

Годъ III-й.

5-го Февраля 1883 года.

№ 63-й.

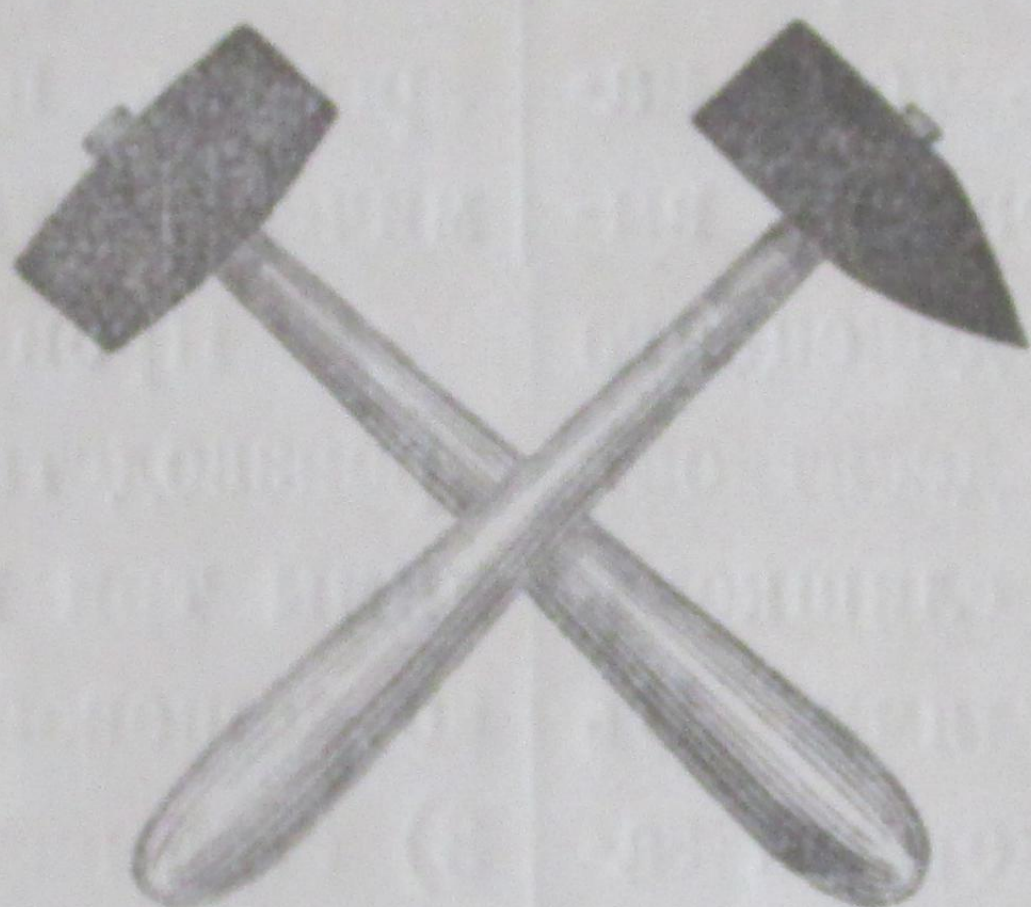
ТОМЪ

VI-й.

КАМЕННО-РУССКИЙ ГОРНЫЙ ЛИСТЪ

ЖУРНАЛЪ

ДВУХНЕДѢЛЬНЫЙ.



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

(Харьковъ, Екатеринославская № 3, кв. № 1).
открыта ежедневно отъ 11 до 4-хъ часовъ.
Статьи и корреспонденціи, присланныя для помѣщенія въ журналъ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора, по ланію котораго статья печатается съ подписью или безъ я. Принятые для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ измѣненію или сокращенію.—Статьи признанныя удобными къ печатанію, возвращаются въ теч. трехъ мѣс. по личному востребованію. Статьи, при которыхъ не вы-
явлено желаніе получить гонораръ—считаются бесплатными.

съ доставкою на домъ или пересылкою по почтѣ: на годъ шесть рублей и на полъ года четыре рубля.

ПОДПИСКА принимается также въ С.-Петербургѣ въ Конторѣ Коммиссіонера Казен. заводовъ А. А. Износкова Мойка № 93 и въ Харьковѣ въ Коммиссіи выборныхъ Екатерин. ул. № 3-й.

За перемѣну адреса платится 35 коп.

Отдѣльные номера можно получать въ Конт. Редакц. по 30 к.

За объявленія (печатаемые въ концѣ текста) взимается по 15 к., за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ.



Содержаніе: Каменноугольная промышленность и ископае

Журналъ будетъ издаваться по прежней про-
и на прежнихъ условіяхъ подписки.

ществъ по горной части за 1881 годъ.—О новѣйшихъ усовершен-
ствованіяхъ въ отопленіи паровыхъ котловъ.—Минеральныя сма-
зочныя масла.—Состояніе рынковъ.—Горные вопросы въ земскихъ
собраніяхъ.—Мѣстныя извѣстія и замѣтки.—Смѣсь.—Объявленія.

КАМЕННОУГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

И ИСКОПАЕМЫЕ ГОРЮЧІЕ МАТЕРІАЛЫ

на Всероссійской промышленно - художественной
выставкѣ въ Москвѣ 1882 года. *)

(Продолженіе).

Брикетное и коксовое производство.

Въ Россіи, въ строгомъ смыслѣ, ни брикетнаго, ни
коксоваго производства не существуетъ. Всѣ потребляе-
мые у насъ брикеты привозятся изъ заграницы, равно
какъ оттуда же получается наибольшее количество кокса.

По количеству вырабатываемыхъ брикетовъ Россія,
въ ряду другихъ государствъ, занимаетъ послѣднее мѣ-

*) Смотри №№ 55, 56, 57 и 60 Южно-Рускаго Горнаго Листка.

Франціи ежегодно выдѣлывается около 61 м. пуд. въ, въ Бельгіи около 5.000,000 тоннъ; въ Англїи 300,000 тоннъ; въ Австріи 250,000, въ Италіи въ Германіи 100,000 и въ Италіи 100,000 т.*). Брикеты выдѣлываются только на Одесскомъ Русскаго общества пароходства и торговли въ 500,000 пудовъ. Были попытки завести производство брикетовъ и въ другихъ мѣстахъ, но онѣ съ отрицательнымъ результатомъ. Такъ, намъ слѣдующіе факты. Нѣсколько лѣтъ тому на лабахъ размѣрахъ было приступлено къ выдѣлѣ брикетовъ въ Москвѣ изъ смѣси углей донецкаго бассейна. Было выдѣлано нѣсколько десятковъ пудовъ брикетовъ, но они оказались слишкомъ и не выдержали конкуренціи съ углями. Въ этомъ бассейнѣ былъ устроенъ брикетный заводъ Оболенскимъ на его рудникѣ, но по причинамъ, извѣстнымъ, дѣло прекратилось въ самомъ началѣ опыта выдѣлывались брикеты въ Петербургѣ изъ смѣси Шуньгинскаго антрацита съ англійскою смолою. Къ какому результату привели эти попытки намъ неизвѣстно, но едва ли къ удовлетворенію, такъ какъ шуньгинскій антрацитъ при горѣніи содержитъ золы (около 33%) и перевозимый въ Петербургъ, не можетъ обойтись дешево, чтобы успѣшно конкурировать съ углемъ. На выставкѣ можно было видѣть образцы брикетовъ изъ Луньевского (Уральскаго) угля въ смѣси съ 8% смолы. По неимѣнію результатовъ испытанія брикетовъ, мы ничего о нихъ сказать не можемъ — неизвѣстна ихъ стоимость. Въ настоящее время Уральское горнозаводское товарищество устраиваетъ фабрику для промывки угля и приготовленія брикетовъ, къ чему товарищество вынуждается, повидавшись сѣмъ количествомъ мелочи, получаемой изъ угля и достигающей отъ 30% до 60%. Если не обратить вниманіе на неспекаемость Луньевскихъ углей и содержаніе въ мелочи золы, то дѣйствительно подумать объ утилизаціи этой мелочи. Въ бассейнахъ Польскаго брикеты совершенно не выдѣлываются, равно какъ и въ бассейнахъ Подмосковномъ и др. Наибольшее количество потребляемыхъ въ Россіи брикетовъ привозится, какъ выше сказано, изъ Англии и главнымъ образомъ сожигается въ паровыхъ котлахъ. Въ 1879 году потреблено желѣзными дорогами въ Россіи брикетовъ 2.145,545 пуд., въ 1880 г. — 2.145,545 пуд., такъ что и вообще потребленіе иностранныхъ брикетовъ у насъ крайне ничтожное.

Ріандеръ: О современномъ состояніи брикетнаго производства. Им. Р. Т. О. вып. 5. 1882 г.

Такимъ образомъ все брикетное производство въ Россіи сосредоточивается на вышеупомянутомъ заводѣ Русскаго Общества пароходства и торговли, возникшемъ при совершенно исключительныхъ условіяхъ, для ознакомленія съ которыми, а равно какъ и съ описаніемъ самаго завода, мы отсылаемъ къ статьѣ гор. инж. Домгера, помѣщенный въ Горномъ Журналѣ.

Вопросъ о брикетномъ производствѣ возбуждается многими углепромышленниками, но онъ и остается вопросомъ, пока не сложатся необходимыя для него экономическія условія.

Производство брикетовъ можетъ установиться, какъ производство побочное. Для развитія этого дѣла, необходимы три главнѣйшія условія: 1) достаточное количество дешевой мелочи; 2) дешевый и удобный цементъ и 3) стоимость брикета, которая не превышала бы стоимости хорошаго крупнаго угля.

Первое условіе существуетъ; подмосковные, уральскіе угли и донецкіе антрациты и полуантрациты даютъ массу мелочи, но не существуетъ дешеваго цемента для брикетированія. Хотя таковыхъ можно перечислить много множество, но всѣ они крайне дороги, важнѣйшаго же изъ нихъ — каменноугольной смолы, у насъ нельзя имѣть, вслѣдствіе отсутствія коксоваго производства. Такимъ образомъ брикетное производство находится въ прямой зависимости отъ коксоваго производства. Когда разовьется приготовленіе кокса въ Донецкомъ бассейнѣ, а вмѣстѣ тѣмъ и полученіе дешевой и въ достаточномъ количествѣ каменноугольной смолы, тогда только и можно будетъ рассчитывать на возникновеніе и брикетнаго дѣла. Примѣнять иностранную смолу, по ея дороговизнѣ, невыгодно; брикетъ будетъ дорогъ и по цѣнѣ не выдержитъ конкуренціи съ углемъ.

Въ Донецкомъ бассейнѣ по той же причинѣ нѣтъ никакого расчета дѣлать брикетъ изъ углей спекающихся и совсѣмъ невыгодно. При наилучшихъ условіяхъ стоимость брикетовъ обойдется не дешевле 9—10 коп. за пудъ, тогда какъ высшіе сорта спекающихся углей и при томъ съ полной утилизаціей всей мелочи, можно имѣть отъ 6 до 7 коп. за пудъ и какъ бы ни было высоко полезное дѣйствіе брикетовъ, а равно и другія выгоды, представляемыя этимъ топливомъ, все же разница въ цѣнѣ не обратитъ потребителя къ брикетамъ. Спросъ на брикеты проявляется особенно настоятельно для желѣзныхъ дорогъ но послѣднія желаютъ имѣть брикеты на 1/2 и много на 3/4 коп. дороже угля, но по столь низкой цѣнѣ нельзя ихъ сдѣлать.

Перехожу къ коксовому производству. Донецкій коксъ по своимъ высокимъ качествамъ обратилъ на се-

бя на выставкѣ всеобщее и вполне заслуженное вниманіе. Образцы кокса были представлены рудниками Новороссійскаго общества, Горнаго и Промышленнаго общества въ Россіи, Рыковскихъ, Алексѣевского горнопромышленнаго общества, Петромарьевскаго общества, Успенскаго, и нѣкоторыми другими. За исключеніемъ Новороссійскаго общества, которымъ выдѣлка кокса ведется въ обширныхъ размѣрахъ, всѣми остальными копиями выжегъ кокса производится въ крайне ничтожныхъ размѣрахъ, такъ что строго говоря коксовое производство въ Донецкомъ бассейнѣ не существуетъ. О положеніи этого производства здѣсь, я уже подробно высказался въ статьѣ моей: „о производствѣ кокса въ Донецкомъ бассейнѣ“, такъ что здѣсь повторю только главное, именно что причина слабаго развитія коксоваго производства въ Донецкомъ бассейнѣ есть слабое же развитіе въ краѣ чугуноплавильнаго дѣла; для другихъ же надобностей потребность въ коксѣ не настолько велика, чтобы побудить углепромышленниковъ заняться выдѣлкой кокса, хотя одинъ или два завода съ производствомъ въ 200 т. пуд., могутъ успѣшно дѣйствовать.

Въ какой зависимости брикетное производство находится отъ развитія коксоваго дѣла, въ такой же степени послѣднее зависитъ отъ развитія чугуноплавильнаго, и пока на югѣ Россіи не установится выплавка чугуна на минеральномъ топливѣ, до тѣхъ поръ нѣтъ основанія надѣяться и на серьезное развитіе выдѣлки кокса и брикетовъ.

Строго говоря всѣ выставленные сорта Донецкаго кокса прекрасны.—Донецкій коксъ очень чистъ, легокъ, имѣетъ прекрасный металлическій блескъ; главнѣйшій недостатокъ заключается въ его хрупкости, обусловливаемый исключительно несовершеннымъ способомъ его выдѣлки въ Шаумбургскихъ печахъ, подъ руководствомъ неопытныхъ мастеровъ.

Поэтому Донецкій коксъ при настоящемъ способѣ выжега не выдерживаетъ далекой перевозки и сильно измѣлчается. Само собою разумѣется, что этотъ недостатокъ легко устранить, если заняться коксовымъ дѣломъ какъ слѣдуетъ, такъ что хорошо приготовленному коксу едва ли найдется конкуренція изъ всѣхъ сортовъ привозимаго изъ заграницы кокса. Для характеристики Донецкаго кокса приведемъ анализы нѣкоторыхъ изъ нихъ. Элементарный составъ тигельнаго кокса, полученнаго изъ Алексѣевского пласта, Рутченковскаго мѣсторожденія Горнаго и Промышленнаго общества, показываетъ содержаніе:

углерода . . 93,07.

водорода . . 1,29.

зола 0,907.

сѣры 0,610.

кисл. и азота 4,123.

Въ 70,44% кокса, полученнаго изъ того же пласта угля, находится: углерода . . 65,56.

водорода . . 0,91.

зола 0,63.

сѣры 0,43.

кисл. и азота 2,90.

Весьма близко къ этому коксу относится и коксъ Новороссійскаго Общества и Чеботаревской. Но къ сожаленію анализовъ ихъ мы не можемъ привести. Отличный чистый коксъ выставленъ отъ Алексѣевского Горнопромышленнаго Общества, полученный изъ каменскаго пласта. Общество это выжигаетъ коксъ въ Шаумбургскихъ печахъ и можетъ приготавливать его до 500.000 пудъ въ годъ. Каменскій коксъ сбывается на механическія мастерскія и чугунолитейные заводы. Цѣна кокса на станціи Изюмъ отъ 18 до 20 коп. за пудъ.

Кромѣ Донецкаго, на выставкѣ имѣлись образцы Уральскаго кокса, изъ Луньевскаго угля, Уральскаго горнозаводскаго товарищества. По виду коксъ не особенно хорошъ. Товарищество впрочемъ наѣтся установить коксовое производство изъ углей пластовъ Анатольевского, Графскаго 2, Николаевского, съ каковой цѣлью строить фабрики для промывки угля и коксовыя печи; но пока никакихъ положительныхъ результатовъ объ этомъ дѣлѣ не имѣется, хотя водвореніе на Уралѣ коксоваго производства было бы крайне желательно. Но пока вопросъ остается открытымъ.

Горный Инженеръ Авдаковъ.

(Окончаніе будетъ).

ЗАМѢТКИ

по устройству на югѣ Россіи чугуноплавильныхъ заводовъ.

Съ устройствомъ значительнаго количества желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ Донецкаго бассейна, наша каменноугольная промышленность усилилась и развилась теперь уже на столько, что отвѣчая вполне и охотно всѣмъ требованіямъ на минеральное топливо и вывозя уголь по всѣмъ возможнымъ направленіямъ,—чувствуетъ себя опять очень стѣсненною въ сбытѣ. Между тѣмъ главнаго потребителя угля—желѣзныхъ заводовъ,—можно сказать, пока еще у насъ не существуетъ, и лучше сказать есть только всего одинъ единственный заводъ Новороссійскаго Общества. Между тѣмъ огромное