

МАТЕРИАЛЬНЫЙ РАЗМАХ ВОЙНЫ 1914—1918 гг.

По сравнению с предыдущими войнами империалистическая война 1914—1918 гг. питалась несравненно более мощными экономическими ресурсами, и соответственно росту производительных сил материальный размах последней войны далеко превзошел все ранее известные масштабы. Глубина конфликта между империалистами, гигантский размах военных действий, мощная военная техника заставили всех участников войны поставить на службу войне все ресурсы народного хозяйства. В результате огромного экономического напряжения воевавшие страны смогли выставить на фронт невиданное количество наиболее совершенных (по тому времени) средств борьбы и непрерывно пополнять гигантскую убыль материальных средств в течение 4 с лишним лет.

Народнохозяйственные ресурсы передовых капиталистических стран, переключенные на обслуживание военных нужд, позволили не только восполнять убыль боевых и вспомогательных средств на фронте, но одновременно непрерывно усиливать насыщенность армий техникой, развивать военно-морские силы, создавать гигантские воздушные флоты. Если к началу империалистической войны на каждого военнослужащего армии в среднем приходилось различного вооружения и имущества на 400 рублей, то к концу войны „капиталовооруженность“ бойца увеличилась в 5 раз, достигнув 2 тыс. руб. на одного военнослужащего¹. Наряду с „капиталовооруженностью“ бойцов вырос и удельный расход материальных средств на одного бойца. Если в первый год войны на западном фронте расходовалось боевых средств и имущества по 500 руб. на каждого военнослужащего, то к 1917 г. соответствующий расход возрос до 2 тыс. руб., а к 1918 г. до 3 тыс. руб. Разумеется, такая оценка в денежном выражении чересчур обща и не учитывает качественного развития военной техники, тем не менее это сопоставление чрезвычайно характерно.

Среди материальных средств минувшей войны огромный удельный вес занимала артиллерия. Достаточно указать, что к началу войны армии имели 20 тыс. артиллерийских орудий, а к концу—свыше 60 тыс. Расход артиллерийских снарядов за время войны превысил 1 млрд. выстрелов, общей стоимостью свыше 50 млрд. рублей. Расходы французской армии на артиллерию и снаряды составляли в среднем 20% всех расходов на армию и до 40% расходов на материальное снабжение фронта.

К началу империалистической войны армии располагали весьма ограниченным „ассортиментом“ средств поражения. Холодное оружие (штык, пика) в значительной мере утратили свое былое значение и фактически вся разрушительная сила была сосредоточена в огнестрельном оружии: пушках, пулеметах, винтовках. Война 1914—1918 гг.

¹ Эти данные относятся к армиям западно-европейских государств.

породила ряд новых видов вооружения: боевую авиацию, танки, отравляющие вещества, дымы, зажигательные средства и др. Вместе с тем значительно изменились артиллерийская техника и стрелковое оружие.

По мнению известного французского артиллериста ген. Персена, за 4 года боевых действий военная техника обогатилась больше, чем за все предшествовавшее столетие. Это мнение вряд ли можно считать преувеличенным. Действительно, в результате бурного развития к концу империалистической войны арсенал средств разрушения и истребления гигантски вырос. Отметим следующие важнейшие факты.

а) В гигантском масштабе усилилась мощь автоматического огня стрелкового оружия (машинизация пехоты). В русской армии количество пулеметов возросло с 4 152 до 23 800; в германской армии—с 3 тыс. до 70 тыс., т. е. почти в 24 раза.

б) В течение войны появились разнообразнейшие типы артиллерийских орудий, начиная с мелкокалиберных пехотных пушек и кончая 520-мм гаубицами на железнодорожных установках. Возникла зенитная артиллерия, в количестве десятков тысяч появились минометы. Значительно возросли дальность и скорострельность орудий всех калибров. Появились пушки особо большой дальности, и наконец в 1918 г., когда сверхдальнобойные пушки германской армии стали обстреливать Париж с дистанции в 120 км, досягаемость артиллерийского огня достигла аналога.

в) Авиация, насчитывавшая к началу войны несколько сот тихоходных и невооруженных самолетов, превратилась в грозную силу. Воздушные флоты к концу мировой войны насчитывали уже 10 тыс. самолетов в строю и значительно большее количество в школах и в резерве.

г) Начиная с 1915 г. появилось химическое оружие: отравляющие вещества удушающего, а затем и нарывного действия. Первоначально отравляющие вещества выпускались из баллонов в виде волны, затем они стали применяться в артиллерийских снарядах и минах, но распространение их с самолетов в минувшую войну еще не имело места.

д) В 1916 г. на фронте впервые появились бронированные и вооруженные автомашины на гусеницах—танки. Несмотря на крупные конструктивные недостатки первых танков и сравнительно небольшое их количество, танки быстро завоевали видное место в арсенале военной техники.

е) Война 1914—1918 гг. внесла крупнейшие изменения в технику фортификации. Старые крепости с поясами отдельных фортов не выдержали боевого испытания; возникли новые формы фортификации, характеризующиеся непрерывностью укрепленных фронтов, расчленением укреплений в глубину и тщательной их маскировкой.

Массовый характер армий и их высокая техническая оснащенность требовали подвоза на фронт огромных количеств разнообразнейших грузов: продовольствия, огнестрельных, строительных материалов и т. д. Для обеспечения этого подвоза и перевозок войск потребовалось широкое использование железнодорожного и автомобильного транспорта. 5 200 паровозов и 130 тыс. вагонов было передано полевым железным дорогам германской армии. Союзные армии требовали для своего обслуживания к концу войны до 200 тыс. автомобилей и свыше половины всего подвижного состава французских железных дорог.

Масштаб империалистической войны и ее материальных потребностей настолько превзошел самые щедрые расчеты мирного времени, что прежние методы обеспечения армий оказались совершенно недостаточными. В частности имевшиеся военные заводы не могли справиться с задачей снабжения фронта вооружением; все страны вынуждены были значительную часть гражданской промышленности переключить на военные производства. Накопленные в мирное время запасы вооружения были израсходованы в течение первых же месяцев войны; развертывание же военных производств вследствие неподготовленности промышленности растянулось на длительный период времени. Разрыв между потребностью фронта в предметах вооружения (в частности в огнестрельных) и слабой подачей их на фронт явился одной из причин перехода к позиционным формам войны и к затяжке военных действий на ряд лет.

Мобилизация промышленности на нужды войны по мере ее систематического проведения превращалась в процесс сращивания военной индустрии с производствами гражданского характера. Движущей силой здесь служила прежде всего погоня за прибылью, стремление выйти из застоя, охватившего всю мирную промышленность в начале войны. В дальнейшем эти устремления предпринимателей к наживе на военных поставках были подчинены специальным мобилизационным мероприятиям государственного аппарата. В производстве вооружения привлечение гражданской промышленности приобрело особую форму сотрудничества между мобилизованными гражданскими предприятиями (частно-капиталистическими) и кадровыми военными заводами (в большинстве государственными). Кадровые заводы превратились в инструктирующие и организующие центры военного производства. При этом для более легкого освоения специально военных производств гражданской промышленностью широко применялась система распределения производства отдельных деталей и узлов на различных заводах, объединяемых в районные группы — „кусты“ (система кооперирования и ассимиляции).

Быстрота мобилизации промышленности в воюющих странах была различна. Наиболее простые военные производства были освоены гражданской промышленностью в 2-3 месяца; более сложные производства (снарядное, трубное и т. п.) потребовали для развертывания на полную мощность 10—18 месяцев; наиболее трудные отрасли производства (орудийное, авиамоторное, танкостроение) развертывались от 1 до 2 $\frac{1}{2}$ лет.

Сопоставление технической оснащенности участвовавших в войне армий (табл. 18—21) показывает, что только страны с высоко развитой индустрией имели возможность обеспечивать свои вооруженные силы необходимой техникой. Остальные страны (Сербия, Турция, Австро-Венгрия, Россия и отчасти Италия) в той или иной степени должны были рассчитывать на помощь своих союзников. Вместе с тем, опыт войны подтвердил, что одного лишь наличия больших экономических ресурсов еще недостаточно для успеха мобилизации промышленности и для обеспечения вооруженных сил современными техническими средствами. Так Германия при несравненно меньших ресурсах развернула более мощную военную технику, чем США, благодаря большей организованности и лучшему использованию всех имевшихся возможностей.

Боевые средства главнейших держав к началу и концу войны 1914—1918 гг. (в абсолютных цифрах)

Таблица 18

	Франция		Англия		Германия		Италия		США		Россия	
	к началу войны	к концу войны ¹	к началу войны	к концу войны ¹	к началу войны	к концу войны ¹	к началу войны	к концу войны ¹	к началу войны	к концу войны ¹	к началу войны	к концу войны ¹
Арт. орудия легкие	4 500	10 000	1 500	7 000	5 500	15 000	1 500	6 000	550	6 000	7 112	7 265
» » тяжелые	300	7 500	500	4 000	2 000	10 000	200	5 000	400	4 500	• 795	2 560
Арт. орудия зенитные	—	400 ²	—	400 ²	—	2 600	—	—	—	220 ²	—	—
Минометы	—	3 000	—	4 000	—	30 000	—	8 000	—	—	—	—
Винтовки и карабины	3 400 000	3 000 000	750 000	2 000 000	5 000 000	6 000 000	2 500 000	2 000 000	500 000	2 000 000	—	3 500 000
Пулеметы ручн. и легкие	—	70 000	—	10 000	12 000	104 000	—	10 000	—	58 000	—	—
Пулеметы станковые	5 000	30 000	2 000	50 000	—	—	—	30 000	1 500	118 000	4 152	23 800
Танки	—	4 000	—	3 000	—	70	—	—	—	1 000	—	—
Автомобили грузовые	6 000	80 000	807	56 700	—	55 000	1 600	26 000	—	29 000	—	7 000
Автомобили легкие	2 000	30 000	400	30 200	—	10 000	450	2 500	—	11 000	—	2 700
Самолеты боевые	560	7 000	272	4 000	300	14 000	143	2 600 ³	—	6 000 ³	150	1 000
Снаряды легкие	5 000 000	38 000 000	600 000	25 000 000	7 000 000	40 000 000	3 000 000	15 800 000	500 000	20 000 000	6 000 000	20 000 000
» тяжелые	1 000 000	10 000 000	100 000	6 000 000	3 000 000	—	300 000	5 300 000	100 000	5 000 000	—	—
Патроны	1,3 млрд.	700 000 000	800 000 000	800 000 000	1 млрд.	540 000 000	—	500 000 000	—	1 700 млн.	2 800 000	1 500 000

¹ На фронте и в тылу.

² Только на фронте.

³ Включая учебные.

Государства	Пех. дивизии и спешенные кав. дивизии	Кавалерия		Артиллерия			Пулеметы		Танки	Действ. самолеты	Автомобили ¹		Людей		Лошадей
		в кав. дивиз.	в див. кавал.	легкие орудия	минометы	тяжел. орудия	ручные и легкие	станковые			грузовые	легковые	бойцов	едоков	
Франко-британский фронт															
Франция	103	144	160	6 807	2 891	5 782	55 636	24 277	833	3 379	80 000	34 000	1 790 854	2 683 329	666 798
Англия	56	81	24	4 200	2 350	2 175	19 597	4 590	739	1 722	56 700	30 000	1 237 454	1 780 896	347 510
США	263/4	—	—	1 224	555	176	13 681	5 434	—	440	29 000	11 000	786 489	1 115 345	130 861
Бельгия	12	24	12	419	269	360	1 004	2 970	—	105	—	—	134 143	167 709	38 300
Португалия	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 500	48 000	—
Италия	2	—	—	80	—	20	582	270	—	—	—	—	23 664	36 831	5 118
Всего у союзников	2013/4	249	198	12 730	6 155	8 513	90 400	37 541	1 572	5 646	170 000	75 000	4 002 104	5 832 110	1 188 587
Германия	205	—	—	10 762	11 000	7 250	37 500	20 000	—	2 991	55 000	10 000	3 576 900	—	—
Итальянский фронт															
Франция	2	—	4	132	24	80	864	373	—	37	—	—	35 719	44 082	15 533
Италия	52	96	43	3 318	—	3 328	4 773	12 608	—	617	28 000	2 500	1 310 816	1 966 816	—
США	1/4	—	—	—	—	—	192	16	—	—	—	—	3 674	5 451	200
Англия	3	—	5	145	115	105	665	200	—	84	—	—	56 662	77 185	16 391
Всего у союзников	571/4	96	52	3 595	139	3 513	6 499	13 197	—	738	30 000	3 000	1 406 821	2 093 534	32 124
Австрия	651/2	—	—	3 134	—	4 068	—	6 920	—	450	15 000	2 000	1 320 000	—	—
Итого:															
у союзников	259	345	250	16 325	6 304	12 026	96 894	50 738	—	6 384	200 000	78 000	5 488 925	7 925 644	—
у противников	2701/2	—	—	13 896	—	11 318	—	26 920	—	3 441	70 000	12 000	4 896 900	—	—

¹ Округлено

**Заготовки основных предметов вооружения и снабжения
за весь период войны 1914—1918 гг.**

Таблица 20

Основные виды снабжения	Германия	Франция	Англия	США	Италия	Россия ¹
Бездымный порох (т)	350 000	310 000	430 000	390 000	—	} 300 000
Взрывчат. веществ. (т)	1 000 000	700 000	600 000	200 000	—	
Отравляющие вещества (т)	55 000	49 000	—	—	—	—
Винтовки (млн. шт.)	8,5	2,9	3,8	3,5	2,4	12
Пулеметы станковые (1 000 шт.)	230	87	239	150	36	46
Орудия легкие (шт.)	} 64 000	17 000	} 26 000	} 4 000	} 6 480	13 200
Орудия тяжелые (шт.)		6 600				2 100
Снаряды легкие (млн. шт.)	} 306	213	} 130	} 20	} 70	50
Снаряды тяжелые (млн. шт.)		77				8
Патроны (млрд. шт.)	82	6,3	8,6	3,5	3,6	13,5
Самолеты (шт.)	47 500	52 146	47 873	14 000	13 560	14 880
Авиамоторы (шт.)	44 000	92 386	52 598	28 509	24 660	18 640
Танки (шт.)	100	6 200	2 900	—	—	—
Шинели (млн. шт.)	—	16,5	8,7	7,7	—	50
Ботинки (сапоги) (млн. пар)	—	50	47	26	—	65
Проволока колючая (1 000 м)	1 500	1 000	600	—	—	800
Автомобили грузовые (1 000 шт.)	—	90	80	30	28	20

¹ Включая заграничные закупки, которые составляли значительную часть по пороху, орудиям, самолетам и почти полностью покрывали заготовку автоимущества.

Расход боевых средств

Таблица 21

Средний суточный расход выстрелов на 1 легкую пушку

	Сентябрь 1914 г.	С 1/I по 11/XI 1913 г.
Французская армия	8	34
Английская "	—	35
Американская "	—	30
Итальянская "	—	8

Расход снарядов за 1918 г. (всех калибров)

	За 10 месяцев	Средний месячный расход
	(в тыс. штук)	
Французская армия	81 070	8 100
Английская "	71 445	7 100
Американская "	8 100	800
Германская "	90 000	9 000

ГЕРМАНИЯ. Подача и потребление артиллерийских выстрелов в германской армии во время войны 1914 - 1918 гг. (в тыс. штук)

Таблица 22

	77-мм полев. 96/16		10,5-см гаубичных, 5-см гаубичных		10-см пушечных		21-см мортирных			
	3 864		945		1 596		814		99	
Наличие к началу войны в артиллериях:										
В течение войны (включая запас мирного времени)										
Годы	Подано	Потреблено	Подано	Потреблено	Подано	Потреблено	Подано	Потреблено	Подано	Потреблено
1914 . .	3 299,5	5 496,9	1 200	1 728	235,5	1 437	32,5	561	41	217
1915 . .	22 391,0	17 109,1	8 247	6 519	6 220,5	4 695	1 191,7	850,5	836	634
1916 . .	35 105,2	24 870	14 205	13 827	10 701	10 786,5	2 352,0	2 381	1 957,1	937
1917 . .	47 429,7	42 940,8	21 501	19 665	14 248,5	12 618	5 317	4 612	2 293,5	2 145
1918 . .	55 009,9	55 480,3	23 118	24 849	11 350,5	12 195	5 242	5 203	2 451	2 377
	163 235,3	155 897,1	68 271	66 588	42 756	41 791,5	14 135,2	13 667,5	7 579	6 310

Итого подано: 295 976 500
 Мобзапас 7 427 000

3 033 403 500

Итого потреблено: 285 253 500

Общий расход 75-мм снарядов за время войны исчислялся в 163 630 тыс. штук и по отдельным периодам распределяется следующим образом:

ФРАНЦИЯ

Расход 75-мм артиллерийских выстрелов
во время войны 1914—1918 гг.

Таблица 23

Периоды	Число дней	Среднее суточное потребление за период	Общая цифра расхода (в тыс. шт.)
2/VIII—31/X—1914 г.	90	54 550	4 900
1/XI—1914—31/III—1915 г.	151	32 050	4 950
1/IV—1915—31/X—1915 г.	214	64 000	13 700
1/XI—1915—31/III—1916 г.	151	32 200	2 580
1/IV—31/X—1916 г.	245	168 000	41 800
1/XI—1916—31/III—1917 г.	120	51 300	6 150
1/IV—1917—31/X—1917 г.	245	175 300	43 000
1/XI—1917—31/III—1918 г.	120	47 900	5 750
1/IV—1918—30/IX 1918 г.	184	224 000	41 400
			163 230

АНГЛИЯ

Расход артиллерийских снарядов
во время войны 1914—1918 гг.

Таблица 24

Общий расход выстрелов за время войны (на французском фронте)

13 фунт.	1 520 155
13 "	2 794 081
18 "	99 397 670
4,5 " гауб.	25 326 276
60 " пушечн.	10 125 321
6 " "	1 022 581
9,2 " "	45 104
12 " "	5 263
14 " "	235
6" " гаубичн.	22 387 363
9" "	4 189 165
9,2" "	3 119 153
12" "	226 498
15" "	25 332
3" пушечн.	201 098

Итого 170 385 295

**АНГЛИЯ. Максимальный суточный расход снарядов
во время войны (23—29/IX 1918 г.)**

Таблица 25

	Количество	Стоимость (ф. ст.)
13 фунт. РНА	6 231	19 200
18 " "	553 765	1 387 000
45 " гаубичн.	164 267	640 000
60 " "	54 300	309 000
6 " "	120 554	320 000
6 " пушечн.	9 155	85 000
8 " гаубичн.	15 340	205 000
92 " "	12 550	280 000
92 " пушечн.	884	22 250
12 " гаубичн.	1 575	74 500
12 " пушечн.	52	4 050
14 " "	33	3 400
15 " гаубичн.	69	5 250
13 " зенитные	4 877	15 850
3 " "	185	500
Итого	943 847	3 871 000

ГЕРМАНИЯ. Убыль материальной части артиллерии

(Потери и убыль легких полевых артиллерийских орудий (тела орудий)
в германской армии в 1917 и 1918 гг.)

Таблица 26

Периоды	Износ	Разрывы стволов	От неприя- тельского огня	Захвачено противником	Всего
<i>1917 г.</i>					
Январь	197	100	24	15	336
Февраль	165	62	27	—	254
Март	141	83	39	—	263
Апрель	170	141	202	229	742
Май	257	88	328	17	690
Июнь	254	57	342	10	663
Июль	263	120	167	16	566
Август	230	140	276	26	672
Сентябрь	219	88	122	11	440
Октябрь	129	75	190	24	418
Ноябрь	280	46	125	103	559
Декабрь	172	78	148	6	404
Итого за 1917 г. . .	2 477	1 078	1 990	462	6 007
<i>1918 г.</i>					
Январь	108	37	73	—	218
Февраль	143	35	52	—	230
Март	373	136	139	—	648
Апрель	294	131	158	—	588
Май	493	169	198	—	860
Июнь	615	223	266	11	1 104
Июль	791	124	327	80	1 322
Август	599	75	270	695	1 639
Сентябрь	555	67	201	936	1 759
Октябрь	621	71	255	697	1 644
Итого за 10 мес. 1918 г.	4 592	1 060	1 939	2 419	10 002

ВОЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Максимальная месячная продукция, достигнутая за время войны 1914—1918 гг.

Таблица 27

Основные виды вооружения	Германия	Франция	Англия	США	Италия
Бездымный порох (м)	14 400	15 000	18 000	22 000	1 830
Взрывчатые вещества (м)	35 000	22 000	25 000	25 000	2 900
Винтовки (1 000 шт.)	250	100	120	300	120
Пулеметы станковые (шт.)	14 750	4 000	12 000	14 000	1 500
Орудия легкие (шт.)	2 500	1 000	800	769	1 368
” тяжелые (шт.)	400	250	250		
Снаряды легкие (1 000 шт.)	9 000	7 000	5 000	2 500	—
” тяжелые (1 000 шт.)	3 000	2 000	2 000	500	—
Патроны (млн. шт.)	270	200	270	360	250
Самолеты (шт.)	2 000	2 500	2 700	2 650	1 000
Авиамоторы (шт.)	2 000	4 000	3 000	4 000	1 500
Танки (шт.)	—	750	300	—	—
Отравляющие вещества (м)	4 500	2 500	—	4 200	—

Производство бездымного пороха в 1914—1918 гг. (в м)

Таблица 28

	Франция	Англия	Германия	США	Италия
1915 г.	40 000	—	38 000	—	—
1916 г.	70 000	84 211	80 000	70 000	—
1917 г.	120 000	204 809	100 000	120 000	—
1918 г. (10 месяцев)	80 000	130 196	129 000	200 000	10 125
За все время войны	320 000	430 000	350 000	400 000	25 000
Максимальная месячная продукция	15 000	18 000	14 400	22 000	1 830

Производство взрывчатых веществ в 1914—1918 гг. (в м)

Таблица 29

	Франция	Англия	Германия	США	Италия
1915 г.	50 000	—	120 000	—	—
1916 г.	200 000	126 000	200 000	20 000	—
1917 г.	280 000	259 700	350 000	60 000	42 100
1918 г. (10 месяцев)	170 000	205 200	—	120 000	16 000
	около	около	около	около	около
За все время войны	700 000	600 000	950 000	200 000	90 000
Максимальная месячная продукция	22 000	25 000	35 000	25 000	2 900

	Артиллерийские снаряды		Трубки	Патроны
	снаряженные	неснаряженные		
Франция	290	340	425	6 300
Германия	306	350	—	8 200
Англия	218	258	—	8 600
Италия	70	100	123	3 600
США	20	38	—	3 500
Австро-Венгрия	80	100	—	4 000
Россия	—	—	—	—

Производство танков

Таблица 31

Годы	Англия	Франция
1915	—	—
1916	150	100
1917	1 277	около 2 000
1918	1 391	3 200
Итого	2 818	около 5 300
Максимальная месячная продукция	300	750

ГЕРМАНИЯ

Программа Гинденбурга¹ и рост военных производств

Таблица 32

	Производство, намеченное по программе Гинденбурга (в месяц)	Фактически достигнутая производительность к концу 1917 г. (в месяц)	Выполнение задания программы в процентах
Порох	12 000 т	14 400 т	120
Снаряды	11 млн. шт.	11 млн. шт.	100
Патроны	200 " "	250 " "	125
Винтовки	200 000 " "	250 000 " "	125
Пулеметы	7 000 " "	14 000 " "	200
Легкие орудия	3 000 " "	2 500 " "	83
Тяжелые орудия	400 " "	400 " "	100

¹ Программа Гинденбурга была разработана германским командованием и руководящими органами промышленности в 1915 г.; она намечала удвоение и утроение размеров военных производств по сравнению с началом 1916 г., соответственный рост тяжелой индустрии и транспорта страны и полное освобождение Германии от импортной зависимости. Выполненная в части военных производств, программа Гинденбурга в народнохозяйственном отношении провалилась из-за внутренних противоречий капиталистического хозяйства.

**Производство военнотхимического имущества
за время войны (в тоннах)**

Таблица 33

	Франция	Германия	США
Иприта (т)	2 000	9 000	711
Фосгена (т)	16 000	11 000	1 617
Дифосгена (т)	—	15 600	—
Хлорпикрина (т)	—	7 100	2 770
Прочих ОВ (т)	7 600	7 500	—
Хлора жидкого (т)	24 000	—	3 000
Всего ОВ (без хлора)	25 000	около 50 000	около 7 000
Противогазов (в тыс. шт.)	6 000	—	5 700
Масок и повозок (в тыс. шт.)	41 000	—	—
Архимснарядов (в млн. штук)	17	34	2

**Максимальная достигнутая продукция
военнотхимических средств ОВ (в месяц)**

Таблица 34

	Франция	Германия	США
Иприт (т)	510	1 000	2 000 ¹
Прочие ОВ (без хлора) (т)	2 000	3 000	2 000 ¹
Противогазы (в млн. шт.)	1	—	0,7
Снаряжение химических снарядов (в млн. шт.)	1	3	3,5 ¹

¹ Производственная мощность установок не была полностью использована из-за окончания войны.

Производство винтовок в 1914—1918 гг. (в тыс. штук)

Таблица 35

Г о д	Франция	Англия	Германия	США	Италия	Австрия	Россия
1915	ок. 800	613	1 155	—	—	ок. 900	740
1916	„ 800	853	2 755	—	—	1 200	1 300
1917	„ 600	1 206	2 490	—	—	1 150	1 100
1918	„ 300	1 062	1 235	—	—	300	—
За все время войны	3 854	3 854	8 547	3 500	2 400	3 500	3 300
Максимальная ме- сячная продукция	ок. 100	ок. 120	250	300	120	113	—

**Производство ручных и станковых пулеметов
в 1914—1918 гг. (в тыс. штук)¹**

Таблица 36

Годы	Франция	Англия	Германия	США	Италия	Австрия	Россия
1915	ок. 6	6,064	ок. 8	—	—	ок. 2,5	4,25
1916	" 20	33,2	" 29	—	—	" 5	11
1917	" 30 60	79,4	" 102	—	—	" 17	11,5
1918	" 30 20	120,8	" 140	—	—	" 15	—
За все время войны	" 87 225	239,8	" 280	75 ²	31 ⁴ 70	" 40,5	23
Макс. месячная продукция . . .	" 4 15	12	14,75	14 ³ 13	1,5	" 2,5	—

¹ Числитель — станковые, знаменатель — ручные.

² Сверх того 81 000 пулеметов авиационных и танковых.

³ Сверх того до 13 000 в месяц авиационных и танковых пулеметов.

⁴ Сверх того 5 537 авиационных пулеметов.

Производство оружейных стволов (всех калибров)¹

Таблица 37

Годы	Франция	Англия	Германия	США	Италия	Австрия
1915	(1 200)	(3 400)	(4 000)	—	—	1 585
1916	(5 000)	5 000	(14 000)	—	—	4 144
1917	(8 000)	7 000	(24 000)	—	—	6 686
1918	(9 000)	11 000	(22 000)	4 039	6 480	3 487

¹ В скобках — ориентировочные данные.

Производство артиллерийских лафетов (всех систем)

Таблица 38

Годы	Франция	Англия	Германия	США	Италия	Австрия
1915	(1 500)	(3 400)	(4 000)	—	—	1 746
1916	(4 000)	(5 000)	(14 000)	—	—	3 241
1917	(6 500)	(7 000)	(24 000)	—	—	3 461
1918	(6 700)	(11 000)	(22 000)	2 044	—	1 765

Максимальная месячная продукция арт. мат. части

Таблица 39

Годы	Франция	Англия	Германия	США	Италия	Австрия
Оружейные стволы . .	1 200	1 000	(2 500)	769	1 368	600
Артиллерийские лафеты	800	600	(2 500)	465	—	350

Производство самолетов и авиамоторов

Таблица 40

Г о д ы	Франция		Германия		Англия		Италия		США		Австрия		Россия	
	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы	Самолеты	Моторы
1914	541	860	800	980	530 ¹	141 ¹	—	—	—	—	70	72	120	50
1915	4 489	7 086	4 500	5 620			382	606	—	—	338	440	870	264
1916	7 549	16 785	8 200	7 800	7 137 ²	6 917 ²	1 255	2 248	83	—	931	854	1 120	444
1917	14 915	23 092	19 700	12 000	13 521 ³	15 979 ³	3 871	6 726	1 807	1 905	1 714	1 230	1 380	650
1918	24 652	44 563	14 100	17 600	26 685 ⁴	29 561 ⁴	6 523	14 820	11 950	26 604	2 378	1 750	—	—
1914—1918	52 146	92 386	47 300	44 000	47 873	52 598	12 031	24 400	13 840	23 509	5 431	4 346	3 490	1 408

¹ За период с 1/VIII 1914 г. по 1/VI 1915 г. (10 месяцев).

² " 1/VI 1915 г. " 1/III 1917 г. (10 ").

³ " 1/III 1917 г. " 1/I 1918 г. (10 ").

⁴ " 1/I 1918 г. " 1/XI 1918 г. (10 ").

РОССИЯ

Потребление армией продовольствия и фуража (в тыс. тонн)

Таблица 41

Г о д ы	Мука	Крупа	Мясо	Жиры	Фураж		Стоимость по ценам 1913 г. (в млн руб.)
					Овес и ячмень	Сено	
1914	390	56	225	25	877	2 080	240,5
1915	1 970	258	850	108	2 570	3 550	410,9
1916	3 530	583	1 364	191	4 910	5 630	939,5
1917	3 750	500	1 300	187	2 910	8 330	882,8
Итого . . .	9 640	1 397	3 739	511	11 267	19 590	2 473,7

РОСТ ВОЗДУШНЫХ ФЛОТОВ

К началу войны 1914 г. авиация играла вспомогательную роль разведывательного средства. Воевавшие страны имели к 1914 г., вместе взятые, около 600 самолетов в строю и приблизительно 1 тыс. самолетов в запасе. К концу войны воздушные флоты насчитывали до 10 тыс. самолетов в строю и 50 тыс. самолетов в тылу (школы, резерв, тренировочные эскадрильи и т. д.). Этот гигантский количественный рост не характеризует полностью развития воздушных флотов, так как одновременно происходило резкое качественное изменение технических свойств самолетов, организации и боевого применения воздушных флотов.

Качество военных самолетов к началу войны 1914—1918 гг. было еще крайне низким. По существу это еще не были военные самолеты. Они не имели даже огнестрельного вооружения. Летно-тактические свойства их (табл. 45) не могут идти ни в какое сравнение с данными самолетов 1918 г.

В операциях 1914 г. авиация применялась исключительно как средство глубокой разведки. Тем не менее роль ее была значительна, так как возросшая мощь огневых средств и высокая насыщенность фронтов войсками затрудняли глубокую разведку наземными средствами. В 1915 г. появляются первые самолеты, вооруженные пулеметами и специально предназначенные для борьбы с авиацией противника (истребители). Одновременно стал создаваться тип бомбардировочного самолета, специально приспособленный для сбрасывания бомб над важнейшими объектами в тылу противника.

Таким образом уже в 1915 г. сложились 3 рода военной авиации: разведывательная, истребительная и бомбардировочная. Количественно на первом месте стояли разведчики, на втором — истребители и на третьем — бомбардировщики. Такое соотношение в основных чертах сохранилось и до 1918 г., хотя имел место рост удельного веса бомбардировочной и истребительной авиации. В последний период войны усложнившиеся условия боевой работы авиации вызвали дальнейшую ее дифференциацию: появление специальных ночных и дневных бомбардировщиков, штурмовиков, гидросамолетов и т. д.

Рост численности самолетов в строю (табл. 42) сопровождался еще более быстрым ростом числа самолетов в тылу (школы, резервы и т. д.) в связи с необходимостью пополнения огромной убыли в материальной части и личном составе. Так например к концу войны Германия, имевшая в строю менее 3 тыс. самолетов, в тылу располагала более чем 11 тыс. машин.

Развертывание воздушных флотов в период войны базировалось на бурном росте авиационной промышленности. Эта отрасль военной про-

мышленности была с поразительной быстротой создана почти из ничего и в течение 2 — 3 лет достигла невиданного до того высокого уровня развития.

С увеличением численности авиации изменялись и ее организационные формы. В 1916 г. создаются крупные, организационно сколоченные авиасоединения — эскадры и бригады. В начале 1918 г. во Франции формируется 1 воздушная дивизия в составе 600 самолетов, и таким образом создаются предпосылки для массового концентрированного применения авиации. До 1916 г. оперативное управление авиацией было в значительной мере децентрализовано, но уже весной 1916 г. германское командование для обеспечения Верденской операции сосредоточило около 150 самолетов. После этого англо-французское командование создает еще более сильную группировку для обеспечения операции на Сомме. В операциях 1918 г. военно-воздушные силы играют уже крупную активную роль, а подготавливая решительное наступление к весне 1919 г., французское командование уже называет его „битвой танков и авиации“.

При наступлениях второй половины 1918 г. авиация Антанты, превосходя почти втрое германскую авиацию, получила решительное преобладание над противником в воздухе, что имело крупное значение для успехов союзников.

На восточно-европейском театре темпы развития авиации в связи со слабостью индустриальной базы России были гораздо более медленными, и здесь боевая деятельность ее преимущественно ограничивалась разведкой и борьбой с неприятельскими разведчиками.

Большого внимания заслуживают действия авиации на морских театрах и в частности в борьбе с подводными лодками.

Бомбардировки и атаки с воздуха во время минувшей войны не получили широкого развития из-за недостаточности технико-производственной базы. Тем не менее имевшие место бомбардировочные действия к концу войны приобрели значительный размах и вынуждали уделять много средств и сил обороне тыловых объектов.

После империалистической войны и последовавшего кратковременного периода демобилизации и свертывания воздушных сил вновь возобновилось соревнование воздушных вооружений империалистов, причем с каждым годом это соревнование принимает все более и более обостренный характер.

Кампания за усиление авиации в Англии, форсированное развертывание германской военной авиации, рост воздушных флотов Японии и США — все это свидетельствует о том, что в гонке вооружений авиация выдвигается как один из важнейших элементов, открывающий наиболее широкие перспективы технического развития и боевого применения. По сравнению с современными самолетами (табл. 123) авиация 1918 г. представляется чрезвычайно убогой и отсталой; производственные возможности современной авиапромышленности значительно возросли в сравнении с 1914—1918 гг., таким образом становится ясным огромный рост военного значения воздушных сил в современной войне.

Страны	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.
Германия ¹	232	476	1 604	2 000	2 730
Франция ²	156	390	783	1 446	3 321
Англия ³	30	53	522	—	1 758
Россия ⁴	263	—	360	700	—
Австро-Венгрия	65	—	200	—	622
США ⁵	30	—	—	—	740
Италия	30	143	—	—	1 055

¹ На август каждого года.² На январь 1915, 1916 и 1917 и на ноябрь 1918 гг.³ На январь 1915 и 1916 и на ноябрь 1918 гг.⁴ На январь 1916 и на октябрь 1917 гг.⁵ На ноябрь 1918 г.

Общее количество самолетов (в строю, в резерве, в школах и пр.)

Таблица 43

Страны	1914 г.	1918 г.	Увеличение
Германия	300	15 000	в 50 раз
Франция	560	17 000	" 30 "
Англия	272	22 000	" 80 "
США	65	6 000	" 90 "
Италия	143	2 700	" 20 "

Численность сухопутных самолетов в строю к концу войны
по классам (по состоянию к 11/XI 1918 г.)

Таблица 44

Классе	Англия	Франция	США	Италия	Бельгия	Германия	Австрия	Всего у союзников	Всего у австро-германцев	По всему воздушному флоту
Истребители . . .	759	1 344	344	336	45	1 070	220	2 823	1 240	4 063
Разведчики . . .	503	1 505	277	360	100	1 442	391	2 745	1 333	4 578
Дневные бомбардировщики . . .	306	225	119	36	—	—	—	686	—	686
Ночные бомбард.	190	247	—	80	8	268	11	525	279	804
Всего . . .	1 758	3 321	740	812	153	2 780	622	6 779	2 852	10 131

**Характеристика качественного развития самолетов
в 1914—1918 гг.**

Таблица 45

Боевое назначение	Мощность мотора (л. с.)		Горизонтальная скорость (км/час)		Время подъема на 2 000 м (мин.)		Потолок (км)		Продолжит. полета (в час.)		Боевая нагрузка (т)	
	1914 г.	1918 г.	1914 г.	1918 г.	1914 г.	1918 г.	1914 г.	1918 г.	1914 г.	1918 г.	1914 г.	1918 г.
Разведчики . . .	60—80	300	80	180	30—60	15	2—3	5	2—3	4	—	0,5
Истребители . .	—	300	—	220	—	8	—	7	—	2	—	0,3
Легкие бомбардировщики .	—	400	—	180	—	18	—	5	—	4	—	0,8
Тяжелые бомбар.	—	900	—	130	—	30	—	4	—	7	—	1 000

Потери летного состава за 1914—1918 гг.

Таблица 46

Страны	Убито	Ранено и попало в плен	Всего
Англия	2 680	4 909	7 589
Франция	1 815	4 343	6 158
Германия	4 878	6 495	11 373
Австро-Венгрия	358	554	912

**Количество бомб, сброшенных авиацией за период
1914—1918 гг. (в тоннах)**

Таблица 47

Франция	17 000 ¹
Германия	27 386
Англия	7 945

¹ Количество изготовленных авиабомб. Фактически сброшено было меньше.

ВОЙНА НА МОРЕ

Перед мировой войной 1914—1918 гг. соперничество из-за морского первенства велось между Великобританией и Германией. В настоящее время морское соперничество и бешеная гонка вооружений охватывают все главные морские державы. С одной стороны идет соперничество между тремя „океанскими“ державами—США, Великобританией и Японией; с другой стороны идет гонка вооружений в Средиземном море между „латинскими сестрами“—Францией и Италией.

Центр тяжести соревнования перед мировой войной лежал главным образом в плоскости строительства крупнейших единиц—линкоров. В настоящее время, хотя значение линейных кораблей сохраняется, чрезвычайно повысился удельный вес легких сил—крейсеров, эскадренных миноносцев и в особенности подводных лодок. Последние в войну 1914—1918 гг. впервые получили „боевое крещение“ и сразу приобрели значение исключительно важного рода морского оружия. Одновременно быстро возрастает роль другого нового средства войны, которое точно так же не применялось до мировой войны, а именно морской авиации. Вследствие этого гонка вооружений приобретает более сложный характер в условиях быстрого технического прогресса и происходящих соответственно с этим изменений в принципах ведения войны на море (стратегия) и различных способах ведения морских сражений (тактика).

Морское оружие сыграло огромную роль в ходе мировой войны 1914—1918 гг. Именно перерыв сообщений Германии и ее союзников с внешним миром, их блокада со стороны держав Антанты во главе с Англией, располагавших подавляющим превосходством в области морских сил, постепенно подорвали экономику, а следовательно и военную мощь руководимой Германией коалиции и предопределили исход войны. В то время как вследствие английской блокады Германия была лишена подвоза необходимого ей военного сырья, а также продовольствия, Англия и ее союзники не только сохранили возможности снабжения, но и перевозили морем человеческий боевой материал—войска—на различные театры военных действий. Общая численность войск, доставленных по морским путям сообщения на фронты войны Великобритании, британскими доминионами и колониями, превысила 9,5 млн. человек. Через Атлантический океан во Францию в течение 1917—1918 гг. было перевезено свыше двух миллионов американских солдат. Обширные контингенты туземных „цветных“ войск доставлялись Францией из ее африканских колоний. Все это было возможно исключительно вследствие обеспечения морских коммуникаций союзных держав благодаря подавляющему перевесу их флотов над силами противника. Правда, ближняя блокада старого типа была невозможна вследствие наличия новых средств войны на море (подводные лодки, минные заграждения), но и дальняя

блокада, запиравшая германскому флоту выходы в Атлантический океан, а австрийскому флоту — в Средиземное море, была достаточной для достижения основных целей морской войны в виде пресечения морских сообщений противника и обеспечения собственных морских путей. Последняя задача крайне затруднялась широким применением Германией и ее союзниками нового „неблокируемого“ средства войны — подводных лодок. Последние уничтожили огромный тоннаж из торгового флота Англии и других стран. Убыль этого тоннажа с трудом покрывалась усиленным судостроением.

Лишь мобилизация всех ресурсов и возможностей для борьбы с подлодками и в частности применение новых средств борьбы (система конвеев, постановка сплошного минного заграждения поперек Северного моря, создание целого флота вспомогательных судов, суда-ловушки и т. д.) дали возможность Англии и ее союзникам справиться к концу войны с этой новой угрозой.

Уничтоженный торговый тоннаж в 1914—1918 гг.
(распределение по уничтожавшим его боевым средствам)

Таблица 48

Страны	Мино-носцами, крейсерами и т. д.	Подлодками	Минными заграждениями	Авиацией	Всего
Англия:					
1914 г.	203 139	2 950	35 112	—	241 201
1915 „	29 685	748 914	77 122	—	855 721
1916 „	103 352	888 689	244 623	970	1 237 634
1917 „	100 693	3 325 534	266 616	6 942	3 699 785
1918 „	5 833	1 668 972	19 944	—	1 694 749
Всего больших судов .	442 702	6 635 059	643 417	7 912	7 729 090
Рыболовных судов . .	5 637	57 533	8 545	—	71 705
Итого	448 339	6 692 642	651 962	7 912	7 800 855
Франция	52 205	812 309	34 144	—	898 658
Италия	6 016	803 092	37 280	—	846 388
Норвегия	15 172	1 043 077	122 067	—	1 180 316
Всего потерь в мировом тоннаже (включая прочие страны) .	568 537	11 153 506	1 120 732	8 039	12 850 814

Мировая война выявила невозможность применения старых стратегических принципов, провозглашавших необходимость отыскания главных сил противника, их принуждения к бою и уничтожения в целях обеспечения „господства на море“. В условиях применения новых средств войны (авиации, подводных лодок, мин заграждения) вынудить противника к бою невозможно. Сражение между главными силами, как показал опыт Ютландского боя, также не может более дать решающего результата, подобного исходу прошлых исторических морских битв (Сен-Вин-

цент, Доминика, Трафальгар, Цусима) и предопределяющего исход войны. Столь же значительные изменения были внесены и в морскую тактику. „Линия баталии“ (строй, которого придерживались в бою линейные корабли) отошла в вечность, поскольку развертывание эскадр линкоров под ударами неприятельских торпедных атак и под концентрированным артиллерийским огнем представляется слишком рискованным. Вместо тактики эскадренного боя получает особое развитие тактика единичных действий или действий небольших соединений кораблей. Для борьбы с подводными лодками вырабатывается специальная тактика (система конвоев и зигзагообразные курсы кораблей для уклонения от торпедных атак).

В область военной техники война внесла ряд нововведений. Отметим из них лишь важнейшие.

1. Введена система центральной наводки в целях достижения наибольшей действительности сосредоточенного артиллерийского огня. Благодаря этой системе все орудия корабля могут быть одновременно наведены на цель и пристрелка производится всей артиллерией корабля, управляемой из центрального артиллерийского поста, а не отдельными орудиями или башнями.

2. На крупнейших единицах—линкорах—делаются особые приспособления, защищающие их подводную часть от эффектов минных взрывов; эти противоминные „наделки“ значительно увеличивают водоизмещение корабля.

3. Значительно увеличились размеры, запас топлива и соответственно радиус действия подводных лодок. Если единицы этого класса, существовавшие к началу войны, могли оперировать лишь в пределах сравнительно небольших расстояний от своих баз, то к концу войны появляются крупные „океанские“ подводные лодки с огромным районом плавания.

4. Соответственно с возрастающим использованием подводных лодок совершенствуются и средства борьбы против них. Впервые широко применяются гидро-акустические приборы для обнаружения подлодок; для уничтожения их применяются глубинные бомбы, минные заграждения, устанавливаемые на большой глубине под водой, сетевые заграждения; против них используются не только обыкновенные военные суда, в частности миноносцы, строительство которых в связи с этим чрезвычайно расширяется, но и вспомогательные (вооруженные торговые суда), замаскированные „суда-ловушки“, специальные небольшие, мелко сидящие в воде (для предохранения от торпедных атак), легко вооруженные и быстроходные истребители подводных лодок; в ходе войны против них в возрастающих размерах применяется также авиация.

5. Использование авиации, открывающее новые возможности в области разведки, корректировки артиллерийского огня, а также в области торпедо-бомбардировочных атак неприятельских кораблей или их морских баз и опорных пунктов; в связи с этим во всех флотах морская авиация получает право гражданства в качестве нового рода оружия, значение которого все более возрастает. К концу войны, и в особенности по окончании ее, на боевых единицах различных классов, в особенности крупных (линкоры, крейсера), устанавливаются приспособления для корабельной авиации (подъемные краны, катапульты), впервые по-

являются также корабли, специально приспособленные для пошения авиации — авианосцы и авиатранспорты.

Нам остается отметить, что мировая война довершила „революцию“, начавшуюся еще в предвоенные годы, в том смысле, что уголь в качестве топлива для военного флота был окончательно вытеснен нефтью. В связи с этим, а также с быстрым развитием авиации и механизации и моторизации сухопутных армий обеспечение источников и резервуаров нефти для каждого государства становится одной из важнейших политико-стратегических задач в послевоенные годы. Вместе с тем наряду с турбинами возрастающее применение получают двигатели внутреннего сгорания (дизели), которые не только являются основной системой двигателей на подводных лодках (наряду с электромоторами, применяемыми при подводном плавании), но и все чаще устанавливаются в последние годы на подводных кораблях (последние английские легкие крейсера и германские линкоры типа „Дейчланд“ имеют исключительно двигатели внутреннего сгорания).

Чтобы уяснить себе перемены, внесенные мировой войной и последующими переменами в морской политике, тактике и технике в судовой состав различных флотов, нужно сопоставить нижеследующие таблицы.

Судовой состав флотов главных морских держав
в начале и в конце империалистической войны

Флот в 1914 г.

Таблица 49

	Британская империя		США		Япония		Франция		Италия		Германия	
	чи-сло	тоннаж	чи-сло	тоннаж	чи-сло	тоннаж	чи-сло	тоннаж	чи-сло	тоннаж	чи-сло	тоннаж
Линкоры-дредноуты (включая линейные крейсера) . .	46	1 073 950	16	423 340	12	323 760	12	290 650	10	252 400	26	619 300
Линкоры дредноутного типа . . .	40	589 380	22	308 200	10	142 840	17	251 730	8	97 600	20	247 900
Броненосные крейсера	46	510 650	14	181 260	13	141 600	19	200 610	9	76 540	9	94 730
Легкие крейсера . .	83	339 790	11	37 910	13	57 800	11	53 610	7	22 220	48	195 188
Лидеры эсминцы	245	178 476	52	47 600	51	23 710	57	29 920	130	43 700	164	114 801
Подлодки	105	50 983	51	24 410	8	3 250	69	42 860	49	15 430	23	12 610
Всего . . .	565	2 738 229	166	1 022 720	107	692 960	185	859 380	213	507 890	293	1 234 478

	Британская империя		США		Япония		Франция		Италия		Германия
	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	
Линкоры-дредноуты (включая линейные крейсера) . .	43	1 023 330	22	474 387	13	365 090	7	164 650	6	136 000	Флот, за исключением сулов, оставленных Германией Версальским договором, сдан союзникам
Линкоры додредноутного типа	1	16 350	20	265 900	9	130 800	9	150 000	7	117 820	
Броненосные крейсера	11	108 950	14	181 200	13	141 600	16	175 000	6	53 700	
Легкие крейсера . .	99	492 710	13	52 110	20	92 300	4	25 000	4	14 800	
Лидеры и эсминцы	451	475 000	424	402 940	84	55 595	85	44 508	88	45 500	
Подлодки	124	97 300	102	91 034	53	34 450	49	24 400	73	30 600	
Авианосцы и авиатранспорты	8	95 240	—	—	—	—	—	—	—	—	
Всего . . .	737	2 308 880	595	1 468 431	192	819 835	170	583 558	190	398 420	

Рост личного состава военно-морских флотов

Таблица 51

Страны	1914 г.	1918 г.	Рост в %
Англия	146 000	408 000	180
Франция	85 000	195 000	130
Германия	110 000	300 000	173

ВОЙНА И НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Война 1914 — 1918 гг. с особой наглядностью показала правоту известной мысли Ленина, высказанной им по поводу падения Порт-Артура: „Связь между военной организацией страны и всем ее экономическим и культурным строем никогда еще не была столь тесной, как в настоящее время“¹. Вместе с тем война благодаря ее размаху и длительности оказала сильнейшее влияние на народное хозяйство во всех воевавших государствах и в большинстве нейтральных стран.

Это воздействие условий военного времени на ход хозяйственной жизни усугублялось еще вследствие того, что, несмотря на бешеный рост милитаризма перед войной, повсюду обнаружилась недостаточность экономической подготовки к войне. Все расчеты были построены на базе кратковременной войны, и гигантские задачи мобилизации, перестройки всего народного хозяйства были осознаны лишь после жестоких уроков первого периода империалистической бойни.

Неправильно было бы думать, что народное хозяйство империалистических государств было совершенно не подготовлено к войне. Огромное военное значение транспорта, в частности железных дорог, давно уже было оценено милитаристами, и в этой области везде были проведены обширные подготовительные мероприятия. Правда, эта подготовка сказалась все же в народнохозяйственном отношении недостаточно.

Военная промышленность перед войной в передовых капиталистических странах получила значительное развитие. Большая часть военных заводов Западной Европы и Америки находилась в руках частнокапиталистических концернов. Заинтересованные в максимальном увеличении военных заказов, эти фирмы усиленно раздували пламя шовинизма и немало способствовали возникновению и затягиванию войны 1914—1918 гг.

В Германии перед войной был проведен ряд мероприятий по сырьевому обеспечению страны и в известной мере имела место подготовка гражданской промышленности к переходу на военные производства. Однако, по сравнению с действительным масштабом войны эта подготовка оказалась чрезвычайно узкой и незначительной.

В начале войны хозяйство всех воевавших стран переживало своеобразный „кризис приспособления“. Мобилизация взяла у сельского хозяйства и промышленности наиболее здоровую и квалифицированную рабочую силу. Транспорт был перегружен мобилизационными и оперативными перевозками. Тонкий механизм кредита и денежный рынок были потрясены. Разрыв нормальных связей с мировым рынком вызвал

¹ Ленин, т. VII, стр. 48, изд. 3-е.

кризис экспортных отраслей хозяйства. Этим в первую очередь объясняется странный—с точки зрения последующего развития—факт перепроизводства и рост безработицы в начале войны.

Однако, по мере того как итоги первых сражений обнаружили затяжной характер войны и выявили колоссальную потребность в предметах боевого снабжения, процесс приспособления хозяйства перешел от фазы застоя к фазе лихорадочной перестройки и форсированного развертывания необходимых для питания войны производств. Быстро выяснилась необходимость приспособить к военному производству значительную часть основных отраслей промышленности и заново создать ряд новых производств. Табл. 52 показывает, как выросло за период 1915—1917 гг. число рабочих, занятых обслуживанием военных нужд. В большинстве стран свыше половины всей фабрично-заводской промышленности стало работать „на оборону“. Сопоставление числа рабочих мобилизованной промышленности с численностью армий говорит о том, что для обеспечения фронта необходима была „трудовая армия“ рабочих примерно такой же численности, как армия, сражавшаяся на фронте. Вместе с тем война совершенно по-новому поставила дело снабжения промышленности и населения. Капиталистические государства вынуждены были непрерывно расширять сферу государственного вмешательства во все важнейшие отрасли народного хозяйства, в деятельность отдельных капиталистических фирм, организаций и отдельных производителей. Несмотря на весь трепет перед „священной частной собственностью“, капиталистические государства—не в одинаковой мере—вступили на путь замены рыночной стихии элементами централизованного руководства и организованного подчинения всего хода хозяйственной жизни единой цели—войне. Но поскольку частнособственническая основа хозяйства оставалась нетронутой, внедрение организованного начала наталкивалось на предел, преодоление которого оказалось непосильным для буржуазии.

Сосредоточение в руках государства контроля над транспортом, промышленностью, внешней торговлей, банками привело к созданию обширнейшего аппарата экономического регулирования.

Несмотря на все усилия правительств, народное хозяйство воюющих стран неуклонно катилось вниз. Правда, предприятия, обслуживавшие армию, процветали и выплачивали баснословные дивиденды, но одновременно резко сокращалась работа промышленности на мирный рынок в связи с недостатком сырья, топлива, рабочей силы. Резко отрицательно влияние войны сказалось на сельском хозяйстве. Несмотря на рост сельскохозяйственных цен, продукция сельского хозяйства в большинстве воевавших стран (исключением являлась Англия) падала, причем это падение по отдельным отраслям достигало 40—50%.

Главными причинами деградации сельского хозяйства послужили: отлив рабочей силы, мобилизация конского состава, недоснабжение инвентарем и удобрениями, перебои транспорта.

Торговля ощутила влияние военной обстановки в первый же год войны. Первоначально ряд стран ограничивался введением такс и твердых цен, но ход событий толкал государства на путь более решительных мер. Уже в начале 1915 г. в Германии была введена государственная хлебная монополия. По мере падения сельскохозяйственного производства и роста инфляции воюющие страны переходили к прину-

дительному сокращению потребления при помощи карточной системы. Наибольшего развития карточная система распределения получила в Германии, причем всей тяжестью эта „система организованного голода“ ложилась на пролетариат и прочих трудящихся города, в то время как буржуазия процветала за счет военных сверхприбылей и спекуляции.

В области внешней торговли два момента имели решающее влияние: а) крайняя ограниченность экспортных излишков, валютных ресурсов и других экспортных эквивалентов у всех европейских государств, б) морская и экономическая блокада центральных держав, а также подводная война последних против Антанты. Эти условия привели к установлению государственного контроля над внешней торговлей, в первую очередь над импортом. Необходимость такого контроля усугублялась еще тем, что мировые источники нужных для войны материалов (цветные металлы, каучук и т. д.) оказались недостаточными, ввиду чего во избежание конкуренции покупателей и чрезмерного вздутия цен создавались объединения импортеров в общегосударственном и даже международном масштабе. Острая необходимость в импорте „военных материалов“ при недостатке тоннажа и расчетных средств побуждала ограничивать ввоз самым необходимым и в известной мере планировать импорт по номенклатурам и тоннажу.

Империалистическая война нанесла большой ущерб железнодорожному и морскому транспорту. Убыль морских судов от подводной войны, крейсеров и мин была огромна, но высокие темпы судостроения в Англии и в США позволили ее восполнить. Иначе обстояло дело с железными дорогами, подвижной состав которых вынужден был работать с крайним напряжением и в условиях недостаточного ремонта и снабжения. В результате количество неисправного подвижного состава неуклонно повышалось. Например в Германии к 1918 г. число „больных“ паровозов достигло 7 тыс., что составляло 28% их общего количества; процент „больных“ вагонов достиг 20. Даже в США расстройство железнодорожного транспорта к концу войны зашло так далеко, что в июле 1918 г., в самый разгар войны, правительство вынуждено было прекратить на неделю выпуск продукции всей промышленности страны, так как железные дороги были совершенно забиты и не могли больше принимать грузов.

Колоссальное количество материальных ценностей, уничтоженных войной, выкачивалось из народного хозяйства путем неслыханной эксплуатации трудящихся и ценой поглощения основных народнохозяйственных фондов. При общем падении производительности труда (главным образом из-за плохих условий промышленного снабжения, ремонта и восстановления) интенсивность труда и хищническая эксплуатация массы хлынувших в промышленность женщин и детей дошли до крайних пределов.

На основе опыта 1914—1918 гг. буржуазия в подготовке к новым империалистическим войнам стремится расширить и укрепить хозяйственную базу для войны. Она усиленно развивает, невзирая на кризис, особо важные для войны отрасли производства и транспорта, одновременно подготавливая все необходимые организационные мероприятия для мобилизации народного хозяйства в целом, в первую очередь промышленности и транспорта.

Работа промышленности на нужды войны

Таблица 52

Страны	1915 г.		1917 г.		Процент рабочих, работающих „на оборону“ (1917 г.)
	Общее число фабрично-заводских рабочих	В том числе работающих „на оборону“	Общее число фабрично-заводских рабочих	В том числе работающих „на оборону“	
	(в млн. человек)	(в млн. человек)	(в млн. человек)	(в млн. человек)	
Германия	5,5	1,5	6	3,5	58,3
Россия	2,1	0,5	2,5	1,8	76,0
Франция	3,2	0,8	3,5	2,0	57,0
Англия	4,8	0,7	5,0	2,3	46,0
Италия	1,5	0,3	1,7	1,1	64,2
США	8,0	0,6	9,5	3,0	31,6

Примечание. Приведенные цифры, заимствованные из различных иностранных источников, не могут считаться вполне проверенными. Сопоставление их затрудняется различной трактовкой „работы на оборону“ в отдельных странах. В частности в России процент рабочих, работающих „на оборону“, представляется преувеличенным, в Германии—преуменьшенным.

РОССИЯ

Работа промышленности на нужды войны

(обследование б. О обого совещания по обороне к концу 1916 г)

Таблица 53

	Число предприятий	Число рабочих	Средняя месячная продукция в 1916 г. (в млн. руб.)
Общее количество, охваченное обследованием	4 561	2 234 334	704
В том числе работающих „на оборону“	3 846	1 639 947	550
Процент работающих „на оборону“	84,4	73,3	78,6

ТЯЖЕЛАЯ ИНДУСТРИЯ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ

Добыча угля (млн. тонн)

Таблица 54

Годы	Германия	Франция	Россия	Англия
1913	190	35	41	292
1914	161	32	27	269
1915	146	31	19	257
1916	159	33	21	260
1917	167	26	29	212
1918	160	—	26	231

Выплавка чугуна (в тыс. тонн)

Таблица 55

Годы	Германия	Россия	Франция	Англия
1913	16 700	4 300	5 207	10 424
1914	12 600	4 160	2 590	9 067
1915	10 100	3 765	585	8 863
1916	11 300	3 875	1 447	9 062
1917	11 600	3 178	1 684	9 487
1918	9 200	—	1 289	9 253

Выплавка стали (в тыс. тонн)

Таблица 56

Годы	Германия	Россия	Франция	Англия	Примечание
1913	16 900	4 110	4 686	9 013	Статистических сведений о прокате не имеется. В среднем прокатывалось около 85% всей продукции стали.
1914	14 200	4 000	2 655	9 000	
1915	12 000	3 323	1 087	9 645	
1916	13 800	3 710	1 952	10 368	
1917	13 800	3 435	2 225	11 000	
1918	11 900	—	1 802	10 900	

АНГЛИЯ

Программа распределения стали на I половину 1918 г.

Таблица 57

Средний недельный расход (в тоннах)

Морское министерство 37 076

Министерство вооружений:

а) тяжелые орудия	2 760
б) пулеметы и легкие орудия	900
в) траншейные орудия	924
г) танки и бронев автомобили	3 480
д) механический транспорт	1 376
е) воздушный флот	3 536
ж) железные дороги в Англии	4 536
з) железные дороги на театре военных действий	4 924
и) станки и краны	1 176
к) электроснабжение	676
л) производство взрывчатых веществ	556
м) расширение металлических заводов	1 428

Снарядная сталь:

Итого 27 272

а) для английских армий и флота (английского производства)	21 448
б) для Италии и Франции (английского производства)	4 260
в) для английских армий и флота (импортная)	16 400

Итого 42 108

Военное министерство	10 000
Прочие ведомства	19 804
Союзникам	8 032
Трубы	7 672
Проволока	4 808

Всего 156 772

Производство кокса (в тыс. тонн)

Таблица 58

Страны	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.
Франция	4 000	2 275	3 329	1 412	1 534	1 874	1 667
Англия	13 000	11 200	12 000	13 500	13 800	13 300	11 900
США	45 600	31 300	37 700	49 400	50 400	51 200	50 000
Германия	34 600	28 600	27 200	34 200	34 700	34 600	22 700
Италия	498	453	449	516	447	371	303

Потребление цветных металлов в Австрии и Германии за время войны 1914—1918 гг.

Таблица 59

	1914—1918 гг.		Среднее годовое	
	Австрия	Германия	Австрия	Германия
Медь	173 000	330 000	48 000	80 000
Свинец	286 398	500 000	71 000	125 000
Цинк	119 600	640 000	30 000	160 000
Олово	7 350	32 000	1 770	8 000
Никель	4 915	4 800	1 230	1 200
Алюминий	20 150	80 000	5 000	20 000

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ ГЕРМАНИИ

Обор важнейших сельскохозяйственных культур (в млн. тонн)

Таблица 60

Годы	Пшеница	Рожь	Ячмень	Овес	Картофель	Свекла сахарная
1913	4,4	12,1	3,6	9,5	52,8	—
1914	3,8	10,3	3,0	3,3	44,6	16,9
1915	3,7	9,1	2,4	5,9	52,9	10,9
1916	2,9	8,9	2,7	6,9	24,7	10,1
1917	2,2	6,9	1,9	3,6	34,4	9,9
1918	2,5	8,0	2,2	4,6	29,5	9,9

ГЕРМАНИИ

Наличие домашнего скота

Таблица 61

Годы	Рогатый скот	Овцы	Свиньи	Козы
1913	20 994 344	5 520 837	25 659 140	3 548 384
1914	21 828 783	5 471 468	25 341 272	3 538 414
1915	20 316 948	5 073 478	17 287 211	3 438 296
1916	20 873 629	4 979 128	17 002 401	3 940 147
1917	20 094 532	4 953 772	11 051 648	4 315 216
1918	18 579 244	5 996 721	10 911 477	5 105 547

ФРАНЦИЯ

Динамика сельскохозяйственной продукции (сборы важнейших культур)

Таблица 62

Годы	Пшеница		Овес		Ячмень		Рожь		Картофель		Сахарная свекла	
	в млн. квинталов	индекс	в млн. квинталов	индекс	в млн. квинталов	индекс	в млн. квинталов	индекс	в млн. квинталов	индекс	в млн. квинталов	индекс
1910—1913 . . . (среднее)	88,4	100,0	48,6	100,0	9,7	100,1	13,1	100,0	134,2	100,0	59,3	100,0
1914	76,9	87,0	46,2	95,1	9,7	100,1	11,1	85,1	119,9	89,3	37,5	64,6
1915	60,6	68,5	34,6	71,2	6,9	71,0	8,4	64,2	93,9	70,0	11,5	19,7
1916	55,7	63,6	40,2	82,7	8,3	85,5	8,5	64,7	87,8	65,4	19,9	34,2
1917	36,6	41,4	31,1	63,9	8,1	83,2	6,3	47,8	104,1	77,4	19,8	33,8
1918	61,4	69,4	25,6	52,7	5,9	61,2	7,3	56,1	65,2	47,8	11,4	19,6

ФРАНЦИЯ

Количество домашнего скота

Таблица 63

Годы	Лошади		Рогатый скот		Овцы		Свиньи		Козы	
	в млн. голов	индекс	в млн. голов	индекс	в млн. голов	индекс	в млн. голов	индекс	в млн. голов	индекс
1913	3,2	100,0	14,8	100,0	16,1	100,0	7,0	100,0	1,4	100,0
1914	2,2	68,4	12,7	85,6	14,0	87,8	5,9	84,2	1,3	91,1
1915	2,2	68,5	12,5	84,8	12,2	76,1	4,9	69,7	1,2	85,6
1916	3,3	69,7	12,3	83,5	10,8	67,2	4,4	61,9	1,2	81,9
1917	2,3	71,4	12,2	82,9	9,9	61,2	4,2	59,1	1,2	80,9
1918	2,2	69,5	12,2	82,9	9,0	56,1	4,0	56,7	1,2	83,4

АНГЛИЯ

Сбор важнейших культур (в тыс. тонн)

Таблица 64

Годы	Пшеница	Овес	Ячмень	Картофель
1910—1913 (среднее)	1 940	2 000	1 600	3 500
1914	1 706	2 033	1 367	4 030,6
1915	1 961	2 168	986	3 830,1
1916	1 559	2 100	1 110	3 035,5
1917	1 634	2 280	1 189	4 451
1918	2 428	2 965	1 299	5 360

АНГЛИЯ

Количество домашнего скота (в тыс. голов)

Таблица 65

Годы	Рогатый скот	Свиньи	Овцы и козы
1913	12 145	3 940	27 887
1918	11 262	2 448	19 744

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ВАЖНЕЙШИХ ГОСУДАРСТВ В 1914—1918 гг.

Сужение внешней торговли важнейших государств во время мировой войны было конечно гораздо более значительным, чем это представляется на основании приведенных нами ниже данных в ценностном выражении. Следует учитывать, что оптовые цены за годы мировой войны значительно возросли. Так оптовый индекс цен английского министерства торговли составлял в 1914 г. 101, в 1915 г. — 124, в 1916 г. — 160, в 1917 г. — 209 и в 1918 г. — 230 по отношению к 1913 г., принятому за 100. Точно так же индекс оптовых цен во Франции повысился с 118 в 1914 г. до 162 в 1915 г., 218 — в 1916 г., 302 — в 1917 г. и 392 — в 1918 г. по отношению к средней 1901—1910 гг., принятой за 100.

При этом следует принять во внимание, что государственное вмешательство в ценообразование чрезвычайно сильно видоизменяло соотношение между внешними и внутренними ценами, и индексы оптовых цен не являются показательными для цен во внешней торговле, повысившихся как правило гораздо больше, чем внутренние цены в воюющих государствах. Поэтому всякий пересчет данных по внешней торговле из расчета движения цен был бы неверен по существу и не отражал бы подлинного сокращения оборотов внешней торговли.

По Германии мы не имеем данных о ее торговле во время войны, ибо эти данные не публиковались. Некоторым материалом для суждений о размерах германской внешней торговли могут служить данные, опубли-

кованные в отчете о деятельности Центрального государственного закупочного бюро, производившего оптовые закупки за границей. По этим данным германский импорт составил за период с августа по декабрь 1914 г. 119 млн. марок, в 1915 г. — 1,1 млрд. марок, в 1916 г. — 1,9 млрд. марок, в 1917 г. — 1,69 млрд. марок.

В связи с ограничением сделок по внешней торговле в воюющих и нейтральных странах и с блокадой Германии, проводившейся союзными странами, необычайно выросла контрабандная торговля. Приведенные ниже сведения о торговле Германии (по импорту) свидетельствуют о том, что нейтральные страны вели торговлю с Германией, несмотря на запрещения, исходившие из союзных стран. Некоторые случаи прорыва блокады широко известны в литературе по вопросу о торговле во время войны (в частности покупки красок в Германии за счет Англии, закупки жиров для Германии в Голландии и т. п.).

Заслуживает особого внимания возрастающая и резкая пассивность торговых балансов европейских государств, в особенности воюющих стран. В известной степени более резкое падение экспорта по официальным статистическим данным находит себе объяснение в росте контрабандных сделок, не отраженных как раз в экспорте европейских государств. Но с другой стороны возрастающая пассивность торгового баланса была тесно связана с фактом необходимости получения из-за границы военных материалов и дорого стоящего сырья. Отсюда усиление пассива платежного баланса, переход ценностей и золота в руки американских капиталистов и нейтралов, рост внешней задолженности воюющих стран.

Источники: Consett „The triumph of unarmed forces“; „Handwörterbuch der Staatwissenschaften“ — статья „Kriegswirtschaftslehre“.

Внешняя торговля важнейших государств в 1914—1918 гг.

А. Импорт

Таблица 66

Страны	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.
Великобритания (млн. ф. стерл.)	659	601	753	851	994	1 285
Франция (млрд. франков) . . .	8,4	6,4	11,0	20,6	27,6	22,3
Россия (млрд. рублей)	1,37	1,10	1,14	1,75	1,97	0,92
США (млрд. долларов)	1,79	1,79	1,78	2,39	2,95	3,03
Голландия (млрд. гульденов) . .	3,90	2,83	1,87	1,71	0,79	0,60
Швейцария (млрд. франков) . .	1,92	1,48	1,68	2,38	2,41	2,40

Страны	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.
Великобритания (млн. ф. стерл.)	525	431	385	506	527	501
Франция (млрд. франков) . . .	6,9	4,9	3,9	6,2	6,0	4,7
Россия (млрд. рублей)	1,52	0,96	0,40	0,57	0,46	0,07
США (млрд. долларов)	2,48	2,11	3,56	5,48	6,23	6,15
Голландия (млрд. гульденов) . .	3,07	2,49	1,33	0,83	0,82	0,38
Швейцария (млрд. франков) . .	1,37	1,19	1,67	2,45	2,32	1,96

Источник: „Wirtschaft des Auslandes 1903—1927“.

ТРАНСПОРТ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ

ГЕРМАНИЯ

Грузооборот железных дорог и внутренних водных путей
во время войны 1914—1918 гг.

Таблица 67

Годы	Железные дороги и внутренние водные пути		Железнодорожное сообщение		Водные пути	
	млн. т	% к 1913 г.	млн. т	% к общему обороту	млн. т	% к общему обороту
1913	610	100	501	83	100	17
1914	486	81	411	84	75	16
1915	418	70	368	88	40	12
1916	462	77	416	90	46	10
1917	446	75	408	90	40	10
1918	430	73	387	90	43	10

РАСХОДЫ НА ВОЙНУ 1914 — 1918 гг.

Всем известно, какие колоссальные расходы были связаны с мировой войной. Но все-таки цифры этих расходов поразительны, особенно если сравнить их с расходами прежних войн в конце XIX и в начале XX вв. Приводимая таблица со сравнением этих расходов показывает, что чем более усовершенствована техника войны, чем более все хозяйство воюющих стран втягивается в войну, тем больше становятся расходы на нее. Если взять суммарную стоимость войны по подсчету Г. Фиска — 80 680 млн. долл. 1913 г., — то получается, что война стоила больше, чем все народное имущество Англии, Австралии и Новой Зеландии в 1914 г., вместе взятых. Ясно, что такие расходы не могли покрываться „нормальными“ источниками государственных доходов — налогами. Даже в Англии, которая сумела большую долю расходов на войну, чем другие страны, покрыть налогами, они покрывали по самым щедрым подсчетам только 28,6% этих расходов. Главными способами покрытия расходов на войну оказались кредиты (внутренние и внешние) и бумажно-денежная эмиссия, т. е. инфляция.

Выяснить долю этих двух способов в покрытии расходов на войну очень трудно и сложно. Сопоставление бумажноденежной эмиссии и расходов на войну в приводимой таблице дает только очень приблизительное представление о действительной роли инфляции в покрытии этих расходов. Поскольку часть расходов на войну покрывалась внешними кредитами, она оставила неразвязанным узел международных военных долгов, до сих пор неслыханно обостряющий империалистические противоречия. Поскольку она покрывалась внутренними займами, она привела к чрезвычайному росту притязаний паразитических классов на долю в распределении народного дохода, а также к повышению доли платежей по госдолгу в бюджете; последнее наряду с другими последствиями войны приводит к усилению отягощения народного дохода налогами, перекладываемыми на трудящиеся слои населения.

Наконец, поскольку война приводила к инфляции, она явилась способом ограбления рабочего класса и мелкой буржуазии в пользу военных поставщиков и других спекулянтов.

Снабжение воюющих стран сыграло большую роль в превращении США в страну-кредитора. Англия например продала для финансирования войны около 5 млрд. долл. своих заграничных инвестиций в ценных бумагах, Франция — около 1 млрд. Кроме того для тех же целей американское правительство предоставляло европейским союзническим державам огромные займы. С 24 апреля 1917 г. по 15 марта 1919 г. оно дало союзникам на 9,42 млрд. долл. кредитов.

Как видно из приводимой таблицы, эти кредиты расходовались главным образом на закупку вооружения и сырья в США, способствуя росту американской промышленности.

Если уже в мировой войне расходы достигли небывалых размеров, то предстоящая война будет связана с еще более значительным увеличением расходов. Даже подготовительные расходы на войну происходят на чрезвычайно повышенном уровне в сравнении с расходами на подготовку мировой войны, особенно если учесть все те скрытые виды расходов, которые приобрели теперь исключительно важное значение в программах общественных работ и прочих мероприятий „для борьбы с кризисом“. Еще больше, чем в мировой войне, инфляция станет главным способом финансирования, что чрезвычайно обострит классовые противоречия и приведет наряду с другими моментами к исчезновению „некоторых близких господам буржуа правительств, ныне благополучно царствующих милостью божьей“ (Сталин).

Стоимость войны (в млн. долл. 1913 г.) за 6 бюджетных лет: с 1914 г. (1914/15) до 1919 (1919/20) включительно¹

Таблица 68

Страны	I Все расходы (II+III+IV)	II Обычные довоенные расходы	III Прямые расходы	IV Займы союзникам	V Общие расходы на войну (III+IV)	VI Займы у союзников	VII Расходы за вычетом займов у союзников
Англия	28 835	4 692	19 257	4 886	24 143	2 909	21 234
Вся Британская империя	36 851	10 578	21 228	5 045	26 273	3 225	23 048
Бельгия ¹	1 280	618	662	—	662	662	—
Франция	16 228	5 020	10 104	1 104	11 208	1 926	9 282
Греция ¹	155	224	69	—	69	74	143
Италия	7 431	2 942	4 489	—	4 489	1 278	3 211
Япония	1 390	1 476	86	—	86	—	86
Португалия ¹	642	468	174	—	174	40	134
Румыния	210	411	201	—	201	—	201
Россия	13 561	5 903	7 366	292	7 658	2 289	5 369
Сербия ¹	366	145	221	—	221	227	6
США	20 114	2 777	12 296	5 041	17 337	198	17 139
Всего союзники	98 228	30 562	56 896 ³	11 482	68 378	9 919	58 619 ³
Австро-Венгрия ²	10 848	5 410	5 438	—	5 438	711	4 727
Болгария ¹	246	473	227	—	227	47	274
Германия	23 176	3 282	18 605	1 289	19 894	—	19 894
Турция ¹	1 613	932	681	—	681	348	333
Всего центральные государства	35 883	10 097	24 951 ³	1 289	26 240	1 106	25 228 ³
Общий итог	134 111	40 659	81 847	12 771	94 618	11 025	83 847 ³

¹ Только приблизительная оценка.

² Приблизительная оценка за 5 лет.

³ Итоги колонок III и VII и IV и VI должны были бы совпадать; их несовпадение объясняется различными методами исчисления в разных странах.

Источник: Fisk „The Intern-Ally Debts 1924“.

<i>Германия</i>			
Август 1914 г. по март	1915 г.	...	36
Апрель 1915 " " "	1916 " "	...	67
" 1916 " " "	1917 " "	...	100
" 1917 " " "	1918 " "	...	126
" 1918 " декабрь	1918 " "	...	146

	<i>Великобритания</i>	<i>Франция</i>
Август—декабрь 1914 г.	35	36
Январь—декабрь 1915 "	74	51
" " 1916 " "	112	74
" " 1917 " "	146	88
" " 1918 " "	157	120

<i>Все страны (участники войны)</i>	
1914 г.	150
1915 " свыше	275
1916 "	400
1917 "	700
1918 "	900

Источник: Wo y t i n s k y „Die Welt in Zahlen“, В. VI, S. 144.

Стоимость войны для крупных держав (в долл. 1913 г.)

Таблица 70

Страны	Общая стоимость войны (в млн. долл.)	Общая стоимость на душу населения (в долл.)	Общая стоимость в % к народному богатству	Средний годовой расход в % к народному доходу
<i>Союзники</i>				
Англия	24 143	524,9	34,5	36,9
Франция	11 208	280,2	19,4	25,6
Италия	4 489	124,6	20,6	19,2
Россия	7 658	44,0	13,1	24,1
США	17 337	176,9	8,7	15,5
<i>Центральн. государства</i>				
Австро-Венгрия	5 438	108,8	18,1	24,2
Германия	19 894	292,6	24,7	31,6

Источник: F i s k, p. 21 и p. 12.

А. Ежедневные расходы на войну в млн. марок

В франко-германской войне 1870 — 1871 гг.	{ Пруссии	7,8
	{ Франции	8,3
В южно-африканской войне.	Великобритании	5,2
В русско-японской войне.	{ России	5,2
	{ Японии	4,4
В мировой войне (1918 г.).	{ Великобритании	157
	{ Германии	146
	{ Франции	120
	{ Всех стран	900 (приблизительно)

Б. Расходы на войну в млн. марок

В франко-германской войне 1870 — 1871 гг.	{ Пруссии	1 551
	{ Франции	1 530
В южно-африканской войне.	Великобритании	4 400
В русско-японской войне.	{ России	2 873
	{ Японии	2 424
В мировой войне (в млн. марок 1913 г.)	{ Германии	98 800
	{ Великобритании	113 600
	{ Франции	63 600
	{ Италии	19 800
	{ США	80 300
Всего		376 100

Источник: Wo y t i n s k y „Die Welt in Zahlen“, VI.

5—Мировая война в цифрах.