднести икону бывшему земскому врачу Д. О. Михайлову, ныне начальнику Харьковской фельдшерской школы, в знак благодарности крестьян за его полезную деятельность среди них.

Так как назначено на 27 марта заседание общего главного собрания членов Общества исправительных работ, то собрание состоялось за неимением установленного числа членов, то заседание, имеющее быть 3-го апреля (в помещении городского управления), будет считаться действительным, сколько бы ни прибыло членов (§ 30 уст. Об.). Предметы заглав: доклад отчетов за 1893 г., избрание новых членов Общества, нового члена правления и членов ревизионной комиссии.

Вчера городской голова вместе с инспектором народных училищ осматривали городские училища.

Запасный капитал: духовенства Харьковской епархии к 1-го января 1894 года выразился в сумме 133,850 руб. 86 коп.

В ночь под 1-е апреля на Торговой площади, посредством пролома железной решетки казенной мажоранты К. П. Уткина совершена кража разных мелких серебряных вещей на сумму до 500 руб.

В редакцию получено пять рублей от В. Д. по пользу Антонины Андреевны.

Харьковская биржа. 26 марта 1894 года.

Государственные бумаги: 5% банков. бил. 1-го вып. 102 1/2, 2-го 102 1/2, 3-го 102 1/2, 4-го 102 1/2, 5-го 102 1/2, 6-го 102 1/2, 7-го 102 1/2, 8-го 102 1/2, 9-го 102 1/2, 10-го 102 1/2, 11-го 102 1/2, 12-го 102 1/2, 13-го 102 1/2, 14-го 102 1/2, 15-го 102 1/2, 16-го 102 1/2, 17-го 102 1/2, 18-го 102 1/2, 19-го 102 1/2, 20-го 102 1/2, 21-го 102 1/2, 22-го 102 1/2, 23-го 102 1/2, 24-го 102 1/2, 25-го 102 1/2, 26-го 102 1/2, 27-го 102 1/2, 28-го 102 1/2, 29-го 102 1/2, 30-го 102 1/2, 31-го 102 1/2, 32-го 102 1/2, 33-го 102 1/2, 34-го 102 1/2, 35-го 102 1/2, 36-го 102 1/2, 37-го 102 1/2, 38-го 102 1/2, 39-го 102 1/2, 40-го 102 1/2, 41-го 102 1/2, 42-го 102 1/2, 43-го 102 1/2, 44-го 102 1/2, 45-го 102 1/2, 46-го 102 1/2, 47-го 102 1/2, 48-го 102 1/2, 49-го 102 1/2, 50-го 102 1/2, 51-го 102 1/2, 52-го 102 1/2, 53-го 102 1/2, 54-го 102 1/2, 55-го 102 1/2, 56-го 102 1/2, 57-го 102 1/2, 58-го 102 1/2, 59-го 102 1/2, 60-го 102 1/2, 61-го 102 1/2, 62-го 102 1/2, 63-го 102 1/2, 64-го 102 1/2, 65-го 102 1/2, 66-го 102 1/2, 67-го 102 1/2, 68-го 102 1/2, 69-го 102 1/2, 70-го 102 1/2, 71-го 102 1/2, 72-го 102 1/2, 73-го 102 1/2, 74-го 102 1/2, 75-го 102 1/2, 76-го 102 1/2, 77-го 102 1/2, 78-го 102 1/2, 79-го 102 1/2, 80-го 102 1/2, 81-го 102 1/2, 82-го 102 1/2, 83-го 102 1/2, 84-го 102 1/2, 85-го 102 1/2, 86-го 102 1/2, 87-го 102 1/2, 88-го 102 1/2, 89-го 102 1/2, 90-го 102 1/2, 91-го 102 1/2, 92-го 102 1/2, 93-го 102 1/2, 94-го 102 1/2, 95-го 102 1/2, 96-го 102 1/2, 97-го 102 1/2, 98-го 102 1/2, 99-го 102 1/2, 100-го 102 1/2, 101-го 102 1/2, 102-го 102 1/2, 103-го 102 1/2, 104-го 102 1/2, 105-го 102 1/2, 106-го 102 1/2, 107-го 102 1/2, 108-го 102 1/2, 109-го 102 1/2, 110-го 102 1/2, 111-го 102 1/2, 112-го 102 1/2, 113-го 102 1/2, 114-го 102 1/2, 115-го 102 1/2, 116-го 102 1/2, 117-го 102 1/2, 118-го 102 1/2, 119-го 102 1/2, 120-го 102 1/2, 121-го 102 1/2, 122-го 102 1/2, 123-го 102 1/2, 124-го 102 1/2, 125-го 102 1/2, 126-го 102 1/2, 127-го 102 1/2, 128-го 102 1/2, 129-го 102 1/2, 130-го 102 1/2, 131-го 102 1/2, 132-го 102 1/2, 133-го 102 1/2, 134-го 102 1/2, 135-го 102 1/2, 136-го 102 1/2, 137-го 102 1/2, 138-го 102 1/2, 139-го 102 1/2, 140-го 102 1/2, 141-го 102 1/2, 142-го 102 1/2, 143-го 102 1/2, 144-го 102 1/2, 145-го 102 1/2, 146-го 102 1/2, 147-го 102 1/2, 148-го 102 1/2, 149-го 102 1/2, 150-го 102 1/2, 151-го 102 1/2, 152-го 102 1/2, 153-го 102 1/2, 154-го 102 1/2, 155-го 102 1/2, 156-го 102 1/2, 157-го 102 1/2, 158-го 102 1/2, 159-го 102 1/2, 160-го 102 1/2, 161-го 102 1/2, 162-го 102 1/2, 163-го 102 1/2, 164-го 102 1/2, 165-го 102 1/2, 166-го 102 1/2, 167-го 102 1/2, 168-го 102 1/2, 169-го 102 1/2, 170-го 102 1/2, 171-го 102 1/2, 172-го 102 1/2, 173-го 102 1/2, 174-го 102 1/2, 175-го 102 1/2, 176-го 102 1/2, 177-го 102 1/2, 178-го 102 1/2, 179-го 102 1/2, 180-го 102 1/2, 181-го 102 1/2, 182-го 102 1/2, 183-го 102 1/2, 184-го 102 1/2, 185-го 102 1/2, 186-го 102 1/2, 187-го 102 1/2, 188-го 102 1/2, 189-го 102 1/2, 190-го 102 1/2, 191-го 102 1/2, 192-го 102 1/2, 193-го 102 1/2, 194-го 102 1/2, 195-го 102 1/2, 196-го 102 1/2, 197-го 102 1/2, 198-го 102 1/2, 199-го 102 1/2, 200-го 102 1/2, 201-го 102 1/2, 202-го 102 1/2, 203-го 102 1/2, 204-го 102 1/2, 205-го 102 1/2, 206-го 102 1/2, 207-го 102 1/2, 208-го 102 1/2, 209-го 102 1/2, 210-го 102 1/2, 211-го 102 1/2, 212-го 102 1/2, 213-го 102 1/2, 214-го 102 1/2, 215-го 102 1/2, 216-го 102 1/2, 217-го 102 1/2, 218-го 102 1/2, 219-го 102 1/2, 220-го 102 1/2, 221-го 102 1/2, 222-го 102 1/2, 223-го 102 1/2, 224-го 102 1/2, 225-го 102 1/2, 226-го 102 1/2, 227-го 102 1/2, 228-го 102 1/2, 229-го 102 1/2, 230-го 102 1/2, 231-го 102 1/2, 232-го 102 1/2, 233-го 102 1/2, 234-го 102 1/2, 235-го 102 1/2, 236-го 102 1/2, 237-го 102 1/2, 238-го 102 1/2, 239-го 102 1/2, 240-го 102 1/2, 241-го 102 1/2, 242-го 102 1/2, 243-го 102 1/2, 244-го 102 1/2, 245-го 102 1/2, 246-го 102 1/2, 247-го 102 1/2, 248-го 102 1/2, 249-го 102 1/2, 250-го 102 1/2, 251-го 102 1/2, 252-го 102 1/2, 253-го 102 1/2, 254-го 102 1/2, 255-го 102 1/2, 256-го 102 1/2, 257-го 102 1/2, 258-го 102 1/2, 259-го 102 1/2, 260-го 102 1/2, 261-го 102 1/2, 262-го 102 1/2, 263-го 102 1/2, 264-го 102 1/2, 265-го 102 1/2, 266-го 102 1/2, 267-го 102 1/2, 268-го 102 1/2, 269-го 102 1/2, 270-го 102 1/2, 271-го 102 1/2, 272-го 102 1/2, 273-го 102 1/2, 274-го 102 1/2, 275-го 102 1/2, 276-го 102 1/2, 277-го 102 1/2, 278-го 102 1/2, 279-го 102 1/2, 280-го 102 1/2, 281-го 102 1/2, 282-го 102 1/2, 283-го 102 1/2, 284-го 102 1/2, 285-го 102 1/2, 286-го 102 1/2, 287-го 102 1/2, 288-го 102 1/2, 289-го 102 1/2, 290-го 102 1/2, 291-го 102 1/2, 292-го 102 1/2, 293-го 102 1/2, 294-го 102 1/2, 295-го 102 1/2, 296-го 102 1/2, 297-го 102 1/2, 298-го 102 1/2, 299-го 102 1/2, 300-го 102 1/2, 301-го 102 1/2, 302-го 102 1/2, 303-го 102 1/2, 304-го 102 1/2, 305-го 102 1/2, 306-го 102 1/2, 307-го 102 1/2, 308-го 102 1/2, 309-го 102 1/2, 310-го 102 1/2, 311-го 102 1/2, 312-го 102 1/2, 313-го 102 1/2, 314-го 102 1/2, 315-го 102 1/2, 316-го 102 1/2, 317-го 102 1/2, 318-го 102 1/2, 319-го 102 1/2, 320-го 102 1/2, 321-го 102 1/2, 322-го 102 1/2, 323-го 102 1/2, 324-го 102 1/2, 325-го 102 1/2, 326-го 102 1/2, 327-го 102 1/2, 328-го 102 1/2, 329-го 102 1/2, 330-го 102 1/2, 331-го 102 1/2, 332-го 102 1/2, 333-го 102 1/2, 334-го 102 1/2, 335-го 102 1/2, 336-го 102 1/2, 337-го 102 1/2, 338-го 102 1/2, 339-го 102 1/2, 340-го 102 1/2, 341-го 102 1/2, 342-го 102 1/2, 343-го 102 1/2, 344-го 102 1/2, 345-го 102 1/2, 346-го 102 1/2, 347-го 102 1/2, 348-го 102 1/2, 349-го 102 1/2, 350-го 102 1/2, 351-го 102 1/2, 352-го 102 1/2, 353-го 102 1/2, 354-го 102 1/2, 355-го 102 1/2, 356-го 102 1/2, 357-го 102 1/2, 358-го 102 1/2, 359-го 102 1/2, 360-го 102 1/2, 361-го 102 1/2, 362-го 102 1/2, 363-го 102 1/2, 364-го 102 1/2, 365-го 102 1/2, 366-го 102 1/2, 367-го 102 1/2, 368-го 102 1/2, 369-го 102 1/2, 370-го 102 1/2, 371-го 102 1/2, 372-го 102 1/2, 373-го 102 1/2, 374-го 102 1/2, 375-го 102 1/2, 376-го 102 1/2, 377-го 102 1/2, 378-го 102 1/2, 379-го 102 1/2, 380-го 102 1/2, 381-го 102 1/2, 382-го 102 1/2, 383-го 102 1/2, 384-го 102 1/2, 385-го 102 1/2, 386-го 102 1/2, 387-го 102 1/2, 388-го 102 1/2, 389-го 102 1/2, 390-го 102 1/2, 391-го 102 1/2, 392-го 102 1/2, 393-го 102 1/2, 394-го 102 1/2, 395-го 102 1/2, 396-го 102 1/2, 397-го 102 1/2, 398-го 102 1/2, 399-го 102 1/2, 400-го 102 1/2, 401-го 102 1/2, 402-го 102 1/2, 403-го 102 1/2, 404-го 102 1/2, 405-го 102 1/2, 406-го 102 1/2, 407-го 102 1/2, 408-го 102 1/2, 409-го 102 1/2, 410-го 102 1/2, 411-го 102 1/2, 412-го 102 1/2, 413-го 102 1/2, 414-го 102 1/2, 415-го 102 1/2, 416-го 102 1/2, 417-го 102 1/2, 418-го 102 1/2, 419-го 102 1/2, 420-го 102 1/2, 421-го 102 1/2, 422-го 102 1/2, 423-го 102 1/2, 424-го 102 1/2, 425-го 102 1/2, 426-го 102 1/2, 427-го 102 1/2, 428-го 102 1/2, 429-го 102 1/2, 430-го 102 1/2, 431-го 102 1/2, 432-го 102 1/2, 433-го 102 1/2, 434-го 102 1/2, 435-го 102 1/2, 436-го 102 1/2, 437-го 102 1/2, 438-го 102 1/2, 439-го 102 1/2, 440-го 102 1/2, 441-го 102 1/2, 442-го 102 1/2, 443-го 102 1/2, 444-го 102 1/2, 445-го 102 1/2, 446-го 102 1/2, 447-го 102 1/2, 448-го 102 1/2, 449-го 102 1/2, 450-го 102 1/2, 451-го 102 1/2, 452-го 102 1/2, 453-го 102 1/2, 454-го 102 1/2, 455-го 102 1/2, 456-го 102 1/2, 457-го 102 1/2, 458-го 102 1/2, 459-го 102 1/2, 460-го 102 1/2, 461-го 102 1/2, 462-го 102 1/2, 463-го 102 1/2, 464-го 102 1/2, 465-го 102 1/2, 466-го 102 1/2, 467-го 102 1/2, 468-го 102 1/2, 469-го 102 1/2, 470-го 102 1/2, 471-го 102 1/2, 472-го 102 1/2, 473-го 102 1/2, 474-го 102 1/2, 475-го 102 1/2, 476-го 102 1/2, 477-го 102 1/2, 478-го 102 1/2, 479-го 102 1/2, 480-го 102 1/2, 481-го 102 1/2, 482-го 102 1/2, 483-го 102 1/2, 484-го 102 1/2, 485-го 102 1/2, 486-го 102 1/2, 487-го 102 1/2, 488-го 102 1/2, 489-го 102 1/2, 490-го 102 1/2, 491-го 102 1/2, 492-го 102 1/2, 493-го 102 1/2, 494-го 102 1/2, 495-го 102 1/2, 496-го 102 1/2, 497-го 102 1/2, 498-го 102 1/2, 499-го 102 1/2, 500-го 102 1/2, 501-го 102 1/2, 502-го 102 1/2, 503-го 102 1/2, 504-го 102 1/2, 505-го 102 1/2, 506-го 102 1/2, 507-го 102 1/2, 508-го 102 1/2, 509-го 102 1/2, 510-го 102 1/2, 511-го 102 1/2, 512-го 102 1/2, 513-го 102 1/2, 514-го 102 1/2, 515-го 102 1/2, 516-го 102 1/2, 517-го 102 1/2, 518-го 102 1/2, 519-го 102 1/2, 520-го 102 1/2, 521-го 102 1/2, 522-го 102 1/2, 523-го 102 1/2, 524-го 102 1/2, 525-го 102 1/2, 526-го 102 1/2, 527-го 102 1/2, 528-го 102 1/2, 529-го 102 1/2, 530-го 102 1/2, 531-го 102 1/2, 532-го 102 1/2, 533-го 102 1/2, 534-го 102 1/2, 535-го 102 1/2, 536-го 102 1/2, 537-го 102 1/2, 538-го 102 1/2, 539-го 102 1/2, 540-го 102 1/2, 541-го 102 1/2, 542-го 102 1/2, 543-го 102 1/2, 544-го 102 1/2, 545-го 102 1/2, 546-го 102 1/2, 547-го 102 1/2, 548-го 102 1/2, 549-го 102 1/2, 550-го 102 1/2, 551-го 102 1/2, 552-го 102 1/2, 553-го 102 1/2, 554-го 102 1/2, 555-го 102 1/2, 556-го 102 1/2, 557-го 102 1/2, 558-го 102 1/2, 559-го 102 1/2, 560-го 102 1/2, 561-го 102 1/2, 562-го 102 1/2, 563-го 102 1/2, 564-го 102 1/2, 565-го 102 1/2, 566-го 102 1/2, 567-го 102 1/2, 568-го 102 1/2, 569-го 102 1/2, 570-го 102 1/2, 571-го 102 1/2, 572-го 102 1/2, 573-го 102 1/2, 574-го 102 1/2, 575-го 102 1/2, 576-го 102 1/2, 577-го 102 1/2, 578-го 102 1/2, 579-го 102 1/2, 580-го 102 1/2, 581-го 102 1/2, 582-го 102 1/2, 583-го 102 1/2, 584-го 102 1/2, 585-го 102 1/2, 586-го 102 1/2, 587-го 102 1/2, 588-го 102 1/2, 589-го 102 1/2, 590-го 102 1/2, 591-го 102 1/2, 592-го 102 1/2, 593-го 102 1/2, 594-го 102 1/2, 595-го 102 1/2, 596-го 102 1/2, 597-го 102 1/2, 598-го 102 1/2, 599-го 102 1/2, 600-го 102 1/2, 601-го 102 1/2, 602-го 102 1/2, 603-го 102 1/2, 604-го 102 1/2, 605-го 102 1/2, 606-го 102 1/2, 607-го 102 1/2, 608-го 102 1/2, 609-го 102 1/2, 610-го 102 1/2

