

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ.

Издатель А. А. Йозефович.

Главная Контрольная Газета в Харькове, на Московской улице, в доме Императорского Университета, № 7, при Публичной Библиотеке Александра Александровича Йозефовича, принимает подписки и объявления, открыты в будни от 9 час. утра до 7 час. вечера, а в воскресные и праздничные дни с 11 час. до 4 час. дня.

ОТДЕЛЬНЫЕ № № „ЮЖНОГО КРАЯ“ ПРОДАЮТСЯ по 6 к.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

на Южный Край, 1881 года.

Издание А. А. Йозефовича, под редакцией А. Н. Стоянова, приближайшем участии Л. Е. Владимирова, „Южный Край“ будет выходить в формате газетного листа ЕЖЕДНЕВНО, а в понедельники и дни постпраздничные в размѣрѣ полулистата.

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ:

I. Телеграммы. II. Руководящие статьи по вопросам внутренней и внешней политики, литературы, науки, искусства и общественной жизни. III. Дѣйствия правительства. IV. Внутренние известия: а) городская и земская хроника, б) корреспонденции. V. Обзоры газет и журналов. VI. Политическое обозрение. VII. Внѣшняя корреспонденция. VIII. Съезды. IX. Биржевая хроника. X. Календарь. XI. Справочная служба. XII. Судебная хроника. XIII. Фельетоны научных, литературных и художественных. XIV. Объявления.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

На год. На 6 мѣс. На 1 мѣс. На 3 мѣс. На 12 мѣс.

Без доставки 10 р. 50 к. 6 р. — 3 р. 50 к. 1 р. 20 к.

С доставкой 12 — 7 — 4 — 1, 40 .

Съ через иногород. 12 — 50 — 7 — 50 — 4 — 50 — 1, 60 .

Допускается разсрочка в платежѣ за головной экземпляр по соглаш. с главной конторой газеты.

Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1-го числа каждого

месяца на концѣ срока простирается не далѣѣ какъ до конца 1881 г.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ главной конторѣ, редакціи газеты въ г. Харьковѣ, на

Московской ул., въ дѣмѣ Императорскаго Университета, № 7-й, при Публичной Библиотекѣ А. А. Йозефовича; ТАМЪ ЖЕ ПРИНИМАЕТСЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Кромѣ того, подписка принимается въ С.-Петербургѣ въ книжныхъ магазинахъ Н. Г. Мартынова и „Нової Времени“, въ Москвѣ въ книжномъ магазинѣ Н. И. Мамонова и въ книжной и газетной торговли. П. П. Шапошниковъ; въ Кіевѣ въ книжномъ магазинѣ Е. Я. Федорова; въ Одессѣ въ книжныхъ магазинахъ В. И. Бѣлая; въ Полтавѣ въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бойко-Родзевича.

ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРИНИМАЮТСЯ: изъ Франціи исключительно въ Парижѣ въ Havaas, Lafite et C°, въ Place de la Bourse; въ Москвѣ въ Центральной конторѣ объявлений для всѣхъ европейскихъ измѣнов; на Большой Дмитровской въ домѣ Бутчумова, въ Петербургѣ въ той же конторѣ на Невскомъ проспектѣ, въ дѣмѣ Струбенского и въ Варшавѣ въ варшавскомъ агентствѣ объявлений Райхмана и Фрейдерса на Сенаторской улицѣ, въ дѣмѣ № 22.

Главная контора газеты просить Г. подписанчиковъ сообщать о неаккуратной доставкѣ газеты.

СТАРИНЫ КОММЕРЧЕСКОГО КЛУБА

ИЗВѢЩАЮТЪ, что

во вторникъ, 13-го января, въ залахъ клуба имѣтьѣтъ быть

СЕМЕЙНЫЙ ВѢЧЕРЪ.

Начало въ 8 часовъ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Н. Х. Бунге—о нашей денежной системѣ.

(Сборникъ государственныхъ знаний, т. VIII, 1881 г.)

Въ недавно вышедшемъ VIII т., „Оборника“ государственныхъ знаний“ помѣщена статья, которая должна возбудить общее вниманіе, какъ потому, что она принадлежитъ автору, на приватѣ которого въ министерство возлагается много надеждъ, такъ и потому,

что въ ней высказывается мнѣніе человѣкомъ, могущимъ, по своему официальному положенію, влѣти на такое или иное рѣшеніе государственного вопроса, затрагивающаго непосредственно большей или меньшей только степенью интересы каждого русскаго.

Статья товарища министра финансового вѣдомства и дѣль между раз-

положеніемъ нашей денежной системы и средствами къ ее улучшению“.

Указавъ вредныя слѣдствія нашей денежной системы и перехода къ способамъ ея улучшены, т. е. восстановленія размѣна кредитныхъ билетовъ, авторъ признаетъ, что „нѣть и не можетъ быть“ и что нечего искать такого средства къ достижениѣ этой цѣли, которое сдѣлало бы возможными размѣны кредитныхъ билетовъ безъ жертвъ со стороны населения, потому что размѣны билетовъ есть уплата долговъ, и что, поэтому практическая задача состоитъ только въ томъ, чтобы тягости, налагаемыя этой жертвой были распределены по возможности равномерно, падали на тѣхъ, которые выигрывали отъ возстановленія денежнѣй системы и щадили тѣхъ, которые терялись, и, наконецъ, чтобы самая жертва не оставалась безплодно“.

Отвергая предлагавшееся и отчасти практиковавшееся способомъ улучшения денежнѣй системы и имѣя въ виду конечную цѣль, размѣны билетовъ, авторъ предлагаетъ извлеченіе изъ обращенія кредитныхъ билетовъ, черезъ замѣну ихъ процентными бумагами, т. е. консолидацию, и, какъ вспомогательную мѣру, допущеніе сдѣлокъ на металлическихъ деньгахъ, съ нѣкоторыми ограничениями, вызываемыми необходиностью предупредить обманъ и эксплуатацию людей темныхъ, незнакомыхъ съ колебаніями золота, людей, которыхъ легко и обойти и обсчитать“.

Отъ допущенія такихъ сдѣлокъ ожидается появленіе въ обращеніи металла. Главные и ближайшіе результаты этого появленія будутъ состоять въ большей устойчивости всѣхъ золотыхъ курсовъ, въ облегченіи заграницы металлическихъ платежей и въ установлении фактическаго размѣна кредитныхъ билетовъ на монету съ существующими на нее лажемъ“.

Но главное все-таки—консолидаций. Чтобы правительство было въ состояніи уплатить свой долгъ, необходимо скратить расходы и поднять производительность страны. О скращеніи расходовъ правительство уже заботилось, учредивъ комиссию. „Дѣятельность комиссии предположеннымъ ею сбереженіемъ еще очень мало известна и это совершенно понятно, потому что серозные результаты могутъ быть достигнуты не упраздненіемъ нѣсколькихъ синкрупъ, не уменьшениемъ содержания служащихъ, часто далеко не обеспеченныхъ жалованіемъ, а реформами внутреннаго управления, переустройствомъ административной организаціи, болѣе точными разграничениемъ предмѣтовъ вѣдомства и дѣль между раз-

ными вѣдомствами, большую простотою и определенностью дѣйствий каждого органа правительственной власти. Очевидно, что подобная программа выходитъ далеко за предѣлы финансовой специальности, обнимаетъ всю совокупность государственныхъ потребностей,—порядокъ и способъ ихъ удовлетворенія. Комиссія по сокращенію расходовъ для своихъ соображеній и заключеній должна имѣть въ виду рядъ готовыхъ проектовъ, составленіе и окончательное принятие которыхъ не входить непосредственно въ кругъ ездыѣности. Въ этихъ проектахъ заключается, однако, существенное условіе для большихъ сбереженій и притомъ нисколько негадательныхъ, потому что рядъ реформъ, совершиенныхъ въ настоящемъ царствованіи, неизменно въ коренномъ измѣнѣніи нѣкоторыхъ сторонъ общественной жизни, оставилъ не приносившими много страданія старымъ учрежденіямъ, а въ то же время, не приносившими много страданія новымъ учрежденіямъ“.

Отвергая предлагавшееся и отчасти практиковавшееся способомъ улучшения денежнѣй системы и имѣя въ виду конечную цѣль, размѣны билетовъ, авторъ предлагаетъ извлеченіе изъ обращенія кредитныхъ билетовъ, черезъ замѣну ихъ процентными бумагами, т. е. консолидацию, и, какъ вспомогательную мѣру, допущеніе сдѣлокъ на металлическихъ деньгахъ, съ нѣкоторыми ограничениями, вызываемыми необходиностью предупредить обманъ и эксплуатацию людей темныхъ, незнакомыхъ съ колебаніями золота, людей, которыхъ легко и обойти и обсчитать“.

Отъ допущенія такихъ сдѣлокъ ожидается появленіе въ обращеніи металла. Главные и ближайшіе результаты этого появленія будутъ состоять въ большей устойчивости всѣхъ золотыхъ курсовъ, въ облегченіи заграницы металлическихъ платежей и въ установлении фактическаго размѣна кредитныхъ билетовъ на монету съ существующими на нее лажемъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

„Если при пересмотрѣ штатовъ различныхъ отраслей управления могутъ быть сбережены десятки тысячъ, то здѣсь могутъ быть экономизированы миллионы. Подъ экономію должно разумѣть, въ настояніемъ случаѣ, не прекращеніе субсидій, гарантій разныи общеполезныи предпрѣтія, между промышленностью и сферой сѣльской администраціи, а также и въ другихъ областяхъ, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

„Если при пересмотрѣ штатовъ различныхъ отраслей управления могутъ быть сбережены десятки тысячъ, то здѣсь могутъ быть экономизированы миллионы. Подъ экономію должно разумѣть, въ настояніемъ случаѣ, не прекращеніе субсидій, гарантій разныи общеполезныи предпрѣтія, между промышленностью и сферой сѣльской администраціи, а также и въ другихъ областяхъ, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

„Если при пересмотрѣ штатовъ различныхъ отраслей управления могутъ быть сбережены десятки тысячъ, то здѣсь могутъ быть экономизированы миллионы. Подъ экономію должно разумѣть, въ настояніемъ случаѣ, не прекращеніе субсидій, гарантій разныи общеполезныи предпрѣтія, между промышленностью и сферой сѣльской администраціи, а также и въ другихъ областяхъ, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго устава, „переселеніе крестьянъ, не находящихъ разныи общеполезныи предпрѣтія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ“.

Для поднятія производительности страны, уважаемый авторъ рекомендуетъ преобразованіе паспортизованной системы, пересмотръ таможеннаго у

