

К
974. цъ XVI-й.

974

1903 годъ.

37982

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 19-й
4-го Октября.

№ 19-й
4-го Октября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонз-Дитмара.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ достав. и перес. 6 руб.
Отдѣльные №№ по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 к.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 30 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 15 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 8 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 5 р.,
за $\frac{1}{16}$ стр. — 3 р., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 р. 50 к. Объявленія
на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ Журналъ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.
Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Отъ Редактора.
2. Правительственныя распоряженія:
 - 1) О порядкѣ и предѣлахъ подчиненія чиновъ мѣстнаго горнаго надзора начальникамъ губерній.
 - 2) Объ измѣненіи правилъ о продолжительности и распредѣленіи рабочаго времени въ заведеніяхъ фабрично-заводской промышленности.
 - 3) Объ измѣненіи исключительнаго тарифа В на перевозку каменноугольныхъ грузовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{160}$ коп. съ пуда и версты.
3. Законъ 2 іюня 1903 года о вознагражденіи потерѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ. Горн. инж. *Н. Фонз-Дитмара.*
4. Желѣзнодорожная промышленность Криворожскаго района.
5. Анкилостомазія (болѣзнь горнорабочихъ).
6. Мѣстные извѣстія.
7. Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.
8. Разныя извѣстія.
9. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:
 - 1) Цѣны на антрацитъ, каменный уголь, коксъ, чугуны, желѣзо и сталь.
 - 2) Вывозъ минеральнаго топлива со станцій Козлово-Воронежскаго и Восточно-Донецкаго участковъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ за май, іюнь и 1-е полугодіе 1903 года.
 - 3) Ежемѣсячная статистика желѣзной промышленности южной Россіи за 1-е полугодіе 1903 года.
10. Объявленія.
Приложеніе: Объявленіе Т-ва „Проводникъ“.

№ 19-й.

Г. ХАРЬКОВЪ.

1903 годъ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА 16-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ

съ 1-го Января 1903 года, въ гор. Харьковѣ

„ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“.

Съ 1 Октября 1903 г. журналъ „ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ“ будетъ издаваться Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМИ выпусками въ объемѣ 1—2 печатныхъ листовъ, съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, вліяющихъ на развитіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.
6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библиографія.
7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.
8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.
9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи. Харьковъ, Сумская, 18).

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой:
На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.) . . . 6 рублей
На 1/2 года 4 рубля.

РЕДАКЦІЯ

Горно-Заводекаго Листка

объявляетъ, что никакія лица ею не уполномочены для собиранія объявленій и подписки и она отвѣчаетъ лишь за подписки и объявленія, принятые въ Конторѣ Редакціи:

Харьковъ, Сумская ул. д. № 18.

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ

(последняго выпуска Горнаго Института Императрицы Екатерины II) имеетъ мѣсто на рудникѣ, заводѣ или въ химической лабораторіи.
Кіевъ, Фуляклевская улица, домъ № 2; книжный магазинъ Попова, Горному Инженеру.
(№ 191) 4—3

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).

ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА

ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ
Горно-Заводекаго Листка:

Е. Томсонъ. Угленодъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.

Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДА ДЛЯ ОТЛИВКИ ВАЛОВЪ
бывш. КЕЛЬШЪ и К°.

ЗИГЕНЪ ВЪ ВЕСТФАЛІИ (ГЕРМАНІЯ)



ЧУГУННЫЕ ВАЛЫ

вѣсомъ до 2.700 пуд. для всѣхъ отраслей промышленности
самого лучшаго качества и безукоризненной обработки

Спеціальность: валы изъ ЗАКАЛЕННОГО чугуна.

Доставлены были такіе валы діаметромъ до 1.100 мм.
при длинѣ 4.000 мм.

Вниманію рудниковъ

Составъ „ФАВЬЕ“

ЗАМѢНЯЮЩІЙ ДИНАМИТЪ

Не производитъ взрывовъ гремучихъ газовъ.

Не замерзаетъ.

Не даетъ газовъ, причиняющихъ головныя боли.

Безопасенъ совершенно употребленіи.

Гарантируетъ спокойствіе вѣтственнымъ лицамъ.

По цѣнѣ дешевле динамита

И имѣетъ такую же силу.

Съ запросами обращаться: Чугуголь (Екатеринославъ, 1903)
Заводу состава „ФАВЬЕ“.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 19-й
4-го Октября.ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.№ 19-й
4-го Октября.

ОТЪ РЕДАКТОРА.

Перваго іюня 1880 года вышелъ первый номеръ „Южно-Русскаго Горнаго Листка“ — предшественника „Горно-Заводскаго Листка“. Въ редакціонной статьѣ этого номера, редакторъ „Южно-Русскаго Горнаго Листка“, горный инженеръ М. И. Яшевскій ставитъ новому изданію серьезную задачу: „быть выразителемъ нуждъ и потребностей края по отношенію къ горнозаводству и дать готовую арену для публичнаго разбора и критическаго анализа этихъ потребностей“. Въ теченіе семилѣтней редакторской работы, совмѣстно съ Н. С. Авдаковымъ и А. Ф. Мелюсомъ, покойный М. И. Яшевскій сумѣлъ блестяще справиться съ своей не легкой задачей, и когда послѣ годичнаго перерыва, вслѣдствіе смерти М. И. Яшевскаго, вышелъ, 1-го января 1888 года, первый номеръ „Горно-Заводскаго Листка“, редакция обновленнаго изданія съ полнымъ правомъ могла заявить, что „личнымъ трудомъ, одушевленный любовью къ горному дѣлу, покойный М. И. Яшевскій подготовилъ въ теченіе семилѣтняго существованія своего органа почву, на которую теперь вступилъ „Горно-Заводскій Листокъ“.

Во главѣ новаго изданія, возникшаго по инициативѣ Н. С. Авдакова, стоялъ особый Редакціонный Комитетъ изъ сотрудниковъ прежняго „Южно-Русскаго Горнаго Листка“, редакторомъ же новаго журнала былъ избранъ Сергій Николаевичъ Сучковъ. Несмотря на обиліе своихъ непосредственныхъ обязанностей, Сергій Николаевичъ талантливо, неутомимо и въ высшей степени корректно велъ сложное, кропотливое и отвѣтственное дѣло редактированія журнала до самаго послѣдняго времени непрерывно въ теченіи 16 лѣтъ.

Принимая на себя съ настоящаго номера не легкий трудъ продолженія дѣла нашихъ предшественниковъ и усиленнаго служенія на новомъ поприщѣ горному дѣлу юга Россіи, мы считаемъ необходимымъ указать на причины перехода изданія въ собственность Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Колоссальный ростъ южной горной и горнозаводской промышленности, оставившей по своимъ размахамъ далеко за собой все другіе районы Россіи, далъ могущественный толчокъ къ возникновенію въ обширныхъ размѣрахъ механической, машинострои-

тельной и судостроительной промышленности и другихъ отраслей фабрично-заводскаго дѣла, имѣть могущественное вліяніе на все отрасли народнаго хозяйства и, въ частности, на сельское хозяйство, постройку желѣзныхъ дорогъ, торговый обменъ съ другими государствами и проч. Соотвѣтственно безпрерывно возрастающему государственному и общественному значенію южной горной и горнозаводской промышленности, безпрерывно возрастала сфера дѣятельности Съѣздовъ горнопромышленниковъ и усиливалась, расширялась работа органа ихъ — Совѣта Съѣзда.

При такихъ условіяхъ необходима была своевременная разработка въ живомъ печатномъ органѣ всехъ вопросовъ, относящихся къ южной горной промышленности, освѣщеніе всехъ сторонъ ея, подлежащихъ разработкѣ и разсмотрѣнію въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ и сообщеніе горнопромышленникамъ о всехъ рѣшеніяхъ и постановленіяхъ Правительства и его органовъ вмѣстѣ съ указаціями на способы примѣненія этихъ рѣшеній и постановленій. Работы Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи дали обильный матеріалъ по всемъ вопросамъ горнаго и горнозаводскаго дѣла на югѣ Россіи; но этотъ матеріалъ имѣетъ наибольшую цѣну и значеніе лишь при условіи своевременнаго и періодическаго опубликованія его.

Организованный въ прошломъ 1902 г. въ Харьковѣ Комитетъ первой въ Россіи каменноугольной и желѣзоторговой Биржи издаетъ еженедѣльные бюллетени, быстрое сообщеніе которыхъ всемъ интересующимся ходомъ торговли продуктами горной и горнозаводской промышленности настоятельно необходимо.

Наконецъ, въ періодической печати весьма часто появляются статьи и замѣтки, сообщающія невѣрные данныя о южной горнопромышленности или неправильно освѣщающія тѣ или другія стороны ея. Своевременное опроверженіе и отбрасываніе подобныхъ статей, возстановляя истинное значеніе различныхъ вопросовъ горной промышленности, чрезвычайно полезно не только для промышленности, но и для читающей публики.

Все это заставило Совѣтъ Съѣзда внести вопросъ объ изданіи собственнаго печатнаго органа на усмо-



трѣніе бывшаго въ 1902 г. XXVII Съѣзда горно-промышленниковъ юга Россіи.

Задача изданія новаго органа была въ высшей степени облегчена тѣмъ обстоятельствомъ, что С. Н. Сучковъ, редакторъ - издатель „Горно - Заводскаго Листка“, предложилъ безвозмездно уступить Съѣзду издаваемый и редактируемый имъ „Горно-Заводскій Листокъ“, составившій себѣ солидную репутацию и обширный кругъ читателей.

XXVII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи съ живѣйшей благодарностью принялъ предложеніе С. Н. Сучкова и просилъ его, въ виду невозможности ему, вслѣдствіе сложныхъ и отвѣтственныхъ служебныхъ обязанностей, редактировать еженедѣльный органъ, принять на себя трудъ редактированія ежемѣсячнаго техническаго приложенія къ журналу.

Вышеуказанныя причины, вслѣдствіе которыхъ Совѣтъ Съѣзда рѣшилъ имѣть свой печатный органъ, опредѣляютъ и задачи его въ будущемъ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

О порядкѣ и предѣлахъ подчиненія чиновъ мѣстнаго горнаго надзора начальникамъ губерній.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Внутреннихъ Дѣлъ, 7-го іюля 1903 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: установить временно, впредь до законодательнаго пересмотра положенія о горномъ надзорѣ, нижеслѣдующія правила о порядкѣ и предѣлахъ подчиненія чиновъ мѣстнаго горнаго надзора начальникамъ губерній:

1) Окружные инженеры и ихъ помощники въ округахъ, подвѣдомственныхъ присутствіямъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ, дѣйствуютъ подъ руководствомъ губернатора (градоначальника), по примѣненію закона и изданныхъ въ его развитіе установленныхъ порядкомъ правилъ, инструкцій и наказовъ относительно соблюденія на частныхъ горныхъ заводахъ и промыслахъ должнаго благоустройства и порядка (уст. горн., изд. 1893 года, ст. 93 и 94 прим., по прод. 1902 года, 647, прим. 2, по прод. 1902 года, 648—657, прим. къ ст. 657, по прод. 1902 года, 658, 659—661, по прод. 1902 года и положеніе о главномъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіи).

2) Министрамъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, по взаимному ихъ соглашенію, давать руководящія указанія по примѣненію общихъ правилъ (ст. 98 и прим. 1 уст. горн., по прод. 1902 г.) объ отношеніяхъ окружныхъ инженеровъ и ихъ помощниковъ къ губернаторамъ (градоначальникамъ) и разрѣшать возбужденные послѣдними по сему предмету вопросы.

3) Окружные инженеры и ихъ помощники сносятся съ губернаторомъ (градоначальникомъ) представленіями, отъ губернатора же получаютъ предложенія.

4) Губернатору (градоначальнику) предоставляется:

а) требовать отъ окружныхъ инженеровъ и ихъ помощниковъ представленія докладовъ по дѣламъ, касающимся соблюденія на частныхъ горныхъ заводахъ и промыслахъ должнаго благоустройства и порядка;

б) въ нетерпящихъ отлагательства случаяхъ отивать противорѣчащія закону и интересамъ общественнаго порядка распоряженія окружныхъ инженеровъ и ихъ помощниковъ, съ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, кромѣ указанныхъ въ п. б настоящей статьи, о неправильныхъ дѣйствіяхъ окружныхъ инженеровъ и ихъ помощниковъ, губернаторъ (градоначальникъ) сообщаетъ мѣстному горному управленію или горному департаменту, по принадлежности; признанныя же имъ неправильными распоряженія ихъ передаетъ на разсмотрѣніе мѣстному по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствію, по принадлежности.

Объ измѣненіи правилъ о продолжительности и распределеніи рабочаго времени въ заведеніяхъ фабрично-заводской промышленности.

Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіе, рассмотрѣвъ вопросъ о производствѣ массовыхъ необязательныхъ сверхурочныхъ работъ, на основаніи п. 1 ст. 13 положенія о сѣмъ присутствіи, постановило:

1) Ст. 19 правилъ о продолжительности и распределеніи рабочаго времени въ заведеніяхъ фабрично-заводской промышленности замѣнить нижеслѣдующими статьями:

19¹. Производство необязательныхъ сверхурочныхъ работъ въ заведеніяхъ, цѣлымъ его отдѣломъ или значительными группами рабочихъ допускается лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ и притомъ съ разрѣшенія мѣстнаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствія. Въ экстренныхъ, не терпящихъ отлагательствъ и не подходящихъ подъ дѣйствіе ст. 15 случаяхъ подлежащему фабричному инспектору предоставляется выдавать временныя разрѣшенія на производство упомянутыхъ сверхурочныхъ работъ съ тѣмъ, чтобы о каждомъ такомъ временномъ разрѣшеніи было немедленно же сообщено инспектору, подлежащему старшему фабричному инспектору и председателю мѣстнаго присутствія, которое разсматриваетъ дѣло въ ближайшемъ же своемъ засѣданіи.

19². При производствѣ сверхурочныхъ работъ незначительными группами и даже отдѣльными рабочими фабричному инспектору предоставляется требовать, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, увѣдомленія о сѣмъ. Случаи, въ коихъ обязательно такое увѣдомленіе, ближайшимъ образомъ опредѣляются фабричными инспекторами при утвержденіи правилъ учета сверхурочныхъ работъ (ст. 20).

2) Примѣчаніе къ ст. 15 замѣнить слѣдующимъ:

Примѣчаніе. Къ упомянутымъ въ сей статьѣ работамъ заставляющей можетъ приступить немедленно, но долженъ въ тотъ же день послать извѣщеніе фабричному инспектору, который временно разрѣшаетъ работы, означенныя въ п. б сей статьи, въ случаѣ признанія основаній къ ихъ производству уважительными, сообщая незамедлительно о своемъ разрѣшеніи старшему фабричному инспектору и председателю мѣстнаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствія, которое въ ближайшемъ же своемъ засѣданіи разсматриваетъ дѣло.

Такое постановленіе, на основаніи ст. 18 положенія о главномъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіи, утверждено Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 2-го іюля 1903 года.

Объ измѣненіи исключительнаго тарифа В на перевозку каменноугольныхъ грузовъ въ размѣрѣ 1/150 коп. съ пуда и версты. (Сборникъ Тарифовъ № 1503, 10 сентября 1903 г., извѣщеніе № 8424).

Завѣдывающій дѣлами общихъ тарифныхъ съѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что съ 1 октября 1903 г., впредь до отмены, помѣщенный въ отдѣлѣ II части V свода тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ (опубликованнаго въ № 1190 сбор. тар., подъ № 6701) исключительный тарифъ В, установленный на повагонную перевозку всѣхъ грузовъ I категоріи упомянутаго свода отъ перечисленныхъ въ тарифѣ станцій Екатеринбургской, К.-Х.-Севастопольской и Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станцій желѣзныхъ дорогъ Привислинскаго района, будетъ примѣняться лишь къ перевозкамъ кокса.

Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ.

Новый законъ о вознагражденіи предпринимателями потерпѣвшихъ вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ на работахъ и членовъ ихъ семействъ, Высочайше утвержденный 2 іюня 1903 г., будетъ введенъ въ дѣйствіе съ 1 января 1904 г.

Вопросъ о вознагражденіи предпринимателями послѣдствій несчастныхъ случаевъ разрабатывался въ различныхъ комиссіяхъ при Министерствѣ Финансовъ съ 1859 г. (въ 1859 г. комиссіей при Совѣтѣ Торговли и Мануфактуръ, въ 1870 г. комиссіей графа Игнатъева и въ 1874 комиссіей графа Валуева), но предложенія этихъ комиссій дальнѣйшаго движенія не получили. Около 1880 г. образовалась при Совѣтѣ Торговли и Мануфактуръ комиссія изъ представителей различныхъ ведомствъ, выработавшая проектъ отвѣтственности предпринимателя.

телей за несчастные случаи съ ихъ рабочими и служащими. Въ теченіи послѣдующихъ лѣтъ проектъ былъ обсуждаемъ въ правительственныхъ коммиссіяхъ, мѣнялъ редакціи и, будучи осенью 1902 г. внесенъ въ Государственный Совѣтъ, получилъ Высочайшее утвержденіе 2 іюня 1903 г.

По новому закону вознагражденіе послѣдствій всѣхъ несчастныхъ случаевъ, подходящихъ подъ правила закона, не могутъ быть предметомъ иска на основаніи общихъ гражданскихъ законовъ (возмѣщеніе ущерба полностью). Послѣдствія такихъ случаевъ награждаются въ порядкѣ и по нормамъ новаго закона (до $\frac{2}{3}$ полного заработка). Всѣ же случаи, не подходящіе подъ правила закона, могутъ быть вознаграждаемы на основаніи общихъ гражданскихъ законовъ. Но такъ какъ по дѣйствующему законодательству подлежали вознагражденію лишь случаи, происшедшіе по винѣ предпринимателя, а такихъ случаевъ было незначительное меньшинство изъ общаго числа ихъ, то очевидно, что новымъ закономъ сдѣланъ противъ существующей возможности полученія вознагражденія по дѣйствующему законодательству огромный шагъ впередъ въ цѣляхъ обезпеченія вознагражденія послѣдствій всѣхъ несчастныхъ случаевъ. вмѣстѣ съ тѣмъ съ 1 января 1904 г. на промышленниковъ возложено новое бремя денежной отвѣтственности, которое, перелазаясь въ увеличеніе стоимости издержекъ добычи и производства, должно быть такъ или иначе учтываемо въ продажной стоимости продуктовъ добычи или производства.

Существующее законодательство въ отношеніи отвѣтственности владѣльцевъ промышленныхъ предпріятій (исключая железнодорожныхъ и пароходныхъ обществъ) выражается въ слѣдующихъ статьяхъ X тома свода законовъ:

Изъ Гл. II. *О вознагражденіи за вредъ и убытки, причиненные преступленіемъ или проступкомъ.*

Ст. 644. Виноvinный въ совершеніи какого либо преступленія или проступка, не смотря на то, съ предумышленіемъ или безъ оного учинено имъ сіе преступленіе, обязанъ вознаградить за всѣ непосредственно причиненные симъ дѣланіемъ его вредъ и убытки.

Ст. 647. Не подлежатъ вознагражденію вредъ и убытки, происшедшіе отъ дѣланія случайнаго, учиненнаго не только безъ намѣренія, но и безъ всякой со стороны учинившаго оное неосторожности.

Изъ Гл. III. *О вознагражденіи за вредъ и убытки, послѣдовавшіе отъ дѣланій, не признаваемыхъ преступленіями и проступками.*

Ст. 684. Всякій обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные кому либо его дѣланіемъ или упущеніемъ, хотя бы сіе дѣланіе или упущеніе и не составляло ни преступленія, ни проступка, если только будетъ доказано, что онъ не былъ принужденъ къ тому требованіями закона или правительства, или необходимой личной обороной или же стеченіемъ такихъ обстоятельствъ, которыхъ онъ не могъ предотвратить.

Ст. 687. Господа и вѣрители отвѣтствуютъ за вредъ и убытки, причиненные ихъ слугами и повѣренными при исполненіи ихъ порученій, сообразно съ приказаніями или полномочіемъ, которыя даны были имъ господами или вѣрителями. Изъ сего исключаются также тѣ случаи, когда будетъ доказано, что они не могли предотвратить дѣланія, причинившаго вредъ или убытки.

Изъ разсмотрѣнія приведенныхъ статей дѣйствующихъ законовъ, имѣющихъ примѣненіе и послѣ 1 января 1904 года по послѣдствіямъ всѣхъ несчастныхъ случаевъ, не подходящихъ подъ дѣйствіе правилъ новаго закона, явствуетъ, что русское законодательство согласно принципамъ римскаго права устанавливаетъ гражданскую отвѣтственность лишь за *виновное причиненіе вреда* (злой умыселъ, неосторожность или упущеніе) и освобождаетъ отъ отвѣтственности за причиненіе вреда случайное, гдѣ нѣтъ субъективной вины совершителя.

Современное гражданское право какъ совокупность нормъ, опредѣляющихъ и направляющихъ имущественныя отношенія людей, покоится на принципахъ института частной собственности и поэтому всякія измѣненія, происходящія въ отношеніяхъ имущественныхъ вслѣдствіе дѣйствія однихъ лицъ въ отношеніи другихъ и приносящія съ собой имущественный ущербъ по отношенію послѣднихъ—должны весті за собой по-полненіе или устраненіе ущерба этимъ лицамъ со стороны первыхъ. Первые лица могутъ тогда лишь считаться причи-

ной происшедшаго ущерба интересамъ другихъ лицъ, когда являются совершителями извѣстныхъ дѣланій (злой умыселъ, неосторожное дѣйствіе) или упущеній (ст. 644, 684).

Разсматривая съ точки зрѣнія причинности несчастные случаи въ промышленности и судя по многочисленнымъ статистическимъ даннымъ (особенно германскимъ), видно, что число несчастныхъ случаевъ, гдѣ предприниматель является совершителемъ дѣланія или упущенія—какъ причины несчастнаго случая—сравнительно съ общимъ числомъ таковыхъ крайне незначительно. Такимъ образомъ, по существующему законодательству, обязательному вознагражденію послѣдствій несчастныхъ случаевъ подлежало весьма немногое изъ ихъ числа. Послѣдствія же остальныхъ несчастныхъ случаевъ могли оставаться безъ вознагражденія и промышленность оставляла бы всѣхъ калѣкъ и увѣчныхъ и осиротѣлыя и обездоленные семьи ихъ на попеченіе общества, къ дѣлу причиненія несчастныхъ случаевъ вовсе не причастнаго, если бы сознаніе тяжелаго положенія этихъ несчастныхъ самими промышленниками не побудило ихъ добровольно нести извѣстныя жертвы для обезпеченія жертвъ самой промышленности. Въ самомъ дѣлѣ: въ 1901 году болѣе половины общаго числа рабочихъ (а именно около 1.300.000 ч.) было застраховано отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ; въ Ригѣ, Одессѣ и Ивановѣ-Вознесенскѣ были учреждены общества взаимнаго страхованія промышленныхъ предпріятій отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими; Сѣвды горнопромышленниковъ юга Россіи и бакинскихъ нефтепромышленниковъ вырабатывали подробные уставы мѣстныхъ кассъ взаимнаго страхованія каменноугольныхъ и нефтяныхъ предпріятій съ обширной программой дѣйствія и съ значительными нормами вознагражденія. Созданное 15—16 лѣтъ тому назадъ Сѣвдомъ горнопромышленниковъ юга Россіи благотворительное Общество пособія горнорабочимъ юга Россіи непрерывно усиливало свою дѣятельность, доведя свой капиталъ пенсій почти до полъ-милліона и выдавъ въ послѣдній годъ до 80 тыс. рублей пенсій, пособій и на уплату за лѣченіе. Независимо отъ этого Общества, пекущагося о пострадавшихъ и семьяхъ ихъ при работахъ на каменноугольныхъ копяхъ, существуетъ страхованіе послѣдними болѣе половины общаго числа рабочихъ въ страховыхъ обществахъ. На многихъ рудникахъ и заводахъ существуютъ особыя капиталы или ресурсы для помощи пострадавшимъ независимо отъ причинъ несчастныхъ случаевъ. Такимъ образомъ, повидимому, въ той или другой формѣ, въ тѣхъ или другихъ размѣрахъ послѣдствія несчастныхъ случаевъ промышленниками вознаграждаются и этимъ пополняется недостатокъ законодательства, дѣйствующаго до 1 января 1904 года и не дающаго пострадавшему права на вознагражденіе отъ предпринимателя при отсутствіи вины послѣдняго, какъ причины несчастнаго случая или при невозможности доказать это. Но какъ бы ни была широка и даже щедря дѣятельность промышленниковъ въ этомъ отношеніи—тѣмъ не менѣе, въ виду огромнаго общественнаго и государственнаго значенія вопроса объ обезпеченіи вознагражденіемъ послѣдствій всѣхъ несчастныхъ случаевъ—необходимо было добрую волю замѣнить обязанностью и эту обязанность вознагражденія рѣшено возложить на промышленность въ лицѣ отдѣльныхъ промышленниковъ, хотя изъ ясной доктрины римскаго права, положенной въ основу нашего гражданского права, не возможно было вывести обязанности предпринимателя вознаграждать потерпѣвшаго при отсутствіи вины предпринимателя. И новый законъ, сойдя съ почвы принциповъ гражданского права, основывающаго обязанность предпринимателя вознаграждать потерпѣвшихъ рабочихъ на *вину* предпринимателя и имѣя публично-правовой характеръ, покоится на принципѣ индивидуальной отвѣтственности предпринимателя вслѣдствіе якобы *причиненія* дѣйствіемъ предпріятія ущерба рабочему. Этотъ законъ имѣетъ наибольшее общественное значеніе среди другихъ законовъ публично-правового характера (о работѣ подростковъ и малолѣтнихъ, объ условіяхъ найма, о продолжительности и распредѣленіи рабочаго времени и т. д.), но подобное разрѣшеніе вопроса о вознагражденіи потерпѣвшихъ на работахъ рабочихъ и члены ихъ семействъ не есть, повидимому и какъ слѣдуетъ ожидать, окончательное, а лишь подготовительное къ рѣшенію одной изъ величайшихъ социальныхъ проблемъ—повсемѣтнаго

взаимнаго страхованія всѣхъ промышленныхъ предпріятій отъ финансовыхъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ на работахъ съ рабочими и служащими, одновременно съ устройствомъ больничныхъ и пенсіонныхъ кассъ (страхованіе послѣдствій болѣзней и инвалидности). Великія и благотѣльные послѣдствія широко организованной системы страхованія послѣдствій несчастныхъ случаевъ, болѣзней, инвалидности и старости въ сосѣдней Германіи должны для насъ служить принудительными показателями и поучительными образцами въ дѣлѣ устройства страхованій всѣхъ вышеуказанныхъ видовъ.

Законъ 2 іюня, вѣроятно, лишь первый актъ цѣлой серіи законоположеній для упорядоченія дѣла обезпеченія здоровья и жизни рабочаго населенія. Насколько удобно будетъ примѣненіе новаго закона на практикѣ—покажетъ будущее, но тѣмъ не менѣе мы не можемъ отрѣшиться отъ мнѣній, высказанныхъ нами въ № 9 „Горно-Заводскаго Листка“¹⁾, о томъ, что при индивидуальной отвѣтственности предпринимателей источникъ для полученія вознагражденія—индивидуальныя средства предпринимателя—не совсѣмъ благонадежны и что полученіе вознагражденія изъ этого источника будетъ иногда затруднительно и сложно.

Нѣтъ никакого сомнѣнія, что въ виду тяжести и неопредѣленности предстоящихъ издержекъ предприниматели будутъ соединяться въ общества взаимнаго страхованія отъ финансовыхъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ на работахъ и тѣмъ замѣнять въ интересахъ промышленниковъ, рабочихъ и государства индивидуальную отвѣтственность предпринимателей коллективною ихъ отвѣтственностью. Въ такомъ видѣ не совсѣмъ справедливая индивидуальная отвѣтственность промышленника за промышленность будетъ замѣнена отвѣтственностью всей промышленности даннаго района или вида за себя—въ формѣ образованія обществъ взаимнаго страхованія съ обязательнымъ участіемъ всѣхъ промышленниковъ даннаго района или вида промышленности.

На предстоящемъ 25-го октября с. г. XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи самымъ капитальнымъ вопросомъ программы занятій Съѣзда будетъ вопросъ объ образованіи Общества страхованія каменноугольныхъ и антрацитныхъ предпріятій отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими. Проектъ такого Общества (возникшій по инициативѣ Л. Г. Рабиновича въ 1899 году) разрабатывался Съѣздами послѣдніе 4 года и, повидимому, долженъ получить, въ виду изданія давно ожидавшагося закона, свое осуществленіе.

Слѣдуетъ полагать, что и другія горнопромышленныя предпріятія: заводы, желѣзные и марганцовые рудники, соляные заводы и копи присоединятся къ предполагаемому Обществу.

Н. Фонъ-Дитмаръ.

Желѣзорудная промышленность Криворожскаго района.

Желѣзорудная промышленность Криворожскаго района продолжаетъ переживать тяжелое время, наступившее для нея какъ и для другихъ отраслей горнозаводской промышленности въ 1900 году.

Благодаря уменьшенію спроса на руду металлургическими заводами еще въ 1901 году остановилась добыча руды на многихъ мелкихъ рудникахъ въ самомъ мѣстечкѣ Кривой Рогъ и къ югу отъ него, затѣмъ добыча руды сократилась и на большинствѣ крупныхъ рудниковъ. При этомъ нѣкоторые акціонерныя Общества и частныя лица, заарендовавшіе неразвѣданныя еще мѣсторожденія въ предшествовавшее горячее время по черезъ чуръ вздутымъ цѣнамъ и затратившія значительныя суммы на развѣдки, принуждены были отказаться отъ своихъ правъ, такъ какъ съ одной стороны мѣсторожденія не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ, а съ другой высокая арендная плата и стѣснительныя прочія условія договоровъ не давали возможности безубыточно при паденіи цѣнъ на руду вести ея разработку.

Сокращеніе спроса на руду было вызвано какъ уменьшеніемъ выплавки чугуна, такъ и тѣмъ обстоятельствомъ, что большинство заводовъ имѣли большіе запасы руды, которые они

и начали расходовать. Отсутствие спроса при усиленномъ предложеніи руды вызвало сильное паденіе цѣнъ, а именно съ $8\frac{1}{2}$ — $9\frac{1}{2}$ коп. до $4\frac{1}{4}$ —5 коп. Правда, что послѣдняя цѣна для большинства крупныхъ рудниковъ не можетъ считаться убыточной, но только при условіяхъ крупныхъ отправокъ, а при малой добычѣ для нѣкоторыхъ изъ рудниковъ она только покрывала расходы. Къ счастью, благодаря самымъ условіямъ мѣсторожденій и характеру работъ, остановка рудниковъ не требовала непроизводительныхъ расходовъ по поддержкѣ ихъ, какъ это имѣетъ мѣсто при каменноугольныхъ разработкахъ.

Сокращеніе сбыта руды внутри страны заставило промышленниковъ искать новые рынки для нея за границей и то, что было невозможно для металлургической промышленности и что не достигнуто до сихъ поръ каменноугольной, оказалось возможнымъ для желѣзорудной промышленности. Вывозъ руды за границу начался въ 1901 году, когда было отправлено черезъ западную границу въ Силезію 211.902 пуда. Затѣмъ въ 1902 году было вывезено уже 1.817.112 пудовъ и кромѣ того начался вывозъ руды черезъ Николаевскій портъ и въ теченіи времени съ сентября по декабрь включительно было отправлено 1.189.098 пудовъ. Въ текущемъ году отправка въ обоихъ направленіяхъ значительно возросла, а именно съ 1 января по 1 сентября отправлено черезъ западную сухопутную границу въ Силезію 5.398.800 пудовъ и черезъ Николаевъ 7.951.200 пудовъ, значить всего за границу отправлено 13.350.000 пудовъ. Отправки эти продолжаютъ равномѣрно и такимъ образомъ достигнуть къ концу году солидной цифры около 18 милліоновъ пудовъ.

За время съ 1 января по 1 сентября текущаго года вывезено изъ Криворожскаго района для потребностей металлургическихъ заводовъ внутри страны 99.279.600 пудовъ, а вывѣстѣ съ заграничной отпавкой 112.629.600 пудовъ. Такимъ образомъ заграничная отправка составляетъ болѣе 13% всей отправки. За границу отправляется лучшая отборная руда съ содержаніемъ не менѣе 64% металлическаго желѣза и не менѣе 60% кусковъ; при отпавкѣ черезъ Николаевъ кусковой руды требуется не менѣе 80%. Правда, одинъ изъ рудниковъ продалъ одному заводу въ Англіи мелкую руду, но съ содержаніемъ не менѣе 67% металлическаго желѣза, но это пока единичный фактъ.

Въ настоящее время есть уже долгосрочная сдѣлка по продажѣ руды за границу, а именно одна фирма продала Силезскимъ заводамъ 30 милліоновъ пудовъ на пять лѣтъ; ходятъ слухи о заключеніи и другихъ сдѣлокъ, но достовѣрно еще о нихъ нельзя сказать.

Сухимъ путемъ получаютъ руду Силезскіе заводы, находящіеся у самой нашей границы. Моремъ изъ Николаева руда отправляется главнымъ образомъ черезъ Роттердамъ въ Вестфалію, куда было вывезено въ этомъ году до 4 милліоновъ, затѣмъ около $2\frac{1}{2}$ милліоновъ было ввезено въ Глазго и Барроу, а остальное количество пошло въ Сервала (близъ Триеста) для одного австрійскаго казеннаго завода и въ Сеттъ во Франціи. Фрахты, стоявшіе очень низко прошлой осенью и зимой, а именно 7 шиллинговъ за тонну, постепенно повысились къ концу лѣта до 12 шиллинговъ, а въ настоящее время упали до 10 и, какъ предполагаютъ, осенью упадутъ еще. Дешевизна фрахтовъ, вызванная усиленнымъ предложеніемъ массы судовъ, выстроенныхъ для потребностей Англіи во время Трансваальской войны и не находившихъ себѣ пока достаточно работы—явленіе очевидно временное, такъ какъ развивающійся ежегодно международный товарный обмѣнъ дастъ работу этимъ судамъ и тѣмъ вызоветъ повышеніе фрахтовъ. Поэтому долгосрочныхъ сдѣлокъ на продажу руды, перевозимой моремъ, до сихъ поръ не заключалось и всѣ существующія краткосрочныя поставлены въ зависимость отъ величины фрахта. Съ одной стороны указанная выше возможность повышенія фрахтовъ, а съ другой появленіе сильнаго конкурента въ видѣ шведской руды, которая въ скоромъ времени должна появиться въ усиленномъ предложеніи на европейскіхъ рынкахъ, о чемъ будетъ сказано дальше, заставляютъ думать, что отправка руды моремъ скоро должна прекратиться. Шведская руда отправлялась до сихъ поръ изъ Швеціи, изъ порта Лусео, въ Ботническомъ заливѣ и благодаря долговременному замерзанію порта въ теченіи 4—5 мѣсяцевъ отправки не производилось. Теперь отъ мѣсторожденій

¹⁾ „Объ отвѣтственности предпринимателей за тѣлесныя поврежденія ихъ рабочихъ и служащихъ“.

руды строится желѣзная дорога къ незамерзающему порту въ Норвегіи, и тогда отправка будетъ производиться регулярно круглый годъ. Разстояніе до Великобританіи и Германіи отъ Норвежскаго порта несравненно меньше, чѣмъ отъ Николаева, поэтому при дешевизнѣ шведской руды и болѣе низкихъ фрахтахъ всякая конкуренція съ ней криворожской руды становится невозможной.

Въ районѣ рѣки Желтой возникъ новый рудникъ на землѣ Анновской экономіи князя Кочубея. Рудникъ этотъ принадлежитъ Русско-Бельгійскому Обществу. Въ настоящее время тамъ производятся подготовительныя работы и постройки. Руда была открыта развѣдками Анновской экономіи и дальнѣйшее изслѣдованіе мѣсторожденія сдѣлано было сначала Генеральнымъ Обществомъ (которое отказалось отъ аренды по случаю кризиса, въ виду высокой полудной платы), а затѣмъ Русско-Бельгійскимъ Обществомъ.

Анкилостомазія.

(Болѣзнь горнорабочихъ).

Въ послѣдніе годы горный надзоръ Германіи и Бельгіи былъ встревоженъ появленіемъ заразительной болѣзни, поражающей повидимому исключительно горнорабочихъ. Массовыя заболѣванія наблюдались по всей Вестфалии, особенно въ прирейнской ея части, гдѣ болѣзнь свирѣпствовала особенно на копяхъ Эрихъ—297 больныхъ, на копяхъ графа Шверинскаго 296 и Шамрокъ 258. Изъ опросовъ и наблюденій выяснилось быстрое распространеніе этой болѣзни. Такъ на одной изъ копей Вестфалии въ 1896 году отмѣчено 107 случаевъ, въ 1900 году число больныхъ на той же копи возросло до 275, въ 1901 г. до 1.130 и въ 1902 г. до 1.365. Въ Бельгіи заболѣванія приняла еще болѣе угрожающіе размѣры. Въ Льежскомъ бассейнѣ на 100.000 горнорабочихъ, осматрѣнныхъ медицинской комиссіей этой провинціи въ 1902 году, найдено 55% больныхъ анкилостомазіею, а въ Монсѣ бактериологическими изслѣдованіями обнаружены глисты анкилостома у 55 изъ 130 больныхъ горнорабочихъ, находившихся въ лѣчебницѣ.

Паразитъ, порождающій эту болѣзнь—анкилостомъ, бѣлый плоскій червячекъ длиною въ 1—1½ сантиметра. До сихъ поръ онъ найденъ лишь въ человѣческихъ внутренностяхъ, въ видѣ неподвижной личинки, прицѣпляющейся помощью четырехъ крючечковъ къ слизистой оболочкѣ внутренностей и сосущей кровь изъ мельчайшихъ сосудовъ органической ткани, выдѣляя вмѣстѣ съ тѣмъ ядовитое вещество, разрушающее красныя кровяныя шарики. При многочисленности такихъ паразитовъ эти незначительныя, но учащенные кровоизліянія влекутъ за собою малокровіе, водянку и полное истощеніе (кахексія). Влажная и болотная почва особенно благопріятствуетъ распространенію анкилостомовъ; ихъ яички не выносятся чистой проточной воды. Анкилостомъ развивается при 20—25° С, чѣмъ и объясняется широкое распространеніе этой болѣзни у жителей теплыхъ и умеренныхъ странъ. Достигши роста въ ¼ миллиметра, червячекъ уже способенъ развиваться внутри человѣческаго организма, а если принять во вниманіе, что самка анкилостома даетъ ежедневно по нѣсколько тысячъ яичекъ и что для зараженія человека достаточно одного анкилостома, то становится ясно, какъ опасна сама болѣзнь, такъ и опасность зараженія. Зараженіе происходитъ черезъ ротъ. Горнорабочіе поглощаютъ анкилостомовъ преимущественно съ грязною питьевой водою или же съ нищею, трогая ее необмытыми отъ почвы подземныхъ ходовъ руками.

Въ настоящее время для борьбы съ этой болѣзнью примѣняются болѣе или менѣе успѣшныя мѣры. Особенно энергично ведется борьба въ Бельгіи. По почину общества взаимнаго вспоможенія горнорабочихъ совѣтомъ Льежской провинціи устроены безплатныя больницы для лѣченія анкилостомазіи. Во время лѣченія больныхъ ознакомляютъ наглядно съ причиною ихъ болѣзни, показывая имъ анкилостомовъ и ознакомляя ихъ съ свойствами паразитовъ. Въ то же время имъ читаютъ о необходимости гигіены для избѣжанія заболѣванія, стараются такимъ образомъ популяризовать мѣры борьбы съ анкилостомазіею. Для излѣченія анкилостомазіи приимѣняются довольно успѣшно

два лѣкарства: экстрактъ канаротни и тимолъ. Излѣченные рабочие, возвращаясь въ копи и уходя свои товарищей принимать необходимыя мѣры къ предотвращенію заболѣванія въ видѣ мытья рукъ передъ пріемомъ пищи и т. п., тѣмъ самымъ опосредствуютъ ограниченію и прекращенію заболѣваній.

Въ Сѣверную Европу анкилостомы проникли изъ Италіи съ прорытіемъ С. Готтардскаго туннеля, а въ Италію въ свою очередь изъ Египта. Благодаря наплыву итальянскихъ рабочихъ въ Германію анкилостомазія быстро распространилась оттуда въ Бельгію и Австрію. Довольно страннымъ кажется тотъ фактъ, что не смотря на большое общеніе французскихъ рабочихъ съ бельгійскими, во Франціи горный надзоръ, какъ сообщаетъ Revue Mineralurgique, не обнаружилъ до сего времени заболѣваній анкилостомазіею, не смотря на то, что французы не принимаютъ никакихъ мѣръ предосторожности.

Мѣстные извѣстія.

Екатеринославское губернское земство подняло вопросъ объ объединеніи врачебно-санитарной части въ губерніи на началахъ подчиненія земству врачебно-санитарныхъ учреждений горныхъ, горнозаводскихъ и прочихъ промышленныхъ предприятий. Проектъ такого объединенія изложенъ въ докладѣ санитарнаго отдѣленія губернской земской управы минувшему IX губернскому Съѣзду земскихъ врачей Екатеринославской губерніи.

Насколько намъ извѣстно, губернское земство намѣрено осуществить этотъ проектъ путемъ изданія обязательныхъ постановленій, основываясь на ст. 108 п. 6 Положенія о земскихъ учреждениях.¹⁾ Соответствуетъ ли такое стремленіе земства Екатеринославской губерніи интересамъ горной и горнозаводской промышленности Донецкаго бассейна и вообще экономическимъ интересамъ населенія, это видно изъ слѣдующихъ соображеній. Извѣстно, что горнозаводскія предприятия облагаются земствомъ громадными даже непомѣрными налогами и въ то же время ровно ничего не получаютъ отъ земства: полиція, школы, пути сообщенія, почта и врачебная часть поведутъ на горныхъ промыслахъ и заводахъ содержатся на счетъ предприятий. Съ другой стороны, ни для кого не тайна, что земскія врачебныя учрежденія, въ силу недостаточности отпускаемыхъ для нихъ средствъ и громадности районовъ медицинскихъ участковъ, представляются недостаточными по своей продуктивности. Такимъ образомъ, губернское земство, стремясь подчинить своему вліянію врачебныя учрежденія горнозаводскихъ предприятий и пользоваться ими въ цѣляхъ якобы общей совместной работы по оздоровленію губерніи, будетъ пользоваться существующими врачебными учреждениями горнозаводскихъ предприятий безплатно, переложивъ такимъ образомъ въ значительной степени обязанность содержанія и расширенія собственно земской медицины на горнопромышленныя предприятия. Кромѣ того, тѣ мотивы, которыми земство оправдываетъ свои стремленія къ подчиненію себѣ горнозаводскихъ врачебныхъ учреждений, а именно недостаточность санитарнаго благоустройства на рудникахъ, шахтахъ и заводахъ, совершенно не соответствуютъ дѣйствительности. Какъ выяснено первымъ Съѣздомъ горнозаводскихъ врачей Екатеринославской губерніи въ августѣ сего года, санитарныя недостатки на горнопромышленныхъ предприятияхъ вполне могутъ быть устранены средствами и собственной инициативой самихъ промышленныхъ предприятий. Слѣдовательно, и съ этой стороны не усматривается ничего такого, что сдѣлало бы желательнымъ вмѣшательство земства, а тѣмъ болѣе подчиненіе горнопромышленныхъ предприятий въ этомъ отношеніи надзору земства.

Во исполненіе постановленія XXVII Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, Совѣтъ Съѣзда возбудилъ передъ Главнымъ Управленіемъ торговаго мореплаванія и портовъ ходатайство о скорѣйшемъ приобрѣтеніи ледокола для Мариупольскаго

Ст. 108, п. 6: ¹⁾ „Губернскому земскому собранію предоставляется составлять обязательныя постановленія для мѣстныхъ жителей какъ цѣлой губерніи, такъ и отдѣльныхъ ея мѣстностей, не состоящихъ въ вѣдѣніи городского общественаго управленія, по слѣдующимъ предметамъ: . . . 6) объ устройствѣ и порядкѣ содержанія, въ санитарномъ отношеніи, фабричныхъ, заводскихъ и другихъ промышленныхъ заведеній“.

Свое ходатайство Съезд мотивировалъ слѣдующими соображениями: 1) Приобрѣтеніе ледокола для Мариупольскаго порта является необходимой необходимостью. 2) Задача ледокола заключается въ значительномъ сокращеніи времени доставки навалки отъ 3 недель до 2 мѣсяцевъ. 3) Работа ледокола должна быть рассчитана какъ въ началѣ навигации, такъ и въ концѣ предъ закрытіемъ. 4) Удлинению сроковъ, такъ и въ концѣ предъ закрытіемъ. 5) Удлинению сроковъ, такъ и въ концѣ предъ закрытіемъ. 6) Затраты на приобретение ледокола частью окулаются портовыми сборами отъ грузовъ за время удлинена навигации, заѣмъ отъ болѣе продолжительной торговли въ Азовскомъ морѣ.

Нѣмъ отъѣздъ торговцевъ портомъ Главнаго Управленія торгового мореплаванія и портовъ уведомили Съездъ Съезда, что вопросъ о приобретѣнн ледокола былъ подробно разсмотрѣн въ Мариупольскомъ присутствіи по портовымъ дѣламъ, причемъ присутствіе признало, что приобретение ледокола необходимо для продолженія навигации и значительнаго увеличенія грузооборота въ портѣ. Комитетъ по портовымъ дѣламъ, разсмотрѣвъ 21 іюля сего года означенный вопросъ, также призналъ приобретение ледокола весьма желательнымъ въ интересахъ мореходнаго промысла и мѣстной отпуски торговли. Что же касается вопроса объ источникахъ средствъ для приобретения и содержанія упомянутого ледокола, то Комитетъ полагалъ соответствующимъ признать вызываемые приобретениемъ и эксплуатацией ледокола расходы на счетъ специальныхъ средствъ портовыхъ сборовъ. Выбравъ съ тѣмъ Комитетъ призналъ, что выборъ типа ледокола, подробная разработка его конструкции, выясненіе условий выноса его на одномъ изъ русскихъ судостроительныхъ заводовъ должны быть разработаны Главнымъ Управленіемъ торгового мореплаванія и портовъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы необходимый на приобретение ледокола, а равно на содержание его кредитъ могъ бы быть внесенъ въ сѣбѣ расходовъ специальныхъ средствъ портовыхъ сборовъ на 1904 годъ.

По возбужденію Съездомъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи ходатайству объ устройствѣ развѣзда на 72-й верстѣ 2-й Екатериновской жел. дороги, Съездомъ получено уведомленіе отъ начальна работы по постройкѣ означенной дороги, что добавочный развѣздъ на 72 верстѣ не можетъ быть устройтъ расчлененіемъ второй Екатериновской дороги за неимѣніемъ на то кредитовъ; но въ виду необходимости скорѣйшаго открытія его, равно какъ и другихъ добавочныхъ развѣздовъ, о которыхъ поступали въ управленіе дороги ходатайства, всѣ эти ходатайства препровождены на усмотрѣніе начальна Екатериновской жел. дороги, въ вѣдѣніе котораго предложено передать эксплуатацию второй Екатериновской жел. дороги. Выбравъ съ тѣмъ вышеупомянутое ходатайство Съездъ Съезда сообщилъ начальнику работъ къ свѣдѣнію управленія желѣзныхъ дорогъ.

Съездомъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи было возбуждено ходатайство объ открытіи товарнаго движенія на участкѣ Чистиковскій развѣздъ—Дебальцево. Имѣя начальна работъ по постройкѣ второй Екатериновской жел. дороги уведомилъ Съездъ Съезда, что открытіе товарнаго движенія на участкѣ отъ Чистиковскаго развѣзда до станціи Чернухино не можетъ послѣдовать раньше окончанія всѣхъ работъ по сооруженію второй Екатериновской желѣзной дороги и передачи ея эксплуатационному управленію.

Имѣя сообщать, что V Съездъ горнопромышленниковъ юга Россіи предполагается созвать въ Москвѣ на осеннюю сессію. На обсужденіе этого Съезда, между прочимъ, будетъ внесенъ проектъ положенія о Съѣздахъ горнопромышленниковъ Средней Россіи.

Представителемъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ на представленіи 25 октября XXVIII Съездѣ горнопромышленниковъ

Юга Россіи назначенъ причисленный къ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и откомандированный изъ распоряженія Харьковскаго губернатора коллежскій ассесоръ Ефимовичъ.

Изъ программы вопросовъ, внесенныхъ въ повѣданіе Екатериновскаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствія, назначенное на 24 сентября, заключаются, между прочимъ, слѣдующіе вопросы: а) о дополненіи законоположеній, печатаемыхъ въ расчетныхъ книжкахъ, статьями изъ устава горнаго закона 10 іюня 1903 года объ учрежденіи старостъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ и закономъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерѣвшихъ вследствие несчастныхъ случаевъ рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности и б) ходатайство Екатериновскаго губернскаго земскаго собранія объ отнѣсѣ ст. 105 и. 5 устава о промышленности 1).

„Придиѣир. Край“ сообщаетъ, что около „Кривого Рога“ на землѣ Суслова и Руднева, въ Александрійскомъ уѣздѣ, Херсонской губерніи, въ рудникѣ, разрабатываемомъ Алмазнымъ каменноугольнымъ и металлургическимъ Обществомъ, 17 сентября, въ 4 часа утра, произошелъ обвалъ желѣзной руды, жертвой котораго сдѣлались 6 рабочихъ. Въ мѣстѣ происшествія въ тотъ же день выѣхалъ окружный горный инженеръ П. А. Хоминскій, производившій на мѣстѣ разслѣдованіе и расчленявшійся работами по извлеченію труповъ погибшихъ рабочихъ: Кондрата Кравченко, крестьянина Кіевской губерніи, 20 лѣтъ (холостъ), Евстафія Крикли, той же губерніи, 49 лѣтъ (женатъ); Матвѣя Дудки, той же губерніи, 19 лѣтъ (холостъ); Степана Вартебенко, той же губерніи, 22 лѣтъ (холостъ); Саввы Шкрѣбѣенко, той же губерніи, 22 лѣтъ и Демида Карлаша, Херсонской губерніи. Причины происшедшаго несчастія слѣдующія: изъ выработаннаго уже карьера выбиралась руда изъ-подъ откоса, такъ называемыми, печками, представляющими горизонтальныя углубленія длиною въ 7 сажень. Между этими печками оставляются, обыкновенно для безопасности работъ, кромѣ крѣпей внутри еще предохранительныя столбы (ножки) изъ породы же. Одна изъ такихъ ножекъ была взорвана тремя динамитными зарядами, отъ чего, вследствие слоистаго характера породы, произошелъ кулообразный обвалъ въсомъ, по приблизительному подсчету, оцѣно 28.000 пудовъ. Изъ работавшихъ въ этой выработкѣ семи человекъ одинъ, Клементій Кириченко, случайно остался въ живыхъ, хотя работалъ въ самомъ крайнемъ углу печки. Крѣпленія въ печкѣ были, и причину обвала надо искать не въ неудовлетворительномъ крѣпленіи, а въ недозволенномъ правилами стремленіи подрадника, который производилъ добычу руды, использовать руду, оставшуюся въ вышеупомянутыхъ столбахъ. Въ цѣляхъ безопасности, эти столбы или, какъ ихъ называютъ, ножки, должны были оставаться нетронутыми. Динамитные взрывы, производившіеся, приблизительно, за полчаса до обвала, нарушили сдѣленія между слоями породъ, которая, въ силу этой причины и того, что изъ-подъ нея былъ удаленъ одинъ изъ поддерживающихъ ее столбовъ, и обвалилась, похоронивъ шесть человекъ.

Горный инженеръ, членъ горнаго ученаго Комитета, А. О. Пылаковъ командированъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на югъ Россіи, для ознакомленія съ положеніемъ желѣзнодорожной промышленности въ Криворожскомъ районѣ, срокомъ на 1 мѣсяць.

„Б. Ю.“

2-го сентября, управляющій Екатериновской губерніи созвалъ совѣщаніе изъ представителей промышленныхъ заведений города Екатериновска и поселковъ Амура и Нижне-Днѣпровска, при участіи фабричной и горной инспекцій, для обсужденія вопроса о введеніи новаго закона о старостахъ изъ фабрикъ и заводовъ, подчиненныхъ надзору фабричной и горной инспекцій.

„Придиѣир. Кра.“

1) Ст. 105 и. 5: „Договоръ найма можетъ быть расторгнутъ только по взаимному согласію или закономъ... 5) вслѣдствіе обнаруженія у работавшихъ фабрично-заводскихъ или заводскихъ...“

Рудничное дѣло въ Верхнедѣпровскомъ уѣздѣ нѣсколько оживилось. По словамъ „Вѣстника Юга“, начали работать даже такіе рудники, которые вовсе до сихъ поръ, въ виду кризиса, не работали. Теперь въ уѣздѣ работаютъ до пятнадцати рудниковъ и нѣкоторые очень сильно.

Съ октября текущего года надзоръ за паровозными котлами частныхъ предпріятій, имѣющихъ подъѣздные пути къ Екатерининской желѣзной дорогѣ, переходитъ въ вѣдѣніе горныхъ окружныхъ инженеровъ. Въ настоящее время надзоръ этотъ лежитъ на управленіи Екатерининской дороги. „Пр. Кр.“

Бахмутскій уѣздный исправникъ, на основаніи предписанія г. начальника Екатеринославской губ., предложилъ подвѣдомственнымъ ему чинамъ полиціи провѣрять какъ наличность взрывчатыхъ матеріаловъ на имѣющихся при рудникахъ складахъ, такъ равно и свидѣтельствовать самыя склады, — на сколько устройство ихъ соответствуетъ существующимъ на этотъ счетъ правиламъ. Окружный инженеръ Горловскаго горнаго округа, имѣя въ виду, что для освидѣтельствованія складовъ необходимы спеціальныя познанія, которыми чины полиціи не обладаютъ, находить такого рода освидѣтельствованія не целесообразными и могущими повести къ недоразумѣніямъ между полиціей и администраціей рудниковъ. „Вѣстн. Юга“

Управленіе рудниковъ Брянскаго Общества 12 сентября прекратило работы по добычѣ желѣзной руды на Таранковскомъ рудникѣ въ м. Кривомъ-Рогѣ. „Вѣстн. Юга“

Окружный инженеръ Горловскаго горнаго округа обратился въ горное управленіе южной Россіи съ просьбой снабдить его гальванометромъ для испытанія громоотводовъ при складахъ взрывчатыхъ матеріаловъ. „Пр. Кр.“

Съ 16-го сентября начались работы по добычѣ желѣзной руды на рудникѣ Б. А. Паджіоли, при с. Александро-Дарѣ, Херсонскаго уѣзда. „Пр. Кр.“

Горный департаментъ предложилъ горному управленію южной Россіи доставить въ возможно непродолжительномъ времени свѣдѣнія о числѣ служащихъ, какъ по управленію, такъ и по подвѣдомственнымъ ему учрежденіямъ. „Пр. Кр.“

Спросъ на кровельное желѣзо въ послѣднее время среди населенія начинаетъ замѣтно возрастать. Такъ Лебединская уѣздная управа обратилась въ губернскую съ просьбою о высылкѣ ей къ 20 сентября 20.000 пуд. кровельнаго желѣза на ст. „Головашевка“, Х.-Николаевской ж. дороги. „Х. Вѣд.“

На рудникахъ Общества „Дубовая балка“, расположенныхъ въ Верхне-Дѣпровскомъ уѣздѣ, въ недалекомъ будущемъ проектируется устройство электрической энергіи, для употребленія ея при всякаго рода работахъ, а также и для освѣщенія. „В. Ю.“

Управленіе Екатерининской жел. дор. заказываетъ южнорусскому Обществу каменноугольной промышленности на поставку для нуждъ дороги 3½ милл. пуд. угля. „В. Ю.“

Совѣтъ управленія Александровскаго завода Брянскаго Общества постановилъ увеличить отдыхъ рабочихъ во время обѣда: вмѣсто прежнихъ полутора часовъ установлено 2 часа на обѣдъ. „В. Ю.“

БЮЛЛЕТЕНИ

Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи

(за недѣлю).

№ 40-й.

20-го сентября 1903 года.

Положеніе каменноугольнаго рынка продолжаетъ оставаться въ томъ же твердомъ настроеніи. Спросъ на минеральное топливо довольно оживленный. Съ коксомъ дѣла поправ-

ляются, въ виду болѣе усиденной дѣятельности металлургическихъ заводовъ.

Цѣны на станціяхъ отпращиванія въ копѣйкахъ за пудъ: уголь пламенный рядовой 6½—7, уголь пламенный сортiroванный 7½—8½, спекающійся рядовой 6½—7½, мытый паровичный, смотря по крупности 7½—8, мытый кузнечный 8—8½ коп.; коксъ доменный 12½, литейный 13 к.; донецкій антрацитъ плитный и кулачный 7½—8, орѣшникъ крупный 7 к.; грушевскій антрацитъ 11.

Съ чугуномъ и желѣзомъ безъ измѣненія. Цѣны на заводахъ въ копѣйкахъ за пудъ: чугунъ № I литейный 47, № II передѣлочный 44, хотя была заключена сдѣлка на большую партію (милліонъ пудовъ) по прежней цѣнѣ 42 к. пудъ, вслѣдствіе раньше состоявшагося соглашенія. Цѣны на желѣзо держатся на прежнемъ уровнѣ: сортовое 1 р. 20 к.—1 р. 25 к., кровельное южное 10 фунтовое 2 р. 25 к.—2 р. 35 к., уральское франко Харьковъ 2 р. 70 к.—2 р. 80 к., листовое резервуарное франко Харьковъ 1 р. 60 к., приплатъ по прейсъ-курранту; двутавровыя балки 1 р. 29 к., приплатъ по прейсъ-курранту; швеллера 1 р. 29 к. франко Харьковъ.

Цѣны минеральнаго топлива на заграничныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ фр. вагонъ:

Въ Александріи (5 сентября) замѣчается повышеніе: кардифъ 19—19,4, ньюкастль 15,3—16, коксъ ньюкастльскій спеціальный 30,4—31,2, ньюкастльскій газовый 23,2—23,9.

Въ Константинополѣ (6 сентября) пониженіе. Цѣны сіѣ склады безъ пошлины: кардифъ 1-й 18,2—18,3, кардифъ 2-й 17,7—18,2, ньюкастль 16,3—17,3, туземные угли дунгульдакъ 11—11,3, козлю 11,2—11,4.

Въ Англій на борту парохода (Сванси 6/IX) антрацитъ въ глыбахъ 13,7, орѣшникъ сортiroванный 17,1, брикеты 11—11,4, каменноугольная смола твердая 44 коп. пудъ.

Во Франціи (Pas de Calais 6/IX) брикеты съ 50% золы для судовъ 19,5 коп., брикеты съ 90% золы 14,3 коп. пудъ.

Въ Германіи (Дюссельдорфъ 6 сентября) спекающійся рядовой уголь 6,8—7,4, антрацитъ орѣшникъ 14,8—18,2 коп.

№ 41-й.

26-го сентября 1903 года.

Истекшая недѣля прошла безъ существенныхъ перемѣнъ въ каменноугольномъ рынкѣ. Цѣны на продукты горной и горнозаводской промышленности Донецкаго бассейна остались на прежнемъ уровнѣ. Движеніе грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ очень оживленное и вслѣдствіе напряженной ихъ работы за послѣднее время замѣчается нѣкоторое стѣсненіе въ подачѣ вагоновъ, въ особенности по направленію къ Мариупольскому порту, чрезъ который началась дѣятельная отправка топлива для черноморскихъ портовъ, въ виду того, что навигаціоннаго времени для Азовскаго моря остается лишь 6—7 недѣль. По той же причинѣ повысилась стоимость фрахта Мариуполь-Одесса до 3½ коп. Цѣны на станціяхъ отпращиванія въ копѣйкахъ за пудъ: уголь пламенный рядовой 6½—7, пламенный сортiroванный 7½—8½, спекающійся рядовой и кузнечный 6½—7½, мытый паровичный 7½—8, мытый сортiroванный, смотря по крупности 8—8½ к.; донецкій антрацитъ плитный 7½—8, кулачный 7½—8, орѣшникъ 7, грушевскій антрацитъ 11 к.; коксъ доменный 12½, литейный 13 к.

Желѣзо сортовое на заводахъ отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 25 к., кровельное южное 10 фунтовое отъ 2 р. 25 к. до 2 р. 35 к., уральское фр. Харьковъ отъ 2 р. 70 к. до 2 р. 80 к., листовое резервуарное фр. Харьковъ 1 р. 60 коп., приплатъ по прейсъ-курранту, двутавровыя балки 1 р. 29 к., швеллера 1 р. 34 к.

Цѣны минеральнаго топлива на заграничныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ:

Въ Александріи 13 сентября франко-вагонъ: кардифъ 1-й сортъ 18,3—19,2, ньюкастль 15,3—15,4, коксъ ньюкастльскій спеціальный 29,3—30,4, ньюкастльскій газовый 24,3—25.

Въ Константинополѣ 13 сентября: сіѣ склады безъ пошлины кардифъ 1-й 18,2—18,3, кардифъ 2-й 17,7—18,2, ньюкастль 16,3—17,3, туземные угли дунгульдакъ 11—11,3, козлю 11,2—11,4.

Въ Англій на борту парохода 15 сентября: кардифъ 1-й 11,2—мелкій 5,8, коксъ спеціальный 19, литейный 14,3, брикеты 11,2—11,4, ньюкастль рядовой 6,3, лучший машинный 8,4, коксъ доменный 11,3, литейный 12,3, антрацитъ (Сванси) въ глы-

бахъ 13,7, орѣшникъ 17,3; Глазо смола каменноугольная твердая 40, транспортъ смолы до Мариу-поля 8,4—9,9 коп. за пудъ.

Во Франціи Pas de Calais 15/IX: рядовой 10,4—11,6, коксъ доменный 14,6—18,3, брикеты 5⁰/₀ золь 19,3, съ 9⁰/₀ золь 14,5.

Въ Бельіи Charleroi 15/IX: уголь рядовой 9,2, машинный мелкій 7,9, коксъ 11, брикеты 2-й сортъ 11,6.

Въ Германіи Дюссельдорфъ 15/IX: спекающийся рядовой 6,8—7,4, пламенный 7,4—8,2, коксовый 7,2—7,6, антрацитъ 14,8—18,2.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

На предѣдательствующаго въ горномъ ученномъ Комитетѣ члена горнаго Совѣта, горнаго инженера, тайнаго совѣтника Денисова—Всемилоствѣйше возлагается предѣдательствованіе въ горномъ Совѣтѣ, съ оставленіемъ его временно предѣдательствующимъ въ упомянутомъ Комитетѣ.

Директоръ и заслуженный профессоръ горнаго института Императрицы Екатерины II, горный инженеръ, д. с. с. Лагузенъ Всемилоствѣйше увольняется отъ службы, согласно прошенію, по болѣзни.

Въ Главномъ Управленіи торговаго мореплаванія и портовъ въ настоящее время возбужденъ вопросъ о лучшемъ оборудованіи и приведеніи въ соотвѣтствіе съ нуждами судоходства портовъ Азовскаго моря.

Министерство Финансовъ командировало въ Германію фабричнаго инспектора Петербургской губерніи Литвинова-Фалинскаго для подробнаго ознакомленія со страхованіемъ рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ въ промышленныхъ заведеніяхъ.

Относительно численнаго состава фабричной инспекціи и распределенія ея по территоріи Имперіи „Сводъ отчетовъ фабричныхъ инспекторовъ за 1901 г.“ даетъ слѣдующія данныя. Вся территорія той части Имперіи, на которую распространяется дѣйствіе фабричныхъ законовъ и надзоръ инспекціи, была раздѣлена на 224 участка; Архангельская губ. въ декабрь 1901 г. была раздѣлена на 2 участка, благодаря чему общее число ихъ увеличилось до 225. Каждая губернія, смотря по размѣру ея и количеству подлежащихъ надзору промышленныхъ заведеній, раздѣлена на большее или меньшее число участковъ, по 6 губерній Привислинскаго края (Кѣлецкая, Ломжинская, Люблинская, Плоцкая, Радомская и Сувалкская), какъ по незначительности ихъ размѣровъ, такъ и малаго развитія въ нихъ промышленности, по сравненію съ прочими губерніями, вовсе не дѣлятся на участки и представляютъ каждая губернія одинъ участокъ. Въ каждой губерніи отвѣтственность за дѣятельность инспекціи и руководство ею лежитъ на старшемъ инспекторѣ, имѣющемъ въ подчиненіи отъ 1 до 22 инспекторовъ, непосредственно вѣдающихъ каждый своимъ участкомъ. На каждого изъ фабричныхъ инспекторовъ въ началѣ отчетнаго года въ среднемъ приходилось по 81,3 промышл. заведеній. Такъ какъ на фабричной инспекціи лежитъ также наблюденіе за паровыми котлами, то при 39.523 котлахъ, состоявшихъ подъ наблюденіемъ инспекціи, на каждого изъ участковъ инспекторовъ въ среднемъ приходилось по 194,4 паровыхъ котла. Въ дѣйствительности числа эти были нѣсколько выше. Изъ общаго числа 18.279 подчиненныхъ надзору инспекціи промышленныхъ заведеній въ началѣ отчетнаго года, въ теченіе года было посѣщено хотя бы по одному разу 12.812 заведеній съ 1.454.978 рабочими. Однако лишь половина этихъ заведеній (6.558) была посѣщена только по одному разу. 3.014 были посѣщены по 2 раза и 3.241 по 3 и болѣе разъ. Въ суммѣ всѣми участковыми инспекторами было сдѣлано 28.730 посѣщеній, что на каждого изъ 214, состоявшихъ на лицъ въ концѣ года, составляетъ по 134 посѣщенія.

Въ 1-ю января 1901 г. надзору фабричной инспекціи было подчинено 18.279 промышленныхъ заведеній, въ которыхъ было занято 1.711.700 рабочихъ; за прошедшими измѣ-

неніями въ теченіе отчетнаго года къ началу 1902 г. въ отдѣлѣ фабричной инспекціи было 17.786 пром. заведеній съ 1.710.735 раб. По отношенію къ общему числу рабочихъ занятые составляли 2⁰/₀, подростки—менѣе 9⁰/₀; какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ мужской полъ значительно преобладалъ надъ женскимъ. По каждому полу въ отдѣльности отношенія представляются нѣсколько иными: число малолѣтнихъ между работниками почти вдвое превышаетъ число ихъ среди рабочихъ мужского пола; значительно больше, чѣмъ у мужчинъ, и относительное число работниковъ въ возрастѣ подростковъ; такъ что въ общемъ среди работниковъ лицъ болѣе молодыхъ возрастовъ болѣе, чѣмъ среди рабочихъ мужского пола. Общее число рабочихъ женскаго пола всѣхъ возрастовъ составляетъ только ¹/₄ всего числа рабочихъ—26,8⁰/₀; но степень примѣненія на фабрикахъ женскаго труда по территоріи Имперіи не одинакова: наибольшее число женщинъ среди рабочихъ наблюдается именно въ тѣхъ округахъ, гдѣ болѣе развита текстильная промышленность, т. е. въ Московскомъ и Варшавскомъ округахъ; въ прочихъ округахъ она ниже общей средней, но все въ томъ же соотвѣтствіи съ развитіемъ текстильной промышленности. Примѣненіе женскаго труда на фабрикахъ видимо возрастаетъ. Въ теченіе отчетнаго года во всѣхъ фабрикахъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, въ то время какъ число мужчинъ даже уменьшилось на 13 тыс., число рабочихъ женскаго пола увеличилось на 12 т. Видимое значительное увеличеніе рабочихъ женскаго пола при одновременномъ неизмѣнившемся или даже уменьшившемся числѣ рабочихъ мужского пола наблюдалось въ 8 губерніяхъ: Владимирской, Московской, Варшавской, Нижегородской, Подольской, Херсонской, Черниговской и Харьковской. Это увеличеніе происходитъ, однако, не отъ увеличенія примѣненія труда малолѣтнихъ, которое наблюдается лишь въ ничтожныхъ цифрахъ, но главнымъ образомъ отъ увеличенія численности взрослыхъ женщинъ и отчасти подростковъ.

Въ теченіе нынѣшняго года будетъ произведенъ пересмотръ выработаннаго нѣсколько лѣтъ назадъ Министерствомъ Финансовъ законопроекта объ акціонерныхъ предпріятіяхъ.

„Сиб. В.“

Установлены слѣдующія дополнителныя правила распределенія заказовъ на подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности. Къ желѣзнодорожнымъ принадлежностямъ относится, кромѣ паровозовъ, подвижного состава и рельсовъ, также рельсовые скрѣпленія. Наряды на поставку рельсовыхъ скрѣпленій даются заводамъ, не пользующимся казенными заказами на рельсы, паровозы и подвижной составъ. Заказы на желѣзнодорожныя принадлежности даются заводамъ, занимавшимся ранѣе ими на надобности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Размѣръ заказа соразмѣрится съ количествомъ прежнихъ поставокъ, съ свѣдѣніями о производительности и финансовомъ положеніи завода. Заказы уменьшаются или вовсе не даются въ случаѣ неудовлетворительности поставленныхъ издѣлій. Казенные заказы распределяются между заводами одновременно на цѣлый годъ впередъ. Дополнительные заказы даются заводамъ до начала втораго полугодія года, на который дѣлается распределеніе.

Въ Петербургѣ надняхъ возобновятся прерванныя во время лѣтнихъ каникулъ засѣданія состоящей при Обществѣ содѣйствія торговлѣ и промышленности комиссіи для выработки правилъ обязательнаго страхованія рабочихъ. Предметомъ обсужденія на предстоящихъ въ теченіи зимняго сезона засѣданій комиссіи являются 6 основныхъ вопросовъ, предусматривающихъ различныя частности обязательнаго страхованія рабочихъ.

Въ принципѣ рѣшено имѣть кассы и общества для обязательнаго страхованія двухъ родовъ: по территоріямъ и по отдѣльнымъ профессіямъ. Въ виду этого въ программу предстоящихъ занятій комиссіи войдетъ обсужденіе вопроса, для какихъ производствъ и въ какихъ мѣстностяхъ Имперіи слѣдуетъ учредить кассы или общества территоріальныя и въ какихъ случаяхъ основывать профессиональныя. Независимо отъ общаго правила, предусматривающаго всѣ случаи, комиссіи

предстоитъ опредѣлить точно мѣстности и производства, для которыхъ предназначаются тѣ или другія кассы.

Чтобы избавить кассы и общества для обязательнаго страхованія отъ чрезмѣрнаго отягощенія ссудами и пособиями, коммиссія предполагаетъ строго разграничить несчастные мелкіе случаи, влекущіе за собой временную, непродолжительную потерю трудоспособности, отъ инвалидности. По существующимъ правиламъ страховыхъ обществъ, для инвалидности необходима полная потеря трудоспособности на всю жизнь. Всякаго же рода несчастные мелкіе случаи, влекущіе за собой потерю трудоспособности на срокъ менѣе двухъ мѣсяцевъ, считаются временнымъ заболѣваніемъ. Такіе же сроки, разграничивающіе инвалидность отъ временной потери трудоспособности, предстоитъ установить коммиссіи на предстоящихъ засѣданіяхъ.

Далѣе въ программѣ занятій коммиссіи значится опредѣленіе системы покрытія расходовъ. Предстоитъ выборъ между раскладочной системой, какъ то существуетъ въ Германіи, и постоянными преміями капитализированныхъ пенсій, какъ то принято во всѣхъ остальныхъ государствахъ, въ законодательствѣ которыхъ имѣются правила обязательнаго страхованія рабочихъ.

Слѣдующій вопросъ—организация страховыхъ управленій: сдѣлать ли ее однообразной для всѣхъ управленій съ опредѣленными формами на началахъ самоуправленія кассъ и обществъ взаимнаго страхованія, или же придать ей особыя формы, болѣе удовлетворяющія организаціоннымъ требованіямъ, хотя бы и не предусмотрѣнными существующимъ законодательствомъ.

Весьма важнымъ вопросомъ является выработка нормъ, опредѣляющихъ права и обязанности кассъ и обществъ въ отношеніи надзора за мѣропріятіями для предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Въ этомъ отношеніи желательна самая широкая регламентація, дающая право свободнаго вмѣшательства въ интересахъ и кассъ, и рабочихъ, и самихъ предпринимателей.

Послѣднія засѣданія коммиссіи будутъ посвящены вопросу о высшемъ правительственномъ органѣ, въ обязанность котораго должно войти общее руководство дѣйствующими въ Имперіи кассами и обществами въ цѣляхъ ихъ объединенія. Вмѣстѣ съ тѣмъ, такой правительственный органъ явится высшей инстанціей для разрѣшенія спорныхъ вопросовъ между рабочими, кассами и предпринимателями. Наконецъ, въ обязанности его войдутъ и контрольныя функціи. „Нов.“

Въ Горномъ Институтѣ закончились вступительныя испытанія. Результаты ихъ, какъ и въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ въ этомъ году, обнаруживаютъ крайне недостаточный уровень познаній окончившихъ средне-учебныя заведенія. Изъ 605 человекъ, приступившихъ къ испытаніямъ, удовлетворительно выдержали ихъ лишь 90 человекъ. Наибольшій процентъ невыдержавшихъ былъ—по русскому языку и по алгебрѣ. Вакансій для лицъ съ среднимъ образованіемъ на первомъ курсѣ имѣется всего—50, но предполагено ходатайствовать о приѣмѣ всѣхъ выдержавшихъ безъ исключенія. „Нов.“

Горнымъ Институтомъ 15-го сентября получено разрѣшеніе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ принять всѣхъ выдержавшихъ удовлетворительно экзамены. Такимъ образомъ, принято сверхъ 50 вакансій еще 39 человекъ и 13 окончившихъ высшія учебныя заведенія, а всего—102. „Нов.“

Преобразование учебнаго строя Горнаго Института Императрицы Екатерины II въ связи съ предполагаемымъ раздѣленіемъ курса его на два спеціальныя отдѣла—заводскій и горный—предполагено осуществить не позже осени будущаго года, причемъ уже осенью этого года проектъ этотъ получить законодательную санкцію. Въ настоящее время Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ затребованы подробныя свѣдѣнія о необходимыхъ расходахъ, сопряженныхъ съ осуществленіемъ этого проекта и вызываемыхъ предполагаемымъ расширеніемъ дѣятельности лабораторій, кабинетовъ и другихъ учебно-вспомогательныхъ учреждений Института. „Нов.“

Въ засѣданіи Совѣта Юго-Западныхъ желѣз. дорогъ, состоявшемся 28 августа, окончательно рѣшено, какъ сообщалъ уже теле-

графъ, доставлять часть необходимаго Юго-Западныхъ дорогъ угля Донецкаго бассейна (всего расходуетъ 32 милл. пудовъ въ годъ) морскимъ путемъ черезъ Мариуполь въ Одессу: получится экономія около 700.000 руб. По словамъ „Кіевл.“, совѣтъ постановилъ: впредь заготовлять уголь, необходимый для складовъ—Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Раздѣльная, Бендеры, Кишиневъ, Унгени, Кульма, Рени, Бирзула, Слободка, Флорешты, Окница, Новоселицы, Могилевъ, Волочискъ, Вапнярка, Жмеринка, Казатинъ, Печановка, Здолбуново, Радзивиловъ, Ковель, Брестъ, Старосельцы, Граево, Сарны и Коростень, при условіи морской доставки черезъ Мариуполь—Одессу, въ количествѣ, какое возможно будетъ доставить этимъ путемъ въ теченіе навигаціоннаго времени. Уголь же, необходимый для складовъ: Знаменка, Бобринская, Цвѣтково, Корсунъ, Фастовъ, Кіевъ, Христиновка, Елисаветградъ и Голта, направлять по желѣзнымъ дорогамъ. Для предстоящей осенью нынѣшняго года въ Харьковѣ конкуренціи на поставку угля, необходимаго на 1904 г., необходимо заявить заготовку для Юго-Западныхъ дорогъ 12 миллионныхъ пудовъ донецкаго угля, съ доставкой его моремъ черезъ Мариуполь въ Одессу.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ угля.	
Германія 13 сентября (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный „ коксовый „ газовый „ генераторный Коксъ доменный „ литейный	Коп. за пудъ 7,4—8,2 7,2—7,6 8,4—9,8 8—9 11,4 12,2—12,9
Великобританія 13 сентября (Newcastle), на борту парохода. (Cardiff), на борту парохода.	Уголь машинный, лучшій „ газовый „ рядовой (bunker) Коксъ доменный „ литейный Уголь машинный, лучшій „ „ мелкій Коксъ литейный (foundry)	8,4 6,8 6,4—6,6 11,6 12,2—12,5 11—11,2 5,7—5,9 15,2—16
Бельгія 15 сентября (Charleroi), на коняхъ.	Уголь маш., мелк. (fines de machines) . „ рядовой (tout-venant) „ для домашняго отопленія Коксъ доменный	7,9 9,2 12,2—19,5 11
Франція 15 сентября (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Уголь кулачникъ, сортиров. „ орѣшникъ, „ „ ряд. (industriel tout-venant) Коксъ доменный „ литейный	19,5 20,1 10,4—11,6 14,6—18,3 —
Соед. Штаты 6 сентября (New-York), на борту парохода; на заводахъ (Connellsville Pa)	Антрацитъ кусковой Уголь пламенный Коксъ доменный „ литейный	16,6 8,75—10,5 7,9 10,5
Россія 26 сентября (Донецкій бас., на коняхъ).	Донецкій антрацитъ Рядовой уголь Уголь сортиров. мытый Коксъ доменный „ литейный	7,5—8 6,5—7 7,5—8,5 12,5 13

ЦѢНЫ НА ЧУГУНЪ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ чугуна.	Августъ
Германія 13 сентября (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.) . . .	51
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,3—52,1
	Томасовскій	43,5—44,1
	Литейный № 1	51,3
	„ № 3	49,8
Великобрита- нія 13 сентября (Middles- brough).	Гематитъ	52,1
	Пудлинговый	34
	Литейный № 1	35,7
	„ № 3	34,7
Бельгія 15 сентября	Гематитъ	41,4
	Пудлинговый	34,6
Соед. Штаты 6 сентября (Pittsburg Pa.).	Литейный № 3	36,3
	Пудлинговый	47
	Бессемеровскій	54—55,5
	Литейный № 1	—
	„ № 2	50—51

ЦѢНЫ НА ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ желѣза и стали.	Коп. за пудъ
Германія 13 сентября (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое, сварочное . . .	91,2
	„ „ литое	83,6—85,1
	„ листовое сварочное	—
	„ „ литое	98,8
	„ котельное сварочное	—
	„ „ литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатная	91,2
Великобрита- нія 12 сентября (Middles- brough).	Желѣзо полосовое, обыкновен. . . .	97
	„ „ специальное	104,5
	Желѣзо листовое для судовъ	98,8
	Сталь листовая для судовъ	87,4
	Желѣзо котельное	—
	Рельсы стальные	77,9
Бельгія 15 сентября	Желѣзо торговое № 2	79,3
	„ листовое № 2	82,3
	Балки	74,7
	Рельсы стальные	68,6
Франція 15 сентября (Paris).	Желѣзо торговое	—
	„ листовое	116—122
	Сталь листовая	—
	Балки	104—106,7
	Рельсы стальные	104—116
Соед. Штаты 6 сентября (New-York).	Желѣзо полосовое, обыкновен. . . .	—
	„ „ специальное	115—122
	Сталь въ болванкахъ	84,5
	„ листовая обыкновен.	—
	„ „ котельная	124,6—129,5
	„ „ для судовъ	143,5—147
	Балки	122,5—140
Россія 26 сентября (Южная Рос- сія).	Рельсы стальные	87,6
	Желѣзо сортовое	120—125
	„ котельное (въ Харьковѣ)	160
	„ кровельное	225—235
	Балки	107

Вывозъ минеральнаго топлива со станцій Козлово-Воро-
нежскаго и Восточно-Донецкаго участковъ Юго-Восточныхъ
желѣзныхъ дорогъ за май, июнь и 1-е полугодіе 1903 г.

(ВЪ ПУДАХЪ)

(По свидѣніямъ г. управляющаго Юго-Восточными желѣзными дорогами).

Станціи отправленія	ОТПРАВЛЕНО ПОТРЕБИТЕЛЯМЪ				
	Всего	Въ томъ числѣ			
		На Юго-Восточн. жел. дор.	Въ Москву	На Сѣверъ	На Югъ
М а й					
Рѣпная	2.295	—	—	—	2.295
Лихая	54.740	—	—	49.490	5.250
Замчалово	87.330	—	—	68.580	18.750
Б. Калитва	750	—	—	750	—
Черевково	6.060	—	—	—	6.060
Шахтная	1.294.940	121.520	9.000	133.360	1.031.060
Власовка	626.240	82.510	—	114.330	429.400
Грушевка	320.250	—	—	41.250	279.000
Итого за май 1903 года	2.392.545	204.030	9.000	407.760	1.771.755
„ „ „ 1902 года	2.944.275	148.820	9.750	691.320	2.094.385
Май 1903 г. сравнительно съ маемъ 1902 г.: больше (+), меньше (—)	—551.730	+55.210	—750	—283.560	—322.630
Принято съ Екатеринбургской жел. дор. въ май 1903 г.	425.800	—	—	—	—
И ю н ъ					
Лихая	27.000	—	—	15.000	12.000
Замчалово	54.630	—	—	58.880	750
Черевково	6.750	—	—	—	6.750
Шахтная	1.945.620	120.580	14.250	232.050	1.578.740
Власовка	645.910	5.440	—	92.250	548.220
Грушевка	360.706	—	610	18.670	341.426
Итого за июнь 1903 г.	3.045.616	126.020	14.860	416.850	2.487.886
„ „ „ 1902 г.	2.714.445	137.680	56.625	484.797	2.055.343
Июнь 1903 года сравнительно съ июнемъ 1902 г.: больше (+), меньше (—)	+331.171	—11.660	—21.765	—67.947	+432.543
Принято съ Екатеринбургской ж. д. въ июнь 1903 г.	380.395	—	—	—	—
1-е полугодіе 1903 г.					
Лихая	284.350	—	—	177.195	107.155
Замчалово	638.860	—	—	497.790	141.070
Б. Калитва	6.000	—	—	6.000	—
Черевково	53.250	—	—	12.000	41.250
Рѣпная	22.185	—	—	—	22.185
Шахтная	8.711.960	868.830	139.880	1.004.590	6.698.660
Власовка	3.613.520	480.860	3.610	707.190	2.421.860
Грушевка	1.888.906	—	107.070	220.020	1.561.816
Итого за 1-е полугодіе 1903 г.	15.219.031	1.349.690	250.560	2.624.785	10.993.996
„ „ „ „ 1902 г.	13.901.185	927.050	271.587	3.671.187	9.031.461
1-е полугодіе 1903 г. сравнительно съ 1-мъ полугодіемъ 1902 г.: больше (+) меньше (—)	+1.317.846	+422.640	—21.027	—1.046.402	+1.962.535
Принято съ Екатеринбургской ж. д. за 1-е полугодіе 1903 г.	1.482.511	—	—	—	—

Ежемесячная статистика железной промышленности южной России за 1-е полугодие 1903 года.

(По сведениям, полученным Статистическим Бюро от заводоуправлений южной России).

№ 19-й.

ГОРНО-ЗАВОДСКИЙ ЛИСТОКЪ.

1906 ГОДА.

6287

ФИРМА ЗАВОДА

ЧУГУНЪ
(пудовъ)ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ
(пудовъ)Металлич. издѣлія
(пудовъ)

На 1-е іюля состояло:

Произве- дено	Вывезено на рынокъ	ПОЛУПРОДУКТЪ		ГОТОВЫЙ ПРОДУКТЪ		Вывезено на рынокъ	Рабочихъ	Дѣйстви- ющихъ	Строю- щихся	Въ ре- монтъ	Готовыхъ и не дѣй- ствующихъ
		Произве- дено	Вывезено на рынокъ	Произве- дено	Вывезено на рынокъ						

А) Доменные заводы.

1	Юзовскій, Новороссійскаго Общества	3.669.571	2.503.289	3.510.747	559.523	2.226.436	1.988.586	6.289	4.153	2	—	1	4	1
2	Дѣтловскій, Южно-Русскаго Дѣтловскаго металлургическ. Об-ва	6.229.245	1.778.210	5.746.343	259.082	4.845.830	4.747.915	150.815	6.113	3	—	1	1	2
3	Александровскій, Брянскаго Южно-Россійскаго Общества	2.774.252	7.420	3.848.109	92.248	3.062.955	2.988.691	433.303	4.312	1	—	3	1	3
4	Петровскій, Русско-Бельгійскаго металлургическаго Общества	6.103.696	1.596.627	4.648.794	174.990	3.447.816	3.556.276	17.888	3.274	3	—	—	—	4
5	Донецко-Юрьевскій, Донецко-Юрьевскаго металлургическаго Общества	3.348.785	1.876.009	2.194.243	40.928	1.671.058	1.459.743	134.373	3.303	3	—	1	1	5
6	Дружковскій, Донецкаго Об-ва желѣзод. и сталелит. производствъ	3.199.700	135.700	3.702.300	357.000	2.599.900	2.690.600	220	2.467	2	—	1	—	6
7	Таганрогскій, Таганрогскаго металлургическаго Общества	2.889.993	34.073	2.810.093	451.407	1.796.041	1.874.276	134.569	2.713	2	—	1	—	7
8	Гладцевскій, Акціонернаго Об-ва Криворогскихъ желѣзныхъ рудъ	737.420	1.104.705	—	—	—	—	—	240	1	—	1	1	8
9	Никополь-Маріупольскій, Никополь-Маріуп. горн. и металлург. Об-ва	—	117.000	1.483.148	336.153	957.723	412.858	459.042	1.212	—	—	—	2	9
10	Акціонернаго Общества доменныхъ печей и фабрикъ на Ольховой	1.583.743	2.347.396	—	—	—	—	—	280	1	—	1	—	10
11	Суллинскій, Н. П. Пастухова	1.014.560	20.275	1.232.003	—	1.194.742	794.235	630.899	3.350	1	—	2	—	11
12	„Русскій Провидансъ“ въ Маріуполѣ	2.494.604	—	2.845.898	654.170	2.177.161	2.133.110	49.150	2.200	2	—	—	1	12
13	Макѣевскій, Генеральнаго Общества	1.365.658	824.942	745.014	277.183	401.463	441.201	246.556	1.155	1	—	—	1	13
14	Краматорскаго металлургическаго Общества	1.458.695	1.681.465	—	—	—	—	123.068	1.252	1	—	—	1	14
15	Алмазнаго Акціонернаго Общества	не	27.855	ра	б	о	т	а	лѣ	—	—	—	2	15
16	Акціонернаго Об-ва Керченскихъ металлургическихъ заводовъ	не	15.872	ра	б	о	т	а	лѣ	—	—	—	2	16
17	Верхнедѣтловскій заводъ	не	р	а	бо	та	лѣ	11.929	—	—	—	—	1	17
18	Акціонернаго Общества Бѣлинскихъ доменныхъ печей	не	р	а	бо	та	лѣ	—	—	—	1	—	1	18
Итого за 1-е полугодіе 1903 года		36.869.922	14.070.838	32.766.692	3.202.684	24.381.125	23.087.491	2.398.101	36.024	23	1	12	19	
„ „ 1-е „ 1902 „		44.590.894	13.751.827	31.870.288	2.559.843	23.199.320	22.466.561	2.235.022	36.962	26	1	12	16	
„ „ 1-е „ 1901 „		44.936.556	11.263.664	34.893.961	1.510.612	27.439.328	22.287.058	1.430.026	42.269	32	4	6	13	

В) Передѣльные заводы.

19	Акціонернаго Об-ва желѣзопрокатнаго завода въ Константиновѣ	—	—	816.299	—	770.563	786.491	—	917	—	1	—	—	
20	Машиностроительный Гартмана	—	—	1.262.604	—	974.434	711.009	402.538	3.164	—	—	—	—	
21	Об-ва Екатеринославскихъ желѣзодѣлательн. и сталелитейн. заводовъ	—	—	105.250	98.840	—	—	156.214	756	—	—	—	—	
22	О-во Русск. трубопрок. заводовъ (бывш. Шодуаръ), заводъ при ст. Горяиново	—	—	1.082.645	389.553	636.587	348.004	287.760	1.461	—	—	—	—	
23	О-во Русск. трубопрок. зав. (б. Шодуаръ), заводъ при ст. Нижнедѣтловскъ	—	—	401.101	—	460.030	520.024	—	442	—	—	—	—	
24	Акц. О-во Екатеринославскаго трубо и желѣзопрокатнаго завода (б. Ланге)	—	—	—	—	41.089	42.799	123.764	707	—	—	—	—	
Итого за 1-е полугодіе 1903 года		—	—	3.667.899	488.393	2.882.703	2.408.327	970.276	7.447	—	1	—	—	
„ „ 1-е „ 1902 „		—	—	3.080.876	488.862	2.399.782	2.071.892	782.214	7.683	—	1	—	—	
„ „ 1-е „ 1901 „		—	—	3.293.886	511.634	3.038.233	1.915.230	875.652	8.794	—	1	—	—	
Всего на домен. и передѣлн. заводахъ за 1-е полуг. 1903 г.		36.869.922	14.070.838	36.434.591	3.691.077	27.263.828	25.495.818	3.368.377	43.471	23	2	12	19	
„ „ „ „ „ „ „ 1902 „		44.590.894	13.751.827	34.951.164	3.048.705	25.599.102	24.538.453	3.017.236	44.645	26	2	12	16	
„ „ „ „ „ „ „ 1901 „		44.936.556	11.263.664	38.187.847	2.022.246	30.477.561	24.202.288	2.305.678	51.063	32	5	6	13	

Примѣчаніе. Даныя по нѣкоторымъ заводамъ—приблизительны.

ОЛ... на чугу...
... на чугу...
... на чугу...

ЗАВОДЪ

ТОВАРИЩЕСТВА МАГНЕЗИТЪ

Маркусона, Шуппе и Немировскихъ

значительно увеличилъ свою произво-
дительность и исполняетъ быстро за-
казы на

ЖЖЕНЫЙ и СЫРОЙ МАГНЕЗИТЪ

и

МАГНЕЗИТНЫЙ КИРПИЧЪ.

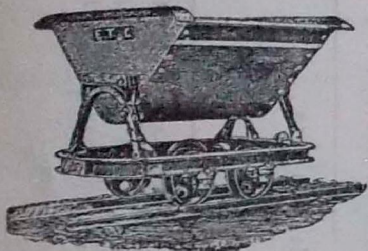
Адресъ: Саткинское Почтово-Телеграфное отдѣл.
Уфимской губернии.

(№ 182) 10-6

ОПЫТНЫЙ МАРКШЕЙДЕРЪ

съ многолѣтней практикой желаетъ
перемѣнить свое мѣсто.Обращаться письменно подъ лит. А. В. въ контору „Горно-За-
водскаго Листка“.

(№ 194) 3-2

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К^оС.-Петербургъ, Москва,
Баку, Владивостокъ,
Одесса.

АГЕНТЫ:

Харьковъ—М. Лубовичъ, Екатеринославъ—Бр. Левинъ,
Ростовъ н/Д.—А. Э. Мейергольдъ.При техническихъ отдѣленіяхъ конторъ
принимаются заказы на устройство узко-
колейныхъ и электрическихъ дорогъ, подъ-
ѣздныхъ путей, дорогъ для перевозки лѣса
и проволочно-канатныхъ дорогъ.Всѣ колеи для паровой, электрической и ручной тяги.
Полное устройство и оборудованіе заводскихъ рельсо-
выхъ путей и поставка специальныхъ вагонетокъ для
всѣхъ цѣлей.Все по испытаннымъ образцамъ подъ руководствомъ
опытныхъ специалистовъ съ соблюденіемъ всѣхъ оказав-
шихся практичными новыхъ изобрѣтеній въ области со-
временной желѣзнодорожной техники.

Составленіе проектовъ и расчетовъ доходности. Изысканія.

(№ 161) 20-11

КОРОЛЕВСТВО САКСОНІЯ
ТЕХНИКУМЪ ГЕЙНИХЕНЪВысшее учебное заведеніе для инженеровъ-механиковъ, инженеровъ-
электротехниковъ, механиковъ и старшихъ мастеровъ.
Программа бесплатно.

Директоръ Е. Вольфъ.

(№ 174) 4. 5-4

ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ КОНТОРА
Д. ЛАМПЕ

(БЫВШЕ Г. Ю. ГОТШАЛЬКЪ)

МАРИУПОЛЬ Екатерин. губ.

Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.

Спеціальность: Магнетитовыя издѣлія завода Карла Шпетера.

Имѣется всегда на складѣ въ МАРИУПОЛЬ-ПОРТЪ:

Жженый магнетитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5-8 мм.
въ мукѣ.

Магнетитовый кирпичъ нормальнаго формата.

24-1

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
ПЕНЬКОВОЙ и КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволочные, пеньковые манильскіе, алойные и хлопчатобумажные

всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и ка-
наты равнаго сопротивленія.Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки
для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый
упаковочный холстъ; пеньковые пазы и тесьма, брезенты всѣхъ
размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковъ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковъ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24-10

Отъ Управленія Тульскихъ мѣднопрокат-
ныхъ и патронныхъ заводовъ въ Тулѣ.Для надобностей заводовъ потребуется въ 1904 г.
отъ 60.000 до 130.000 пудовъ КУЛАЧНИКА изъ литей-
наго КОКСА 1-го сорта.Коксъ кулачникъ долженъ удовлетворять слѣдую-
щимъ условіямъ: коксъ кулачникъ долженъ состоятъ
изъ кусковъ, діаметромъ не меньше 65 мм. × 65 мм. ×
65 мм., долженъ быть хорошо обожженный, не выѣ-
трившійся, звонкій, твердый, безъ мусора и безъ вся-
кой механической примѣси постороннихъ тѣлъ. До-
пускается максимальное содержаніе золы—11%, сѣ-
ры—2½%, воды—5%.Желающіе поставятъ КОКСЪ-КУЛАЧНИКЪ благо-
волятъ заявить объ этомъ письменно Управленію за-
водовъ въ Тулѣ не позже 15-го Сентября 1903 года,
обозначая количество, сроки поставки, цѣну и усло-
вія платежей.

(№ 196) 2-2