

Намъ пишутъ изъ Петербурга: въ виду повторяющихся несчастій на нашихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогахъ, небезынтересны слѣдующія достовѣрныя данныя, характеризующія относительную прочность и безопасность желѣзныхъ дорогъ. На линіяхъ, входящихъ въ составъ нѣмецкаго желѣзнодорожнаго союза (въ составъ союза входятъ многія австрійскія, нѣмецкія и даже наша варшавская желѣзныя дороги), въ теченіи одного 1879 года было 4,781 несчастныхъ случаевъ; послѣдовали они: вслѣдствіе столкновеній поѣздовъ—500 разъ, вслѣдствіе схода съ рельсовъ—1,525 и по другимъ причинамъ—2,756 разъ. Вслѣдствіе этихъ несчастій было убито—746 и ранено—2,801 человекъ. На всѣхъ дорогахъ Франціи въ томъ же году было 2,663 несчастія; изъ нихъ столкновеній поѣздовъ—159, сходовъ съ рельсовъ—166, убитыхъ было вслѣдствіе несчастій 361 и раненыхъ—2,223 челов. Въ Италіи на всѣхъ дорогахъ несчастныхъ случаевъ за одинъ 1880 г. было 5,718:—столкновеній поѣздовъ—347, сходовъ съ рельсовъ—490, убитыхъ—179 и раненыхъ—688. Въ Швейцаріи въ 1880 г. было 216 несчастныхъ случаевъ:—сходовъ съ рельсовъ—51, столкновеній поѣздовъ—17, убито—41 и ранено—78 человекъ.

---