

ио и стало истекать кровью; увидев, что волею полуротного командира из-за такого ужасного положения, два нижние яруса беззаветно бросились ему на выручку и, с опасностью для своей жизни, вытащили его на сухое место. Изъезженного вагона, совершенно уничтоженного, какникто то необъяснимым чудом в момент крушения благополучно выскочила одна из артельных лошадей со своим конником, а затѣм выбралась из него конюх батальонного командира, успевший извлечь из вагона новое животное, запрячь его, с которым конник и бросился на выручку. В тот же миг, гдѣ он, сдѣлав ему сѣдло, доложилъ, что гибель лошади, но вслѣдъ затѣмъ самъ упалъ разбитымъ, такъ какъ у него оказался развитымъ черепъ и вся кожа съ шоловомъ сорвана. Первая медицинская помощь была оказана слѣдующимъ при

на, успевший извлечь из вагона новое сёдло своего начальника, с которым он и бросился отыскивать пострадавшего, найдя его, сдал ему сёдло, доложив о гибели лошади, но вследствие этого сам попал мертвым, так как у него оказались разбитым череп и вся кожа с оловы сорвана. Первая медицинская помощь была оказана пострадавшим при

платформы являлись с переувлажненными материалами. В 7 часов вечера прибыла на место крушения сформированный расформированием начальная станция Юрьева санитарный поезд, с которым прибыли командиры 18-го армейского корпуса, профессор юрьевского университета доктор Кохъ с ассистентами и студентами, а равно полковые и частные командиры города Юрьева. Работа по извлечению убитых и раненых из под обломков поезда и подача им первой первоначальной помощи представляла страшную затруднение, так как крутом разбитых вагонов все еще стояла вода все время продолжал идти дождь. Наконец, къ 12 часам ночи съ 1 на мая явилась уверенность, что все живые из под вагонов извлечены и по случаю наступившей темноты работы

борки имущества была доставлена на место катастрофы команда в 60 человек от 1-го и 2-го батальонов 95-го взводного Красноярского полка. В течение 1-го мая рабочая артелью Байтальской железной дороги, доставленной по станции Вайль, была очень ошенила, при этом из под обломков вагонов извлечены были еще 17 трупов, которые вместе с частью убранным и погребенным были новые вагоны имущества

инская помощь, благодаря замечатель-
но сердечному и энергичному участию
профессоров и студентов юрьевского
университета, во главѣ съ докторомъ
Лохомъ, и частныхъ врачей города Юрь-
ва, была оказана и организована пре-
восходно, а съ прибытіемъ командиро-
ванныхъ въ Юрьевъ изъ С.-Петербурга

...ресты, уход за ранеными не составлял желать лучшего. Отправлением этого дела, с курьерским поведением, 2 госпитальных шатра и 4 офицера палатки дали возможность более удобно разместить раненых. Вкратце с тем: были направлены приборы для исследования при помощи лучей Рентгена. Августейший Главнокомандующий войсками, членом командирования Его Высочества адъютанта, уполномоченного профессора Козла на все расходы из средств великого князя как на улучшение палатки для больных, так и на приобретение необходимых хирургических приборов и средств, которых не оказалось бы на лицо. Кроме приведенных выше примеров глубокого чувства долга и саможертвенности самопожертвования со стороны всех чинов, настоящий несчастный случай изобиловал эпизодами, в которых так наглядно проявились твердое, коренившееся в полку чувство взаимной выучки и та внутренняя родственная связь между офицерами и нижними чинами, которая искони составляет великую силу русской армии.

Корреспондент «Пет. Газ.» пишет: в Юрьеве произвели счет и проверили убитых. Многие, сильно изуродованные, товарищи не признали; и, для установления личности, тщательно осматривали мундиры или шинели на убитых.

Тяжко раненых, как уже известно, доставили в хирургической клиники. Хотели иметь представление о гигантской работе хирургов клиники, слышать сказать, прежде всего, что в момент доставки раненых в Юрьеве, в палатах хирургической клиники находилось своих больных 73 человека.

Этих больных перевели в другие отделения и в главных двух палатах расположили 49 жертв, из которых большая половина—живые мёртвые.

У большинства почти у всех, изуродованная и обмотанная, бы тому же, украшенная в мажорной ступни ног; голые, бы повязками; у иных—лишь голыми ранами, переломи челюстей; переломами шейных позвонков.

Не было ни одного больного, у которого не оказалось пяти—десяти повреждений.

Вот один из них, недавно оперированный. Ему не следует, во избежание вреда для переломанной ноги, лежать на боку, но отныне не может, у него вся поясница повреждена, с поврежденными кровотоками и разрывом переломанных сосудов, повреждение таза, повреждение руки, трещина черепа и повреждение внутренних органов. Словом, ни одного живого места.

Греция. По полученным из Афин известиям, о судьбе греческой династии идут бою основанной безпокойств. Хотя революционные агитаторы, — говорят, „Politische Correspondenz“, — продолжают свои пропуски путем распространения клевет на короля, но можно быть уверенным, что не будет сдано никаких попыток к перевороту.

Австрийские корреспонденты „Frankfurter Zeitung“ сообщают, что последние из Австрии крайне опасаются и близкое их отступление. Население нации, сознавая всю опасность положения Греции и общественное мнение ищет выходов из этого положения. Прежде всего, винят национальный комитет. „Этот комитет“, который необдуманно вызвал войну ради своих интересов, будто бы, выводит. Обвиняют также министерство Деланиса за то, что оно плохо подготовило к войне. „Общественность за войну падает, конечно, на весь народ“, — говорят „Hestia“, — „но за исход ее ответственны только Деланис и его министр. Главные должности во флот и армии поручены были придворным фаворитам; планы кампании были выработаны неудовлетворительно. Если бы Деланис признался, то у Греции были бы оружие, ни боевые запасы, ни лошадей, ни денег, то он, конечно, вынужден был бы подать в отставку, но обремененному народу были бы открыты глаза и страна была бы избавлена от великого бедствия“.

Черногория. „Застава“ сообщает, что князь Николай в скором времени прибудет в Петербург. По словам той же газеты, в конце июня князь Фердинанд намерен посетить сербского короля и черногорского князя.

Франция. Как сообщают из Парижа, за последние время среди французской печати снова замечается крайне враждебное настроение против Германии. Во многих газетах появились статьи с протестом против попыток к сближению, делящих императором. Вильгельмом, и в особенности против предполагаемой поездки его в 1900 году в Париж. В газете „Echo de Paris“ пишут: „Если эта поездка состоится, то парижское население должно вырваться из земли мертвых, погибших в 1870 году, и с их костями в руках встретить императорский экипаж“. В этом же невозможном то же разсуждают Дрюмон в „Libre Paire“ и Кассанья в „Antidote“.

Италия. Римская газета „Fanfulla“ расквашивает о следствии инцидента с королем Гумбертом: В Турине был на диком открытии памятника в присутствии короля Гумберта, королевы Маргариты и наследного принца. В ту минуту, когда царственная особа намеревалась вернуться во дворец, пошел к королю известный профессор политический экономии из туринского университета Конелли, и сказал: „Ваше величество, обратитесь к рынку и скажите рабочим: Хоть король не знает, что такое профессора, он близко отбывает, что уже поздно, так как его ожидают во дворец, что он охотно примет у себя на следующий день представителей рабочих союзом“. В ответ на это профессор сорвал с себя орден и, бросив его на землю, сказал: „Ваше величество, пусть родители Виктора-Эммануила пошлют иначе“. Препятств и другие члены полиции бросились между королем и профессором и положили „тм коней сеней, которая сильно взволновала присутствовавших“.

15 (27) мая в базилика св. Петра состоится торжественный обряд канонизации двух новых святых католической церкви. Первый из них — „лотаринский апостол“ — Фурье — жил во времена Римские. Интересно, что этот новый святой состоит в близком родстве с известным французским инжениером Фурье, основателем школы фурьеристов, придумавшим известные фаланстеры.

Другой новый святой, Захария, родившийся в начале XVI столетия, основатель ордена Барнабита, прославившийся тем же, что и иезуиты. При нынешнем папе были только два канонизации, в 1881 и 1888 годах. Процедура канонизации весьма продолжительна и сложна. В ней принимают участие как „конгрегация обрядов“, так и „адвокат дьявола“, то есть представитель святых, старающийся доказать, что такой-то кандидат на святые не достоин канонизации. Необходимо констатирование нескольких чудес; но кроме того о каждом действии канонизируемого собирается точнейшая справка.

Канонизация совершается при весьма торжественных обстоятельствах и обходится очень дорого. Если даже она совершается на казенный счет, — и тогда расходы не менее 100,000 франков.

Метеорологическая телеграмма, полученная Императорским Харьковским Университетом от Главной Физической Обсерватории.

Общее состояние погоды в Европ. С.-Петербург, 9 мая 1897 г.

Сравнительно высокое давление от 765 до 768 в северной части Европы, низкое 758 на юге. Ветры слабые; погода большею частью сухая; дожди выпадали с грозами в центральных и восточных губерниях; температура продолжает оставаться выше нормы. Во всей России кроме бассейна Вятки и Камы.

Ожидается: дожди на юге, перемены в средней полосе, сухо и довольно ясно на севере России, изменения температуры незначительны.

Состояние погоды в Харькове 9 мая.

Ветер. Баром. Термом. Поверхн. по 1 м. Поверхн. в 5 м. В 10 м. В 15 м. В 20 м. В 25 м. В 30 м. В 40 м. В 50 м. В 60 м. В 70 м. В 80 м. В 90 м. В 100 м. В 110 м. В 120 м. В 130 м. В 140 м. В 150 м. В 160 м. В 170 м. В 180 м. В 190 м. В 200 м. В 210 м. В 220 м. В 230 м. В 240 м. В 250 м. В 260 м. В 270 м. В 280 м. В 290 м. В 300 м. В 310 м. В 320 м. В 330 м. В 340 м. В 350 м. В 360 м. В 370 м. В 380 м. В 390 м. В 400 м. В 410 м. В 420 м. В 430 м. В 440 м. В 450 м. В 460 м. В 470 м. В 480 м. В 490 м. В 500 м. В 510 м. В 520 м. В 530 м. В 540 м. В 550 м. В 560 м. В 570 м. В 580 м. В 590 м. В 600 м. В 610 м. В 620 м. В 630 м. В 640 м. В 650 м. В 660 м. В 670 м. В 680 м. В 690 м. В 700 м. В 710 м. В 720 м. В 730 м. В 740 м. В 750 м. В 760 м. В 770 м. В 780 м. В 790 м. В 800 м. В 810 м. В 820 м. В 830 м. В 840 м. В 850 м. В 860 м. В 870 м. В 880 м. В 890 м. В 900 м. В 910 м. В 920 м. В 930 м. В 940 м. В 950 м. В 960 м. В 970 м. В 980 м. В 990 м. В 1000 м. В 1010 м. В 1020 м. В 1030 м. В 1040 м. В 1050 м. В 1060 м. В 1070 м. В 1080 м. В 1090 м. В 1100 м. В 1110 м. В 1120 м. В 1130 м. В 1140 м. В 1150 м. В 1160 м. В 1170 м. В 1180 м. В 1190 м. В 1200 м. В 1210 м. В 1220 м. В 1230 м. В 1240 м. В 1250 м. В 1260 м. В 1270 м. В 1280 м. В 1290 м. В 1300 м. В 1310 м. В 1320 м. В 1330 м. В 1340 м. В 1350 м. В 1360 м. В 1370 м. В 1380 м. В 1390 м. В 1400 м. В 1410 м. В 1420 м. В 1430 м. В 1440 м. В 1450 м. В 1460 м. В 1470 м. В 1480 м. В 1490 м. В 1500 м. В 1510 м. В 1520 м. В 1530 м. В 1540 м. В 1550 м. В 1560 м. В 1570 м. В 1580 м. В 1590 м. В 1600 м. В 1610 м. В 1620 м. В 1630 м. В 1640 м. В 1650 м. В 1660 м. В 1670 м. В 1680 м. В 1690 м. В 1700 м. В 1710 м. В 1720 м. В 1730 м. В 1740 м. В 1750 м. В 1760 м. В 1770 м. В 1780 м. В 1790 м. В 1800 м. В 1810 м. В 1820 м. В 1830 м. В 1840 м. В 1850 м. В 1860 м. В 1870 м. В 1880 м. В 1890 м. В 1900 м. В 1910 м. В 1920 м. В 1930 м. В 1940 м. В 1950 м. В 1960 м. В 1970 м. В 1980 м. В 1990 м. В 2000 м. В 2010 м. В 2020 м. В 2030 м. В 2040 м. В 2050 м. В 2060 м. В 2070 м. В 2080 м. В 2090 м. В 2100 м. В 2110 м. В 2120 м. В 2130 м. В 2140 м. В 2150 м. В 2160 м. В 2170 м. В 2180 м. В 2190 м. В 2200 м. В 2210 м. В 2220 м. В 2230 м. В 2240 м. В 2250 м. В 2260 м. В 2270 м. В 2280 м. В 2290 м. В 2300 м. В 2310 м. В 2320 м. В 2330 м. В 2340 м. В 2350 м. В 2360 м. В 2370 м. В 2380 м. В 2390 м. В 2400 м. В 2410 м. В 2420 м. В 2430 м. В 2440 м. В 2450 м. В 2460 м. В 2470 м. В 2480 м. В 2490 м. В 2500 м. В 2510 м. В 2520 м. В 2530 м. В 2540 м. В 2550 м. В 2560 м. В 2570 м. В 2580 м. В 2590 м. В 2600 м. В 2610 м. В 2620 м. В 2630 м. В 2640 м. В 2650 м. В 2660 м. В 2670 м. В 2680 м. В 2690 м. В 2700 м. В 2710 м. В 2720 м. В 2730 м. В 2740 м. В 2750 м. В 2760 м. В 2770 м. В 2780 м. В 2790 м. В 2800 м. В 2810 м. В 2820 м. В 2830 м. В 2840 м. В 2850 м. В 2860 м. В 2870 м. В 2880 м. В 2890 м. В 2900 м. В 2910 м. В 2920 м. В 2930 м. В 2940 м. В 2950 м. В 2960 м. В 2970 м. В 2980 м. В 2990 м. В 3000 м. В 3010 м. В 3020 м. В 3030 м. В 3040 м. В 3050 м. В 3060 м. В 3070 м. В 3080 м. В 3090 м. В 3100 м. В 3110 м. В 3120 м. В 3130 м. В 3140 м. В 3150 м. В 3160 м. В 3170 м. В 3180 м. В 3190 м. В 3200 м. В 3210 м. В 3220 м. В 3230 м. В 3240 м. В 3250 м. В 3260 м. В 3270 м. В 3280 м. В 3290 м. В 3300 м. В 3310 м. В 3320 м. В 3330 м. В 3340 м. В 3350 м. В 3360 м. В 3370 м. В 3380 м. В 3390 м. В 3400 м. В 3410 м. В 3420 м. В 3430 м. В 3440 м. В 3450 м. В 3460 м. В 3470 м. В 3480 м. В 3490 м. В 3500 м. В 3510 м. В 3520 м. В 3530 м. В 3540 м. В 3550 м. В 3560 м. В 3570 м. В 3580 м. В 3590 м. В 3600 м. В 3610 м. В 3620 м. В 3630 м. В 3640 м. В 3650 м. В 3660 м. В 3670 м. В 3680 м. В 3690 м. В 3700 м. В 3710 м. В 3720 м. В 3730 м. В 3740 м. В 3750 м. В 3760 м. В 3770 м. В 3780 м. В 3790 м. В 3800 м. В 3810 м. В 3820 м. В 3830 м. В 3840 м. В 3850 м. В 3860 м. В 3870 м. В 3880 м. В 3890 м. В 3900 м. В 3910 м. В 3920 м. В 3930 м. В 3940 м. В 3950 м. В 3960 м. В 3970 м. В 3980 м. В 3990 м. В 4000 м. В 4010 м. В 4020 м. В 4030 м. В 4040 м. В 4050 м. В 4060 м. В 4070 м. В 4080 м. В 4090 м. В 4100 м. В 4110 м. В 4120 м. В 4130 м. В 4140 м. В 4150 м. В 4160 м. В 4170 м. В 4180 м. В 4190 м. В 4200 м. В 4210 м. В 4220 м. В 4230 м. В 4240 м. В 4250 м. В 4260 м. В 4270 м. В 4280 м. В 4290 м. В 4300 м. В 4310 м. В 4320 м. В 4330 м. В 4340 м. В 4350 м. В 4360 м. В 4370 м. В 4380 м. В 4390 м. В 4400 м. В 4410 м. В 4420 м. В 4430 м. В 4440 м. В 4450 м. В 4460 м. В 4470 м. В 4480 м. В 4490 м. В 4500 м. В 4510 м. В 4520 м. В 4530 м. В 4540 м. В 4550 м. В 4560 м. В 4570 м. В 4580 м. В 4590 м. В 4600 м. В 4610 м. В 4620 м. В 4630 м. В 4640 м. В 4650 м. В 4660 м. В 4670 м. В 4680 м. В 4690 м. В 4700 м. В 4710 м. В 4720 м. В 4730 м. В 4740 м. В 4750 м. В 4760 м. В 4770 м. В 4780 м. В 4790 м. В 4800 м. В 4810 м. В 4820 м. В 4830 м. В 4840 м. В 4850 м. В 4860 м. В 4870 м. В 4880 м. В 4890 м. В 4900 м. В 4910 м. В 4920 м. В 4930 м. В 4940 м. В 4950 м. В 4960 м. В 4970 м. В 4980 м. В 4990 м. В 5000 м. В 5010 м. В 5020 м. В 5030 м. В 5040 м. В 5050 м. В 5060 м. В 5070 м. В 5080 м. В 5090 м. В 5100 м. В 5110 м. В 5120 м. В 5130 м. В 5140 м. В 5150 м. В 5160 м. В 5170 м. В 5180 м. В 5190 м. В 5200 м. В 5210 м. В 5220 м. В 5230 м. В 5240 м. В 5250 м. В 5260 м. В 5270 м. В 5280 м. В 5290 м. В 5300 м. В 5310 м. В 5320 м. В 5330 м. В 5340 м. В 5350 м. В 5360 м. В 5370 м. В 5380 м. В 5390 м. В 5400 м. В 5410 м. В 5420 м. В 5430 м. В 5440 м. В 5450 м. В 5460 м. В 5470 м. В 5480 м. В 5490 м. В 5500 м. В 5510 м. В 5520 м. В 5530 м. В 5540 м. В 5550 м. В 5560 м. В 5570 м. В 5580 м. В 5590 м. В 5600 м. В 5610 м. В 5620 м. В 5630 м. В 5640 м. В 5650 м. В 5660 м. В 5670 м. В 5680 м. В 5690 м. В 5700 м. В 5710 м. В 5720 м. В 5730 м. В 5740 м. В 5750 м. В 5760 м. В 5770 м. В 5780 м. В 5790 м. В 5800 м. В 5810 м. В 5820 м. В 5830 м. В 5840 м. В 5850 м. В 5860 м. В 5870 м. В 5880 м. В 5890 м. В 5900 м. В 5910 м. В 5920 м. В 5930 м. В 5940 м. В 5950 м. В 5960 м. В 5970 м. В 5980 м. В 5990 м. В 6000 м. В 6010 м. В 6020 м. В 6030 м. В 6040 м. В 6050 м. В 6060 м. В 6070 м. В 6080 м. В 6090 м. В 6100 м. В 6110 м. В 6120 м. В 6130 м. В 6140 м. В 6150 м. В 6160 м. В 6170 м. В 6180 м. В 6190 м. В 6200 м. В 6210 м. В 6220 м. В 6230 м. В 6240 м. В 6250 м. В 6260 м. В 6270 м. В 6280 м. В 6290 м. В 6300 м. В 6310 м. В 6320 м. В 6330 м. В 6340 м. В 6350 м. В 6360 м. В 6370 м. В 6380 м. В 6390 м. В 6400 м. В 6410 м. В 6420 м. В 6430 м. В 6440 м. В 6450 м. В 6460 м. В 6470 м. В 6480 м. В 6490 м. В 6500 м. В 6510 м. В 6520 м. В 6530 м. В 6540 м. В 6550 м. В 6560 м. В 6570 м. В 6580 м. В 6590 м. В 6600 м. В 6610 м. В 6620 м. В 6630 м. В 6640 м. В 6650 м. В 6660 м. В 6670 м. В 6680 м. В 6690 м. В 6700 м. В 6710 м. В 6720 м. В 6730 м. В 6740 м. В 6750 м. В 6760 м. В 6770 м. В 6780 м. В 6790 м. В 6800 м. В 6810 м. В 6820 м. В 6830 м. В 6840 м. В 6850 м. В 6860 м. В 6870 м. В 6880 м. В 6890 м. В 6900 м. В 6910 м. В 6920 м. В 6930 м. В 6940 м. В 6950 м. В 6960 м. В 6970 м. В 6980 м. В 6990 м. В 7000 м. В 7010 м. В 7020 м. В 7030 м. В 7040 м. В 7050 м. В 7060 м. В 7070 м. В 7080 м. В 7090 м. В 7100 м. В 7110 м. В 7120 м. В 7130 м. В 7140 м. В 7150 м. В 7160 м. В 7170 м. В 7180 м. В 7190 м. В 7200 м. В 7210 м. В 7220 м. В 7230 м. В 7240 м. В 7250 м. В 7260 м. В 7270 м. В 7280 м. В 7290 м. В 7300 м. В 7310 м. В 7320 м. В 7330 м. В 7340 м. В 7350 м. В 7360 м. В 7370 м. В 7380 м. В 7390 м. В 7400 м. В 7410 м. В 7420 м. В 7430 м. В 7440 м. В 7450 м. В 7460 м. В 7470 м. В 7480 м. В 7490 м. В 7500 м. В 7510 м. В 7520 м. В 7530 м. В 7540 м. В 7550 м. В 7560 м. В 7570 м. В 7580 м. В 7590 м. В 7600 м. В 7610 м. В 7620 м. В 7630 м. В 7640 м. В 7650 м. В 7660 м. В 7670 м. В 7680 м. В 7690 м. В 7700 м. В 7710 м. В 7720 м. В 7730 м. В 7740 м. В 7750 м. В 7760 м. В 7770 м. В 7780 м. В 7790 м. В 7800 м. В 7810 м. В 7820 м. В 7830 м. В 7840 м. В 7850 м. В 7860 м. В 7870 м. В 7880 м. В 7890 м. В 7900 м. В 7910 м. В 7920 м. В 7930 м. В 7940 м. В 7950 м. В 7960 м. В 7970 м. В 7980 м. В 7990 м. В 8000 м. В 8010 м. В 8020 м. В 8030 м. В 8040 м. В 8050 м. В 8060 м. В 8070 м. В 8080 м. В 8090 м. В 8100 м. В 8110 м. В 8120 м. В 8130 м. В 8140 м. В 8150 м. В 8160 м. В 8170 м. В 8180 м. В 8190 м. В 8200 м. В 8210 м. В 8220 м. В 8230 м. В 8240 м. В 8250 м. В 8260 м. В 8270 м. В 8280 м. В 8290 м. В 8300 м. В 8310 м. В 8320 м. В 8330 м. В 8340 м. В 8350 м. В 8360 м. В 8370 м. В 8380 м. В 8390 м. В 8400 м. В 8410 м. В 8420 м. В 8430 м. В 8440 м. В 8450 м. В 8460 м. В 8470 м. В 8480 м. В 8490 м. В 8500 м. В 8510 м. В 8520 м. В 8530 м. В 8540 м. В 8550 м. В 8560 м. В 8570 м. В 8580 м. В 8590 м. В 8600 м. В 8610 м. В 8620 м. В 8630 м. В 8640 м. В 8650 м. В 8660 м. В 8670 м. В 8680 м. В 8690 м. В 8700 м. В 8710 м. В 8720 м. В 8730 м. В 8740 м. В 8750 м. В 8760 м. В 8770 м. В 8780 м. В 8790 м. В 8800 м. В 8810 м. В 8820 м. В 8830 м. В 8840 м. В 8850 м. В 8860 м. В 8870 м. В 8880 м. В 8890 м. В 8900 м. В 8910 м. В 8920 м. В 8930 м. В 8940 м. В 8950 м. В 8960 м. В 8970 м. В 8980 м. В 8990 м. В 9000 м. В 9010 м. В 9020 м. В 9030 м. В 9040 м. В 9050 м. В 9060 м. В 9070 м. В 9080 м. В 9090 м. В 9100 м. В 9110 м. В 9120 м. В 9130 м. В 9140 м. В 9150 м. В 9160 м. В 9170 м. В 9180 м. В 9190 м. В 9200 м. В 9210 м. В 9220 м. В 9230 м. В 9240 м. В 9250 м. В 9260 м. В 9270 м. В 9280 м. В 9290 м. В 9300 м. В 9310 м. В 9320 м. В 9330 м. В 9340 м. В 9350 м. В 9360 м. В 9370 м. В 9380 м. В 9390 м. В 9400 м. В 9410 м. В 9420 м. В 9430 м. В 9440 м. В 9450 м. В 9460 м. В 9470 м. В 9480 м. В 9490 м. В 9500 м. В 9510 м. В 9520 м. В 9530 м. В 9540 м. В 9550 м. В 9560 м. В 9570 м. В 9580 м. В 9590 м. В 9600 м. В 9610 м. В 9620 м. В 9630 м. В 9640 м. В 9650 м. В 9660 м. В 9670 м. В 9680 м. В 9690 м. В 9700 м. В 9710 м. В 9720 м. В 9730 м. В 9740 м. В 9750 м. В 9760 м. В 9770 м. В 9780 м. В 9790 м. В 9800 м. В 9810 м. В 9820 м. В 9830 м. В 9840 м. В 9850 м. В 9860 м. В 9870 м. В 9880 м. В 9890 м. В 9900 м. В 9910 м. В 9920 м. В 9930 м. В 9940 м. В 9950 м. В 9960 м. В 9970 м. В 9980 м. В 9990 м. В 10000 м. В 10010 м. В 10020 м. В 10030 м. В 10040 м. В 10050 м. В 10060 м. В 10070 м. В 10080 м. В 10090 м. В 10100 м. В 10110 м. В 10120 м. В 10130 м. В 10140 м. В 10150 м. В 10160 м. В 10170 м. В 10180 м. В 10190 м. В 10200 м. В 10210 м. В 10220 м. В 10230 м. В 10240 м. В 10250 м. В 10260 м. В 10270 м. В 10280 м. В 10290 м. В 10300 м. В 10310 м. В 10320 м. В 10330 м. В 10340 м. В 10350 м. В 10360 м. В 10370 м. В 10380 м. В 10390 м. В 10400 м. В 10410 м. В 10420 м. В 10430 м. В 10440 м. В 10450 м. В 10460 м. В 10470 м. В 10480 м. В 10490 м. В 10500 м. В 10510 м. В 10520 м. В 10530 м. В 10540 м. В 10550 м. В 10560 м. В 10570 м. В 10580 м. В 10590 м. В 10600 м. В 10610 м. В 10620 м. В 10630 м. В 10640 м. В 10650 м. В 10660 м. В 10670 м. В 10680 м. В 10690 м. В 10700 м. В 10710 м. В 10720 м. В 10730 м. В 10740 м. В 10750 м. В 10760 м. В 10770 м. В 10780 м. В 10790 м. В 10800 м. В 10810 м. В 10820 м. В 10830 м. В 10840 м. В 10850 м. В 10860 м. В 10870 м. В 10880 м. В 10890 м. В 10900 м. В 10910 м. В 10920 м. В 10930 м. В 10940 м. В 10950 м. В 10960 м. В 10970 м. В 10980 м. В 10990 м. В 11000 м. В 11010 м. В 11020 м. В 11030 м. В 11040 м. В 11050 м. В 11060 м. В 11070 м. В 11080 м. В 11090 м. В 11100 м. В 11110 м. В 11120 м. В 11130 м. В 11140 м. В 11150 м. В 11160 м. В 11170 м. В 11180 м. В 11190 м. В 11200 м. В 11210 м. В 11220 м. В 11230 м. В 11240 м. В 11250 м. В 11260 м. В 11270 м. В 11280 м. В 11290 м. В 11300 м. В 11310 м. В 11320 м. В 11330 м. В 11340 м. В 11350 м. В 11360 м. В 11370 м. В 11380 м. В 11390 м. В 11400 м. В 11410 м. В 11420 м. В 11430 м. В 11440 м. В 11450 м. В 11460 м. В 11470 м. В 11480 м. В 11490 м. В 11500 м. В 11510 м. В 11520 м. В 11530 м. В 11540 м. В 11550 м. В 11560 м. В 11570 м. В 11580 м. В 11590 м. В 11600 м. В 11610 м. В 11620 м. В 11630 м. В 11640 м. В 11650 м. В 11660 м. В 11670 м. В 11680 м. В 11690 м. В 11700 м. В 11710 м. В 11720 м. В 11730 м. В 11740 м. В 11750 м. В 11760 м. В 11770 м. В 11780 м. В 11790 м. В 11800 м. В 11810 м. В 11820 м. В 11830 м. В 11840 м. В 11850 м. В 11860 м. В 11870 м. В 11880 м. В 11890 м. В 11900 м. В 11910 м. В 11920 м. В 11930 м. В 11940 м. В 11950 м. В 11960 м. В 11970 м. В 11980 м. В 11990 м. В 12000 м. В 12010 м. В 12020 м. В 12030 м. В 12040 м. В 12050 м. В 12060 м. В 12070 м. В 12080 м. В 12090 м. В 12100 м. В 12110 м. В 12120 м. В 12130 м. В 12140 м. В 12150 м. В 12160 м. В 12170 м. В 12180 м. В 12190 м. В 12200 м. В 12210 м. В 12220 м. В 12230 м. В 12240 м. В 12250 м. В 12260 м. В 12270 м. В 12280 м. В 12290 м. В 12300 м. В 12310 м. В 12320 м. В 12330 м. В 12340 м. В 12350 м. В 12360 м. В 12370 м. В 12380 м. В 12390 м. В 12400 м. В 12410 м. В 12420 м. В 12430 м. В 12440 м. В 12450 м. В 12460 м. В 12470 м. В 12480 м. В 12490 м. В 12500 м. В 12510 м. В 12520 м. В 12530 м. В 12540 м. В 12550 м. В 12560 м. В 12570 м. В 12580 м. В 12590 м. В 12600 м. В 12610 м. В 12620 м. В 12630 м. В 12640 м. В 12650 м. В 12660 м. В 12670 м. В 12680 м. В 12690 м. В 12700 м. В 12710 м. В 12720 м. В 12730 м. В 12740 м. В 12750 м. В 12760 м. В 12770 м. В 12780 м. В 12790 м. В 12800 м. В 12810 м. В 12820 м. В 128