

ЮЖНЫЙ КРАЙ

№ 5542. ГОДЪ СЕМНАДЦАТЫЙ.

По случаю последнихъ дней масляницы, следующий № „Южного Края“ выйдетъ во вторникъ, 25-го февраля.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ на 1897 г.

СЕМНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНИЯ. Выходитъ ежедневно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ 11 л. 10 м. 9 н. 8 м. 7 м. 6 м. 5 м. 4 м. 3 м. 2 м. 1 м.	Р. к.
10 — 9 50 — 8 25 7 50 6 5 — 5 25 4 53 3 40 2 40 1 20	
Съ дост. въ Харьковъ . . . 11 10 50 — 9 10 8 50 7 80 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 1 50	

Подпись считается съ 1-го числа каждого мѣсяца.

За пересыпку газеты за границу прикладывается по 60 к. въ мѣсяцъ къ городской подписанной цѣнѣ.

Допускается разсрочка платежа за годовую экземпляръ для городскихъ при подпискѣ 3 р. къ 1 марта 3 р., къ 1 июня 2 р. и къ 1 сентября оставляемые 2 р., а для иногородныхъ: при подпискѣ 3 р., къ 1 марта 3 р., къ 1 июня 3 р. и къ 1 мѣсяцу сентябрь оставляемые 2 рубли.

О желаніи вносить деньги въ разсрочку должно быть непремѣнно заявлено въ письме, при которомъ отпралено адреса городского и иногороднаго взимателя.

За перенесенный адреса городского и иногороднаго взимается за 1 мѣсяцъ 30 к., за 2 м.

50 к., за 3 мѣсяца 75 к. за 4 и болѣе 1 рубль. Плата эта взимается за полные мѣсяцы хотя бы газета не въесь мѣсяцъ. За измѣненіе адреса иногороднаго подписанной платы за 30 коп.

Редакция проситъ № № „Южного Края“ по 5 коп., проводится также въ № № „С.-Петербургскому“ и № № „Харьковскому“.

Въ субботу, 22 февраля, утромъ: бенефисъ Менабени—«Сѣтѣрочкѣ».

Въ воскресенье, 23 февраля, утромъ: бенефисъ Г. Е. Д. Эспозито—«Дубровскій».

Въ воскресенье, 23 февраля, вечеромъ: стъ участ. г.-жи Ольгиной и г.

Антоновскаго—«Фаустъ».

Въ воскресенье, 23 февраля, вечеромъ: Сборный спектакль, участвуетъ вся труппа.

Съ 21-го по 23-е февраля.

данными въ выгодности и пользу проектируемой дороги. Собрать эти данные и вообще изыскать дѣло было внимательно и тщательно должно составить задачу дѣятелей изюмского земства и города Изома. Когда подробными изысканіями буде выяснена польза предпринятій и изысканія получатъ нужную огласку, тогда явятся строители и строительный капиталъ, даже при не-желаніи Общества Юго-Восточныхъ дорогъ принять на себя исполненіе предпринятій. 18000 рублей валового дохода, на верту составлять такое выгодное предпринятіе, которое не можетъ оставаться незамѣчаемымъ при нынѣшнемъ чрезвычайномъ разви-тии у насъ железнодорожного строительства.

Е. В. Богдановичъ.

Два дня тому назадъ, 20 февраля, въ Петербургъ состоялось чествование патентоиздѣліи службъ тайного софти-ника Евгения Васильевича Богдановича, состоящаго въ настояще время въ должности члена совета министра внутреннихъ дѣлъ. Служебное поприще его про-текло чрезъбрежье Императора, на-чавши военной службой при Импера-торѣ Николаѣ I. Особую популяр-ность юбиляръ пріобрѣтъ свою дѣятельностью по осуществленію Великаго Сибирскаго железнодорожнаго пути, по организаціи взаимного страхованія въ городахъ и по изданію распростране-нию патріотическихъ и религиозно-преданныхъ изданій. Е. В. пишетъ:

«Господь благословилъ мое начинаніе», — говоритъ Е. В. Богдановичъ, — и пе-чатное «Слово Церкви» стало проникать въ семью, въ школу, въ мастерскую и фабрику, въ салоны и избы, въ полы, больницы и тюрьмы. Требованія на без-платную высылку приложенийъ ежедневно поступали ко мнѣ отовсюду: отъ думъ и земскихъ управъ, отъ мировыхъ судей, волостныхъ и сельскихъ старшинъ, отъ фабрикантовъ, полевыхъ войскъ и флота, отъ учебныхъ заведений, отъ всякихъ епар-хіальныхъ начальствъ и духовныхъ се-мінарій. «Каеца» изъ Асацкійской собора стала достигать самыхъ отдаленныхъ уголковъ страны, возобновляя и укрѣ-пляя въ сердцахъ добре впечатліе христіанскаго наизнанія».

Изданія эти постоянно раздавались и въ Харьковъ. Между прочимъ, въ дни Святої Коронаціи Ихъ Императорскихъ Величествъ коронационное изданіе Е. В. Богдановича раздавалось у настъ-вака такомъ большомъ числѣ, что городская дума признала справедливымъ ас-сигновать 500 рублей въ возмѣщеніе из-держекъ изданія. Но Е. В. просилъ передать эту сумму въ пособие подст-оочниковъ студентамъ харьковскаго уни-верситета.

По случаю 50-ти-летнія юбиляра изъ Харькова были посланы поздравитель-ные телеграммы харьковскому почтенному гражданину съ пожеланіемъ еще долго-временному столу полезной дѣятельности.

По поводу заключительныхъ сценъ Пушкинскай «Русалки».

Можно ли считать рукопись г-на Зуева за подлинное окончаніе «Русалки», — такое окончаніе, которое цѣльюмъ принадлежитъ Пушкину, вполнѣ удовлетворяло его и было-бы имъ напечатано, если бы онъ не погибъ на дуэї въ 1837 году?

На всѣ эти вопросы можно отвѣтить только отрицательно.

Мы, разумѣется, далеки отъ мысли заподозривать г-на Зуева въ подлогѣ; мы не можемъ сомнѣваться, что дѣло происходило именно такъ, какъ онъ раз-сказываетъ: но когда рѣчь идетъ о та-коимъ предметѣ, какъ текстъ одного изъ геніальныхъ произведений Пушкина, тогда всѣ обиженія должны быть оставлены въ сторонѣ, и соображенія целинности отходить на послѣдний планъ. Кто такой г-н Зуевъ, намъ неизвестно. «Русский Архивъ»

и «Литературный вестникъ» от-принесли техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Это счастливое выразилось, когда дарованиемъ ему почетного гражданства наше-го государства, и въ рѣчию въ теченіе де-сятка лѣтъ онъ отставалъ своей про-ектѣ».

Приведемъ здесь краткіи характерныи отъзывы о томъ же и поченномъ адми-нistrативномъ дѣятелѣ, генералѣ-губернаторѣ Западной Сибири Богдано-вичемъ, полковнику Богдановичемъ, Ри-домъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Это счастливое выразилось, когда дарованиемъ ему почетного гражданства наше-го государства, и въ рѣчию въ теченіе де-сятка лѣтъ онъ отставалъ своей про-ектѣ».

«Въ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Сибирской же-лезнодорожной дороги въ всесороги разработанъ линіи полковникомъ Богдано-вичемъ, Ридомъ дѣльныхъ статей онъ възбудилъ живое участіе въ литературѣ, послу-жившее усиленіемъ вопроса. Съ изумите-лиюю дѣятельностью и энергіей онъ про-извѣстилъ техническіе и научныи изысканія, стьмущившія найденіи сред-ствами ихъ сдѣлывающими успѣху истинно плодотворнаго сего предпринятія.

Изъ послѣдніе три года вопросъ о краткіи, выгоднейшемъ, во всѣхъ от-ношеніяхъ, направлении Си

