

что по просьбе французского министра почт и телеграфов и съ Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго 17 апрѣля, общество приняло на себя устройство русскаго отдѣла на международной электрической выставкѣ, имѣющей открыться въ Парижѣ въ августѣ мѣсяца сего года, и устраиваемой нынѣ же въ своемъ помѣщѣніи предварительную выставку предметовъ, высылаемыхъ на ону, которая продолжится до 20-хъ чиселъ мая мѣсяца*.

Совѣтъ харьковскаго отдѣленія Императорскаго русскаго техническаго общества съ своей стороны готовъ оказать всяко содѣйствіе лицамъ, желающимъ принять участіе на представляемой парижской выставкѣ и просинтъ таковыми обращаться словесно или письменно на имя предсѣдателя или секретаря харьковскаго отдѣленія. (Сумська ул., д. № 50, кв. № 2).

3-го мая, несмотря на неблагоприятную погоду, состоялись скачки, которыми было далеко не лишенъ интереса.

Начались они съ испытания трехлѣтнихъ жеребцовъ и кобелей, рожденныхъ въ Россіи въ 3-мъ конновозаводскомъ округѣ, скакавшихъ на дистанцію 2 вер. 133 сажени. Вѣсъ для жеребцовъ 3 п. 10 ф.; для кобелей 3 п. 5 ф., первы призъ главного управления государственного конновозаводства 700 р., второй 300 р., а третій—своя подпись. Скачки: "Нана", кар, коб. Е. М. Ильенко, собственнаго завода, взялъ первый призъ; прошла дистанцію въ 3 м. 4 сек., второй призъ "Набабъ", кар, жеребецъ, тѣ же владѣльцы и завода, отставъ на 1/2 корпуса, получилъ вторы призъ; третій пришелъ Дарьяль, рж. жеребецъ, И. Г. Ильинскаго, собственнаго завода, отставъ на 2 корпуса; послѣдній призъ "Фатима", гнѣд. коб., князя Г. Д. Хилкова, собственнаго завода, отставъ на 4 корпуса. Скачки тихо, скаку повела "Нана" и до конца осталась впереди.

Потомъ начались для получения приза скачки жеребцовъ и кобелей четырехлѣтнихъ. Дистанція 3 версты. Первый призъ 900 руб., второй лошади изъ приза и подпинокъ 200 р. Вѣсъ на жеребца, 3 п. 16 ф., коб. 3 п. 11 ф.

Скачки: "Диръ-бай", гнѣд. жереб. М. А. Денисовъ, завода бывш. Черноубова (нынѣ Е. И. В. Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго), пробѣжалъ дистанцію въ 4 м. 34 с., взялъ первый призъ, вторымъ приѣхалъ "Калиберъ", гнѣд. жереб. завода Хрикова, отставъ на 2 корпуса, получивъ второй призъ и третій "Моцартъ" Г. Д. Хилкова, завода А. М. Хилковой, отсталъ на 15 саженъ.

Сначала скакали очень тихо, юноши, какъ видно, хотѣли, посыпавъ одни другого впередъ; скаку повель "Моцартъ" за нимъ сѣдовалъ "Калиберъ", а далѣкъ отставъ скакалъ "Диръ-бай" удерживаемый на трехъ поводахъ. На третьей verstѣ "Диръ-бай" сталъ прибавлять шагу и на послѣднемъ поводѣ вѣсъ три лошади стали на ровной линіѣ—голова въ голову, а загѣмъ постепенно стала опереживать "Диръ-бай", за нимъ "Калиберъ", "Моцартъ" совершенно отсталъ.

Самая красивая лошадь "Диръ-бай" и намъ казалось, что наѣздникъ не долженъ быть пускать въ дѣло хлыста, что онъ сѣдалъ на послѣднемъ поводѣ. Эта лошадь при корочемъ юношѣ оставила бы далеко больше позади остальныхъ лошадей.

Что же касается рысистыхъ юношъ, то тутъ вышли недоразумѣнія. Призъ былъ назначенъ для лошадей всѣхъ возрастовъ въ 200 рублей первый и

не болѣе 50—2-й. Дистанція 4 в. и перебѣжка 3, норма 2 м. 15 с. Въ первый забѣгъ шли: "Солидный" т. карак жеребецъ владѣльца В. Я. Михайлова, завода Горнікова, проѣздъ дистанцію въ 8 м. 13 с., сѣдавшъ съ мѣста вѣсомъ ланцадѣ, отъ того, что бѣзокъ съ мѣста хлестнула ей спина възками; — "Быстрої", гнѣд. жер., собственникъ В. Г. Бакакина, завода Чеботарева, которому на третьей verstѣ приказано было сѣдѣть съ круга. Потомъ бѣжалъ "Дѣльный", вор. жер., собственникъ Б. Ф. Шкорбатова, завода Колемина, проѣздъ дистанцію въ 8 м. 16 с.

Возникли толки, кому присудить призъ? "Солидному"? но онъ сѣдалъ вѣсомъ ланцадѣ числомъ больше трехъ, это не можетъ быть признано себѣомъ, "Быстрої" же сѣдѣть съ круга, остается "Дѣльнымъ", но онъ приползъ позже "Солиднаго". Члены рѣшили призы "Солиднаго", какъ сѣдавшаго вѣсомъ ланцадѣ, и надѣюсь, что мы можемъ быть изъявлены въ вашей газете?

Посторонній человѣкъ въ городской думѣ не имѣетъ возможности заявить что нибудь; услугу ему въ этомъ случаѣ можетъ оказать печать. Я пользуюсь этимъ.

Для многихъ гласныхъ и всего Харькова гласный Поморцевъ заявилъ себѣ человѣкомъ, который задалъ цѣлью дорожи въ постройкѣ конно-жѣлѣзной дороги въ Харьковѣ, я надѣюсь, что мы можемъ быть изъявлены въ вашей газете?

Придерживаясь такого порядка, я вполнѣ убѣренъ, что разрешеніе вопроса не затягивается бы такъ долго и притомъ гласные не принуждены бы бѣжать къ подобного рода непрѣдѣльнымъ заявленіямъ: "господѣ! теперь я уже совершилъ не поймѹ чомъ мы говоримъ".

Пожалуй г. Поморцевъ сочтетъ мою замѣтку (по обыкновенію) наставлениемъ. Напротивъ, я высказываю не наставлѣніе, а законное желаніе вѣкоточныхъ гласныхъ. Впрочемъ, г. Поморцеву полезны хорошие советы.

Изъ записной книжки репортера.

Не смотря на то, что полиціей нашей приняты очень энергичны мѣры, чтобы у насъ не появилась средневѣковая расправа съ евреями, которая имѣла место даже въ матери города русскихъ, тѣмъ не менѣе попытки, тѣмъ не менѣе парализуемы, вѣтряются и у насъ. Третьего дня, напримѣръ, подѣлъ гостиницы Муравьевъ, гдѣ по праздничнымъ днямъ обыкновенно собираются рабочие, чтобы поболтать съ прѣдѣтлемъ, напиться чаю, а иногда и поболтаться рюмкой водки, собралась толпа рабочихъ человѣкъ около трехъ сотъ, которые мирно разговаривали о текущихъ вопросахъ своей жизни; скамеечка, сказала своему сосѣду: "этотъ Поморцевъ совсѣмъ оглушилъ меня; я отодвигаюсь отъ него, а онъ подходитъ ко мнѣ; я дальше, — онъ тоже, наконецъ я прошу его отойти отъ меня, но онъ не слышитъ этого". Принужденъ я уйти оттуда.

Нѣкоторые гласные заявили, что скажемъ, что выручка отъ зайцевъ никакъ не составляетъ болѣе 40% выѣзжихъ пѣдѣзій между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ отъ Ростова до Харькова и обратно, уноситъ изъ кармана акционеровъ дороги по 150 руб.; и это еще мы считаемъ милостиво, ибо не вводимъ въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ 75 руб. За симъ мы не обищемъ, въ этотъ разсчетъ 230 verstъ проходящій по азовской дорогѣ между Курскомъ и Харьковомъ, гдѣ дѣло точно также не обходится безъ зайцевъ. Нека свѣрхъ двухъ чисто пассажирскихъ пѣдѣзій есть еще ежедневно одинъ товаро-пассажирскій, то справедливость требуетъ признать зайцеву его доходность въ половину противу предыдущихъ, т. е. въ

ху разбросаны листы разорванной гистологи. (Сынъ Бердичевского студента-медика). Вотъ вынынули желтый ларецъ, въ которомъ думали найти деньги. Долго разбивали его; но тамъ оказалась песочкъ.

Окончилъ свои богатырскіе подвиги, толпа набросилась на слѣдующій еврейскій домъ, между тѣмъ какъ члены "босой команды", въ количествѣ 7, 8 человѣкъ, какъ шакалы, рылись въ разбросанной рухляди, обогащая свои карманы на счтъ чужого добра.

Разбивъ и разграбивъ еще нѣсколько еврейскихъ домовъ, всѣ часты бушующей черни сосредоточились около еврейскихъ лавокъ, которыхъ подвергались разграбленію и расхищению.

Теперь, когда я оканчивала писать эти строки, около 2 часовъ ночи, а все еще доносятся зловѣщіе крики и шныряютъ по улицѣ члены "босой команды". Нико изъ жителей не смыкаетъ глазъ, да и какъ спать? — когда нервы такъ сильно возбуждены подъ вѣйнѣемъ происходящей катастрофы.

Замѣтно, что еще за нѣсколько дней до катастрофы ходили по городу зловѣщіе слухи о предстоящемъ избиеніи еврейскаго населенія. А сегодня сутра упорно держался слухъ, что избиеніе начнется въ 7 часовъ вечера. Евреи почти всѣ оставили заблаговременно городъ, и во все время расхищенія ихъ домовъ не было видно ни одного еврея; да, можетъ быть, это и къ лучшему: по крайней мѣрѣ въ беспорядкѣ отступалъ одинъ изъ самыхъ отвратительныхъ элементовъ — драка, и на этотъ разъ все обошлось безъ человѣческихъ жертвъ, которыхъ являются необходимыми слѣдствіемъ подобныхъ ужасныхъ катастроф!

Обо всемъ происходящемъ дано знать въ губернскій городъ. Завтра ожидается прибытие военныхъ силъ.

Дай Богъ, чтобы завтра ничего подобного не повторилось!!

вѣлъ страшный хаосъ: одни топтали ногами и били все, что попадало, другіе хватали нагруженіе валиющимися. Здѣсь разбивали голову сахара и разбирали по кускамъ; тамъ нѣсколько бабъ и мужчины рвали на куски штуку коленкора или ситца, а нѣкоторыя бабы разгрызали зубами кромки, дабы удобнѣе разорвать на ключки. И видѣлъ многихъ молодыхъ солдатиковъ безъ ружей, также подбиравшихъ всячину и упрѣтывавшихъ подъ мундиры и въ карманы. Среди толпы находилось много спокойныхъ зрителей изъ простонародья, съ которыми разговаривали и не совѣтывали пользоваться чужими добромъ; нѣкоторые сами были того мнѣнія, что это безчестно, и, "хуже тѣмъ взять ст. пожара"; другіе же философствовали, что, молъ, "не я, тѣлько другие виноваты".

Лишь по окончаніи грабежа, когда "свистуны" стали перекликаться для дальнѣйшихъ путешествій, вышла рота солдатъ изъ пассивного положенія и, подъ барабанъ построившись, наступила на мѣсто разграбленія и часть осталась караулить пустыя лавки. Вотъ налетаетъ послотни казаковъ подъ командой гусарскаго офицера и мигомъ отгоняетъ толпу отъ одной лавки, но начинается грабежъ въ другихъ мѣстахъ, и казаки разбѣгаются въ разсыпную, угрюмая толпу разойтись, пересмыкаясь и перекидываясь остротами и прибаутками, а пѣхотные солдатики добродушно поглядываютъ, приставив ружье къ ногѣ. Однакъ, по сло-ву командировъ, часты пѣхоты мгновенно выстраивались и публика уступала мѣсто для движений колонъ на фронты. И видѣлъ, когда нѣколько зводовъ и даже отдельныхъ съюзниковъ грабежа дѣлали свое дѣло. Само-собой разумѣется, какъ такая необыкновенная дороговизна въ напечь городѣ краине дурно отыскается на мѣстныхъ бѣднякахъ, составляющихъ большинство жителей Бердичева. Къ несчастію здѣшніе богачи совсѣмъ чужды благотворительности; они жертвуютъ крупными суммами разныемъ шарлатанамъ, цадикамъ и въ то же время совершили инородицами цѣлыя семейства бѣдняковъ, умирающими съ голода. Представьте себѣ, что въ такую тяжкую зиму для бѣднаго люда наши Крезы не устроили магазина для снабженія его предметами первой необходимости по дешевленнымъ цѣнамъ.

Что касается умственного развитія здѣшніхъ жителей, то я долженъ замѣтить вамъ, что свѣтъ просвѣщенія началъ проникать замѣтнымъ образомъ въ нашъ богоносный городъ, такъ что здѣсь уже есть развитые люди изъ солдатъ, которые будучи сами довольно породично образованы, даютъ своимъ дѣтямъ рапопольно-домашнее воспитаніе, такъ какъ у

насъ кроме двухклассно-народного училища одна рота солдатъ прерѣзана въ лицѣ и спокойно взятъ.

Со стороны войскъ въ этотъ день не было предпринято до-

статочно энергичныхъ мѣръ и сами же

солдаты говорили, что "битъ не при-
казано". Къ 9 часамъ, когда стемнѣло, раздѣлились волево и

разошлись волево и

