

ШИРШЕ ДОРОГУ!

ШО-РОКУ роботи коло впорядкування нашої столиці поширюються, розгортуються і набирають колосального масштабу що до розміру та охоплення всіх галузей міського господарства.

Наче на якомусь невідомому росчині ростуть будівлі — палаци, освітні установи, наукові, культурні. Безліч різноманітних культурних осередків та шкіл густою сіткою вкрили столицю України.

Столиця, що розляглася на Лопані та Харкові, тих степових річках, де колись осіли перші поселенці на чолі з легендарним Харком, вже кілька років являє дивовижне явище. Темп життя, темп, яким іде впорядкування столиці здається посідає перше мізця нашого Союзу.

Колись харківські студенти говорили про Харків.

— Наш Харків або каламар, або пісочниця...

Здається це не вимагає пояснення—бо зараз, підчас дощу, навіть невеличкого, наша столиця дійсно обер-



На майдані Розі Люксембург

дбала лише про податки та власну кишеню...

Так тривало роки, десятиріччя і Харків був глухе провінційальне місто з величезними смітниками—базарами, без зелени, без добрих садків і т. д.

Всі ці хиби взяла на себе виправити пролетарська воля. І от тепер рік-у-рік іде напружена робота щоб впорядкувати, щоб побудувати осередок пролетарської культури—Харків.

Одно з найбільших завдань нашої харківської сучасності—зв'язати робітничі райони в центром міста, дати змогу робітникам за кілька хвилин бути в наших культурних установах, наших музеях, наших



Широка колія на Холодну гору. Праворуч—пневматична машина на майдані Розі Люксембург

тається на каламар, а коли сухо—на пісочницю.

І скільки треба було покласти невпинної велетенської праці, витратити незчисленну силу коштів, щоб впорядкувати. Харків і надати йому зовнішнього вигляду культурного європейського міста.

І єдиною волею пролетарського колективу Харків на наших очах росте, перетворюється й оздоблюється.

Колись, підчас царату, Харків являв собою не більш, як „прохідний двір“, місто, що було складом краму фабрикантів-експлоататарів. Ніхто не дбав про оздоблення цього міста, всім було ніколи, а стара міська дума



атрах. Цей
посередній
язок—це ско-
чення відста-
мусить зро-
ти столицю
ним проле-
ським колек-
вом.

Зараз іде
решивання
ської, старої
її трамваю на
року, що дає
огу перепус-
ти більшу
вкість ваго-
в, а головне,
рекласти нові
її, нові звязки
бітничими
олицями.

На вулиці
травня майже
е закінчено
реустаткуван-
нової колії.
роботи трива-
ть і в день, і
ночі. Іколивсі
дять—стом-
ені ден-
ю роботою,
довж усієї
лиці горять
хтарі і тися-
робітників
сотні селян
підводами

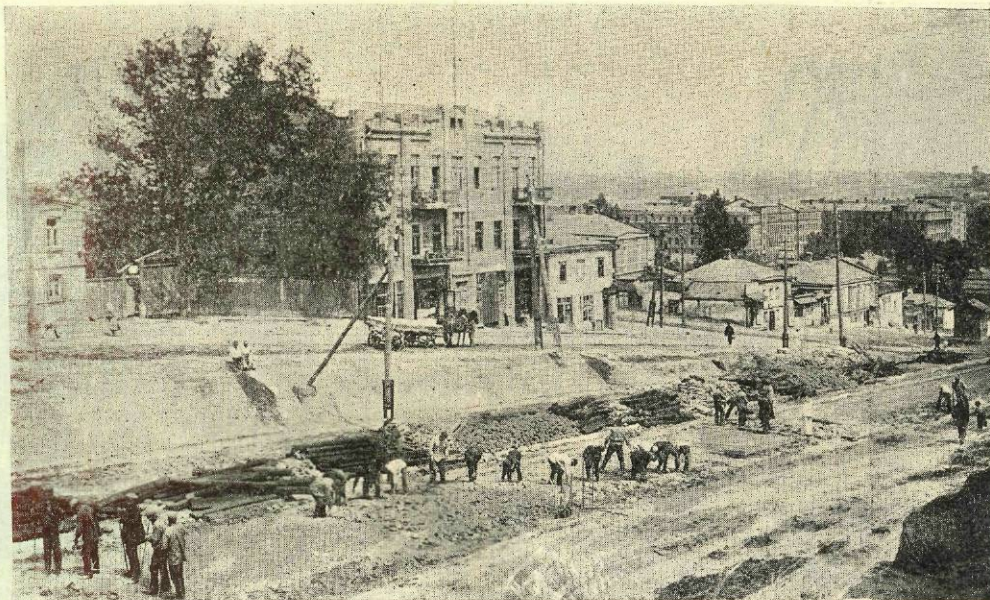
апружено
радіують. Ва-
ли вози насилу
обираються
зібраним
итуюком а за
рілька хвилин
тисятки лопат
кидають їх
овнісінками.
Ця напру-
ена плодотво-
їта робота
изертає увагу
їх людей.

Здається
е так недав-
о біля Пала-
у праці стоя-
ота стара,
рисадкувата
біржа", а де
она зараз? За
ілька день цю
тару будівлю
уло розібрано

тепер простяглися вздовж схверіку міцні залізні рейки.

І так усюди там, де до роботи стає творець нової проле-
тарської культури.

Мешканці Холодної гори збентежені, схвилювані: постій-
ний гуркіт і метушня робітників ніяк не пасують до тієї мер-



Тут буде нова трамвайна лінія (Холодна гора)



Робота на Холодній горі

твої й задушли-
вої атмосфери,
що існує ще в
цім районі.

Сотні зем-
лекопів копають
землю, розш-
рскують вузьку
вуличку, а сотні
підвід вивозять
глину геть, щоб
дати місце рей-
кам.

Коли дивиш-
ся на всю цю
роботу, що пе-
ретворює ко-
лишні смітники
колишні багна
та пустирі в са-
ди, сквери ті
культурні куточ-
ки, то з великою
бадьорістю ви-
гукнеш:

— Ширше
дорогу! всі до
роботи, усі до
перетворення
колишнього
брудного і
тяжкого життя
на радісне й
могутнє.

Юрба лю-
дей спостері-
гає весь час
роботу. Більш
за все цікавить
машина, що
робить „ду-
хом“. Це пнев-
матична маши-
на, що робить
стисненим по-
вітрям. Сталь
заступу під
впливом „ду-
ху“ вмиє вхо-
дить вякий зав-
годно ґрунт—
цеглу, камінь
чи простотвер-
ду землю.
Стальна гол-
ка вивертає
землю, сверд-
лує, трощить
каміння та
цеглу.

До 1 лип-
ня має бути
відкрито рух
по новій ши-
рокій колії по

вулиці 1-го травня, а далі по вул. Свердлова через усю Холодну
гору, через новий міст аж до 7-ої райполіклініки.

Ця вона трамвайна лінія одна з тих, що зв'язе столицю
з робітничими околицями, а далі буде почато перешивання лі-
нії по Пушкінській вул. та на Основі.

В № 26 „Всесвіта“ буде оголошено наслідки конкурсу на оповідання,
проведеного нашим журналом наприкінці минулого року

РЕДАКЦІЯ