

# ЮЖНЫЙ КРАЙ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ.

№ 140.

ХАРЬКОВЪ, ЧЕТВЕРГЪ 28 Мая (9 Июня) 1881 года.

ГОДЪ I

Редакторъ А. Н. Стояновъ.

Редакція газеты помѣщается въ г. Харьковѣ, въ Петровскомъ переулкѣ, № 1; для личныхъ объяс-  
нений по двумъ зданиямъ открыты ежедневно, кроме  
воскресеній и праздничныхъ дней, отъ 2 до  
3 час. дн. Статьи, доставляемыя безъ означения  
условий, признаются безплатными. Статьи и корреспонденции, присылаемыя въ Редакцію, должны  
быть за подписью и съ адресомъ автора.

Издатель А. А. Йозефовичъ.

Главная контора газеты въ Харьковѣ, на Московской улицѣ, въ домѣ Императорскаго Университета, № 7, при Публичной Библиотекѣ Александра Александровича Йозефовича, принимаетъ подписьки и объявления; открыта въ будни отъ 9 час. утра до 7 час. вечера, а въ воскресенье и праздники  
дн. отъ 11 до 4 час. дн.

ОДѢЛЕНІЕ ЖЕ „ЮЖНОГО КРАЯ“ ПРОДАЮТСЯ по 6 к.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“, 1881 ГОДА.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

12 м.	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
10 50	10	9 25	8 50	7 75	7 —	6 —	5 40	4 50	3 50	2 40	1 20
Городъ, безъ доставки . . . . .	12 —	11 50	10 75	10 —	9 10	8 20	7 —	6 30	5 20	4 —	2 80
Городъ, съ доставкою . . . . .	12 50	12	11 25	10 25	9 50	8 50	7 50	6 60	5 60	4 50	3 20

Допускается разсрочка въ платежѣ за годовую экземплярь по соглашанію съ главной конторой газеты.

Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1-го числа каждого мѣсяца; но каждый срокъ простирается не далѣе какъ до конца 1881 г.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ главной конторѣ редакціи газеты въ г. Харьковѣ, на Московской ул., въ дѣмѣ Императорскаго Харьковскаго Университета, № 7-й, при Публичной Библиотекѣ А. А. Йозефовича; ТАѢЖЕ ПРИНИМАЕТСЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Кромѣ того, подписка принимается въ С.-Петербургѣ—въ книжныхъ магазинахъ Н. Г. Мартынова и „Новоаг Времени“ въ Псковѣ—въ книжномъ магазинѣ Н. И. Мамонова; въ Кіевѣ—въ книжномъ магазинѣ Е. И. Федорова; въ Одессѣ—въ книжномъ магазинѣ В. И. Былого; въ Полтавѣ—въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бойко-Родзевича и въ Кременчугѣ, у нотаріуса И. Ф. Зильберберга.

ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРИНИМАЮТСЯ: изъ Франціи исключительно въ Парижѣ—у Navas, Laflite et C°, 8 Place de la Bourse; въ Москвѣ—въ Центральномъ конторѣ объявленія для всѣхъ европейскихъ языковъ; въ Петровѣ, дома Соловьевика; въ Петербургѣ—въ той же конторѣ на Невскомъ проспектѣ, въ дѣмѣ Стурбинскаго и въ Варшавѣ—въ варшавскомъ агентствѣ объявленій Рейхманъ и Френдеръ на Сенаторской улицѣ, въ дѣмѣ № 22.

СОДЕРЖАНІЕ: 27-го мая 1881 года.

Харьковъ, 27-го мая 1881 года.

Нѣсторія хроника: Городская дума.—Харьковское уѣздное земское собрание. Письмо въ редакцію.

Телеграммы: (отъ специальнаго корреспондента „Южнаго Края“ и отъ „Межународнаго телеграфнаго агентства“).

Внутреннія извѣстія: Корреспонденціи, Южн. Край изъ Краснограда (ахтиарского уѣзда) и Корочеи (орловской губерніи).—Административныя новостіи.—Извѣстія изъ газет.

Обзоръ газетъ и журналовъ.

Политическое обозрѣваніе.

Судебная хроника: Харьковский окружной судъ и прокуратура.

Календарь.

Справочники сѣдѣнія.

Фельетон: Алупка (Очерки жизни въ Крыму); П. А. З-ой.

Объявленія.

ХАРЬКОВЪ.

27-го мая 1881.

События послѣдніхъ годовъ на Балканскомъ полуостровѣ выдвинули на первый планъ Сербію. Долго страна эта была только полемъ битвъ; теперь она можетъ сдѣлаться торговыми рынкомъ, центромъ коммерческой, промышленной и финансовой дѣятельности среди новообразовавшихся на юге Европы народовъ, съ которыхъ, въ сближеніе съ Западомъ и, охраняя полную свободу, слѣдуетъ найти средства, необходимыя для достиженій такихъ путь.

Компания железнѣхъ дорогъ Бонту давно уже сстоитъ директомъ южно-австрійской железнѣй дороги и имѣетъ возможность на мѣстѣ обдуматъ и изучить проектъ сербской железнѣй дороги и средства Сербіи, а также по соглашенію съ правительствомъ, выработать планъ, наиболѣе соответствующій нынѣшнему положенію страны.

Трактать о постройкѣ и эксплуатации железнѣхъ дорогъ съ особою конвенціею о внутреннемъ займѣ для покрытия этихъ расходовъ и оснований национального банка подписанъ правительствомъ Сербіи и утвержденъ, какъ сказано, народнымъ собраниемъ.

По конвенціи о железнѣхъ дорогахъ, сербское правительство обязалось доставить средства для постройки, и линія переходитъ тогтасъ же по окончаніи работъ въ его собственность; общество или компания собираетъ доходы за счетъ государства. На постройку требуется ежегодно 6 мил., 500 тыс. франковъ, и теперь представляется вопросъ: въ состояніи ли будетъ Сербія вынести эти новые расходы? Въ этомъ вѣтъ сомнѣнія.

Очевидно, сербы умѣли воспользоваться годами искуса, годами полу-независимости, которую получили они съ двадцатыхъ годовъ настоящаго столѣтія. За „чорными днѣми“ (по выражению народныхъ ихъ пѣвцовъ), когда они своею бровью должны были отставлять каждый клочокъ земли, настаетъ пора мирной работы. Съ этой стороны Сербія представляетъ новый отрадный элементъ прогресса среди славянскихъ народовъ Балканского полуострова и заслуживаетъ особенного вниманія.

Есть, однакожъ, для неї одна опасность, опасность, чтобы она не подпала слишкомъ сильному давлѣнию со стороны Австріи. Но, быть можетъ, опасность эта не такъ велика, какъ съ первого взгляда кажется. Австрія имѣетъ соперницу въ Англіи, которая съ неменьшимъ упорствомъ добивается открытия сбыта для производствъ своей промышленности во вновь образовавшихся славянскихъ государствахъ на Балканскомъ полуостровѣ. Извѣстно, что англійские капиталисты готовы были принять на себя постройку предложенныхъ железнѣхъ дорогъ въ Сербіи. Австро-французская компания взяла въ этотъ разъ на себя постройку, и потому что по смыслу этого примѣченія, въ обществѣ не могутъ вступить лица, состоящія членами другихъ обществъ взаимно кредитомъ. Намъ кажется, что это скромное, по виду, примѣченіе готово привести къ новому обществу тѣхъ, кто бы могъ вступить въ это новое общество, въ качествѣ полноправныхъ его членовъ.

Чита, даѣшь, примѣнѣе къ тому же первому параграфу, мы недоумѣваемъ, откуда могутъ взяться члены для составленія нового общества, потому что по смыслу этого примѣченія, въ обществѣ не могутъ вступить лица, состоящія членами другихъ обществъ взаимно кредитомъ. Намъ кажется, что это широкий путь, по которому давно движутся подобные предприятия за границей и, наводнѣ наши рынки своими фабрикатами, не позволяютъ намъ подняться и твердо встать на ноги. Всакому хорошо изѣстно, какъ дороги и труды въ наст. кредитѣ въ Россіи и на оборотъ—какое изобиліе денегъ оказывается, напр., во Франціи, где чистый процентъ рѣдко превышаетъ  $\frac{3}{4}$  за сто. Вотъ тамъ то и слѣдовало бы, кажется, поискать солидныхъ вкладчиковъ новому банку, разыскавъ имъ всѣ преимущества этого учрежденія.

Для болѣе полной характеристики настоящаго устава упомянемъ еще:

что общество можетъ открыть свои дѣйствія не ранѣе, какъ по вступленіи въ него 25-ти членовъ и по составленіи изъ членскихъ взносовъ капитала въ 25 т. руб. (§ 5); 2) что наименѣйший членскій взносъ долженъ быть 250 р. с.; 3) что правомъ голоса въ общемъ собраніи пользуются лишь толькѣ тѣ члены, которыхъ взносы были не менѣе 600 р. с. (§ 34); 4) что болѣе трехъ голосовъ въ общемъ собраніи никто имѣть не можетъ (§ 35), и на конецъ 5) что общество считается не состоявшимъ, ежели не откроетъ своихъ дѣйствій до истечения шести-

месяцій.

Конечно, это не можетъ не быть.





