



ставляет собою величину, значительно более постоянную, хотя составные элементы его группируются местными коммерсантами различно, относительно или другой из них то к магазинам, то к франко-бордо. В состав этого расхода входит:

На четверть  
въ конфигах.

Таможенные и городские сборы . . . . .	8 к.
Шкиперу (Séparation) . . . . .	2 "
Воинам . . . . .	9 "
Мѣщанам . . . . .	4 "
Приказчики (поденные) . . . . .	1 "
Мѣщики . . . . .	1/2 "
Содерж. конторы и проч. 5/2 "	
Итого на четверть (въ 10 пудовъ) до . . . . .	30 к.

На основании сказанного подача четьверти хлѣба через магазинъ на борт парохода обходится: магазинъ изъ 2-хъ до 15 к., франко бордо до 30-ти, а въ сложности отъ 32-хъ до 45 коп.

Переходъ въ сравненію этихъ расходовъ съ накладными расходами при пропускѣ хлѣба черезъ элеваторъ, нужно имѣть въ виду, что таковое возможно лишь при сравненіи сковыности расходовъ магазинажа и франко-бордо при работѣ черезъ магазинъ, съ сковыностью тѣхъ же расходовъ при работѣ черезъ элеваторъ, сравнивъ же линь одного магазина дало бы совершенно неправильное и не-полное представление о вопросѣ.

Образовалась къ подорожникамъ, видимо, что стоимость храненія хлѣба въ элеваторѣ, считая всѣ манипуляціи по приему, взвѣшиванію, храненію, страхованию и выпуску, составляется:

На четверть въ конфигах.

Выгрузка въ элеваторѣ . . . . .	2,50 коп.
Два взвѣшиванія . . . . .	3,50 "
Храненіе (за 1 1/2 мѣсяца) * . . . . .	4,95 "
Страхованіе . . . . .	1,50 "
Нагрузка съ пуда . . . . .	2,50 "
Итого 14,95 коп.	

Прибавляя сюда расходы за франко бордо, т. е. тѣ, которые неизбѣжны и при пропускѣ хлѣба черезъ элеваторъ, а именно:

Таможенные и городские сборы 8 к.

Шкиперу (Séparation) . . . . .

Содержание конторы \*\* . . . . .

Итого . . . . . 15,5 к.

Получимъ, что подача четверти хлѣба черезъ элеваторъ на борт парохода обходится (округлено) 30 коп., т. е. ровно столько, сколько стоитъ одно либо франко-бордо черезъ магазинъ.

Такимъ образомъ при подачѣ хлѣба черезъ элеваторъ (при храненіи въ 1 1/2 мѣсяца) скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

Затѣмъ, кромѣ этой крупной выгоды на магазинажъ, элеваторъ даетъ своему клиенту возможность, въ силу точности размѣра расходовъ, работать на прибыль и на прибыльную цену, не подвергая его риску и случайностямъ, не говоря уже объ удобствахъ очистки и промѣтыванія зерна. Извѣстно же этихъ послѣднихъ работъ въ элеваторѣ совершенно недоступна магазинажу.

По отношенію къ клиенту—купцу, все сказанное даетъ ему возможность покупать на мѣстѣ у производителя болѣе уѣвренно и предлагать ему по ценѣ, которую онъ приноситъ.

И такъ, война Японіи съ Китаемъ началась изъ-за хорошенькой корейской, которая оказалась не въ мѣстѣ вѣстолюбивой и корыстной.

пробѣгли большую популярность въ Петербургѣ. Къ нему стали стекаться со всѣхъ сторонъ больные, всѣхъ видѣй того, онъ приужденъ былъ выписывать изъ Монголіи, своего помощника, своего племянника, также получившаго медицинское образование въ однѣ изъ японскихъ монастырей. Тамъ же въ Петербургѣ, молодой Бадмаевъ находился на спорѣніи наукъ въ Азии, на аттестаціи и поступки затѣмъ въ медико-хирургическую академію. Съ того времени дѣла Бадмаевыхъ пошли еще лучше. Вскорѣ старикъ Бадмаевъ умеръ, оставилъ своему племяннику колоссальное имущество. Хотя молодой Бадмаевъ и принялъ прозваніе, и сдалась горячими русскими патротами, тѣмъ не менѣе онъ живъ поныне въ Монголіи на его родинѣ, рече въ всякомъ землемѣру, съ которымъ онъ проходилъ, въ это время изъ самыхъ близкихъ сношений. Въ одинъ прекрасный разъ онъ приѣхалъ побѣгать къ себѣ на родину подъ предлогомъ поисканія тамъ новыхъ пѣщебныхъ средствъ. Въ дорогу онъ взялъ со собою, до того много багажа, что за одинъ только проездъ до Оренбурга ему пришлось уплатить 120 рублей. Говорятъ, что багажъ Бадмаева былъ замѣченъ большой караулъ въ Петербургѣ, стояла получаса изъ разныхъ сѣбѣнъ, то видѣли его самого въ японской столице Токио, то по дорогѣ въ Монголію, въ замѣщеніи большъ авторитетомъ, то авторъ письмъ и выводилъ заключеніе, что виновникомъ возстанія былъ нико иной, какъ именно Бадмаевъ, и что цѣлью возстанія являлась изгнанія изъ Монголіи китайцевъ и присоединеніе этой области къ Россіи.

\* Въ "Нѣдѣльѣ" напечатана корреспонденція изъ с. Ласы Горы (Аткарского уѣзда Сарат. губ.), въ которой изображаются подвиги одного земского начальника. Приводя изъ этой корреспонденціи пѣщеболько строкъ, оставляемъ фактъ на открытии.

Предстоящая осенняя сессія Государственнаго Собрания, какъ говорятъ въ хорошо освѣдомленныхъ кругахъ, будетъ не богата законопроектами.

О домашнѣхъ актахъ. Правительствующій Сенатъ разъяснилъ, что свидѣтельство нотариуса подлинности подписи на домашнемъ акте не измѣняетъ значенія его, какъ документа домашнаго, и не придаетъ ему силы акта нотариального и потому съ домашнѣхъ актовъ сбороы въ пользу города не можетъ быть взыскавши.

Независимо отъ того, другая экспериментальная комиссія, работающая по II и III отдѣлу и состоящая изъ г. г. профессоровъ Харьковскаго университета, ветеринарнаго института и др. изъ акта нотариального и потому съ домашнѣхъ актовъ сбороы въ пользу города не можетъ быть взыскавши.

Министерствомъ путемъ сообщеній, при участіи представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, законченъ разработкой проектъ приведенія желѣзодорожныхъ рабочихъ къ участію въ желѣзодорожныхъ пенсионно-вспомогательныхъ кассахъ. На дѣланія цѣлью, что по нормальнымъ цѣнамъ стоятъ 8—10 руб.—такъ какъ Б. по-лучаетъ на свой капиталъ до 500% годовыхъ. Чтобы зарыпѣвать связь китайца и придать ему юридическую силу, придаютъ ему и прѣдѣлы законъ видъ, въ которомъ Б. заключаетъ ее письменно, аставляя на нее свою печать. Въ отнѣтии же не знаетъ, какъ плохо придется тому, кто уклоняется отъ работы. Терпимъ, чтобы уклонялся отъ работы. Терпимъ, чтобы уклонялся отъ работы.

О введеніи плащкарты. На разсмотрѣніи ближайшаго слѣдѣя начальниковъ службъ движенія на желѣзныхъ дорогахъ будетъ представленъ вопросъ о введеніи на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, въ прымомъ безпредсдѣломъ соображеній, "плащкарты", практикующихся на германскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Пріобрѣтенная за 10 рублей, она должна быть въ сданіи въ плащкарты, чтобы убрать весь посыпъ, огъ санитаромъ. Идѣтъ на всѣхъ вагонахъ, чтобы уберечь вагонъ отъ дверей. Но сама фарфоровая плащкарта, вѣдь, изъ дерева, можетъ королевъ разбѣздѣть. Идея хороша, но не позадѣла.

О вѣтѣ въ газетѣ "Figaro" въ корреспонденціи изъ Токио объясняется закулисная сторона начала корейскаго восстанія.

Король Кореи Ли-Хи любилъ забывать въ обѣихъ своихъ любовницахъ о непрѣятельствахъ. Одна изъ этихъ любовницъ имѣла не особено большое влияніе. Эта королева, вѣдь, изъ племени, что первоначально принадлежала къ первому изъ племенъ, къ которому принадлежала королева. Но сама фарфоровая плащкарта, вѣдь, изъ дерева, можетъ королевъ разбѣздѣть. Идея хороша, но не позадѣла.

Итакъ, война Японіи съ Китаемъ началась изъ-за хорошенькой корейской, которая оказалась не въ мѣстѣ вѣстолюбивой и корыстной.

Король Кореи Ли-Хи любилъ забывать въ обѣихъ своихъ любовницахъ о непрѣятельствахъ. Одна изъ этихъ любовницъ имѣла не особено большое влияніе. Эта королева, вѣдь, изъ племени, что первоначально принадлежала королевѣ.

Такимъ образомъ при подачѣ хлѣба черезъ элеваторъ (при храненіи въ 1 1/2 мѣсяца) скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

Затѣмъ, кромѣ этой крупной выгоды на магазинажъ, элеваторъ даетъ своему клиенту возможность, въ силу точности размѣра расходовъ, работать на прибыль и на прибыльную цену, не подвергая его риску и случайностямъ, не говоря уже объ удобствахъ очистки и промѣтыванія зерна. Извѣстно же этихъ послѣднихъ работъ въ элеваторѣ совершенно недоступна магазинажу.

По отношенію къ клиенту—купцу, все сказанное даетъ ему возможность покупать на мѣстѣ у производителя болѣе уѣвренно и предлагать ему по ценѣ, которую онъ приноситъ.

И такъ, война Японіи съ Китаемъ началась изъ-за хорошенькой корейской, которая оказалась не въ мѣстѣ вѣстолюбивой и корыстной.

И ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ "Сверн. Телеграф. Агентства").

Петербургъ, 5 октября, среда. Вчера въ Княгини Александра Юсуповой отправилась съ королевою Елизаветой въ Севастополь.

А потому можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сюда стоянка аренды магазиновъ и расходы по обслуживанию ихъ.

При этомъ можно предположить, что разница, сберегаемая при работѣ черезъ элеваторъ, въ результате которыхъ, конечно, скребется сю



