

К
974

№ XVI-й.

974

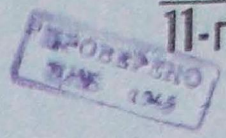
1903 годъ.

37982

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 20-й
11-го Октября.

№ 20-й
11-го Октября.



ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,
подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонз-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ достав. и перес. 6 руб.
Отдѣльные №№ по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 к.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу—30 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр.—15 р., за $\frac{1}{4}$ стр.—8 р., за $\frac{1}{8}$ стр.—5 р.,
за $\frac{1}{16}$ стр.—3 р., за $\frac{1}{32}$ стр.—1 р. 50 к. Объявленія
на обложкѣ—на 50% дороже.

Бонтора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ Журналъ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.
Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственныя распоряженія: 1) Объ утвержденіи пра-
вилъ о приѣздѣ рабочихъ на рудные и заводы. 2) Объ из-
даніи правилъ распределенія между заводами заказовъ на подвиж-
ной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности.
3) Извѣщеніе изъ правилъ продажи съ публичнаго торга не востребо-
ванныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава
Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. 4) О взысканіи поавогажнаго сбора въ
пользу Харьковскаго Комитета съ горнозаводскихъ грузовъ, перево-
зимыхъ съ участкомъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ Воронежъ-Рос-
товъ и Лихай-Кривомузинская. — 2. Горная промышленность и законъ
2-го июня 1903 г. о вознагражденіи потерѣвшихъ на работахъ и ихъ
семействъ. — 3. Минеральное топливо Донецкаго бассейна за июль
1903 г. — 4. Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ
копяхъ и доменныхъ заводахъ въ июль 1903 г. — 5. Минеральное топ-
ливо Донецкаго бассейна за первые 7 мѣсяцевъ 1903 г. — 6. Коксовое
производство юга Россіи на каменноугольныхъ копахъ и доменныхъ
заводахъ въ первые 7 мѣсяцевъ 1903 г. — 7. Проектъ правилъ о ста-

ростахъ рабочихъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ. — 8. Общая классификація экспонатовъ по горной промышленности и металлургіи (Department L.) на всемірной выставкѣ въ С. Луи въ 1904 г. — 9. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи за августъ 1903 г. — 10. Мѣсячныя извѣстія. — 11. Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи. — 12. Разныя извѣстія. — 13. Русская печать. — 14. Изъ иностранныхъ журналовъ. — 15. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г. — 16. Добыча каменнаго угля на Уралѣ въ июль 1903 г. — 17. Производство желѣза и стали на Уралѣ въ июль 1903 г. — 18. Выплавка чугуна на Уральскихъ доменныхъ заводахъ въ июль 1903 г. — 19. Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ и машинъ за июнь и первое полугодіе 1903 года — 20. Объявленія.

Приложеніе: Объявленіе журнала „Горнозаводское Обозрѣніе“.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

édition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

№ 20 du 11 Oct.

Kharkoff.

Année 1903.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА 16-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ

съ 1-го Января 1903 года, въ гор. Харьковѣ

„ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“.

Съ 1 Октября 1903 г. журналъ „ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ“ будетъ издаваться Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМИ выпусками въ объемѣ 1—2 печатныхъ листовъ, СЪ ЕЖЕМѢСЯЧНЫМЪ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, вліяющихъ на развитіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.
6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библіографія.
7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.
8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.
9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи. Харьковъ, Сумская, 18).

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.) . . . 6 рублей
На 1/2 года 4 рубля.

Поступило въ продажу ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ книги: ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО МАРКШЕЙДЕРСКАГО ИСКУССТВА.

О. ВРАТРУНЪ.

Съ 234 чертежами въ текстъ.

Перевели съ нѣмецкаго горные инженеры
Б. М. ФАЙВИШЕВИЧЪ и И. И. СВЯТСКІЙ.

Цѣна 2 рубля 50 коп. Пересылка за счетъ покупателей.

Студентамъ и воспитанникамъ швейцарскихъ школъ — скидка 20%.

Складъ изданія: гер. Александровскъ-Грушевскій, о. в. Д., типографія Файвишевича.

(№ 188) ч. 12—3

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ

(последняго выпуска Горнаго Института Императрицы Екатерины II) ищетъ мѣста на рудникѣ, заводѣ или въ химической лабораторіи.

Квѣтъ, Фридрихсбургская улица, домъ № 2, книжный магазинъ Попова, Горному Инженеру.

(№ 191) 4—4

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).

ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА

ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ

Горно-Заводскаго Листка:

Е. Томсонъ. Угленодъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.

Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДА ДЛЯ ОТЛИВКИ ВАЛОВЪ
бывш. КЕЛЬШЪ и К^о.

ЗИГЕНЪ ВЪ ВЕСТФАЛІИ (ГЕРМАНІЯ).



ЧУГУННЫЕ ВАЛЫ

вѣсомъ до 2.700 пуд. для всѣхъ отраслей промышленности, самаго лучшаго качества и безукоризненной обработки.

Спеціальность: валы изъ ЗАКАЛЕННАГО чугуна.

Доставлены были такіе валы діаметромъ до 1.100 мм. при длинѣ 4.000 мм.

(№ 179) 24—10

Вниманію рудниковъ!

Составъ „ФАВЬЕ“

ЗАМѢНЯЮЩІЙ ДИНАМИТЪ:

Не производитъ взрывовъ гремучихъ газовъ.

Не замерзаетъ.

Не даетъ газовъ, причиняющихъ головныя боли.

И имѣетъ такую же силу.

Безопасенъ совершенно при употребленіи.

Гарантируетъ спокойствіе ответственнѣйшимъ лицамъ.

По цѣнѣ дешевле динамита.

Съ запросами обращаться: Чугуголь (Екатеринослав. губ.).
Заводу состава „ФАВЬЕ“.

(№ 192) 24—24

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 20-й

11-го Октября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ



ИЗДАНИЕ.

№ 20-й

11-го Октября.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные распоряженія: 1) Объ утвержденіи правилъ о приѣмѣ рабочихъ на ртутные рудники и заводы. 2) Объ изданіи правилъ распределенія между заводами заказовъ на подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности. 3) Извлеченіе изъ правилъ продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. 4) О взиманіи повагоннаго сбора въ пользу Харьковскаго Комитета съ горнозаводскихъ грузовъ, перевозимыхъ съ участкомъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ Воронежъ-Ростовъ и Лихая-Кривомузгинская. — 2. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ. — 3. Минеральное топливо Донецкаго бассейна за іюль 1903 г. — 4. Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ въ іюль 1903 г. — 5. Минеральное топливо Донецкаго бассейна за первые 7 мѣсяцевъ 1903 г. — 6. Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ

заводахъ въ первые 7 мѣсяцевъ 1903 г. — 7. Проектъ правилъ о стажѣ рабочихъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ Фабрично-заводской промышленности Екатеринославской губ. — 8. Общая классификація экспонативъ по горной промышленности и металлургіи (Department L.) на всемірной выставкѣ въ С. Луи въ 1904 г. — 9. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи за августъ 1903 г. — 10. Мѣсячныя извѣстія. — 11. Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи. — 12. Разныя извѣстія. — 13. Русская печать. — 14. Изъ иностранныхъ журналовъ. — 15. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г. — 16. Добыча каменнаго угля на Уралѣ въ іюль 1903 г. — 17. Производство желѣза и стали на Уралѣ въ іюль 1903 г. — 18. Выплавка чугуна на Уральскихъ доменныхъ заводахъ въ іюль 1903 г. — 19. Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ и машинъ за іюнь и первое полугодіе 1903 года. — 20. Объявленія.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Legislation, Arretés ministeriels etc.

Объ утвержденіи правилъ о приѣмѣ рабочихъ на ртутные рудники и заводы.

(Собр. узак. и распор. Прав. № 100, ст. 1394).

Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіе, въ засѣданіи 8 мая 1903 г., постановило:

Издать, на основаніи п. 2 ст. 13 положенія о главномъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіи, нижеслѣдующія правила:

1. Передъ приѣмомъ рабочихъ на ртутные рудники и заводы, каждый рабочій долженъ быть осмотренъ врачомъ. Данные врачебнаго осмотра должны быть внесены въ особыя для каждаго рабочаго регистраціонныя карточки или же въ общую шнуровую книгу осмотровъ. Люди, съ ясно выраженными признаками упадка питанія и кровотоенія, не должны быть вовсе принимаемы на работы. Слабого здоровья люди не должны быть допускаемы къ работамъ у печей и конденсаторовъ, въ камерахъ, боровахъ и къ какимъ бы то ни было работамъ съ сажей.

Примѣчаніе. Установленнымъ порядкомъ скрѣпленные шнуровыя книги и регистраціонныя карточки, послѣдовательно пронумерованныя и съ надлежащими штемпелемъ или печатью, выдаются мѣстнымъ губернскимъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіемъ или присутствіемъ по горнозаводскимъ дѣламъ, по принадлежности.

2. Всѣ рабочіе ртутныхъ рудниковъ и заводовъ должны быть подвергаемы періодическому врачебному осмотру, причемъ врачебный осмотръ рабочихъ, занятыхъ работами у конденсаторовъ, въ камерахъ и боровахъ, а также тѣхъ, у которыхъ обнаружены уже признаки ртутнаго отравленія, производится не рѣже двухъ разъ въ недѣлю, осмотръ же всѣхъ остальныхъ рабочихъ долженъ происходить не рѣже одного раза въ недѣлю.

3. Рабочіе, у которыхъ при очередномъ осмотрѣ врачомъ найдены будутъ признаки ртутнаго отравленія, должны ежедневно являться къ врачу для осмотра и смазыванія десенъ; такіе рабочіе, по усмотрѣнію врача, либо вовсе устраниваются отъ заводскихъ работъ, либо переводятся на такія работы, при коихъ они не приходятъ ни въ какое соприкосновеніе со ртутью.

4. Во всѣхъ заводскихъ помѣщеніяхъ, гдѣ можетъ образовываться вредная для рабочихъ пыль, должны быть принимаемы мѣры къ устраненію послѣдней, причемъ, не ограничиваясь полвкою половъ въ означенныхъ помѣщеніяхъ, которую слѣдуетъ производить, когда это только возможно, надлежитъ также выполнять всѣ тѣ особыя мѣры къ борьбѣ съ пылью, кои будутъ указаны мѣстнымъ санитарнымъ надзоромъ въ соотвѣтствіи съ спеціальными условіями производства.

5. Всѣ отдѣленія должны быть достаточно, соотвѣтственно роду работы, освѣщаемы.

6. Въ тѣхъ отдѣленіяхъ и къ такимъ работамъ, гдѣ существуетъ опасность ртутнаго отравленія, рабочіе не должны допускаться въ соб-

ственной одеждѣ и бѣльѣ, которыя должны быть замѣняемы особой рабочей одеждой, выдаваемой отъ заводоуправленія и каждый разъ снимаемой при уходѣ съ работъ. Въ зависимости отъ времени года и условій работы, заводоуправленіе обязано снабжать рабочихъ слѣдующими предметами: холщевой рубахой, портами, суконными курткой и штанами, крашенинными блузой и штанами, парусиновой блузой съ капюшономъ, рукавицами и сапогами.

Вся рабочая одежда должна подвергаться возможно частой чисткѣ, а холщевыя рубахи, парусиновыя блузы и крашенинныя блузы и штаны — стиркѣ, не рѣже одного раза въ недѣлю.

7. Употребленіе респираторовъ и внимательный надзоръ за нимъ обязательны при всѣхъ работахъ, гдѣ примѣненіе респираторовъ, по усмотрѣнію врачебнаго надзора, окажется необходимымъ или полезнымъ.

8. При раздѣльныхъ, въ каждомъ отдѣльномъ заводскомъ зданіи, должны быть устроены заводомъ умывальни съ такимъ количествомъ умывальныхъ принадлежностей, чтобы каждый рабочій могъ свободно пользоваться ими во время работъ.

Передъ уходомъ же съ работъ домой, или въ столовую, обмываніе рукъ и лица, а также и полосканіе рта должны быть обязательными. Во всѣхъ помѣщеніяхъ завода долженъ находиться запасъ профилактическаго полосканія для рта.

9. Каждому рабочему должно быть предоставлено бесплатное пользованіе баней, съ даровымъ мыломъ, не менѣе двухъ разъ въ недѣлю.

10. Безусловно воспрещается всякаго рода принятіе пищи, а также куреніе табака внутри рабочихъ помѣщеній завода. Столовые для рабочихъ должны находиться въ отдѣльномъ зданіи.

11. При работахъ въ камерахъ и боровахъ рабочее время не должно продолжаться долѣе трехъ часовъ, при прочихъ же опасныхъ работахъ, какъ-то: у печей, у конденсаторовъ и вообще при обработкѣ сажи, — долѣе 6 час. въ сутки.

12. При явленіяхъ отравленія ртутью, требующихъ госпитальнаго лѣченія, рабочіе помѣщаются въ больницу, гдѣ и пользуются, за счетъ заводоуправленія, лѣченіемъ до полного выздоровленія или до той степени улучшенія состоянія здоровья, при которомъ, по усмотрѣнію врача, возможно выгоспитальное лѣченіе.

Такое постановленіе, на основаніи ст. 18 положенія о главномъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствіи, утверждено Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 28 іюня 1903 г.

Объ изданіи правилъ распределенія между заводами заказовъ на подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности.

(Собр. узак. и распор. Прав. № 94, ст. 1207).

Отдѣломъ V Высочайше утвержденныхъ 28 іюня 1902 года предположеній Особаго Совѣщанія по вопросу объ образованіи особаго учрежденія для распределенія между заводами заказовъ на рельсы и

подвижной составъ было поручено Министру Финансовъ выработать по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія проектъ правилъ объ основаніяхъ распредѣленія вышеупомянутыхъ заказовъ и внести оный на утвержденіе Особого совѣщанія.

Нынѣ, разсмотрѣвъ представленный Министромъ Финансовъ, во исполненіе Высочайшей воли, проектъ вышеозначенныхъ правилъ, Особое Совѣщаніе положило: въ отношеніи распредѣленія между заводами заказовъ на паровозы, подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности особо учрежденнымъ для сего Комитетомъ постановить дополнителныя къ содержащимся въ Высочайше утвержденномъ 28 іюня 1902 года журналѣ Особого Совѣщанія, правила.

Вслѣдствіе сего, представляя выписку изъ журнала Совѣщанія, Министръ Путей Сообщенія, 18 апрѣля 1903 года, донесъ о вышеизложенномъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Выписка изъ журнала Особого Совѣщанія по вопросу объ изданіи правилъ распредѣленія заказовъ на подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности отъ 10 марта 1903 года.

1. Къ числу желѣзнодорожныхъ принадлежностей, заказы коихъ распредѣляются между заводами Комитетомъ относятся, кромѣ паровозовъ, подвижного состава и рельсовъ, также и рельсовые скрѣпленія.

2. Наряды на поставку рельсовыхъ скрѣпленій должны даваться, въ видѣ общаго правила, тѣмъ только заводамъ, которые не пользуются казенными заказами на рельсы, паровозы и подвижной составъ.

3. Цѣны на рельсовые скрѣпленія для потребностей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣляются путемъ конкуренціи между занимающимися изготовленіемъ оныхъ заводами.

4. Заказы на паровозы, подвижной составъ, рельсы и рельсовые скрѣпленія даются тѣмъ только заводамъ, которые заранѣе занимались изготовленіемъ этихъ предметовъ для надобностей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

5. Размѣръ заказа отдѣльнымъ заводамъ соображается какъ съ количествомъ исполненныхъ ими въ предшествующіе годы поставокъ на казну, такъ и съ имѣющимися въ распоряженіи Комитета свѣдѣніями о производительности, техническомъ оборудованіи и финансовомъ положеніи каждаго предпріятія.

6. Комитетъ уменьшаетъ размѣръ заказовъ и даже можетъ не давать ихъ вовсе тѣмъ заводамъ, которые будутъ поставлять издѣлія, неудовлетворяющія установленнымъ требованіямъ.

7. Всѣ казенные заказы распредѣляются между заводами неотлагательно по выясненіи размѣра ассигнованныхъ на сей предметъ кредитовъ и притомъ одновременно на цѣлый годъ впередъ.

8. Отступленія отъ изложеннаго въ ст. 7 правила допускаются лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ по особымъ постановленіямъ Комитета, въ которомъ подробно излагаются причины, требующія отсрочки. При этомъ всѣ дополнителные заказы должны быть даны заводамъ, во всякомъ случаѣ, до истеченія первой половины того года, на который дѣлается распредѣленіе.

Извлеченіе изъ правилъ продажи съ публичнаго торга не-востребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьей 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія 10/26 августа 1903 г. № 37.707. Собр. узак. и распор. Прав. 9 сентября 1903 г. № 95, ст. 1243).

Грузы, предусматриваемые пунктомъ 6 статьи 84.

§ 2. Нижеслѣдующіе грузы, которые по свойствамъ своимъ, указаннымъ въ п. 6 ст. 84. Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, не могутъ быть оставляемы на храненіе продолжительное время на станціяхъ назначенія, должны быть приняты и вывезены получателями.

а) не позже 7 сутокъ.

3) Соль каменная и новаренная (вся группа 101).

6) Минеральное топливо, торфъ, кизякъ и древесный уголь (вся груп. 112).

а) не позже 15 сутокъ.

9) Ръдъ (вся группа 92).

§ 3. Въ случаѣ непринятія получателемъ въ вышеуказанные сроки прибывшихъ грузовъ, таковыя могутъ быть назначены желѣзною дорогою въ продажу съ публичнаго торга, о чемъ вывѣщаются на станціи назначенія объявленія съ подробнымъ указаніемъ назначенныхъ къ продажѣ предметовъ, времени и мѣста произведетъ публичнаго торга.

§ 4. Объявленія о назначеніи къ продажѣ непринятыхъ покупателей грузовъ, для принятія которыхъ установленъ ежедневный

срокъ, должны быть вывѣшиваемы въ указанныхъ выше мѣстахъ въ двое сутокъ до времени продажи.

Объявленія же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіе 15 дневнаго срока, должны быть вывѣшиваемы за трое сутокъ до времени продажи, и, кромѣ того, за 7 дней до времени продажи, дорога уведомляетъ отправителя денежно, за его счетъ, о предстоящей продажѣ его груза (буде отправителемъ сдѣлано о томъ заявленіе въ накладной).

Если продажа послѣдняго рода грузовъ будетъ имѣть мѣсто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то, одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи, должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ сказанныхъ газетъ.

§ 5. Продажа грузовъ, указанныхъ въ § 2, можетъ производиться, по усмотрѣнію дороги, или на станціи назначенія или на одной изъ станцій дороги, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ. При выборѣ той или другой станціи дорога должна сообразоваться съ выгодною грузохозяина.

§ 6. Грузъ можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею. Выборъ того или другого способа предоставляется желѣзной дорогѣ, которая въ семъ случаѣ должна соблюдать выгоды грузохозяина.

§ 7. Публичная продажа производится начальникомъ станціи или особымъ агентомъ, по назначенію отъ желѣзной дороги, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

§ 8. Торгъ начинается съ оцѣнки, сдѣланной желѣзною дорогою. Если, затѣмъ, при продажѣ, высшая предложенная цѣна (§ 9) не покроетъ всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей (ст. 85 Общ. Устава Россійскихъ ж. дорогъ), то желѣзная дорога имѣетъ право оставить грузъ за собою по цѣнѣ, покрывающей всѣ означенные платежи, или назначить вторую окончательную публичную продажу. Срокъ для назначенія второй продажи предоставляется желѣзной дорогѣ устанавливать по ея усмотрѣнію.

§ 9. Продажа каждой отдѣльной отправки записывается въ торговый листъ, въ которомъ выставляется оцѣнка продаваемого предмета и высшая предложенная на торгъ цѣна, противъ которой расписывается покупатель. По окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, указанными въ § 7.

§ 10. Покупщикъ, за которымъ остался грузъ, обязанъ тотчасъ же внести задатокъ въ размѣрѣ 10% съ предложенной для цѣны; остальную сумму онъ долженъ уплатить не позже полудня слѣдующаго дня.

При неисполненіи сего, грузъ вновь поступаетъ въ продажу съ публичнаго торга; полученный съ покупателя задатокъ ему не возвращается, а присоединяется къ вырученной за грузъ суммѣ. Новое соблюденіе сроковъ для продажи сего груза уже не требуется, и грузъ можетъ быть проданъ немедленно.

§ 11. Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ и удаленіе его со станціи не вызывается санитарными правилами, то съ покупателя взыскивается плата за храненіе на общемъ основаніи.

§ 12. Агенты желѣзныхъ дорогъ не допускаются къ покупкѣ на публичной продажѣ.

§ 13. Расходы по перевозкѣ (§ 5), по публикаціямъ о торгѣ (§ 4) и по производству самой публичной продажи, возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ остальными лежащими на грузѣ платежами, изъ вырученной отъ продажи суммы.

§ 14. Какъ отправителю, такъ и получателю груза предоставляется подать желѣзной дорогѣ заявленіе письменное, съ представленіемъ дубликата накладной, или о продажѣ таковаго съ публичнаго торга ранѣе истеченія установленныхъ сими правилами сроковъ, или объ отсрочкѣ продажи груза на опредѣленный срокъ; по исполненіи послѣдняго требованія для желѣзныхъ дорогъ обязательно лишь въ томъ случаѣ, когда всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи, включая и полежалое по день отсрочки продажи, полностью уплачены.

§ 15. По истеченіи послѣдняго дня потребованной отправителемъ или получателемъ отсрочки, грузъ назначается желѣзною дорогою къ продажѣ порядкомъ, въ §§ 3—14 сихъ правилъ установленнымъ. Отправителю и получателю не возбраняется, впрочемъ, потребовать новой отсрочки на условіяхъ, въ предыдущемъ § изложенныхъ.

§ 16. Если, вслѣдствіе наступившей порчи груза, таковой будетъ преданъ, на основаніи полицейско-санитарныхъ правилъ, уничтоженію, то буде сіе случится до наступленія срока продажи, взы-

сканныя за полежалое, на основаніи §§ 14 и 15 сихъ правилъ, деньги возвращаются желѣзными дорогами за все время со дня уничтоженія груза.

О взиманіи позачиннаго сбора въ пользу Харьковскаго Комитета съ горнозаводскихъ грузовъ, перевозимыхъ съ участковъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ Воронежъ-Ростовъ и Дикая-Кривомузинская.

(Сбор. Тар. 17 сент. 1903 г. № 1505. Извѣщеніе № 8435).

Управленіе желѣзныхъ дорогъ снѣмъ объявляетъ, что указанный въ извѣщеніи Управленія за № 7829 (№ 1435 Сборника Тарифовъ) сборъ въ пользу Харьковскаго Комитета съ горнозаводскихъ грузовъ, по 4 коп. съ вагона въ 600 пудовъ, будетъ взимаемъ, съ 1 ноября 1903 года, также и съ отправокъ со станцій новыхъ участковъ, включенныхъ, согласно постановленію г. Министра Путей Сообщенія, отъ 23/21 іюля сего года за № 34250, опубликованному въ № 82 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ, въ районъ дѣйствій Харьковскаго Комитета, а именно: съ участковъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ Воронежъ-Ростовъ и Дикая-Кривомузинская.

Горная промышленность и законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ.

L'industrie des mines et la loi du 2 Juin 1903 sur les indemnités des travailleurs et leurs familles.

(Продолженіе ¹⁾).

Въ предыдущей статьѣ нами были указаны принципы новаго закона о вознагражденіи потерпѣвшихъ на работахъ и ихъ семействъ, сравнительно съ дѣйствующимъ законодательствомъ, и указано на вѣроятность въ будущемъ организаціи союзовъ предпринимателей въ видѣ порайонныхъ обществъ взаимнаго страхованія предпріятій отъ финансовыхъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ.

Хотя проектъ новаго закона и вышелъ изъ Министерства Финансовъ, тѣмъ не менѣе главнѣйшее приложеніе его будетъ въ горной промышленности и въ особенности въ каменноугольной, число несчастныхъ случаевъ въ которой значительно и довольно постоянно. Для заведеній фабрично-заводскихъ, подчиненныхъ фабричной инспекціи, въ настоящее время трудно опредѣлить значеніе новаго закона въ виду отсутствія статистики несчастныхъ случаевъ на фабрикахъ и заводахъ, данныя для которой если и собирались фабричными инспекторами, то лишь въ послѣдніе годы, и собранныя статистическія данныя о несчастныхъ случаяхъ до сихъ поръ не были опубликованы.

Горная промышленность съ давнихъ поръ имѣла официальную статистику, причемъ данныя ея собирались окружными горными инженерами. Несчастные случаи также регистрировались по однообразной системѣ. Въ теченіе многихъ лѣтъ они раздѣлялись по послѣдствіямъ на смерть и увѣче (или поправившихся). Хотя недостатковъ въ официальной горной статисти-

стикѣ весьма много, но всетаки, такъ какъ рубрика „смерть“ особыхъ недоразумѣній не вызываетъ и число смертей характеризуетъ довольно точно тотъ или другой видъ или родъ работъ,—то и данныя официальной горной статистики совмѣстно съ позднѣйшими ея усовершенствованіями могутъ дать цѣнный матеріалъ для опредѣленія тѣхъ финансовыхъ жертвъ, кои возлагаются новымъ закономъ на горную промышленность, и тѣмъ выяснитъ возможные условія замѣны индивидуальной отвѣтственности промышленниковъ ихъ коллективной отвѣтственностью, въ видѣ учрежденія общества взаимнаго страхованія горнопромышленныхъ предпріятій отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими.

Въ настоящей статьѣ мы изложимъ важнѣйшія положенія новаго закона, независимо отъ того, какая будетъ форма отвѣтственности—индивидуальная или коллективная, съ цѣлью подробнаго ознакомленія съ промышленниковъ и съ предстоящимъ примѣненіемъ закона, при индивидуальной и при коллективной отвѣтственности предпринимателей.

1. Область примѣненія закона.

Новый законъ о вознагражденіи увѣчныхъ вводится въ дѣйствіе съ 1 января 1904 г. (отд. XV), къ несчастнымъ же случаямъ, бывшимъ ранѣе 1 января 1904 года, законъ не примѣняется (отд. VII). Въ I отдѣлѣ закона помѣщены „Правила о вознагражденіи потерпѣвшихъ вследствие несчастныхъ случаевъ рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности“.

Ст. 1 указываетъ, что правила вознагражденія распространяются на все виды фабрично-заводской, горной и горно заводской промышленности безъ ограниченія ихъ числомъ рабочихъ. Изъ фабрично-заводскихъ предпріятій подѣ дѣйствіе новаго закона подходятъ все заведенія съ механическими двигателями. Что же касается заведеній безъ двигателей, то объ изъятіи какихъ либо изъ нихъ, хотя бы въ виду незначительнаго числа рабочихъ—въ законѣ не указано (ст. 1). Но отсутствіе точной границы между заведеніями фабрично-заводской промышленности, съ одной стороны, и заведеніями ремесленной и кустарной промышленности съ другой, препятствуетъ примѣненію закона въ отношеніи многихъ промышленныхъ заведеній, стоящихъ на границѣ указанныхъ видовъ промышленности, причемъ даже фактъ подчиненія промышленнаго заведенія надзору фабричной инспекціи не опредѣляетъ принадлежности заведенія къ фабрично-заводской промышленности.

Правила вознагражденія распространяются на фабрично-заводскія, горныя и горнозаводскія пред-

¹⁾ См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 19.

пріятія, принадлежація земствамъ и городамъ (отд. II) и, слѣдовательно, не распространяются на принадлежація городамъ и земствамъ конно, электро и желѣзныя дороги, которыя отвѣчаютъ по ст. 683 п. 1 ч. 1 т. X. св. зак. Правила вознагражденія не распространяются (отд. III): 1) на предпріятія казенныхъ управленій (казна, удѣлы, придворное вѣдомство, правительственныя установленія, управленія и вѣдомства, христіанскія и магометанскія духовныя учрежденія); 2) промышленныя заведенія и мастерскія частныхъ, желѣзнодорожныхъ и паровозныхъ предпріятій; 3) предпріятія сельскохозяйственной промышленности, исключая указанныхъ въ ст. 6 Положенія о Госуд. Пром. Налогѣ¹⁾. Въ отношеніи отвѣтственности предъ пострадавшими на работахъ въ этихъ предпріятіяхъ сохраняютъ силу общіе гражданскіе законы (т. X ч. 1 ст. 644, 683, 684 и 687) и правила 15 мая 1901 г. о пенсіяхъ рабочихъ казенныхъ и горныхъ заводовъ, утратившихъ трудоспособность вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ на работахъ.

Министрамъ и главноуправляющимъ въ теченіи года со дня введенія закона поручается войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ о распространеніи правилъ на предпріятія казенныхъ управленій, на мастерскія и инныя промышленныя заведенія частныхъ желѣзнодорожныхъ и паровозныхъ обществъ. (Отд. XVI). Главному по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствію предоставлено издавать, въ развитіе указанныхъ въ отдѣлахъ I и IV правилъ, особыя инструкции для руководства присутствій по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ и губернскихъ или областныхъ правленій и соотвѣствующихъ имъ учреждений, а равно фабричныхъ инспекторовъ, окружныхъ инженеровъ, губернскихъ или областныхъ механиковъ и полиціи.

2. Поводъ къ вознагражденію.

Поводъ къ вознагражденію состоитъ въ утратѣ рабочимъ болѣе чѣмъ на 3 дня трудоспособности вслѣдствіе *тѣлеснаго поврежденія, причиненнаго имъ работами по производству предпріятія или происшедшаго вслѣдствіе таковыхъ работъ*. Ограниченіе права рабочихъ, утратившихъ трудоспособность, менѣе чѣмъ на 3 дня, очевидно, вызывается необходимостью устраненія нарочитыхъ прекращеній работъ изъ-за мало-важныхъ пораненій и могущей быть эксплуатаціи

¹⁾ Въ отд. XIV закона указано на нѣкоторое измѣненіе статьи 6 Положенія о промышленномъ налогѣ, а именно: въ число заведеній сельскохозяйственной промышленности, освобождаемыхъ отъ промышленнаго налога и дѣйствія новаго закона о вознагражденіи потернанныхъ, вводятся аксонильны, имѣющія не болѣе одного разного станка и мельницы, имѣющія не болѣе четырехъ жерновыхъ чашекъ при всякомъ механическомъ двигателѣ.

владѣльца предпріятія рабочими, причиняющими себѣ легкія пораненія, съ цѣлью прекращенія работъ, и полученія за это время $\frac{1}{2}$ заработка. Рабочіе, утратившіе трудоспособность менѣе чѣмъ на 3 дня, могутъ искать съ промышленника на основаніи общихъ законовъ (т. X ч. I. ст. 644 и 684) или получать пособіе, добровольно назначаемое промышленникомъ (врачебная помощь и денежное пособіе) или могущими быть устроенными больничными кассами (страхованіе болѣзней).

Вознагражденію подлежатъ лишь тѣ случаи утраты трудоспособности, кои вызваны *тѣлесными поврежденіями*. Къ тѣлеснымъ поврежденіямъ, очевидно, относятся всѣ травматическія поврежденія, результаты ушибовъ (опухолы, различныя воспаленія различныхъ органовъ и частей тѣла и пр.), послѣдствія засоренія и ушибовъ глазъ и другихъ органовъ. Повидимому, къ этой же категоріи тѣлесныхъ поврежденій относятся могущіе произойти при несчастныхъ случаяхъ нервныя и душевныя потрясенія. Впрочемъ, это нуждается еще въ разсмотрѣніи болѣе подробномъ при точномъ законодательномъ или инструкціонномъ обозначеніи того, что надо подразумѣвать подъ *тѣлеснымъ поврежденіемъ*. Правила вознагражденія относятся лишь къ послѣдствіямъ *несчастныхъ случаевъ на работахъ*. Этотъ терминъ тоже долженъ быть ясно истолкованъ и опредѣленъ. Всякая потеря трудоспособности вслѣдствіе медленно дѣйствующихъ неблагоприятныхъ условій работы (профессіональных болѣзней) не подлежитъ вознагражденію по новому закону (напр. у горнорабочихъ: ревматизмъ, болѣзни легкихъ, незамѣтно развившаяся грыжа и пр.) Профессіональныя болѣзни, конечно, могутъ быть разсматриваемы какъ нѣкоторые опредѣленные интегралы безконечно малыхъ несчастныхъ случаевъ, и при такомъ распространительномъ толкованіи профессіональныя болѣзни могли бы подойти подъ дѣйствіе правилъ о вознагражденіи. Но изъ разсмотрѣнія закона очевидно, что правила относятся къ тѣмъ „конечнымъ“ несчастнымъ случаямъ, которые происходятъ внезапно на работахъ и внезапно же производятъ тѣлесное поврежденіе рабочаго. Во всякомъ случаѣ, если бы профессіональныя болѣзни подлежали дѣйствію правилъ о вознагражденіи, то это было бы, безъ сомнѣнія, ясно указано въ правилахъ на подобіе того, какъ сдѣлано это въ временныхъ правилахъ 15 мая 1901 года о вознагражденіи утратившихъ трудоспособность на казенныхъ горныхъ заводахъ.

3. Кругъ вознаграждаемыхъ лицъ.

Вознаграждаются по настоящимъ правиламъ не всѣ тѣлесныя поврежденія, а лишь тѣ, кои при-

чинены работами по производству предприятия или происшедшія вследствие таковых работъ. Для точнаго опредѣленія той части рабочихъ, тѣлесныя поврежденія коихъ подлежатъ вознагражденію, слѣдовало бы точно установить, какія части предприятия относятся къ работамъ по производству предприятия. Повидимому, изъ дѣйствія настоящихъ правилъ исключаются рабочіе по подвозкѣ и отвозкѣ матеріаловъ на подводахъ, подъѣздныхъ и другихъ путяхъ, грузчики, рабочіе на постройкахъ, на ремонтѣ, всякаго рода уборщики, сторожа и т. д. Наоборотъ, всѣ рабочіе, производящіе работы предприятия внѣ его территоріи (напр. установка мостовъ, устройство водоснабженія и постройка заводовъ), подлежатъ вознагражденію на основаніи настоящихъ правилъ.

Правила примѣняются и къ служащимъ, обязаннымъ присутствовать при производствѣ работъ (техники, мастера и управляющіе), если они получаютъ жалованье не свыше 1500 руб. (ст. 51), но такъ какъ предѣла для жалованья рабочихъ не положено, то на практикѣ могутъ возникнуть нѣкоторыя недоразумѣнія, ибо могутъ быть рабочіе съ жалованьемъ свыше 1500 р.

Въ отношеніи иностранныхъ подданныхъ дѣйствіе закона будетъ распространено на подданныхъ тѣхъ государствъ, кои предоставляютъ русской торговлѣ и судоходству наиболѣе льготныя условія по ввозу и плаванію, причемъ вознагражденіемъ будутъ пользоваться только тѣ члены семейства умершаго, кои во время несчастнаго случая съ главой семьи были въ Россіи. При выѣздѣ же ихъ за границу, причитающаяся имъ пенсія замѣняется единовременною выдачею въ суммѣ, равной тройному размѣру годовыхъ пенсіонныхъ платежей, если до срока, на который пенсія причитается или назначена, остается три года или болѣе; если же до означеннаго срока остается менѣе трехъ лѣтъ, то выдается единовременно пенсія за все остающееся до срока время.

Горный инженеръ Н. Фонъ-Дитмаръ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Минеральное топливо Донецкаго бассейна за іюль 1903 года.

Combustible mineral du bassin du Donetz pour le mois de juillet 1903.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольныхъ и антрацитовыхъ рудниковъ Донецкаго бассейна).

Данные (въ милліонахъ пудовъ) о запасахъ, добычѣ и расходѣ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна за іюль 1903 г. и сравненіе послѣдняго съ іюлемъ 1902 г. приводятся въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

Таблица 1.

Разница между
1903 и 1902 г.г.
больше (+),
меньше (-)

Каменнаго угля:	1903 г.	1902 г.	
Запасъ на 1 іюля	31,33	28,42	+2,91
Добыто за іюль	50,62	47,07	+3,55
Израсходовано всего за іюль	53,03	46,05	+6,98
Остатокъ на 1 августа	28,93	29,44	-0,52
Антрацита:			
Запасъ на 1 іюля	12,15	13,08	-0,93
Добыто за іюль	4,21	4,23	-0,02
Израсходовано всего за іюль	7,26	5,27	+1,99
Остатокъ на 1 августа	9,10	12,04	-2,94
Всего минеральнаго топлива:			
Запасъ на 1 іюля	43,48	41,50	+1,98
Добыто за іюль	54,83	51,30	+3,53
Израсходовано всего за іюль	60,29	51,32	+8,97
Остатокъ на 1 августа	38,02	41,48	-3,46

Изъ данныхъ таблицы 1-й видимъ, что въ іюлѣ 1903 г. сравнительно съ іюлемъ 1902 г.: а) запасы минеральнаго топлива на 1 іюля увеличились, б) добыча увеличилась, в) общій расходъ увеличился и д) остатокъ на 1 августа уменьшился.

Расходъ минеральнаго топлива съ подраздѣленіемъ на виды потребленія отдѣльно для каменнаго угля и антрацита приводится въ таблицѣ 2-й.

Таблица 2.

Разница между
1903 и 1902 г.г.
больше (+),
меньше (-)

Каменнаго угля:	1903 г.	1902 г.	
Для собственныхъ нуждъ рудника	3,84	3,42	+0,42
На коксованіе	8,04	6,84	+1,20
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут.	4,81	4,69	+0,12
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ	36,34	31,10	+5,24
Антрацита:			
Для собственныхъ нуждъ рудника	0,56	0,56	не разнятся
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут.	1,31	0,71	+0,60
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ	5,39	4,00	+1,39
Всего минеральнаго топлива:			
Для собственныхъ нуждъ рудника	4,40	3,98	+0,42
На коксованіе	8,04	6,84	+1,20
На вывозъ гужомъ и подъѣздн. пут.	6,12	5,40	+0,72
На вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ	41,73	35,10	+6,63

Изъ таблицы 2-й видимъ, что въ іюлѣ 1903 г. сравнительно съ іюлемъ 1902 года всѣ статьи расхода увеличились.

Данные о рабочихъ приводятся въ таблицѣ 3-й.

Таблица 3.

Разница между
1903 и 1902 г.г.
больше (+),
меньше (-)

Въ концѣ іюля задолжалось рабоч.:		1903 г.	1902 г.	больше (+) меньше (-)
a)	на каменноуг. копяхъ	60.895	53.116	+7.779
b)	на антрацитов. копяхъ	6.103	6.338	—235
Всего		66.998 ¹⁾	59.454	+7.544

Изъ таблицы 3-й видимъ, что въ іюлѣ 1903 г. сравнительно съ іюлемъ 1902 года число рабочихъ увеличилось.

Коксовое производство юга Россіи на каменноугольныхъ копяхъ и доменныхъ заводахъ въ іюлѣ 1903 года.

Production du coke sur mines et usines de la Russie meridional pour le mois de juillet de l'année 1903.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольныхъ рудниковъ и доменныхъ заводовъ юга Россіи).

А. Данные (въ пудахъ) о запасахъ, производствѣ и расходѣ кокса на копяхъ за іюль 1903 года и сравненіе послѣдняго съ іюлемъ 1902 г. приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

¹⁾ Въ томъ числѣ: а) забойщиковъ—15.391, б) прочихъ подземныхъ—27.130, в) грузчиковъ, отборщиковъ и пр.—8.748, д) мастеровыхъ—3.995, е) при коксовыхъ печахъ—1.527, ф) при прочихъ предприятияхъ—4.031, г) ремонтныхъ на поверхности—3.968, б) на постройкѣ при новыхъ работахъ—2.208.

Разница между
1903 и 1902 г.г.
больше (+),
меньше (-)

Таблица 2.

Таблица 3.

Таблица 1.

ИЗРАСХОДОВАНО:

Антрацита:

Всего минерального топлива:

А. Данные (въ пудахъ) о запасахъ, производствѣ и рас-
ходѣ кокса на коняхъ за первые 7 мѣслцевъ 1903 года и

сравненіе этихъ данныхъ съ данными за тотъ же періодъ 1902 и 1901 г.г. приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Таблица 1.

	1903 г.	1902 г.	1901 г.	Разница смежных годов: большо (+), меньше (-) 1903 съ 1902 г. 1902 съ 1901 г.	
Занесть на 1 января	2.912.630	3.347.168	1.310.184	-434.538	+2.037.03
Произведено за пер- вые 7 месяцев	38.929.725	39.599.110	45.290.503	-669.385	-5.691.393
Израсходовано за первые 7 месяцев	39.151.018	39.048.957	42.878.281	+102.061	-3.829.324
В томъ числѣ:					
a) на собст. нужды	104.465	148.560	?	-44.095	—
b) „ вывозъ по ж. д.	27.197.014	25.166.214	31.112.460	+2.030.800	-5.946.246
c) „ „ грузомъ и под. пут.	11.849.539	13.734.183	?	-1.884.644	—
Остатокъ на 1 августа	2.691.337	3.897.321	3.722.356	-1.205.984	+174.965
Израсходовано угля на коксованіе	53.084.040	55.898.946	63.659.262	-2.814.906	-7.760.316

Изъ таблицы 1-й видимъ, что: а) Запасъ кокса на 1-е января последнихъ трехъ лѣтъ былъ *наибольшій* въ 1902 году, *наименьшій* въ 1901 году. Въ отчетномъ году запасъ кокса на 1 января составлялъ 7% отъ производства кокса за первые 7 мѣсяцевъ, въ 1902 году—8%, въ 1901 г.—3%. б) Производство кокса *наибольшее* приходится на первые 7 мѣсяцевъ 1901 года, *наименьшее* на тотъ же періодъ 1903 г. в) Общій расходъ *наибольшій* приходится на первые 7 мѣсяцевъ 1901 года и *наименьшій* на тотъ же періодъ 1902 года. Общій расходъ въ первые 7 мѣсяцевъ 1903 г. превышалъ производство кокса на 221.293 пуд., или на 0,3% отъ производства, въ 1902 г. былъ меньше производства на 550.153 п. или на 1% и въ 1901 году былъ меньше производства на 2.412.222 пуд., или на 5%.

Б. Данные о коксовомъ производствѣ на доменныхъ заводахъ приводятся въ таблицѣ 2-ой.

Таблица 2.

	1903 г.	1902 г.	1901 г.	Разница смежных годов: большо (+), меньше (-) 1903 г. 1902 г. 1902 г. 1901 г.	
Произведено кокса .	21.162.978	28.413.768	27.374.406	-7.250.795	+1.039.362
Угреблено угля на коксование . . .	29.117.414	40.253.975	39.145.372	-11.136.561	+1.108.609

Данные таблицы 2-ой показывают, что производство кокса на доменных заводах было наибольшее в первые 7 месяцев 1902 г. и наименьшее в первые 7 месяцев 1903 года.

Суммируя данные о производствѣ кокса на коняхъ и доменныхъ заводахъ и о потребленіи угля на кокеованіе, получимъ нижеслѣдующіи итоги:

Таблица 3.

	1903 г.	1902 г.	1901 г.	Разница с предш. годом: большее (+), меньшее (-) 1903 г. с 1902 г., 1902 г. с 1901 г.
Произведено кокса . . .	60.092.698	68.012.878	72.664.909	- 7.920.180 — 4 652.081
Употреблено угля из коксования . . .	83.201.454	96.152.921	102.804.634	- 13.951.467 — 6.651.718

Из данных этой таблицы видно, что наибольшее производство кокса приходилось на первые 7 месяцев 1901 года, наименьшее на первые 7 месяцев 1903 года. Расход угля на коксование наибольший в 1901 г., наименьший в 1903 г.

Проектъ правилъ о старостахъ рабочихъ въ промышлен-
ныхъ предпріятіяхъ фабрично-заводской промышленности
Екатеринославской губерніи.

Projets des réglemens régissant les fonctions délégués
ouvriers dans le gouvernement d'Ekaterinoslaw.

24-го сентября, въ Екатеринославі, состоялось засѣданіе губернскаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствія, въ которомъ, между прочимъ, принять былъ проектъ правилъ о старостахъ, выработанный особой комиссіей, на основаніи закона 10 іюня т. г.

Проектъ правилъ будетъ разосланъ издѣльцамъ промышленныхъ заведеній на заключенія о желательныхъ дополненіяхъ и измѣненіяхъ.

Приводимъ проектъ дословно:

а) При раздѣленіи рабочихъ заведеній или промысловъ на разряды слѣдуетъ руководствоваться общностью интересовъ и совмѣстностью работъ; при этомъ каждое заведеніе

должно указать наименьший числовой состав групп, имеющих право выбрать старосту.

Группы, по своей численности не могущія имѣть своихъ старостъ, присоединяются къ другимъ или сливаются въ одну группу.

Желательно избѣгать слишкомъ значительнаго дробленія группъ.

6) Въ выборахъ старосты имѣють право участвовать въ возрастѣ не моложе 17-ти лѣтъ рабочія группы, хотя нѣкоторые члены комиссіи находили, что къ выборамъ не должны допускаться несовершеннолѣтніе.

До выборов заводоуправление составляет по группам списки рабочих, имеющих право быть избранными, а также имеющих право быть избранными в кандидаты старост.

Списки эти, вмѣстѣ съ объявленіемъ о требуемомъ числѣ кандидатовъ для группы, выставляются въ рабочихъ помѣщеніяхъ не позже, чѣмъ за семь дней до начала выборовъ.

Въ теченіе 3-хъ дней послѣ выставленія списковъ заводоуправленіе принимаетъ заявленія объ ихъ неправильностяхъ и въ подлежащихъ случаяхъ дѣлаетъ соотвѣтствующія исправленія.

Время и мѣсто выборовъ для каждой группы назначаются администраціей завода.

Желательно для выборов назначать дни, когда по правилам внутреннего распорядка не полагается работать.

Выборное собрание открывается лицомъ, назначеннымъ администраціей завода, которое по списку проверяетъ явившихся и опредѣляетъ, возможны ли выборы при данномъ ихъ количествѣ.

Выборы могут состояться только тогда, когда соберется не менее $\frac{2}{3}$ всех рабочих группы, имеющих право голоса.

При несостоявшихся выборах новые назначаются не ранее, какъ въ мѣсячный срокъ.

Ко времени выборов каждый рабочий приносит въ собрание составленную имъ записку, на которой обозначены фамилии и имена желаемыхъ кандидатовъ.

Для выбора въ кандидаты необходимо болѣе половины голосовъ присутствующихъ.

Если требуемое количество кандидатов не окажется избранным этим способом, то получившие относительное большинство голосов баллотируются шарами.

Въ случаѣ невозможности, по неграмотности рабочихъ, произвести выборы по занискамъ, избраніе производится открытой подачей голосовъ.

Для каждой группы выбираются 4 кандидата, при числѣ рабочихъ не менѣе 100, при большемъ числѣ на каждые 50 человекъ прибавляется по одному кандидату.

Изъ числа выбранныхъ кандидатовъ заводоуправленіе назначаетъ одного старшаго, а другого—его замѣстителя.

в) Кандидатами в старосты не должны быть избираемы рабочие моложе 25 лет. Продолжительность службы рабочего в предриятии для права избрания в кандидаты определяется заводоуправлением; желательно, чтобы в старосты избирались старшие по сроку службы рабочие, а также, чтобы старосты были грамотны.

г) Староста исполнять все свои обязанности в нерабочее время.

Для переговоров с лицами заводской администрации назначаются приемные часы.

На предметъ исполненія обязанностей, указанныхъ въ ст. 3 закона о старостахъ, администрація завода разрѣшаетъ старостѣ отлучаться изъ завода и въ рабочее время.

д) Срокъ полномочій староста—не менѣе одного года. На случай болѣзни, отсутствия, ухода со службы и проч., въ исполненіе его обязанностей вступаетъ замѣститель.

е) Для обсуждения дѣлъ, указанныхъ въ ст. 3 закона, разрѣшаются собранія только отдѣльныхъ группъ, причѣмъ о намѣреніи собраться староста дѣлаетъ заблаговременно извѣщеніе заводоуправленію, которое назначаетъ мѣсто и время собранія.

Старосты никакого особаго вознагражденія за исполненіе своихъ обязанностей не получаютъ; они должны подчиняться всѣмъ правиламъ, установленнымъ для остальныхъ рабочихъ и въ рабочее время исполняютъ, наравнѣ съ прочими, назначаемыя обязанности.

За проступки и нарушения закона и правил внутреннего распорядка старосты подвергаются установленным для всѣхъ взысканіямъ, не исключая увольненія съ завода.

„Пр. Кр.“

Общая классификація экспонатовъ по горной промышленности и металлургіи (Department L.) на всемирной выставкѣ въ С. Луи въ 1904 г. ¹⁾

Classification general des exponents de l'industrie minière et métallurgique à l'exposition universelle de St Louis en 1904 (Departement L.)

Группа 115. (Эксплуатація рудниковъ).

Классъ 667. Способы и методы, примѣняемые учреждениями для геологическихъ изслѣдованій и для развитія горной промышленности. Инструменты и аппараты для изслѣдованій подъ землей.

668. Способы и методы для изысканія рудъ и другихъ минераловъ.

669. Способы и методы для испытаній и анализовъ рудъ и другихъ минераловъ.

670. Способы и методы для буренія, врубки и другихъ системъ забоевъ въ скалахъ, рудахъ и пр.; проложенія шахтъ, открытія ходовъ, штоленъ и туннелей.

671. Способы и методы для крѣпленія (лѣсомъ или другими матеріалами) шахтъ, штоленъ, туннелей и пр.

672. Двигатели (электрические, съ сжатымъ воздухомъ и др.) для работъ при открытіи рудниковъ и каменоломенъ и для приведенія въ движеніе машинъ для выработки рудъ и другихъ минераловъ.

673. Взрывчатые вещества и методы ихъ примѣненія и заправки.

674. Способы и методы для выработки и перевозки рудъ, угля и пр. подъ землей.

675. Машины и приборы для откачиванія воды изъ рудниковъ.

676. Способы и методы вентиляціи рудниковъ.

677. Способы и методы освѣщенія рудниковъ, предохранительныя лампы, приборы для изслѣдованія газовъ и пр.

678. Предохранительныя устройства. Подача помощи въ несчастныхъ случаяхъ. Санитарныя мѣры въ рудникахъ.

679. Способы и методы для обработки и перевозки минераловъ подъ землей.

Группа 116. (Минералы и пр.).

Классъ 699. Минеральное топливо: смола, бурый и каменный уголь, антрацитъ; угольная пыль и прессованный уголь; нефть и продукты изъ нея; минеральные газы. Способы и приборы для прессованія топлива, для производства кокса и его побочныхъ продуктовъ, храненія, очистки и обработки нефти и продуктовъ изъ нея.

Группа 117. (Модели рудниковъ).

Классъ 701. Карты и модели, геологическія и топографическія. Отношенія ихъ къ минеральнымъ богатствамъ, структурѣ и мѣсторожденіямъ минераловъ. Модели рудниковъ, планы работъ въ рудникахъ; карты и фотографіи рудниковъ и работъ въ нихъ.

Группа 118. (Металлургія).

Классъ 702. Способы и методы обработки рудъ.

707. Способы амальгамации и употребленія синильной кислоты, хлорида и другихъ химическихъ растворяющихъ веществъ при обработкѣ рудъ.

704. Способы и методы изготовленія огнеупорныхъ веществъ, продуктовъ этой промышленности и употребленіе ихъ въ металлургіи.

705. Способы и методы для плавки рудъ. Способы и методы для приготовленія и употребленія газовъ, приготовленіе и употребленіе жидкаго и твердаго топлива и примѣненіе электричества для плавки рудъ.

706. Способы и матеріалы, примѣняемые при обработкѣ желѣзной руды, марганца, хрома, никеля и другихъ металловъ,

¹⁾ „Iron & Coal Trades Review“ № 1848 отъ 31 іюля 1903.

употребляемыхъ при производствѣ сплавовъ желѣза и специальной стали. Производство и сорта чугуна, желѣзныхъ отливокъ, ковкого литого металла, ферромарганца, отливокъ другихъ сплавовъ желѣза и металловъ, употребляемыхъ при изготовленіи этихъ сплавовъ.

707. Способы, методы и продукты производства желѣза и стали въ полупродуктѣ, въ листахъ, въ отливкахъ и пр. Устройства и сооруженія для производства бессемеровской, пудлинговой и тигельной стали. Разные методы производства желѣза и стали непосредственно изъ руды.

708. Способы, методы и сооруженія для производства готовыхъ продуктовъ изъ желѣза и стали. Сооруженія для производства орудій и орудія (кроме судовыхъ).

709. Способы, методы и матеріалы, употребляемые при производствѣ мѣди и мѣдныхъ издѣлій. Электролитическій и другіе способы для очистки мѣди и для выдѣленія содержащагося въ ней золота и серебра.

710. Способы, методы и матеріалы, употребляемые при производствѣ золота и серебра, и продукты этого производства. Свинецъ и продукты его производства.

711. Способы, методы и матеріалы, употребляемые при производствѣ цинка, олова, никкеля и кобальта.

712. Способы, методы и матеріалы, употребляемые при производствѣ алюминія, антимонія, ртути, платины, другихъ металловъ и ихъ сплавовъ.

713. Металлическія рѣшета и изготовленіе ихъ. Производство и употребленіе металлическихъ тканей и рѣшетъ въ металлургіи. Прессованныя трубы изъ желѣза, стали и др. металловъ и изготовленіе ихъ.

714. Общее сооруженіе и устройство литейнаго завода, способы производства работъ и продукты его.

716. Способы, методы и продукты электро-металлургіи.

717. Приборы и способы (кроме электрическаго) для покрытія металловъ другими, болѣе цѣнными, болѣе ковкими или болѣе прочными металлами.

718. Приборы и способы для эмальирования металлическихъ предметовъ.

Группа 119. (Литература горной промышленности).

Классъ 719. Статистическія и другія изданія, относящіяся къ геологіи, минералогіи, горной промышленности, металлургіи и пр.

Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за августъ 1903 года.

Revue du transport du combustible minéral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois d'oct de l'année 1903.

По свѣдѣніямъ Харьковскаго Комитета, вывезено въ августѣ мѣсяцѣ 35.966.130 пудовъ угля, 4.231.170 пуд. кокса, 2.151.900 пуд. антрацита, а всего минеральнаго топлива 42.349.200 пуд.; руды 14.823.600 пуд.; флюсовъ 2.122.800 пуд. и соли 3.266.400 пуд. А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ 62.562.000 пудовъ.

Приводя вывозъ къ однообразному, принятому для сравненія, измѣрителю въ вагонахъ подъемной силы 600 пудовъ, получимъ, что:

1. Минеральн. топлива по дорогамъ:	Было затребовано вагоновъ въ погрузку	Было назначено вагоновъ къ погрузкѣ и вывозу	Дѣйствительно вывезено вагоновъ	Возле+ или меньше—	% перегрузки въ назначенію— или % перегрузки+
а) К.-Х.-Севастоп. . .	7.347	7.347	7.467	+120	+1,6%
б) Екатерининской . .	64.077	64.077	63.059	—1.018	—1,6
в) Юго-Восточнымъ . .	—	—	56	+56	—
Итого . . .	71.424	71.424	70.582	—842	—1,2
2. Руды по дорогамъ:					
а) К.-Х.-Севастоп. . .	—	—	121	+121	—
б) Екатерининской . .	23.668	23.668	24.585	+917	+3,9
Итого . . .	23.668	23.668	24.706	+1.038	+4,4
3. Флюсовъ по дорогамъ:					
а) К.-Х.-Севастоп. . .	515	515	903	+388	+75,4
б) Екатерининской . .	1.374	1.374	2.635	+1.261	+91,7
Итого . . .	1.889	1.889	3.538	+1.649	+86,8

4. Соли:

К.-Х.-Севастопол.	5.263	5.263	5.444	+181	+3,4
А всего горнозаводских грузов:					
а) К.-Х.-Севастоп.	13.125	13.125	13.935	+810	+6,2
б) Екатерининской	89.119	89.119	90.279	+1.160	+1,3
в) Юго-Восточным	—	—	56	+56	—
Всего	102.244	102.244	104.270	+2.026	+2,0

В отчетном мѣсяцѣ средняя подъемная сила вагона оказалась: по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ для минеральнаго топлива 746,6 пудовъ, по К.-Х.-Севастопольской дор. для минеральнаго топлива 742,4 пуд., для руды 748,4 пуд., для флюсовъ 741,1 пуд. и соли 750 пудовъ; по Екатерининской жел. дор. для минеральнаго топлива 789,4 пуд., для руды 757,9 пудовъ и флюсовъ 1.039,1 пуд.

При разсмотрѣніи вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи за августъ мѣсяцъ оказывается, что:

1. По Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 7.467 вагоновъ. Это количество больше назначеннаго Комитетомъ по наряду на 120 вагоновъ, или на 1,6%. Увеличеніе вывоза произошло какъ вслѣдствіе погрузки минеральнаго топлива въ вагоны большей подъемной силы, чѣмъ было назначено по очереднымъ спискамъ, такъ и погрузкою 302 вагоновъ, поданныхъ дорогомъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. Отказовъ горнопромышленниковъ отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было 434. Дорогомъ было подано 65 вагоновъ. б) Руды было вывезено 121 вагонъ, поданныхъ дорогомъ по дополнительнымъ заявленіямъ рудоотправителей. в) Флюсовъ было вывезено 903 вагоновъ—больше количества назначеннаго по наряду Комитета на 388 вагоновъ, или на 73,4%. Увеличеніе вывоза флюсовъ произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе подачи дорогомъ 343 вагоновъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. Отказовъ отправителей отъ погрузки флюсовъ было 8. г) Соли было погружено 5.444 вагоновъ. Это количество больше назначеннаго Комитетомъ по наряду на 181 вагонъ, или 3,4%. Отказовъ солепромышленниковъ отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было 215. Дорогомъ было подано по дополнительнымъ заявленіямъ солепромышленниковъ 396 вагоновъ.

2. По Екатерининской желѣзной дорогѣ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 63.059 вагоновъ, меньше назначенныхъ по наряду Комитета на 1.018 ваг., или на 1,6%. Причиной недовывоза были отказы отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ, которыхъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было 6.160; дорогомъ было не подано 69 вагоновъ. Дорогомъ было подано по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ 4.535 ваг. б) Руды было вывезено 24.585 вагоновъ. Этотъ вывозъ больше назначеннаго по наряду Комитета на 917 вагоновъ, или на 3,9%. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было 732. Дорогомъ было не подано 102 вагоновъ. По дополнительнымъ заявленіямъ рудоотправителей дорогомъ было подано 2.442 вагоновъ, отчего не только были покрыты всѣ отказы и неподачи, но еще оказался перегрузъ противъ назначенія на 917 вагоновъ. в) Флюсовъ было вывезено 2.635 вагоновъ, больше чѣмъ было назначено по наряду Комитета на 1.261 ваг., или на 91,7%. Увеличеніе вывоза флюсовъ произошло почти всецѣло отъ подачи дорогомъ 1.297 ваг. по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. Отказовъ отправителей отъ погрузки было 2, а неподача дорогомъ—66.

3. По Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 56 ваг.—всѣ по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ.

А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ въ августъ мѣсяцѣ было вывезено 104.270 вагоновъ. Этотъ вывозъ больше назначеннаго по наряду Комитета на 2.026 ваг., или на 2,0%.

По всѣмъ 3-мъ дорогамъ, какъ это видно изъ нижеприводимыхъ таблицъ, августовскій вывозъ горнозаводскихъ продуктовъ больше прошлогодняго на 20.815,35 ваг., или на 24,9%. А за время съ 1 января по 1 сентября вывозъ горнозаводскихъ продуктовъ настоящаго года больше прошлогодняго на 111.807,35 ваг., или на 66.664.650 пудовъ.

Вывозъ минеральнаго топлива въ августъ мѣсяцѣ для потребителей всѣхъ категорій, а также вывозъ руды, флюсовъ и соли показанъ въ нижеслѣдующей таблицѣ сравнительно съ вывозомъ въ августъ мѣсяцѣ прошлаго 1902 года.

Наименованіе категорій потребителей	Вывозъ въ августъ 1903 года	Вывозъ въ августъ 1902 года	Вывозъ отчетнаго мѣсяца больше или меньше—вывоза за тотъ же мѣсяцъ предшестующаго 1902 г.
а) Минеральное топливо:			
1) Желѣзныя дороги	21.361,32	16.319,34	+5.041,98 +30,8
2) Соляныя копи и солевар. заводы	656,66	457,34	+199,32 +39,8
3) Пароходства	2.341,76	1.204,46	+1.137,30 +94,0
4) Газовые заводы	436,20	365,35	+70,85 +18,0
5) Сахарные заводы	7.471,61	8.003,49	-531,88 -6,6
6) Металлургическіе заводы	14.872,59	13.747,15	+1.125,44 +8,2
7) Передѣлочные заводы	3.023,81	2.476,68	+547,13 +21,9
8) Фабрики и промышленныя завед.	4.468,41	2.940,83	+1.527,58 +52,7
9) Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	1.468,96	1.450,00	+18,96 +1,3
10) Прочіе потребители	8.284,86	6.088,96	+2.195,90 +36,0
11) Вывозъ черезъ Мариупольскій портъ	6.196,48	4.938,23	+1.258,25 +25,6
Итого минеральнаго топлива	70.582	57.991,35	+12.590,75 +23,4
Изъ нихъ: 1) угля	59.943,55	50.961,51	+8.982,04 +6,5
2) кокса	7.051,95	4.543,34	+2.508,61 +55,7
3) антрацита	3.586,50	2.485,90	+1.100,60 +44,0
б) Руда			
Изъ этого количества вывезено руды за границу	1.736	106,35	— —
в) Флюсы			
д) Соль	3.538	4.510,50	-972,5 -21,6
Всего горнозаводскихъ грузовъ	104.270	83.454,75	+20.815,25 +24,9

Въ отчетномъ мѣсяцѣ для желѣзныхъ дорогъ назначено подѣ минеральное топливо 22.603 ваг., погружено 21.361,32 ваг., противъ назначенія меньше на 1.241,68 в.; для металлургическихъ заводовъ назначено 15.311 ваг., погружено 14.872,59 ваг., противъ назначенія меньше на 438,41 ваг.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показанъ вывозъ какъ минеральнаго топлива по категоріямъ потребителей, такъ и вывозъ руды, флюсовъ и соли съ 1-го января по 1-е сентября текущаго 1903 года, сравнительно съ вывозомъ горнозаводскихъ грузовъ за то же время предшестующаго 1902 г., а именно:

Категорій потребителей	Вывозъ съ 1 января по 1 сентября отчетнаго 1903 года	Вывозъ съ 1 января по 1 сентября предшестующаго 1902 г.	Вывозъ горнозаводск. грузовъ отчетнаго года за указанный восьмимѣсячный періодъ больше или меньше—вывоза за тотъ же періодъ предшестующаго 1902 года
а) Минеральное топливо:			
1. Желѣзныя дороги	183.958,45	153.026,82	+30.931,63 +20,2
2. Соляныя копи и солевар. заводы	5.270,74	3.169,38	+2.101,36 +66,0
3. Пароходства	15.205,88	11.783,41	+3.422,47 +30,0
4. Газовые заводы	5.010,80	2.892,70	+2.118,10 +73,0
5. Сахарные заводы	52.462,39	41.083,02	+11.429,37 +27,8
6. Металлургическіе заводы	122.993,07	123.750,61	-757,54 -0,6
7. Передѣлочные заводы	22.621,86	20.217,36	+2.404,50 +11,9
8. Фабрики и промышл. завед.	35.003,73	25.055,78	+9.947,95 +39,6
9. Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	12.124,01	13.719,70	-1.595,69 -11,6
10. Прочіе потребители	62.080,39	50.988,08	+11.042,31 +21,6
11. Вывозъ черезъ Мариуп. портъ	42.444,83	27.875,14	+14.569,79 +52,2
Итого минеральнаго топлива	559.127,1	479.512,00	+79.615,00 +16,5
Изъ нихъ: 1) угля	478.410,70	410.537,92	+67.872,78 +16,6
2) кокса	52.680,29	46.487,53	+6.192,76 +13,3
3) антрацита	28.036,01	22.486,55	+5.549,46 +24,6
б) Руда			
Изъ этого количества вывезено руды за границу	22.250,04	1.467,21	+20.782,83 —
в) Флюсы			
д) Соль	29.783,75	36.725,23	-6.941,50 -19,1
Всего горнозаводскихъ грузовъ	807.667	695.859,23	+111.807,35 +16

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Съ разрѣшенія г. Управляющаго Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ созывается въ г. Харьковѣ 25 октября сего года XXVIII Съездъ горнопромышленниковъ Юга Россіи, подѣ предѣдательствомъ Начальника Горнаго Управленія южной Россіи, тайнаго совѣтника Н. И. Зеленцова, для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

1) Примѣчаніе. Съ 1-го января по 1 сентября вывозъ 1903 года больше вывоза 1901 года на 52.957 вагоновъ, или на 10,5%.

1900 " " 71.245 " " 14,8%.

1. Выслушаніе отчетовъ: Совѣта Съѣзда, уполномоченныхъ, Совѣта Общества пособіи горнорабочимъ, ревизіонной комиссіи, завѣдующаго Статистическимъ Бюро и другихъ должностныхъ лицъ Съѣзда.

2. Выработка статистическихъ свѣдѣній о производительности каменноугольныхъ и соляныхъ копей, желѣзныхъ рудниковъ и металлургическихъ заводовъ и о размѣрѣ вывоза по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива, соли, желѣзныхъ рудъ, флюсовъ (известняка, доломита и пр.) и горнозаводскихъ грузовъ на 1904 годъ.

3. О желательности какихъ либо измѣненій въ изданіи статистики перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ (соли, каменнаго угля, руды, чугуна, стали, желѣза и изделий изъ этихъ металловъ) и о выясненіи, чѣмъ таковыя измѣненія вызываются и въ чемъ онѣ должны состоять.

4. О современномъ положеніи каменноугольной, желѣзной и желѣзгорудной промышленности на югѣ Россіи.

5. О рынкахъ сбыта продуктовъ каменноугольной, желѣзной и желѣзгорудной промышленности юга Россіи и о вывозѣ этихъ продуктовъ за границу.

6. О тарифахъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и прочихъ горнозаводскихъ грузовъ.

7. О развитіи въ Россіи каменноугольно-брикетнаго производства.

8. О мѣрахъ къ развитію выплавки въ Россіи марганцеваго чугуна.

9. О развитіи отечественнаго судостроенія и торговаго мореплаванія въ связи съ развитіемъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

10. О развитіи отечественнаго машиностроенія.

11. О пересмотрѣ техническихъ и другихъ условій поставки минеральнаго топлива казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

12. О способахъ примѣненія закона 10 іюня 1903 г. о старостахъ рабочихъ на горныхъ промыслахъ и горныхъ заводахъ юга Россіи.

13. Объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ, о расширеніи станцій отправления и назначенія горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи, объ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ южнаго района, объ устройствѣ новыхъ погрузочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ этого района и о платахъ, взимаемыхъ за землю подъ склады горнозаводскихъ грузовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и въ портахъ.

14. О постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, вѣтвей къ мѣсторожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ и подъѣздныхъ путей для надобностей южной горной промышленности.

15. О портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія.

16. О земскомъ обложеніи горнопромышленныхъ предприятий юга Россіи.

17. О дальнѣйшей дѣятельности Общества пособіи горнорабочимъ юга Россіи, въ виду изданія закона 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ вследствие несчастныхъ случаевъ рабочихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предприятияхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности.

18. Обсужденіе вопросовъ, относящихся къ проектированному предыдущими Съѣздами Обществу взаимнаго страхованія горнопромышленныхъ предприятий юга Россіи отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими.

19. Составленіе бюджета Съѣзда на 1904 годъ.

20. Выборы должностныхъ лицъ XXVIII Съѣзда: председатели Совѣта Съѣзда, уполномоченныхъ, выборныхъ, членовъ ревизіонной комиссіи, членовъ Общества пособіи горнорабочимъ, завѣдующаго Статистическимъ Бюро и нѣкоторыхъ другихъ должностныхъ лицъ Съѣзда.

XXVII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи возбудилъ, между прочимъ, ходатайство о постройкѣ линіи, соединяющей ст. Угловую Сырано-Виземской жел. дороги со ст. Веневъ Разанско-Уральской жел. дороги. Мотивомъ такого ходатайства служило загруженность Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги и связанной съ нею Московско-Курской же-

лѣзной дороги, что невыгодно отражается на общихъ перевозкахъ грузовъ, идущихъ съ юга на сѣверъ.

Въ настоящее время, какъ сообщило горное управленіе южной Россіи Съѣду Съѣзда, Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія уведомили Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, что они не находятъ основаній къ дальнѣйшему движенію вышеозначеннаго ходатайства: 1) потому, что загруженность М.-Курской и К.-Х.-Севастопольской дорогъ въ действительности не подтверждается; 2) за послѣдніе годы замѣчается постоянное паденіе доходности Московско-Курской дороги; 3) съ предстоящей постройкой линіи между Лыгово-Брянскимъ участкомъ и Ковотовъ-Пироговскимъ подъѣздомъ необходимо перейти на эту линію часть грузовъ, следовавшихъ ранѣе по Московско-Курской жел. дорогѣ; 4) приская вѣтвь Веневъ-Узловая имѣетъ исключительно значеніе новаго транзитнаго пути для грузовъ, слѣдующихъ въ настоящее время по Московско-Курской жел. дорогѣ въ Московскій и къ сѣверу отъ Москвы лежащіе районы.

Во исполненіе постановленій XXVII Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи о мѣрахъ взаимопомощи при несчастныхъ случаяхъ на кояхъ Донецкаго бассейна, въ связи съ устройствомъ спасательныхъ станцій, Съѣдомъ Съѣзда, какъ извѣстно, было образовано пять подкомиссій въ районахъ: Юзовки, Макѣевки, Горловки, Алмазной и Лисичанска, для выработки типа спасательныхъ станцій.

Горловская подкомиссія, нынѣ закончившая свои труды, пришла къ нижеслѣдующимъ заключеніямъ:

Такъ какъ въ Горловскомъ районѣ находятся исключительно крупныя предприятия, рудники которыхъ уже снабжены всѣми необходимыми предохранительными и спасательными приборами, то, по мнѣнію подкомиссій Горловскаго района, гораздо рациональнѣе имѣть все необходимое на каждомъ рудникѣ, чѣмъ на какой нибудь отдаленной станціи, а потому устройство центральной спасательной станціи въ Горловскомъ районѣ совершенно излишне. При этомъ было бы желательно организовать на каждомъ рудникѣ спасательныя артели, въ члены каковыхъ принимались бы лишь лица по специальному осмотру врачей, а равно по испытаніи ихъ въ умѣніи работать съ респираторами. Для организаціи и обученія этихъ артелей обращенію съ приборами, а также и для наблюденія за правильнымъ состояніемъ всѣхъ приборовъ, признано желательнымъ пригласить особое лицо. Желательно также снабдить это лицо приборами для приготвленія кислорода и для накачиванія его подъ надлежащимъ давленіемъ въ запасные баллоны, для отправки по рудникамъ.

Подкомиссія Юзовскаго района, также закончившая свои занятія, прежде всего занялась выясненіемъ, какія именно горнопромышленныя предприятия составляютъ, такъ называемый, Юзовскій районъ. Изъ собранныхъ подкомиссіей данныхъ видно, что районъ этотъ объединяетъ собою 17 горнопромышленныхъ предприятий, среди которыхъ находятся значительнѣйшія во всемъ Донецкомъ бассейнѣ, и имѣетъ въ своемъ составѣ 18 шахтъ съ гремучимъ газомъ и 46 (пока) безъ гремучаго газа, но съ крупнымъ развитіемъ подземныхъ горныхъ работъ, добывая ежегодно до 205 милліоновъ пудовъ каменнаго угля. Работаетъ здѣсь отъ 20 до 25 тысячъ подземныхъ горнорабочихъ, жизнь которыхъ ежедневно подвергается той или другой случайной опасности—сдѣлаться жертвами взрыва гремучаго газа, удушливаго дыма, рудничнаго пожара и т. д. Юзовскій районъ считается первенствующимъ по всѣмъ отношеніямъ, почему на него и должно быть обращено наиболѣе вниманіе при организаціи спасательныхъ станцій.

Члены подкомиссій, послѣ всесторонняго обсужденія вопроса, высказались за устройство центральной спасательной станціи въ Юзовкѣ и за организацію каждымъ рудникомъ въ отдаленности своей станціи. Оборудование центральной станціи, весящая земля подъ устройство, которая, надо полагать, будетъ предоставлена безвозмездно, или же на очень льготныхъ условіяхъ,—будетъ стоить 50 тысячъ рублей; ежегодное содержаніе станціи исчислено въ 15 тысячъ.

Маріупольскими горнопромышленниками было возбуждено ходатайство объ уменьшеніи установленной мѣстнымъ по порученію дѣламъ присутствіемъ на 1903 годъ арендной платы

за занятые ими участки казенной территории въ Мариупольскомъ портѣ до 1 рубля съ квадратной сажени. Комитетъ по портовымъ дѣламъ, при разсмотрѣніи этого вопроса, принявъ во вниманіе, что условія сдачи казенной территории въ Мариупольскомъ портѣ были выработаны мѣстнымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ при участіи представителей торгующаго въ портѣ купечества и что право установленія тѣхъ или иныхъ условій отвода участковъ казенной портовой территории, согласно п. 3 ст. 32 Положенія 12 іюня 1901 г., предоставлено мѣстнымъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ. Находитъ, что установленная присутствіемъ арендная плата является по существу непреувеличенной, такъ какъ она соотвѣтствуетъ размѣрамъ арендной платы, взимаемой коммисіонно-транспортной конторой Екатерининской жел. дороги и такъ какъ сдаваемые портовымъ управленіемъ участки оборудованы подъѣзными рельсовыми путями и поворотными кранами. Комитетъ постановилъ ходатайство маріупольскихъ горнопромышленниковъ отклонить.

Въ Харьковѣ уже 4 года существуетъ Общество взаимнаго вспоможенія ремесленниковъ. Насчитываетъ оно свыше 1.000 членовъ, изъ которыхъ многіе живутъ внѣ Харькова, и при членскомъ взносѣ отъ рубля до 1½ рубля въ мѣсяцъ успѣло собрать уже около 15.000 руб. запаснаго капитала. Недавно правленіе Общества, по единогласному постановленію общаго собранія, возбудило передъ Г. Министромъ Финансовъ два ходатайства. Въ первомъ изъ нихъ Общество проситъ возбудить вопросъ о государственномъ страхованіи рабочихъ отъ безработицы. Сознывая всю громадность этой задачи, осуществленіе которой потребовало бы много времени, Общество проситъ установить, въ видѣ временной мѣры, чтобы заводы и мастерскія обязаны были вносить ежемѣсячно въ кассу такихъ Обществъ, основанныхъ рабочими, въ которыхъ проводятся начала взаимнаго страхованія послѣднихъ отъ безработицы, за каждого изъ рабочихъ, участвующихъ въ Обществѣ, сумму, равную той, которую вноситъ онъ самъ. Второе правило состоитъ въ томъ, чтобы сдѣлки, по которымъ рабочіе обяжутся не принимать участія въ подобнаго рода Обществахъ, считались недействительными. Въ другомъ ходатайствѣ правленіе Общества проситъ Г. Министра Финансовъ разрѣшить открытіе филиальныхъ отдѣленій Общества въ другихъ городахъ, гдѣ будетъ не менѣе 50 его членовъ.

„Петерб. Вѣд.“

„Придѣлр. Краемъ“ получено извѣстіе, что Министерство Внутреннихъ Дѣлъ отклонило слѣдующія ходатайства, возбужденныя губернской земской управой, по порученію губернскаго земскаго собранія прошлагодней сессіи: 1) о пониженіи процентовъ по ссудамъ, выдаваемымъ земствамъ государственнымъ банкомъ на покупку предметовъ отечественной металлургической промышленности; 2) о распространеніи правилъ выдачи государственнымъ банкомъ ссудъ для снабженія населенія желѣзомъ и на снабженіе сельскохозяйственными орудіями; 3) о разрѣшеніи государственному банку учитывать удостовѣренія, выданныя земствомъ на поставку ему русскими заводами машинъ, орудій и металлическихъ издѣлій—и 4) о распространеніи означенныхъ во 2 пунктѣ правилъ также и на продажу при земскихъ складахъ кузнечнаго угля и минеральнаго топлива.

Что касается организаціи выставокъ и конкурсныхъ испытаній, то Министерство находитъ, что это дѣло и теперь поставлено достаточно рационально, благодаря поощрительной дѣятельности въ этомъ направленіи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Наконецъ, ходатайство земства о продленіи срока храненія при желѣзнодорожныхъ станціяхъ предметовъ отечественной промышленности, доставляемыхъ на земскіе склады гужемъ до 2-хъ недѣль, будетъ представлено на обсужденіе сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Какъ извѣстно, Екатеринославскимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ было возбуждено ходатайство объ отмініи 5 п. ст. 105 Полож. о земскихъ учрежденіяхъ по коему владѣльцамъ заводовъ и фабрикъ предоставляется право расчитывать рабочихъ, заболѣвшихъ заразительной болѣзью. Отвѣта на это ходатайство пока еще не послѣдовало. „Вѣст. Юга“ сообщаетъ, что въ отвѣтъ на такое же ходатайство, воз-

бужденное однимъ изъ губернскихъ земскихъ собраній, Министерство Финансовъ разъяснило, что обязывать хозяевъ дѣлать на свой счетъ рабочихъ, заболѣвшихъ заразительной болѣзью, съ коими договоръ найма расторгнуть, не представляется законныхъ основаній, причемъ можно лишь требовать, чтобы рабочимъ, помещеннымъ уже въ фабричную больницу или вообще дѣлающимся на средства владѣльцевъ, не было отказано въ дальнѣйшей врачебной помощи, хотя бы у нихъ обнаружилась заразная болѣзнь, дающая хозяину право расторгнуть договоръ найма. Въмѣстѣ съ тѣмъ владѣльцамъ фабрикъ и заводовъ должно быть вмѣнено въ обязанность, въ случаѣ заболѣванія рабочаго болѣзью эпидемическаго характера, одновременно съ увольненіемъ рабочаго сообщать о такомъ случаѣ подлежащимъ полицейскимъ или врачебнымъ властямъ, отъ которыхъ и зависить принятіе соотвѣствующихъ мѣръ къ предупредительной распространенія заразы.

Въ горное управленіе южной Россіи уже поступаютъ статистическія свѣдѣнія о несчастныхъ случаяхъ на заводахъ и рудникахъ за прошлый годъ, затребованныя Горнымъ Департаментомъ для коммисіи, вырабатывающей условія труда рабочихъ и выясняющей главнѣйшія причины несчастныхъ случаевъ. На всѣхъ заводахъ Екатеринославскаго горнаго округа зарегистрировано несчастныхъ случаевъ—2.553. Причѣмъ больше всего приходится случаевъ по причинѣ переноски тяжестей, отъ вредныхъ газовъ и проч. (1.260), затѣмъ—отъ паденія и ушиба тяжелыми предметами (832); изъ послѣднихъ было четыре смертныхъ случая отъ ожоговъ было 347 случаевъ; отъ поврежденія машинами—108 случ. увѣчья и 2 смертныхъ. Въ прошломъ году больше всего рабочихъ задохнулось на Брянскомъ и Дѣпровскомъ заводахъ. Подавляющее число несчастныхъ случаевъ зарегистрировано на Брянскомъ заводѣ (всего 1.712 случ.), хотя рабочихъ тамъ было значительно меньше, чѣмъ на Дѣпровскомъ. Причиной значительнаго числа случаевъ были вредные газы или переноска тяжестей (всѣхъ 896); отъ паденія тяжестей и ушиба тяжелыми предметами было 526 случ., изъ нихъ 2 смертныхъ; ожоговъ было 226 случ. (61 увѣчій и 1 смертный) и всего меньше приходится отъ поврежденія машинами. Въ такой же прогрессіи расположены и 831 несчастный случай, имѣвшихъ мѣсто на Дѣпровскомъ заводѣ: отъ переноски тяжестей и вредныхъ газовъ—364 случ.; отъ паденія и ушиба тяжелыми предметами—297 случ., изъ нихъ два смертныхъ, отъ ожоговъ—226 случ. и отъ поврежденія машинами—46 случ., изъ нихъ одинъ смертный. Въ рубрикѣ, на кого падаетъ отвѣтственность за несчастные случаи находятся слѣдующія цифровыя данныя: 2.081 случай (на всѣхъ заводахъ) произошелъ отъ случайныхъ и неизвѣстныхъ причинъ, 247 случаевъ—по винѣ рабочихъ и 24 случая по винѣ хозяевъ. На желѣзныхъ и марганцовыхъ рудникахъ зарегистрировано 170 несчастныхъ случаевъ съ восемью смертными, на каменоломняхъ было 17 случаевъ, изъ нихъ три смертныхъ. И здѣсь больше всего причиной послужили ушибы тяжелыми предметами и поврежденія машинами (108 случаевъ), меньше—отъ обвала (46 случаевъ, изъ которыхъ семь смертныхъ), еще меньше случаевъ было во время взрывовъ (19, изъ нихъ одинъ смертный).

„Вѣст. Юга“.

Окружный инженеръ Одесскаго горнаго округа довелъ горному управленію южной Россіи, что въ его округѣ преимущественно въ Бессарабской губерніи существуетъ много горныхъ разработокъ, ведущихся безъ всякихъ разрѣшеній со стороны горнаго надзора. Неоднократныя заявленія полиціи о недопущеніи тайныхъ разработокъ ни къ чему не привели, въ виду этого окружный инженеръ проситъ горное управленіе южной Россіи снести по этому поводу съ губернаторами тѣхъ губерній, въ предѣлахъ которыхъ производится эти выработки и проситъ ихъ, чтобы чины подвѣдомственной имъ полиціи не допускали никакихъ разработокъ полезныхъ ископаемыхъ, безъ надлежащаго на то разрѣшенія со стороны горнаго надзора. „В. Ю.“

Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ предложило начальнику работъ по постройкѣ второй Екатерининской дороги войти въ соглашеніе съ Екатеринославской губернской земской управой и управленіемъ Екатерининской дороги, въ

издѣліе которой перейдетъ вторая дорога, по вопросу о времени и порядкѣ взноса Екатеринославскимъ губернскимъ земствомъ суммъ на приспособленіе желѣзнодорожнаго моста черезъ Днѣпръ, на второй Екатерининской дорогѣ, къ иѣшему и экипажному движенію.

„Пр. Кр.“

Коммерческій отдѣлъ управленія Екатерининской дороги извѣщаетъ, что грузы, сдаваемые къ перевозкѣ въ навалку или въ сыпучую, не должны быть погружаемы въ одинъ вагонъ въ количествѣ свыше подъемной силы вагона, т. е. болѣе 610 или 750 пуд. Когда же изъ предъявленныхъ въ укупоркѣ мѣстъ нельзя составить безъ затрудненій партіи въ 610 или 750 п. или когда, съ отдѣленіемъ отъ партіи одного мѣста, получится количество менѣе 610 или 750 пуд., тогда можно принимать къ отправленію грузы въ количествѣ, превышающемъ подъемную силу вагона, но не болѣе 620 или 765 пуд.

„В. Ю.“

Южно-Русское Днѣпровское металлургическое Общество, пріобрѣти для обезпеченія своего Днѣпровскаго завода сырьемъ и топливомъ Криворожскіе и Городищенскіе рудники, Лидѣвскіе и Анненскіе каменноугольные копи, а равно увеличивъ свой основной капиталъ въ 2½ милл. руб. и до 9 милл. рублей и настолько же запасный капиталъ, приступаетъ къ заключенію дополнительнаго облигаціоннаго займа на сумму 2 милліона рублей нарицательныхъ.

„Пр. Кр.“

Въ Брюсселѣ состоится на дняхъ общее собраніе кредиторовъ и облигаціонеровъ Общества Бѣльскихъ каменноугольныхъ копей (являющагося крупнейшимъ участникомъ-учредителемъ Обществъ Бѣльскихъ доменныхъ печей, Бѣльскаго цементнаго и известковаго завода и Скалеватскихъ рудниковъ). Собраніе созывается мѣстнымъ коммерческимъ судомъ, въ виду ходатайства правленія Общества о назначеніи по дѣламъ его администраціи. При основномъ капиталѣ въ 7 милл. франковъ, Общество на 1903 годъ состоитъ должнымъ по облигаціонному займу 3.035.500 франк. и кредиторамъ въ Россіи—377.993 р., за-границей—1.692.885 руб. и процентовъ по облигаціямъ—139.345 руб.

„Пр. Кр.“

Петро-Марьевское Общество каменноугольной промышленности, эксплуатирующее копи въ имѣніяхъ Петро-Марьевка и Варвароводѣ, Екатеринославской губ., приступаетъ къ реализаціи новаго выпуска облигацій на 265.750 руб., разрѣшеннаго наднихъ съ тѣмъ, чтобы находящіяся въ обращеніи 6 процентныя облигаціи первыхъ двухъ выпусковъ на сумму въ 45.000 руб. были досрочно выкуплены.

„Курьеръ“.

БЮЛЛЕТЕНЬ

Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи

(за недѣлю).

№ 42-й.

4-го октября 1903 года.

Bulletin de la bourse de charbon et de fer de Kharkoff
№ 42.

Требованіе на минеральное топливо оживленное и значительно возросло по сравненію съ прошлогоднею осенью. Движеніе горныхъ грузовъ по мѣстнымъ дорогамъ особенно дѣятельно, вывозъ топлива усилился. Запасы все еще истощены. Цѣны на антрацитъ увеличиваются, на прочіе виды топлива безъ особыхъ измѣненій, хотя замѣчается склонность къ пониженію.

Цѣны на станціяхъ отправленія въ копѣйкахъ за пудъ: уголь пламенный рядовой 6½—7, уголь пламенный сортированный 7½—8½, спекающійся рядовой и кузнечный 6½—7½, мытый паровичный 7½—8, мытый сортированный, смотря по крупности 8—8½, донецкій антрацитъ плитный 7½—8½, кулачный 7½—8½, орѣшникъ 7, грушевый антрацитъ 2-го сорта 12; коксъ доменный 12½, литейный 13.

Съ чугуномъ и желѣзомъ крупныхъ заторжекъ не замѣчалось, но не смотря на конецъ сезона заказы продолжаютъ поступать въ довольно значительномъ количествѣ. Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на заводахъ: чугунъ № I литейный 47, № II передѣлочный 44; желѣзо сортовое 1 р. 20 к.—1 р. 25 к., кровельное южное 10 фунтовое 2 р. 25 к.—2 р. 35 к., трансское франко Харьковъ 2 р. 70 к.—2 р. 80 к., листовое резервуарное франко Харьковъ 1 р. 60 к., приплатъ по аресту-ранту: двутавровыя балки 1 р. 29 к., швеллера 1 р. 29 к.

Цѣны минеральнаго топлива на иностранныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ.

Въ Александріи 19-го сентября франко-вагоны: кардифъ 1 сортъ 18,6—19,4, ньюкастль 15,6—15,9, коксъ ньюкастль-спеціальный 29,6—30,4, ньюкастльскій газовый 24,3—25.

Въ Константинополѣ 19 сентября сѣ склады безъ пошлины: кардифъ 1-й сортъ 18,8—19,4, кардифъ 2-й сортъ 17,18,6, ньюкастль 17,5—17,9, туземные угли дунгульдакъ 11,12,5, козлю 12—12,7.

Въ Анліи 19 сентября на борту парохода: кардифъ 14,10,8—11,2, мелкій 5,7—6,8, коксъ спеціальный 17,1—19,2, литейный 14,4—15,2, брикеты 11—11,2 ньюкастль рядовой 6,лучшій машинный 8,2, коксъ доменный 11,4, литейный 12,3—12,4, антрацитъ (Свансеа): въ глыбахъ 13,7, орѣшникъ сортированный 16,7. Смола каменноугольная твердая Глазо 39,1, Ливерпуль 40,3, транспортъ смолы до Маріуполя 8,4—9,9 к. за пудъ.

Во Франціи (Pas de Calais 22 сентября: рядовой 10,4—11,6, коксъ доменный 14,6—18,3, брикеты 50% золы 19,5, съ 90% золы 14,6 коп. пудъ.

Въ Бельгии Charleroi 22 сентября: уголь рядовой 9,2, машинный мелкій 7,9, коксъ 11, брикеты 2 сортъ 11,4.

Въ Германіи Дюссельдорфъ 19 сентября: на копяхъ спекающійся рядовой 6,8—7,4, пламенный 7,4—8,2, коксовый 7,2—7,6, антрацитъ 14,8—18,2.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ засѣданіи совѣщательнаго Комитета при центральномъ статистическомъ учрежденіи для желѣзодѣлательной промышленности 20 сентября представителямъ отдѣльныхъ районовъ были доложены результаты дѣятельности учрежденія по собранію и сводкѣ данныхъ. Итоги за первую четверть года относительно количества запасовъ, производства и отпуски чугуна, желѣза и стали, а равно издѣлій изъ нихъ представляютъ свѣдѣнія о дѣятельности 109 заводовъ округа Урала, 20 заводовъ юга Россіи, 30 заводовъ замосковнаго района, 19 заводовъ Сѣвернаго и Прибалтійскаго районовъ и 27 заводовъ Царства Польскаго. Отъ остальныхъ заводовъ свѣдѣнія еще не доставлены, несмотря на разнообразныя усилія учрежденія. Постановленіемъ совѣщательнаго Комитета рѣшено опубликовать лишь сводныя таблицы за полугодіе, такъ какъ данныя за первую четверть года, при измѣнившихся условіяхъ желѣзнаго рынка, не представляютъ въ настоящее время истиннаго положенія желѣзодѣлательной промышленности. Въ виду такого постановленія всѣ усилія центрального статистическаго учрежденія въ данную минуту направлены къ пополненію имѣющихся свѣдѣній отъ заводовъ за июнь мѣсяцъ, доставленныхъ большинствомъ заводоуправленій довольно своевременно, но страдающихъ все же пока пробѣлами. Публикація итоговъ по районамъ и по Имперіи за первую и вторую четверть года послѣдуетъ въ ближайшемъ будущемъ, причемъ свѣдѣнія за промежуточные мѣсяцы будутъ служить имъ необходимыми дополненіемъ и разъясненіемъ. Указанныя представителями Совѣтовъ Сѣздовъ мѣры къ своевременному истребованію свѣдѣній отъ заводовъ приняты и полнота публикуемыхъ статистическихъ данныхъ зависитъ въ настоящее время отъ сознательнаго отношенія къ дѣлу статистической освѣдомленности самихъ желѣзопромышленниковъ.

„Тор.-Пр. Газ.“

Организація Перваго Россійскаго взаимнаго страховаго союза въ настоящее время окончательно выяснилась. Помимо страхованія отъ огня всякаго рода движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ, владѣльцы которыхъ имѣютъ мѣстопробываніе въ 11 губерніяхъ (Московской, Владимірской, Рязанской, Тульской, Калужской, Смоленской, Тверской, Ярослав-

ской, Костромской, Нижегородской и Петербургской) союзъ имѣть еще цѣлью коллективное страхование отъ несчастныхъ случаевъ лицъ, служащихъ и работающихъ на фабрикахъ и заводахъ. Капиталъ союза въ одинъ миллионъ рублей составляется изъ вкладовъ пайщиковъ и изъ взносовъ страхователей. Паи выпускаются только именные и подлежатъ постепенному погашенію изъ образуемаго съ этой цѣлью погасительнаго капитала, но не ранѣе, чѣмъ послѣдній достигнетъ суммы въ 100.000 руб. Погашеніе производится тиражнымъ порядкомъ. Продажа паевъ постороннимъ лицамъ допускается только въ томъ случаѣ, когда остальные пайщики откажутся приобрести ихъ. Всѣхъ паевъ—1.000. Послѣ каждаго выкупа паевъ уменьшившееся число голосовъ пайщиковъ замѣщается такимъ же числомъ голосовъ отъ страхователей, причемъ вмѣсто каждыхъ десяти выбывшихъ голосовъ пайщиковъ избирается одинъ уполномоченный отъ страхователей съ правомъ 10 голосовъ. Такимъ образомъ, по окончательномъ погашеніи паевого капитала собраніе будетъ состоять изъ ста уполномоченныхъ съ равными правами рѣшающаго голоса. Если число избирателей будетъ превышать 300 человекъ, то составляются три избирательныхъ собранія, изъ которыхъ каждое выбираетъ $\frac{1}{3}$ всего числа уполномоченныхъ.

„Нов.“

25-го сентября, въ засѣданіи Императорскаго Общества для содѣйствія русскому торговому мореходству, между прочимъ, обсуждался новый проектъ о мѣрахъ къ развитію отечественнаго судостроенія и торговаго мореплаванія, выработанный главнымъ управленіемъ торговаго мореплаванія и портовъ. Главнѣйшею цѣлью, по проекту, должно служить поощреніе собственно мореходнаго промысла съ цѣлью устранить зависимость нашей морской торговли отъ иностранныхъ торговыхъ флотовъ и капиталовъ. Поощрительныя мѣропріятія предположено примѣнять ко всѣмъ судамъ, плавающимъ подъ русскимъ флагомъ, независимо отъ мѣста постройки судна. Эти мѣропріятія должны содѣйствовать привлеченію капитала къ занятію мореходнымъ промысломъ и къ постановкѣ дѣла отечественнаго мореходства въ условія, позволяющія ему соперничать съ флагами иностранцевъ. Чтобы этими же мѣропріятіями поощрить и отечественное судостроеніе,—эти поощрительныя мѣры развитія мореходнаго промысла должны быть усилены по отношенію къ тѣмъ предпринимателямъ, которые будутъ обращаться къ отечественной постройки судовъ. Эти мѣры, по проекту, двухъ родовъ: ссуды процентныя, погашаемыя въ извѣстный срокъ, выдаются предпринимателямъ полностью или частями въ соотвѣтствіи съ оцѣнкою судна. Эти ссуды выдаются также на приобретение морскихъ судовъ не менѣе одной тысячи тоннъ грузоподъемности подъ залогъ самаго судна. Вторая мѣра состоитъ въ выдачѣ премій за совершаемые русскими и иностранными портами рейсы. Эти мѣропріятія будутъ примѣняться въ теченіе опредѣленнаго срока и отмигаться постепенно заблаговременными распоряженіями. Этотъ проектъ поощрительныхъ мѣръ обнародованъ съ цѣлью вызвать замѣчанія по существу, разработку подробностей и, наконецъ, отвѣты на слѣдующіе девять вопросовъ: 1) О способахъ установленія оцѣнки судовъ, подъ которыя выдаются ссуды. 2) О соотношеніи между оцѣнкою судна и размѣрами ссуды. 3) О порядкѣ и срокахъ выдачи ссудъ. 4) О срокѣ и размѣрахъ погашенія ссудъ. 5) О размѣрахъ процентовъ взимаемыхъ по ссудамъ. 6) О возвратѣ судовъ, для приобретенія коихъ могутъ быть выдаваемы ссуды. 7) О размѣрахъ навигаціонно-грузовой преміи и ближайшихъ способахъ ея исчисленія. 8) О срокѣ дѣйствія настоящихъ правилъ и о той постепенности, въ какой можетъ быть допущено ихъ измѣненіе. 9) О преимущественномъ примѣненіи тѣхъ или иныхъ изъ устанавливаемыхъ мѣропріятій къ судамъ русской постройки по сравненію съ приобретенными за границей, и о постепенности осуществленія сей мѣры. Отзвы и мнѣнія должны быть представлены не позднѣе 1 ноября 1903 года.

„П. Вѣд.“

Образованная при Министерствѣ Путей Сообщенія особая коммиссія изъ представителей разныхъ правительственныхъ ведомствъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра тайн. сов. В. А. Мясоѣдова-Иванова, разсматриваетъ вопросъ о томъ, какія изъ однопутныхъ линій какъ казенныхъ, такъ и част-

ныхъ наиболѣе пуждаются во вторыхъ путяхъ и въ какомъ порядкѣ желательнѣе было бы произвести укладку ихъ, пришла къ нижеслѣдующему общему заключенію: въ виду невозможности разсчитывать на удѣленіе для вторыхъ путей ежегоднаго достаточнаго ассигнованія, назначеніе котораго было бы гарантировано отъ обращенія на покрытіе внезапно явившихся какихъ-либо другихъ нуждъ, представляется возможнымъ, вмѣсто общаго плана, намѣтить лишь ближайшія потребности дорогъ во вторыхъ путяхъ съ тѣмъ, чтобы вопросъ объ ихъ пересматривался ежегодно передъ составленіемъ смѣты.

По предложенію особаго Совѣщанія подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Путей Сообщенія В. А. Мясоѣдова-Иванова, управленіе желѣзныхъ дорогъ закончило разработку особаго перечня участковъ, на которыхъ безотлагательно требуется приступить къ укладкѣ вторыхъ путей для потребностей коммерческаго движенія. Участки эти слѣдующіе: Варшава-Малкинъ, Варшава-Отвоцкъ, Синельниково-Александровскъ, Краматорская-Попасная, Користовка-Зеленая, Ростовъ-Кавказская, Минеральныя Воды-Прохладная и Замчалово-Шахтная. Работы эти предполагается произвести еще въ нынѣшнемъ году.

Новый проектъ положенія о кассѣ обезпеченія горнорабочихъ западной горной области имѣетъ въ виду, по сообщенію „Нов. Вр.“, основанія кассы обезпеченія на началѣ обязательности лишь для однихъ каменноугольныхъ предпріятій Царства Польскаго съ предоставленіемъ факультативнаго права участія въ кассѣ прочимъ промышленнымъ предпріятіямъ.

Какъ сообщаютъ варшавскія газеты, каменноугольные копи Домбровскаго района заключили новое синдикатное соглашеніе, имѣющее цѣлью повысить цѣны на каменный уголь. Вмѣстѣ съ тѣмъ норма производства каждой копи увеличена на 10—15%, но увеличеніе это касается исключительно вывоза Домбровскаго угля за границу и главнымъ образомъ въ Галицію.

Представители желѣзныхъ заводовъ Привислинскаго края подписали, по словамъ „Варш. Дн.“,—синдикатное условіе, имѣющее цѣлью повышеніе цѣнъ на желѣзо. Въ синдикатѣ участвуютъ всѣ крупныя предпріятія здѣшняго края,—какъ Островецкіе заводы, Стараховицкіе, „Пушкинъ“, „Миловиты“, „Катерина“, „Гульдшинскій“ и др., за исключеніемъ Французскаго Общества „Гута Банкова“, котораго до сихъ поръ не удалось привлечь къ участію въ синдикатѣ. Послѣдній образованъ по соглашенію съ заводами внутреннихъ губерній, причемъ опредѣлены округа для дѣятельности заводовъ, чтобы избѣжать взаимной конкуренціи. Для продажи издѣлій синдиката открывается въ Варшавѣ контора на акціонерныхъ началахъ, о чемъ уже возбуждено въ Министерствѣ Финансовъ соотвѣтственное ходатайство. Для начала синдикатъ повысилъ цѣну желѣза до 1 р. 28 к. за пудъ.

На разсмотрѣніе 90 общаго тарифнаго Съѣзда, имѣющаго состояться въ октябрѣ с. г. будетъ, между прочимъ, внесенъ вопросъ объ установленіи порядка введенія въ дѣйствіе тарифовъ на перевозку каменнаго угля до станцій Привислинскаго края.

Вопросъ о введеніи на русской рельсовой сѣти вагоновъ съ подъёмной силой въ 1.500 пудовъ предполагается рѣшить въ утвердительномъ смыслѣ. Вагоны эти будутъ спроектированы для перевозки грузовъ массовыхъ и они будутъ обращаться въ прямомъ сообщеніи.

„Т.-Пр.-Газ.“

Залежи литографскаго камня находятся, по словамъ „Кавк.“, въ окрестностяхъ Кутаиса въ очень большомъ количествѣ. Несмотря на всю выгодность ихъ эксплуатаціи, никто и не думаетъ даже браться за это дѣло.

Изъ мѣропріятій Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по горной части, какъ видно изъ „Обзора

дѣтельности" его за девятый годъ (1902—1903) его существованія, — должно быть отмѣчено внесеніе въ Государственный Советъ и рассмотрѣніе имъ законопроектъ: объ увеличеніи штата Горнаго Департамента и горнаго управленія южной Россіи, объ удлиненіи курса Екатеринославскаго высшаго горнаго училища съ 3½ до 4 лѣтъ, объ измѣненіи нѣкоторыхъ законоположеній по золотому и платиновому дѣлу, касающихся главнымъ образомъ правъ на производство промысла, и объ устройствѣ медицинской части на Астраханскихъ соляныхъ промыслахъ. По нефтяному дѣлу состоялся рядъ распоряженій о сдачѣ въ аренду нефтяныхъ участковъ, приняты мѣры къ упорядоченію эксплуатаціи нефтеноснаго острова Челекена и пр.

Командированная на Уральскіе казенные горные заводы особая коммиссія, во главѣ съ директоромъ Горнаго Департамента, намѣтила рядъ техническихъ усовершенствованій на отдѣльныхъ заводахъ и установила общія положенія, которыхъ заводамъ слѣдовало бы держаться при дальнейшей дѣятельности. Однимъ изъ главныхъ положеній является признаніе, что не слѣдуетъ развивать выплавку чугуна, а напротивъ нормировать и даже уменьшать эту выплавку, чтобы не давить избыткомъ производства на частную промышленность.

Изъ прочихъ, руководимыхъ Министерствомъ Земледѣлія предпріятій должно быть отмѣчено почти совершенное окончаніе оборудованія Сучанскихъ каменноугольныхъ коней на крайнемъ востокѣ для добычи двухъ сортовъ разрабатываемыхъ тамъ углей, въ количествѣ отъ 4 до 6 милл. пуд. въ годъ.

Геологическія изслѣдованія производились, подѣ общимъ руководствомъ геологическаго Комитета, въ Европейской Россіи, на Уралѣ и въ Сибири, независимо отъ продолженія основной работы Комитета — составленія общей геологической карты Европейской Россіи.

„Перм. Губ. Вѣд.“ сообщаютъ съ юга Россіи, что тамъ, въ виду увеличившихся требованій на чугунъ (особенно много идетъ его съ Урала), нѣкоторые заводы, какъ, напр., Глазевскій, пускаютъ въ ходъ новопостроенныя доменные печи. Въ уральскомъ районѣ, за послѣднее время, работали форсированнымъ темпомъ Лысьвенскіе и Койвенскіе заводы насл. гр. П. П. Шувалова; они расширяютъ свое дѣло въ настоящемъ и предполагаютъ вести его еще въ болѣе крупномъ масштабѣ въ будущемъ. Проектируется, между прочимъ, постройка новой доменной печи у подошвы Кочкавара.

Недавно въ Минусинскомъ уѣздѣ, близъ с. Новоселова, — какъ сообщаетъ „Вѣст. Зол.“, — Сибирскимъ горнопромышленнымъ и торговымъ Товариществомъ „Блюхъ, Литвинъ и Терсковъ“ развѣдано огромное мѣсторожденіе глауберовой соли. Залежь эта, встрѣченная на глубинѣ всего около одной сажени, обнаружена нѣсколькими буровыми скважинами на площади около 30.000 кв. саж., что при толщинѣ мѣсторожденія слишкомъ въ 25 саж. составитъ около 200.000 куб. саж. Въ 1 куб. саж. плотной глауберовой соли считаютъ 850 пуд. и, такимъ образомъ, развѣданный и имѣющійся на лицо запасъ глауберовой соли представляется весьма значительнымъ, а именно, въ 170 милл. пуд. Мѣсторожденіе находится всего въ 4 верстахъ отъ лѣваго берега р. Енисея. При существующемъ правильномъ пароходствѣ по этой рѣкѣ и имѣющемся крайне низкомъ дифференціальномъ тарифѣ на этотъ продуктъ по жел. дор., можно рассчитывать на значительный сбытъ его на стеклянные и содовые заводы Сибири и Европейской Россіи.

Управленіе Юго-Западныхъ жел. дорогъ признало необходимымъ произвести замѣну существующихъ рельсовъ рельсами болѣе тяжелаго типа на тѣхъ линіяхъ, на которыхъ курсируютъ курьерскіе поѣзда. Общее протяженіе всѣхъ этихъ линій составляетъ 1.495 верстъ, причемъ всѣ указанныя линіи, кромѣ линіи Вирзула-Елисаветградъ, имѣютъ по два пути. Существующіе на этихъ линіяхъ рельсы имѣютъ отъ 22 до 24 фунтовъ въ футѣ протяженія и ихъ рѣшено замѣнить тяжелыми 28-фунтовыми рельсами.

„Нов. Вр.“

Восточно-Китайская желѣзная дорога заключила съ китайскими властями тѣхъ провинцій, по которымъ дорога про-

ходить, договоръ относительно эксплуатаціи расположенныхъ здѣсь обширныхъ и богатыхъ каменноугольныхъ залежей. Договоръ въ настоящее время уже вступилъ въ силу и желѣзная дорога начала вести разработку залежей. Организационная работа поручена горному инженеру Калистратову.

„Торг. Пр. Г.“

По свѣдѣніямъ берлинской газеты „Handels-Museum“, Германское правительство, вслѣдствіе дипломатическаго вѣдѣтельства германскаго правительства, постановило измѣнить всякаго иностраннаго ископаемаго угля ввозную пошлину въ размѣрѣ, установленномъ для иностраннаго лигнита (бурнаго угля), т. е. въ размѣрѣ 5 фр. съ тонны вмѣсто 50 сантимовъ, принятыхъ до сихъ поръ для иностраннаго каменнаго угля. Благодаря этой мѣрѣ, сократился въ Румыніи спросъ на германскій каменный уголь, оказавшейся въ проигрышѣ отъ дипломатическаго воздѣйствія правительства своей страны.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ разрѣшилъ Кавказскому горному Обществу издавать въ г. Пятигорскѣ, съ дозволенія цензурной цензуры, подѣ редакторствомъ старшаго горнаго инженера при управленіи Кавказскихъ минеральныхъ водъ, ст. сов. А. И. Дрейера, журналъ „Вѣстникъ Кавказскаго горнаго Общества“. Цензурованіе этого изданія возложено на атташа Пятигорскаго отдѣла. Программа журнала слѣдующая: 1) протоколы общаго собранія членовъ и правленія Кавказскаго горнаго Общества; 2) программы экскурсій Кавказскаго горнаго Общества; 3) извѣстія о путешествіяхъ по Кавказу русскихъ и иностранныхъ туристовъ и ученыхъ; 4) статьи научнаго содержанія по географіи, этнографіи, археологіи и геологіи Кавказа; 5) извѣстія о дѣятельности русскихъ и иностранныхъ туристовъ и ученыхъ; 6) библиографія и картографія Кавказа; 7) справочный отдѣлъ; 8) приложенія: виды Кавказа, карты и планы; 9) объявленія. Срокъ выхода по мѣрѣ надобности.

11-го сентября въ № 1503 Сборника Тарифовъ опубликовано первое изданіе „Общаго тарифа на перевозку грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости въ мѣстномъ и прямомъ непрерывномъ сообщеніяхъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія“. Настоящее изданіе вводится въ силу съ 1 ноября т. г. и замѣняетъ собою шестое изданіе тарифа желѣзныхъ дорогъ I и II группъ. Это шестое изданіе, остающееся со всѣми къ нему дополненіями въ силѣ до 1 ноября, является результатомъ преобразованій и усовершенствованій нашей тарифной системы, какъ общихъ, такъ и деталей, производившихся начиная со дня вступленія въ силу, съ 1 октября 1903 г., перваго тарифа дорогъ I и II группъ. Новый общій тарифъ, вводимый съ 1 ноября т. г., заключаетъ въ себѣ тѣ же основные классныя и дифференціальныя тарифы, а также тарифы вѣтвей и разныя исключительныя тарифы, которые значатся въ полномъ изданіи тарифа дорогъ I и II группъ. Существенное же отличіе перваго изданія общаго тарифа состоитъ въ томъ, что онъ обнимаетъ собою всѣ тѣ прямыя и мѣстныя сообщенія отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ линій, на которыхъ распространяется группный тарифъ. Въ виду того, что этотъ группный тарифъ постепенно распространялся на мѣстное сообщеніе русскихъ магистральныхъ линій, какъ входящихъ въ составъ непрерывной сѣти, такъ равно и отъ нея отдѣленныхъ, — нынѣ и представилось возможнымъ предпринять изданіе такого тарифа, который въ сущности является „общимъ“ тарифомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Старое дѣленіе дорогъ на двѣ группы утратило уже всякое тарифное значеніе.

Несмотря на огромныя благодѣянія, которыя принесло съ собою трудящимся страхование рабочихъ въ Германіи, никто не думаетъ отрицать, что въ организаціи этихъ учреждений замѣчаются недостатки. Правительство старается, однако, совершенствовать систему страхованія путемъ преобразованій института въ направленіи, указанномъ самой жизнью. Такъ въ 1899 году пересмотръ устава кассъ страхованія отъ старости и инвалидности привелъ къ значительнымъ улучшеніямъ въ ихъ функционированіи. Въ 1900 году кое-какія преобразованія были внесены въ страхование отъ несчастныхъ случаевъ, и 30 апрѣля 1903 года рейхстагъ принялъ поведенію къ закону о страхованіи на случай

болѣзни. Теперь усиленно дебатирется въ нѣмецкой печати вопросъ объ упрощеніи всей системы страхованія, предполагается связать воедино всѣ три вида страхованія: на случай болѣзни, несчастія, старости или инвалидности. Съ проповѣдью такого рода преобразованія выступаетъ проф. Цахеръ. Онъ доказываетъ, что реформа должна быть предпринята тотчасъ же, такъ какъ чѣмъ дальше, тѣмъ труднѣе будетъ осуществить ее. „Нельзя отрицать, — говоритъ онъ, — что объединеніе всѣхъ касъ страхованія и упрощеніе системы поведутъ къ дальнѣйшему процвѣтанію этого института въ Германіи и облегчатъ проведение въ жизнь страхованія вдовъ и сиротъ и отъ безработицы“. Мы видимъ, такимъ образомъ, что въ Германіи всѣ очень хорошо сознаютъ недостатки принятой тамъ системы страхованія. И при всѣхъ недостаткахъ институтъ все-таки оказался полнымъ благотѣльных результатовъ.

„Курьеръ“

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

LA PRESSE RUSSE.

1. „Торгово-Промышленная Газета“ напечатала обширную корреспонденцію „Кровельное желѣзо на Нижегородской ярмаркѣ“. Указавъ на прежнее монопольное положеніе уральскихъ заводовъ на рынкѣ кровельнаго желѣза, корреспондентъ переходитъ къ описанію соотношенія между уральскими и южными заводами по производству кровельнаго желѣза въ настоящее время.

„Съ паденіемъ цѣнъ на сортовое желѣзо нѣкоторые южные заводы начали подумывать, нельзя ли заняться прокаткой кровельнаго желѣза. Эти попытки съ каждымъ годомъ начали принимать все большіе размѣры, на рынкѣ появилось южное кровельное желѣзо, потомъ тульское, рижское. Правда, желѣзо это съ нѣкоторыми недостатками во внѣшней отдѣлкѣ, но зато дешевое. Тутъ только встрепенулись уральцы, но было уже поздно. Въ прошломъ году уральцы сначала робко, втихомолку, потомъ официально рѣшили поколебать издавна установившіяся цѣны на кровельное желѣзо. Уже въ минувшую ярмарку были негласныя скидки, а къ началу 1903 г. всѣ уральскіе заводы официально понизили цѣну на 15 коп. на пудъ“.

Корреспондентъ „Торгово-Промышленной Газеты“ констатируетъ процессъ вытѣсненія Урала Югомъ съ рынка кровельнаго желѣза.

„Ураль видятъ, какъ югъ оттѣснилъ его съ сортовымъ желѣзомъ изъ центральной, западной и южной Россіи, видятъ, какъ югъ начинаетъ тѣснить его и кровельнымъ желѣзомъ. Если Уралъ не хочетъ быть побѣжденнымъ и тутъ-то онъ долженъ быстрѣе идти на уступки. За Ураломъ есть громадное преимущество по отношенію къ кровельному желѣзу: почти все уральское кровельное желѣзо вырабатывается на древесномъ топливѣ; это дѣйствительно гордость уральцевъ; слѣдуетъ поэтому, воспользоваться этимъ обстоятельствомъ, чтобы не быть побѣжденнымъ югомъ. Больше жизни, энергіи, подвижности нужно Уралу, иначе Югъ его совсѣмъ вытѣснитъ изъ Европейской Россіи и ему придется обратить свои взоры развѣ на не особенно заманчивый Востокъ. Пока, однако, Уралъ могъ бы съ успѣхомъ бороться съ Югомъ. Заводчикамъ мы рекомендовали бы больше солидарности, откровенности, не размѣниваться на мелкія сдѣлки и идти по пути усовершенствованія, а не по пути отчаянной конкуренціи“.

2. Къ вопросу о пригодности черепицы, какъ кровельнаго матеріала. „Южный Край“ пишетъ:

„Какъ установлено уже, распространеніе черепицы, какъ кровельнаго матеріала, въ уѣздахъ Харьковской губерніи подвигается очень медленно въ сравненіи съ желѣзомъ, отпускаемымъ земствомъ на одинаковыхъ льготныхъ условіяхъ крестьянскому населенію. Уѣздныя управы выясняютъ въ настоящее время причины такого явленія, которыя заключаются въ неимѣніи мастеровъ по селамъ для кладки черепицы, исправленія черепичныхъ крышъ и пр.; потомъ препятствіемъ къ распространенію черепицы служитъ также подготовленіе крышъ подъ черепицу болѣе дорогое, чѣмъ подъ желѣзо. Пугаетъ крестьянъ и то, что черепица — хрупкій матеріалъ, тяжелый и болѣе неудобный для перевозки, чѣмъ желѣзо. Средняя стоимость покупки крестьянами черепицы рѣдко превышаетъ 500—600 руб. въ годъ въ уѣздахъ, тогда какъ стоимость покупаемаго желѣза доходитъ до 8—10 тыс. рублей“.

Не только въ Харьковской, но и въ другихъ губерніяхъ, жизнь уже произнесла свой приговоръ по вопросу о сравнительномъ достоинствѣ желѣза и черепицы, какъ кровельнаго матеріала. По свѣдѣніямъ, собираемымъ Статистическимъ Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, оказывается, что преобладающее большинство земствъ Имперіи выдаетъ въ ссуду населенію для покрытія строеній не черепицу, а желѣзо. Лишь нѣкоторые земства (Таврическое и Бессарабское), по климатическимъ условіямъ, находятъ для себя черепицу болѣе подходящимъ кровельнымъ матеріаломъ.

3. Къ вопросу о „частномъ потребленіи“ донецкаго минеральнаго топлива. Въ № 178 „Торгово-Промышленной Газеты“ была напечатана интересная статья горн. инж. А. А. Вольскаго „Каменноугольная промышленность Россіи въ цифрахъ 1902 г.“. Въ этой статьѣ, между прочимъ, на основаніи отчета Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ за 1902 годъ дѣлается выводъ о томъ, что всѣ категоріи потребителей взяли въ 1902 г. больше твердаго минеральнаго топлива, чѣмъ въ 1901 г., за исключеніемъ доменныхъ заводовъ и такъ называемаго „частнаго потребленія“. По поводу послѣдняго вывода считаемъ необходимымъ замѣтить почтенному автору, что группа „частнаго потребленія“ въ отчетахъ Комитета — неустойчивая величина: по мѣрѣ совершенствованія статистики Комитета, многіе потребители, характеръ которыхъ былъ невыясненъ и которые относились къ этой группѣ подъ общимъ названіемъ „частное потребленіе“, переходятъ въ другія группы; на примѣръ, мелкія мельницы, получающія товаръ на предъявителя, переходятъ съ теченіемъ времени въ группу „фабрики“, мелкіе парохозяйственныя въ группу „пароходства“ и т. п. Съ каждымъ годомъ Комитету все болѣе и болѣе удастся выяснять, кто именно владельцы „накладныхъ на предъявителя“ и такимъ образомъ, группа „частнаго потребленія“ уменьшается не вслѣдствіе дѣйствительной эволюціи вывоза минеральнаго

топлива по потребителямъ, а главнымъ образомъ благодаря все растущему совершенству статистическихъ приемовъ Комитета.

Все это А. А. Вольскому не мѣшало бы имѣть въ виду, когда онъ въ своей вышеуказанной статьѣ писалъ нижеслѣдующія строчки: „Это послѣднее обстоятельство (уменьшеніе частнаго потребления) должно быть признано весьма печальнымъ. Оно свидѣтельствуетъ, что южные горнопромышленники не прилагаютъ ни малѣйшихъ усилій къ завладѣнію частнымъ (для домашнихъ нуждъ) потребленіемъ ископаемаго угля.

4. „Глумленіе или невѣжество“. Подъ такимъ названіемъ было помѣщено въ „Русскомъ Горнозаводскомъ Вѣстникѣ“ (№ 43) письмо въ редакцію (за подписью „Поставщикъ“) относительно условій поставки антрацита на Владикавказскую жел. дорогу.

Авторъ письма замѣчаетъ, что кондичіи этой дороги можно было бы выразить такъ: „По желанію, каждый вагонъ антрацита, какъ невыгруженный еще, такъ и каждая партія антрацита, сложенного на любой станціи въ бунты, могутъ быть забракованы“. Въ условіяхъ Владикавказской жел. дороги между прочимъ значится: „Антрацитъ не долженъ (курсивъ нашъ) содержать колчедана, глины и пустой породы, на воздухѣ не долженъ вывѣтриваться и распадаться и вообще долженъ соответствовать образцамъ, которые вы должны доставить для предварительнаго одобренія въ комиссію, назначенную управленіемъ дороги“. „Содержаніе мелочи въ доставляемомъ антрацитѣ не должно быть болѣе трехъ процентовъ“ и т. д. Авторъ письма въ редакцію „Русск. Горн. Вѣстн.“ доказываетъ, что эти условія неисполнимы и даже противоестественны (напр., абсолютное отсутствіе въ антрацитѣ колчедана и пустой породы).

Изъ иностранныхъ журналовъ.

La presse étrangère.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

Джонъ Кларкъ Гаукшау, президентъ Института Гражданскихъ Инженеровъ Америки, вычислилъ, что атмосферные осадки, считая въ среднемъ 10 дюймовъ и предположивъ среднюю высоту земли въ 2.250 ф. надъ уровнемъ моря, могли бы развить при средней высотѣ паденія въ 2.250 ф. 10.340.000.000 лошадиныхъ силъ безпрестанно въ теченіи цѣлаго года. Добываемое же въ настоящее время въ Соединенныхъ Штатахъ количество угля въ 225.000.000 тоннъ могло бы развивать 10.340.000.000 только въ теченіе 12 часовъ.

Engin. & Min. Jour. 29/x—03.

Металлургическая промышленность въ Японіи. Послѣ Китайской войны металлургическая промышленность Японіи стала сильно развиваться. По послѣднимъ статистическимъ даннымъ въ Японію возится все больше и больше металловъ. Въ 1902 году въ Японію было вывезено металловъ и металлическихъ издѣлій на 8.494.610 рублей. Наиболѣе крупныя статьи ввоза были: чугуны 20.197 тоннъ, болванки 21.838 тоннъ, рельсы 14.468

тоннъ и 11.733 тонны гвоздей. Все это Японія получаетъ главнымъ образомъ изъ Англіи и Германіи. Engin. & Min. Jour. 29/x—03.

Американскія газеты серьезно заговорили о постройкѣ желѣзной дороги черезъ Беринговъ проливъ. По сообщеніямъ журналовъ „Bradstreet's“, „New Ideas“ и другихъ, съ цѣлью проведенія этой дороги уцредилось въ Америкѣ Общество Трансъ-Аляска—Сибирской желѣзной дороги. Дорога эта соединитъ конечные пункты Великой Сибирской желѣзной дороги съ одной стороны и Canadian Pacific, съ другой, сдѣлавъ такимъ образомъ возможнымъ прямое безпересадочное и безперегрузочное движеніе Парижъ—Нью-Йоркъ. Въ дѣлѣ проведенія этой дороги, по словамъ газетъ, сильно заинтересованы съ французской стороны Г. Лобель, з съ американской капитанъ Джонъ Гилей, президентъ North American Transportation and Trading Company. Проектъ проведенія Трансъ-Аляска—Сибирской желѣзной дороги, по словамъ New Ideas переданъ на разсмотрѣніе русскаго правительства 1-го мая сего года.

Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.

„Sahl & Eisen“, № 16, отъ 15-го августа: а) Экономическія условія развитія промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.—б) Желѣзная промышленность въ Америкѣ въ 1902 году.—в) О взрывахъ доменныхъ печей, происходящихъ отъ неправильной плавки.—г) Объ изготовленіи при помощи термита чугуна, стали и желѣза, не имѣющихъ поръ.—д) Универсальный релъсопрокатный станокъ „Terio“.—е) О высшемъ образованіи металлурговъ въ Пруссіи.—ж) Успѣхи въ области примѣненія отработавшаго пара.—з) О новыхъ торговыхъ договорахъ и вліяніи ихъ на торговныя сношенія Германіи.—и) Использование водяной силы въ Швейцаріи.—і) Положеніе американской желѣзнодорожной промышленности, въ связи съ вопросамъ о конкуренціи. к) Производство чугуна въ Америкѣ за первую половину 1903 года.—л) О введеніи рельсовъ нормальнаго типа на австрійскихъ желѣзныхъ дорогахъ.—м) Къ вопросу о заработной платѣ.

„Glückauf“, № 31 отъ 1-го августа: а) О примѣненіи предохранителей въ шахтахъ съ подъемными машинами, движущимися на канатахъ.—б) О размноженіи зародышей Ankilostomiasis въ сухихъ частяхъ шахтъ.—в) Желѣзо и сталепромышленность въ Соединенныхъ Штатахъ въ 1902 году.—г) Забастовка американскихъ рабочихъ въ 1902 году и угольная промышленность въ Англіи.

— № 32 отъ 8-го августа: а) Примѣненіе аккумуляторовъ въ горной промышленности.—б) Постоянная выставка экзпонатомъ по вопросу объ улучшеніи быта рабочихъ, въ Шарлоттенбургѣ.

— № 33 отъ 15-го августа: а) Паровыя турбины.

— № 34 отъ 22 августа: а) Паровыя турбины.—б) Прокладка трубъ.

— № 35 отъ 29-го августа: а) Лигнитно-брикетный заводъ Лаухгаммерскаго акціонернаго общества.—б) Укладка канатовъ на подъемныхъ машинахъ системы „Коппе“.—в) Горнозаводская промышленность въ Пруссіи въ 1902 году.—г) Желѣзнодорожное дѣло въ Европѣ и въ Соединенныхъ Штатахъ.—д) Отчетъ Германскаго Лигнитопромышленнаго Общества съ 1 апрѣля 1902 по 31 марта 1903 года.

„Oesterreichische Zeitschrift für Berg und Hüttenwesen“, № 31 отъ 1-го августа: а) О силиціумкарбидѣ.—б) О примѣненіи девятичасоваго рабочаго дня въ нѣкоторыхъ частяхъ Австріи.—в) Сопоставленіе данныхъ о постройкѣ большихъ туннелей въ Альпахъ.

— № 32 отъ 8-го августа: а) О примѣненіи респираторовъ въ лигнитныхъ копяхъ въ Моравіи.—б) О силиціумкарбидѣ.

— № 33 отъ 15-го августа: а) О примѣненіи девяти часового рабочаго дня въ нѣкоторыхъ частяхъ Австріи.—б) Горнозаводская промышленность въ Белгіи въ 1901 году.

— № 34 отъ 22 августа: а) О буреніи на ватуральный газъ въ Австріи.—б) Мѣднопромышленное Общ-

ство Rio Tinto.—в) Сопоставление данных о постройках больших туннелей въ Альпах.—г) О применении девятичасового рабочего дня въ некоторых частях Австрии.

„Echo des Mines et la Métallurgie“, № 1507 отъ 3-го августа: а) Труды законодательной комиссии объ урегулировании отношений при пользовании проточной водой.—б) Парижъ, какъ центръ металлургической промышленности.—в) Специальный пароходъ Грандесбергъ, построенный для перевозки руды изъ Швеции въ Америку.—г) Рутченковское Горнопромышленное Общество.—д) Складные лестницы.—е) Практические советы.

— № 1508 отъ 6-го августа: а) Рудники и заводы въ XX столѣтїи.—б) Гигиена рабочихъ.—в) Направление торговли углемъ за первое полугодіе 1903 года.—г) Будущее бассейна Луары.—д) Конгрессъ прикладной химии.

— № 1509 отъ 10-го августа: а) Конецъ кризиса.—б) По одному метру желѣзныхъ дорогъ на каждого жителя.—в) Крупновские заводы въ 1901—1902 году.

— № 1510 отъ 13-го августа: а) Порто франко и протекционизмъ.—б) Нѣмецкія уголь во Франціи.—в) Гудронъ.—г) О ввозѣ горнопромышленныхъ продуктовъ въ Италию.—д) Аппараты для развѣдокъ.—е) Практические советы.

— № 1512 отъ 24-го августа: а) Хромовая руда въ Турціи.—б) Силавъ золота съ алюминіемъ.—в) Новый способъ производства алюминіа.—г) Автоматическія топки.—д) Уголь въ Манджуріи.

— № 1514 отъ 31-го августа: а) Будущій промышленный центръ.—б) Добыча угля во Франціи за первое полугодіе 1903 года.—в) Русскій уголь въ Марсели.—г) Торговля нефтью во Франціи.

„The Economist“, № 3127 отъ 1-го августа: а) Россія и Японія.—б) Сахарный вопросъ.—в) Отчеты желѣзныхъ дорогъ.—г) Права владѣльцевъ долговыхъ обязательствъ.—д) Свободныя земли въ Наталѣ.—е) Последніе отчеты промышленныхъ предпріятій.—е) Отчетность акціонерныхъ обществъ.

— № 3128 отъ 8-го августа: а) О положеніи дѣлъ въ Ирландіи.—б) Политика Чемберлена.—в) Горное дѣло въ Родезіи.—г) Германскіе торговые синдикаты.—д) Положеніе дѣлъ въ Австраліи.—е) Торговля Индіи.—ж) Политика и финансы Аргентинской республики.

— № 3129 отъ 15-го августа: а) Возстаніе на Балканскомъ полуостровѣ.—б) Закрытие сессіи парламента.—в) Успѣхи горнопромышленности.—г) Внѣшняя торговля Англіи.

— № 3130 отъ 22-го августа: а) Положеніе дѣлъ въ Македоніи.—б) Данные о свободной торговлѣ и протекционизмѣ.—в) Панамскій каналъ.—г) Банковое дѣло въ Германіи.—д) Неустойчивость фондового рынка въ Америкѣ.—е) Декадентство въ торговлѣ.—ж) Общество для разведенія чая въ Индіи.—з) Положеніе дѣлъ въ Аргентинской республикѣ.

— № 3131 отъ 29-го августа: а) Лордъ Сальсбери.—б) Отчетъ о послѣдней Англо-Трансваальской войнѣ.—в) Золотые рудники въ Америкѣ.—г) Доходность англійскихъ желѣзнодорожныхъ бумагъ.—д) Страхование имущества отъ огня безъ опредѣленія условій.—е) Канадскій таможенный тарифъ въ связи съ торговлей Англіи.—ж) Застой дѣлъ въ Южной Африкѣ.

„The Engineering & Mining Journal“, № 5, отъ 1-го августа: а) Отчеты горнопромышленныхъ обществъ.—б) Успѣхи горнопромышленности въ Мексикѣ.—в) Въ горахъ Санъ-Жуанъ.—г) Рудники Кальгурли.—д) Историческій обзоръ горнаго дѣла въ Мексикѣ въ 19 столѣтїи.—е) Горный округъ Санта Эулалія въ Мексикѣ.—ж) Китайскіе горнорабочіе въ Индо-Китаѣ.—з) Рѣка Аяки въ штатѣ Сонора въ Мексикѣ.—и) Минеральныя богатства Аляски.

— № 6 отъ 8-го августа: а) Оцѣнка рудниковъ правительствомъ.—б) Добыча мѣди въ 1902 году.—в) Горное дѣло въ Южной Африкѣ.—г) Наводненіе въ рудникахъ округа Криплъ Крикъ въ штатѣ Колорадо.—д) Добыча платины въ 1902 году.—е) Рудныя богатства округа Россландъ въ Британской Колумбіи.—ж) Новѣйшія разработки на желѣзныхъ рудникахъ Мезаби.—з) Ввозъ и вывозъ желѣза и стали въ Соединенныхъ Штатахъ въ 1902 и 1903 гг.

— № 7 отъ 15-го августа: а) Обязанности директоровъ правленій акціонерныхъ обществъ.—б) Въ горахъ Санъ-Жуанъ.—в) Золотопромышленность въ Эквадорѣ.—г) Замѣтки о рудникахъ Кимберлей.—д) Кораблестроеніе въ Соединенныхъ Штатахъ.

— № 8 отъ 22 августа: а) Мировое производство желѣза и стали за 1901 и 1902 годы.—б) Межевыя работы въ Соединенныхъ Штатахъ.—в) Въ горахъ Санъ-Жуанъ.—г) Пограничный горный округъ въ Британской Колумбіи.—д) Гидротермальные явленія въ рудныхъ жилахъ въ округѣ Ведекиндъ въ Невадѣ.—е) Брикетное производство во Франціи.—ж) Нефть и ея значеніе въ дѣлѣ упорядоченія гунтовыхъ и шоссежныхъ дорогъ.

— № 9 отъ 29 августа: а) Рабочій вопросъ въ Южной Африкѣ.—б) Заработная плата рудокоповъ въ штатѣ Алабама.—в) Институтъ горныхъ инженеровъ округа Верхняго Озера.—г) Въ горахъ Санъ-Жуанъ.—д) Американскіе негры въ качествѣ рудокоповъ въ Южной Африкѣ.—е) Себѣ стоимость тонны горныхъ продуктовъ какъ основаніе для оцѣнки рудниковъ.—ж) Рудныя залежи округа Кананея.

„Iron & Coal Trades Review“, № 1849 отъ 7-го августа: а) Доменная печь по системѣ Аскама.—б) Минеральныя богатства Мексики.—в) Ввозъ и вывозъ желѣза и стали изъ Англіи въ 1902 году.—г) Успѣхи великобританскихъ желѣзныхъ дорогъ въ дѣлѣ урегулированія перевозки минеральныхъ грузовъ.

Добыча каменного угля на Уралѣ въ іюль 1903 года. Statistique de l'industrie minière et métallurgique de l'Oural.

(Изъ „Уральскаго Горнаго Обозрѣнія“ № 36).

М ѣ с я ц ы	1903 г.	1902 г.	1901 г.
	п у л о в ы		
іюль	1.431.219	1.883.615	1.418.121
Итого за первые 7 мѣс.	18.630.719	18.514.192	13.608.220

Производство желѣза и стали на Уралѣ въ іюль 1903 года.

(Изъ „Уральскаго Горнаго Обозрѣнія“ за № 36).

З А В О Д Ы	1 9 0 3 г о д ь					1 9 0 2 г о д ь				
	Рельсовъ	Сортного желѣза и стали	Листового прокатнаго желѣза и стали	Прочаго сортного желѣза и стали	ИТОГО	Рельсовъ	Сортного желѣза и стали	Листового желѣза и стали	Листового прокатнаго желѣза и стали	ИТОГО
	п у л о в ы					п у л о в ы				
Частные	212.544	560.944	800.940	46.790	1.621.218	530.926	425.736	754.665	25.279	1.736.606
Казенные	—	72.247	17.365	21.418	111.030	—	46.505	13.106	6.217	65.828
Итого	212.544	633.191	818.305	68.208	1.732.248	530.926	472.241	767.771	31.496	1.802.434
Всего за первые 7 мѣсцевъ	2.575.558	5.642.736	6.731.960	726.056	15.676.340	3.121.419	6.239.209	5.827.737	427.421	15.615.786

Выплавка чугуна на Уральскихъ доменныхъ заводахъ въ июль 1903 года.

(Изъ «Уральскаго Горнаго Обзорника» № 35).

ЗАВОДЫ	1903 годъ			1902 годъ		
	Июль	За первое 6 мѣсяцевъ	Итого за первое 7 мѣсяцевъ	Июль	За первое 6 мѣсяцевъ	Итого за первое 7 мѣсяцевъ
	п	у	д	о	н	ъ
Частные	2.443.455	18.941.659	21.385.114	2.584.570	22.658.738	25.243.308
Казенные	465.689	2.901.494	3.367.183	374.828	2.775.628	3.150.456
Всего	2.909.144	21.843.153	24.752.297	2.959.398	25.434.366	28.393.764

Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ и машинъ за июнь и первое полугодіе 1903 года.

(По даннымъ изъ «Внѣшней торговли по Европейской границѣ» за июнь 1903 г.).

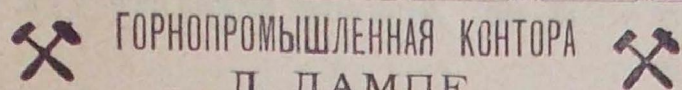
Importations par la frontière européenne et dans le commerce avec Finlande de combustible minéral, fonte fer, acier et burs fabricats et machine pour le mois de juin et le premier semestre de 1903.

Extrait des Comonerees Etericue de Russie par la frontière d'Europe.

Наименованіе продуктовъ	Въ іюнѣ			За 1-е полугодіе		
	1903 г.	1902 г.	1901 г.	1903 г.	1902 г.	1901 г.
	Т Ы С Я Ч И П У Д О В Ъ					
Каменный уголь	24.490	25.792	27.997	69.121	64.180	87.594 ¹⁾
Торфяной и древесный уголь, торфъ	4	9	5	37	40	48
Коксъ	2.914	2.795	2.498	12.471	11.268	13.805
Чугунъ всего	87	140	162	269	467	642
Въ томъ числѣ:						
а) Чугунъ въ штыкахъ и пр. всякій, кромѣ особо поименованнаго	73	115	101	195	314	417
б) Чугунъ марганцевый, кремнистый и хромистый	14	25	61	74	153	225
Желѣзо всего	238	396	590	1.349	1.708	2.706
Въ томъ числѣ:						
а) Желѣзо полосовое, сортовое, всякое и пр.	43	151	242	263	529	1.073
б) Желѣзные рельсы, хотя бы со шпунтами	9	0	1	10	3	34
в) Желѣзо листовое всякое до № 25 включительно	73	124	181	389	478	797
г) Желѣзо листовое свыше № 25	113	121	166	687	698	802
Жестъ	0	7	7	6	43	39
Сталь всего	75	108	90	406	394	433
Въ томъ числѣ:						
а) Сталь полосовая и сортовая, въ болванкахъ и лому	49	62	65	293	294	333
б) Стальные рельсы, хотя бы со шпунтами	4	32	7	15	34	28
в) Сталь листовая всякая до № 25 включительно	13	10	14	60	57	56
г) Сталь листовая свыше № 25	9	4	4	38	9	16
Чугунныя издѣлія	31	25	57	128	131	221
Желѣзные и стальные издѣлія	143,4	167,3	233,1	842,2	940,1	1.082,4
Жестяныя издѣлія	30	20	26	132	120	122
Проволока желѣзная и стальная	14	1	1	80	70	98
Проволочныя издѣлія	13	9	10	51	58	76
Машины изъ чугуна, желѣза и стали	279	356	298	1.352	1.426	1.716
Паровозы для желѣзныхъ и обыкновенныхъ дорогъ и паровыя пожар- ныя трубы	3	2	2	8	10	11
Сельскохозяйственныя машины, кромѣ особо поименованныхъ	115	107	125	995	794	827
Локомобили при сложныхъ молотилкахъ и паровыхъ плугахъ	159	111	117	414	278	255
Сложныя сельскохозяйственныя машины особо поименованныя	177,5	157,1	150,1	1.609,8	1.197,3	906,3
Части машинъ	56	81	89	371	460	544
Вагоны для желѣзныхъ дорогъ (штукъ)	2	—	5	22	20	84
Суда желѣзные (штукъ)	4	13	11	17	22	34
По группамъ Groupes:						
1) Каменный уголь Houille	24.494	25.801	28.002	69.158	64.220	87.642
2) Коксъ Coke	2.914	2.795	2.498	12.471	11.268	13.805
3) Чугунъ Fonte	87	140	162	269	467	642
4) Желѣзо, сталь и жестъ Fer, acier, tôles	313	504	680	1.755	2.102	3.139
5) Машины и всякія металлическія издѣлія Machines et fabricats	1.020,9	1.036,4	1.108,2	5.983	5.485	5.808,7
6) Вагоны и суда (штукъ) Vagons et bateaux (pieces)	6	13	16	39	42	118

¹⁾ Въ томъ числѣ безошально, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, для надобностей желѣзныхъ дорогъ—13.298 тыс. пуд.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.



ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ КОНТОРА

Д. ЛАМПЕ

(БЫВШЕ Р. Ю. ГОТШАЛЬКЪ)

МАРИУПОЛЬ Екатерин. губ.

Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.

Спеціальность: Магнетитовыя издѣлія завода Карла Шпетера.

Имѣется всегда на складѣ въ МАРИУПОЛЬ-ПОРТЪ:

Жженый магнезитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5—8 м/м.
въ мукѣ.

Магнетитовый кирпичъ нормальнаго формата.

24—2

ЗАВОДЪ

ТОВАРИЩЕСТВА МАГНЕЗИТЪ

Маркусона, Шуппе и Немировекихъ

значительно увеличилъ свою произво-
дительность и исполняетъ быстро за-
казы на

ЖЖЕНЫЙ и СЫРОЙ МАГНЕЗИТЪ

и

МАГНЕЗИТНЫЙ КИРПИЧЪ.

Адресъ: Саткинское Почтово-Телеграфное отдѣл.
Уфимской губерніи.

(№ 182) 10—7

КОНКУРСНОЕ УПРАВЛЕНІЕ

по дѣламъ несостоятельнаго должника купца
Н. С. Дьячкова объявляетъ, что продается право
на эксплуатацію каменнаго угля въ Рубежан-
скомъ № 1-й рудникѣ, состоящемъ при с. Ли-
сичанскѣ, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринослав-
ской губ. и принадлежащемъ несостоятельному
должнику Н. С. Дьячкову.О цѣнѣ и другихъ условіяхъ продажи можно узнать
въ помѣщеніи Конкурснаго Управленія: Полтава, Поч-
тамтская ул. домъ № 16, квартира присяжнаго повѣ-
реннаго А. А. Горонескуля.

(№ 200) 2—1

ОПЫТНЫЙ МАРКШЕЙДЕРЪ

съ многолѣтней практикой желаетъ
перемѣнить свое мѣсто.Обращаться письменно подъ лит. А. В. въ контору „Горно-За-
водскаго Листка“.

(№ 194) 3—3

АДОЛЬФЪ БЛЕЙХЕРТЪ и К^о,

ЛЕЙПЦИГЪ-ГОЛИСЪ X.

(ADOLF BLEICHERT & Co, Leipzig-Gohlis).

Старѣйшій и крупнѣйшій заводъ по постройкѣ

ВОЗДУШНО-ПРОВОЛОЧНЫХЪ Ж. ДОР.

Представитель Г. КОЛЬБЕ

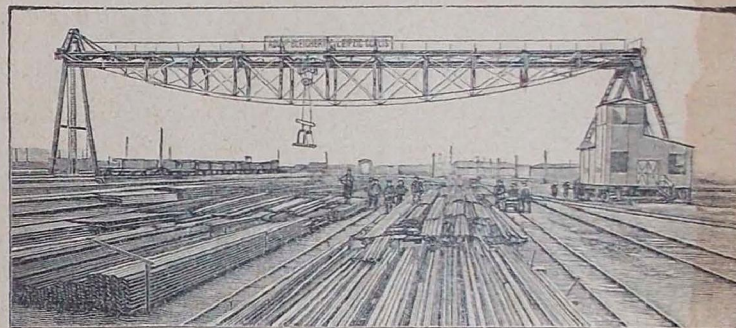
С.-Петербургъ, — Москва, — Варшава, — Одесса, —
Ростовъ на-Дону.

30-лѣтній опытъ.

Заводомъ построено болѣе 1600 жел. дорогъ, между ними нѣсколько въ
34 километра длины, съ пролетами до 1000 метровъ и подъемами 1:1.

Лучшія референціи и отзывы первоклассныхъ фирмъ.

ПРИСПОСОБЛЕНІЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ.

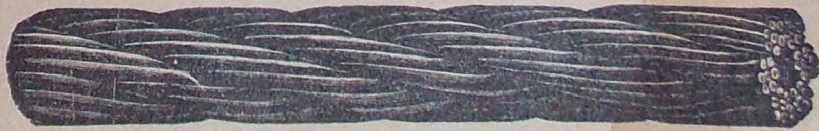
Для массовой нагрузки угля и руды. Машины для транспорта матеріа-
ловъ на складочныхъ мѣстахъ, прокатныхъ заводахъ, верфяхъ, при по-
стройкѣ каналовъ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для
ручного и электрическаго дѣйствія, домкраты, неподвижные и поворот-
ные краны, паровозные краны, лебедки, ручные ворота, автоматическіе
краны. Эти аппараты устраиваются также въ соединеніи съ проволочно-
канатными желѣзными дорогами Блейхерта.

(№ 151) ч. 13—9

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
ПЕНЬКОВОЙ и КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволочные, пеньковые мавильскіе, алойные и хлопчатобумажные

всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и ка-
наты равнаго сопротивленія.Пеньковый шпигатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки
для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый
упаковочный холстъ; пеньковые пазы и тесьма, брезенты всѣхъ
размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковъ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковъ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24—11

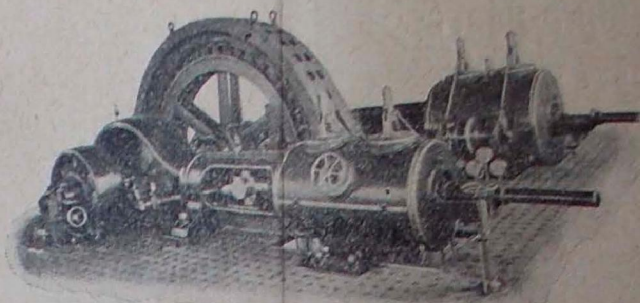
ПЕРВОЕ БРЮННСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

въ Брюннѣ (Австрія).

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ всѣхъ размѣровъ для фабричныхъ, заводскихъ и электро-техническихъ надобностей, горизонтальныя и вертикальныя, съ прецизионнымъ золотниковымъ парораспределеніемъ, съ принудительнымъ паннымъ парораспределеніемъ патентъ Левца.

Наибольшія до сихъ поръ исполненныя машины: 8 штукъ по 4000 лошадиныхъ силъ каждая.

Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.



Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.

НАСОСЫ для водоснабженія и рудниковъ, центробѣжныя и вращательныя.
Центральные Конденсаторы.

Оборудованіе заводовъ кирпичныхъ, метлахскихъ плитокъ, шамотныхъ и т. п. издѣлій.

устройства для водоочищенія.

Представитель **НАУМЪ ИЛЬЧЪ ЛИВШИЦЪ**, инженеръ-механикъ, Москва, Мясницкая, Георгіевскій пер., домъ № 4.
(№ 149) с. 12-9

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 2-й годъ
изданія

**„РУССКІЙ
ГОРНОЗАВОДСКОЙ
ВѢСТНИКЪ“**

выходитъ еженедѣльно
по прежней программѣ
въ Петербургѣ.

Подписной годъ съ 1-го ноября.

Цѣна 8 руб. за годъ и 5 руб. за полгода.

Подписка принимается въ Конторѣ „Русскаго
Горнозаводскаго Вѣстника“: Петербургъ, Ека-
терининскій каналъ, 94.

Редакторъ-Издатель

Н. П. Штейнфельдъ.

(№ 198) 3-1

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К^о



С.-Петербургъ, Москва,
Баку, Владивостокъ,
Одесса.

АГЕНТЫ:



Харьковъ—М. Лубовичъ, Екатеринославъ—Бр. Лемингъ,
Ростовъ н/Д.—А. Э. Мейергольдъ.

При техническихъ отдѣленіяхъ конторъ
принимаются заказы на устройство узко-
колейныхъ и электрическихъ дорогъ, под-
ѣздныхъ путей, дорогъ для перевозни
и проволочно-канатныхъ дорогъ.

Всѣ колеи для паровой, электрической и ручной тяги.
Полное устройство и оборудованіе заводскихъ рельсо-
выхъ путей и поставка специальныхъ вагоночекъ
всѣхъ цѣлей.

Все по испытаннымъ образцамъ подъ руководствомъ
опытныхъ специалистовъ съ соблюденіемъ всѣхъ ока-
завшихся практичными новыхъ изобрѣтеній въ области
временной желѣзнодорожной техники.

Составленіе проектовъ и расчетовъ доходности. Изысканія
(№ 198) 3-1

Бюллетень № 43.

(ЗА НЕДЕЛЮ).

10 Октября 1903 г.

Настроение каменноугольного рынка благоприятное.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на станціяхъ отправления:

Уголь пламенный рядовой	6 1/2—7
» » сортированный	7 1/2—8 1/2
» спекающійся рядовой	6 1/2—7 1/4
» » кузнечный	6 1/2—7 1/4
» мытый паровичный	7 1/2—8
» » сортированный, смотря по крупности . .	8 —8 1/2
Донецкій антрацитъ плитной	7 1/2—8 1/2
» » кулачный	7 1/2—8 1/2
» » орѣшникъ крупный	7
» » » мелкій	4 —4 1/2
Грушевскій » I пласта	11 1/2
» » II »	12
Коксъ доменный	12 1/2
» литейный	13

На истекшей недѣлѣ состоялась покупка Комитетомъ по заготовленію минеральнаго топлива для надобностей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ 100 милліоновъ пудовъ по цѣнамъ смотря по качеству угля и техническимъ условіямъ отъ 6 1/2 до 7 1/2 коп. за пудъ франко станціи отправления, и по 13 1/4 до 13 3/4 коп. съ доставкой моремъ въ Одессу. Изъ купленнаго количества подлежитъ доставкѣ моремъ въ Одессу 12 милліоновъ пудовъ.

Настроение съ чугуномъ и желѣзомъ твердое. Спросъ удовлетворительный.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на заводахъ:

Чугунъ № I (литейный)	47
» № II (передѣлочный)	44
Желѣзо сортовое основная	1 р. 20 к.—1 р. 25 к.
» кровельное южное 10 фунтовое	2 р. 25 к.—2 р. 35 к.
» Уральское 10 ф. (фр. Харьковъ) 2 р. 60 к.—2 р. 70 к.	
Рельсы тина казен. желѣз. дор.	— р. — к.
» » » » инспектор. бракъ.	— р. — к.
» листовое резервуарное (фр. Харьковъ)	*) 1 р. 60 к.
Двуглавовыя балки (франко Харьковъ)	1 р. 29 к.
Швеллера (франко Харьковъ)	1 р. 34 к.

*) Приняты по прейсъ-курранту.

Дозволено цензурою. Г. Харьковъ, 10 Октября 1903 года.

Харьковъ. Типо-Литографія М. Зильбербергъ и С-вья Рыбная, № 30.

Compagnie Centrale d'Electricité de Moscou.

Succursale d'Ekaterinoslaw

Station Centrale d'Eclairage de la Ville.

Eclairage Electrique Transmissions de Force.

Spécialité d'Installations Minières.

Центральное Электрическое О-во въ Москвѣ.

Екатеринославское Отдѣленіе.

Центральная станція для освѣщенія города.

Динамо. Электрическія машины. Пародинамо. Моторы.
Дуговые лампы. Лампы накаливанія. Проводники. Ка-
бели. Арматура всякаго рода и пр. принадлежности для
электрическаго освѣщенія и передача силы. Аккумуляторы. Телефоны.

Спеціальныя машины для шахтъ, рудниковъ и заводовъ и УСТАНОВКА ИХЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ ЛЕБЕДКИ, КРАНЫ и НАСОСЫ, ЭЛЕКТРОВОЗЫ и проч.

УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ ГОРОДОВЪ, ЗАВОДОВЪ и пр.

УСТРОЙСТВО ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ НА РАЗСТОЯНІЕ.

УСТРОЙСТВО ТРАМВАЕВЪ.

Адресъ для телеграммъ: Екатеринославъ „МАГНИТЪ“.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЫ ОБЩЕСТВА ВЪ МОСКВѢ.

Камеръ-Колѣжскій Валъ у Симонова Монастыря.

Г. САУЭРБРЕЙ, СТАССФУРТЪ (ГЕРМАНІЯ)

(G. Sauerbrey, Stassfurt).

Машиностроительный, чугуно- и металлолитейный и котельный заводъ.

Основанъ въ 1863 году.

Спеціальный заводъ для поставки полныхъ устройствъ для СОЛЯНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ

и мельничныхъ поставовъ для другихъ твердыхъ матеріаловъ и для фабрикъ:

ХЛОРИСТАГО КАЛІЯ, калийной магнезии, сульфата, горькой соли, калийной селитры, брома и пр.**ПРИСПОСОБЛЕНІЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ и РАЗГРУЗКИ** крытыхъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ и судовъ.**ВАКУУМЪ-АППАРАТЫ ДЛЯ ВЫПАРКИ** высшей производительности.

Первоклассные отзывы.

Ищутъ представителей.

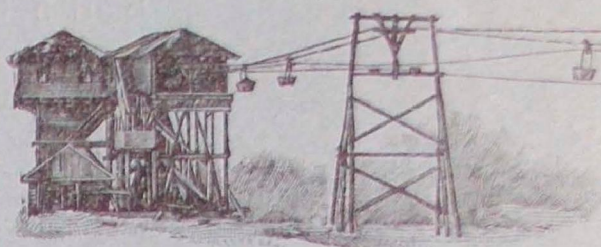
(№ 133) 24—23

ВОЗДУШНЫЯ ДОРОГИ**АВТОМАТИЧЕСКОЕ СКЛАДЫВАНІЕ УГЛЯ, РУДЫ и ПРОЧ.**

(Два устройства для автоматическаго складыванія 6000 пуд. угля въ часъ сооружены для „О-ва для разработки каменной соли и угля въ южной Россіи“, Щербиновскій рудникъ).

Многочисленныя постройки въ Россіи.

Подъемъ до 1:1.



Количество въ часъ до 10 000 пудовъ. 14 лѣтъ опытности.

В. В. ЭЙХНЕРЪ, Харьковъ.

Екатеринославская, 19.

Смѣты и каталоги бесплатно.

(№ 141) 24—22

ИЗДАНІЯ**Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.**

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производство металловъ и потребление сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзрудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзрудная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Списокъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаніемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прие. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).



Дозволено цензурою. Харьковъ. 9-го Октября 1903 г.

Паровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковъ, Рыбная ул., д. № 30.

