К
974.
37982
974
ДЕК 1913

...дъ XVI-й. 1903 годъ.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 27-й
29-го Ноября.

№ 27-й
29-го Ноября.

Проверено ... 1946

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНІЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонъ-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія

подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.) съ доставкой и пересылкой . . . . . 6 руб.

Отдѣльные №№ по 25 коп.

Перемѣна адреса . . . . . 30 коп.

За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 30 р., за 1/2 стр. — 15 р., за 1/4 стр. — 8 р., за 1/8 стр. — 5 р., за 1/16 стр. — 3 р., за 1/32 стр. — 1 р. 50 к. Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул., д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для помѣщенія въ Журналѣ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора ихъ.

Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвращаются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. По поводу бельгійскаго законопроекта о вознагражденіи рабочихъ при несчастныхъ случаяхъ. *А. Штофа.*
2. Шведскія желѣзныя руды. Горн. инж. *П. Сеппайна.*
3. Мѣстныя извѣстія.
4. Разныя извѣстія.
5. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
6. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
7. Ежемѣсячная статистика желѣзной промышленности южной Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1903 года.
8. Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1903 года.
9. Вывозъ минеральнаго топлива по подъѣзднымъ путямъ частнаго пользованія на заводы въ 1-е полугодіе 1903 года.
10. Объявленія.

Приложенія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи № 50.

TABLES DES MATIÈRES:

1. Apropos de la loi belge sur les indemnités des ouvriers et leurs familles.
2. Le minerai de fer de Suède.
3. Informations.
4. Divers.
5. Prix des produits miniers et metallurgiques.
6. Tables des Matières des jouraux reçus au Bureau statistique en 1903.
7. Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méridionale.
8. Production et vente des produit metallurgique dans la Russie méridionale.
9. Exportation du combustible mineral pour les usines.
10. Annonces.

Suppléments: Bulletin de la Bourse de Houille et de fer de Kharkoff № 50.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

S. Soutschkoff
N. de Ditmar } Redacteurs.

№ 27 du 29 Nov. Kharkoff. *Année 1903.*

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи
съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

XVII годъ изданія **НА 1904 ГОДЪ** XVII годъ изданія

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условій, вліяющихъ на развитіе горной и заводской промышленности и въ особенности соляной, желѣзной и нефтяной.
6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библіографія.
7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.
8. Мѣстныя извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.
9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Кромѣ того „Горно-Заводскій Листокъ“ даетъ особыя приложенія: Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности и еженедѣльно послѣдній бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Харьковъ, Сумская, 18).

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ:

На годъ (съ 1-го января 1904 года по 1-е января 1905 года) **6** рублей. На 1/2 года **4** рубля.

ПОДПИСКА

НА

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

на 1903 годъ

ЗА ПОЛНЫМЪ ИЗРАСХОДОВАНІЕМЪ ВСѢХЪ НОМЕРОВЪ

ПРЕКРАЩЕНА.

Годъ XVI-й. 1903 годъ.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 27-й 29-го Ноября. ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНІЕ. № 27-й 29-го Ноября.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. По поводу бельгійскаго законопроекта о вознагражденіи рабочихъ при несчастныхъ случаяхъ. *А. Штофа.*
2. Шведскія желѣзныя руды. Горн. инж. *И. Сеппайна.*
3. Мѣстныя извѣстія.
4. Разныя извѣстія.
5. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
6. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
7. Ежемѣсячная статистика желѣзной промышленности южной Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1903 года.
8. Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1903 года.
9. Вывозъ минеральнаго топлива по подъѣзднымъ путямъ частнаго пользованія на заводы въ 1-е полугодіе 1903 года.
10. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. Apropos de la loi belge sur les indemnités des ouvriers et leurs familles.
2. Le minerai de fer de Suède.
3. Informations.
4. Divers.
5. Prix des produits miniers et metallurgiques.
6. Tables des Matières des jouraux reçus au Bureau statistique en 1903.
7. Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méridionale.
8. Production et vente des produit metallurgique dans la Russie méridionale.
9. Exportation du combustible mineral pour les usines.
10. Annonces.

По поводу бельгійскаго законопроекта о вознагражденіи рабочихъ при несчастныхъ случаяхъ.

Apropos de la loi belge sur les indemnités des ouvriers et leurs familles.

Какъ извѣстно, съ 1-го января 1904 года вводится у насъ въ дѣйствіе новый законъ (2 іюня 1903 г.) о вознагражденіи рабочихъ промышленныхъ заведеній при несчастныхъ происшествіяхъ, зависящихъ отъ работъ. Опредѣляя случаи, въ которыхъ такое вознагражденіе должно быть промышленникомъ выдаваемо, размѣры вознагражденія пострадавшимъ и членамъ семействъ погибшихъ рабочихъ, облегченный порядокъ отысканія права на вознагражденіе и пр. пр.,—законъ этотъ не содержитъ въ себѣ такихъ постановленій, которыя вполнѣ обезпечивали бы рабочему полученіе причитающагося вознагражденія въ случаѣ несостоятельности промышленника. Законъ предоставляетъ, правда, извѣстныя преимущества такимъ претензіямъ передъ другими долгами несостоятельнаго промышленника, но очевидно, что подобныя постановленія достигаютъ своей цѣли только въ случаяхъ, когда есть имущество, достаточное для удовлетворенія этихъ претензій. Такимъ образомъ, новый законъ, представляя собою, несомнѣнно, весьма крупный шагъ въ дѣлѣ обезпеченія пострадавшихъ отъ промышленныхъ работъ, все же заключаетъ въ себѣ пробѣлъ, пополненіе котораго не можетъ быть отсрочено надолго и по необходимости будетъ законодательною задачею ближайшаго будущаго.

Поэтому для насъ не могутъ не представлять интереса тѣ опыты разрѣшенія той же задачи, которые дѣлаются въ западной Европѣ.

Въ настоящее время этимъ занимается Бельгія, гдѣ 16 іюля 1903 г. палата депутатовъ приняла проектъ закона „о возмѣщеніи ущерба, причиняемаго несчастными случаями при работахъ",—проектъ, подлежащій еще обсужденію сената [1]). Помимо постановленій по указанному сейчасъ вопросу, проектъ этотъ представляетъ и извѣстный теоретическій интересъ, такъ какъ разрѣшаетъ вопросъ о способѣ опредѣленія размѣра вознагражденій на основаніяхъ совершенно новыхъ въ европейскомъ законодательствѣ.

Самая основа проекта не представляетъ собою чего либо вполнѣ новаго: это—тотъ же „принципъ профессіональнаго риска", который принятъ, напр., въ новѣйшихъ законахъ Франціи и Швеціи и въ силу котораго промышленное предпріятіе признается безусловно отвѣтственнымъ предъ своими рабочими за каждое несчастіе, происшедшее при работахъ или вслѣдствіе работъ, внѣ всякой зависимости отъ того, по чьей винѣ произошло несчастіе, за исключеніемъ лишь случаевъ злого умысла со стороны самого пострадавшаго. Ущербъ, причиняемый рабочему, разсматривается, по такому принципу, какъ всякій другой убытокъ, случайно возникшій для предпріятія (порча матеріаловъ, поломка издѣлій и т. п.). Сила общихъ законовъ о гражданской отвѣтственности сохраняется только для случая умышленнаго причиненія вреда рабочему предпринимателемъ.

Не останавливаясь на подробностяхъ, касающихся сферы дѣйствія бельгійскаго законопроекта, замѣтимъ лишь, что въ немъ перечисляется, какъ подчиняемыя его дѣйствію безусловно, большая часть существующихъ въ Бельгіи видовъ промышленныхъ предпріятій (къ числу которыхъ отнесена и эксплоатація лѣса); остальныя непоименованныя промышленныя предпріятія подчиняются законопроекту, если

[1]) Онъ напечатанъ вмѣстѣ съ комментирующею его статьею г. Louis Wadou, въ „Bulletin du Comité Permanent du congrès international des accidents du Travail et des assurances Societés, 1903, № 3.

55

37982

занимаютъ постоянно не менѣе 5 рабочихъ, а сельскохозяйственныя предпріятія и торговые склады—если имѣютъ не менѣе 3-хъ постоянныхъ рабочихъ; кромѣ того, проектъ предусматриваетъ возможность подчиненія его дѣйствію, распоряженіемъ королевской власти (arrêté royal), всякаго изъятаго предпріятія, если оно будетъ признано опаснымъ, и дозволяетъ изъятымъ предпріятіямъ добровольно подчиняться этому дѣйствію.

При опредѣленіи размѣра вознагражденія потерпѣвшему правительственный законопроектъ, бывшій предметомъ обсужденія въ палатѣ, сталъ на оригинальную точку зрѣнія, едва ли согласующуюся съ принципомъ „профессіональнаго риска". Онъ находилъ, что послѣдствія несчастнаго случая на работахъ должны, по справедливости, падать въ одинаковой мѣрѣ на предпринимателя съ одной стороны и на рабочаго съ другой, и выводилъ отсюда, что расчетъ вознагражденія долженъ исходить изъ 50% заработка потерпѣвшаго. Въ палатѣ начало это встрѣтило много возраженій принципіальнаго характера; но главную роль при рѣшеніи вопроса сыграли соображенія экономическія. Если Германія и Франція могутъ давать утратившему трудоспособность рабочему $^2/_3$ его заработка въ видѣ пенсіи, то лишь потому, что ихъ промышленность защищена протекціонными пошлинами отъ иностранной конкурренціи и вслѣдствіе этого можетъ перелагать свои расходы на внутренняго потребителя; Бельгія же, не имѣя охранительныхъ пошлинъ и обладая лишь весьма ограниченнымъ внутреннимъ рынкомъ, должна быть осторожнѣе: превзойдя разумныя границы, налагаемыя на промышленность тягости могутъ отразиться на заработной платѣ. Всѣ поправки, предлагавшія нормы высшаго вознагражденія въ 55, 60, 66 и 75% заработка пострадавшаго, были палатою отвергнуты, и принята норма въ 50% полнаго заработка для вознагражденія полной нетрудоспособности, а на случай нетрудоспособности частичной—50% разности между заработкомъ до несчастія и возможнымъ послѣ него,—сверхъ медицинской помощи пострадавшему въ обоихъ случаяхъ.

Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, всѣ дѣйствующіе въ западной Европѣ законы предоставляютъ членамъ семейства его, въ видѣ пенсіи, извѣстныя доли его заработка. Бельгійскій законопроектъ прибѣгаетъ къ иному способу расчета. Онъ исходитъ изъ той мысли, что экономическимъ послѣдствіемъ несчастнаго случая является исчезновеніе заработка потерпѣвшаго; цѣнность этого заработка и должна быть возстановлена въ пользу лицъ, имѣющихъ право на вознагражденіе по случаю смерти потерпѣвшаго; цѣнность же заработка есть капитализированная стоимость его, вычисленная по числу лѣтъ вѣроятной жизни умершаго въ моментъ несчастія, т. е. сообразно его возрасту, по извѣстнымъ таблицамъ. Но не вся эта стоимость подлежитъ возмѣщенію членамъ семейства умершаго, такъ какъ, во-первыхъ, семейство это избавляется отъ расходовъ на семью умершаго, а во-вторыхъ, согласно сказанному выше, возмѣщенію со стороны предпринимателя подлежитъ лишь 50% стоимости заработка. По такимъ соображеніямъ, законопроектъ, внесенный въ палату правительствомъ, исходилъ, при опредѣленіи вознагражденія оставшимся послѣ умершаго, изъ суммы въ 25% его заработка, капитализируемой сообразно возрасту умершаго и подлежащей обращенію въ пожизненныя пенсіи въ пользу вознаграждаемыхъ лицъ. При этомъ первоначальный проектъ разсматривалъ указанную сумму, какъ часть оставленнаго умершимъ наслѣдства, и подчинялъ ее общимъ постановленіямъ гражданскаго закона о наслѣдствѣ по закону и по завѣщанію, т. е. допускалъ назначеніе пенсій лицамъ, указаннымъ завѣщателемъ, или наслѣдникамъ по закону, за выдѣломъ вдовѣ опредѣленной общимъ закономъ части.

Такой способъ расчета вознагражденія и такое его распредѣленіе не встрѣтили сочувствія въ разсматривавшемъ правительственный проектъ комитетѣ палаты (section centrale): онъ единодушно находилъ, что цѣль закона должна заключаться не въ возстановленіи, по отвлеченнымъ правиламъ, эквивалента исчезнувшей, вслѣдствіе несчастія, экономической полезности, а въ возмѣщеніи убытковъ, дѣйствительно понесенныхъ извѣстными лицами. И лица эти могутъ быть совсѣмъ не тѣ же, какія являются въ данномъ случаѣ наслѣдниками по завѣщанію или по гражданскому закону, признающему таковыми родственниковъ въ боковыхъ линіяхъ до 12-й степени. Поэтому комитетъ ограничилъ кругъ вознаграждаемыхъ лицъ только ближайшими членами семейства умершаго и, отвергнувъ силой опредѣленія нормы вознагражденія при помощи капитализаціи заработка соотвѣтственно возрасту рабочаго, полагалъ назначать этимъ лицамъ пенсіи въ опредѣленныхъ самимъ закономъ доляхъ заработка умершаго (отъ 10 до 40%).

Въ общемъ собраніи палаты отожествленіе вознагражденія съ наслѣдствомъ также не встрѣтило сочувствія; палата не признала возможнымъ разсматривать, какъ наслѣдство, имущество, которымъ умершій никогда не обладалъ! Но другая мысль правительственнаго проекта,—о сообразованіи пенсій членамъ семейства съ возрастомъ умершаго,—была принята, при чемъ за основную норму взято не 25%, а 30% заработка.

Въ результатѣ, постановленія проекта по вопросу о вознагражденіяхъ въ случаѣ смерти потерпѣвшаго получили слѣдующее содержаніе:

Вознагражденіе состоитъ: 1) изъ 75 фр. въ видѣ пособія на погребеніе умершаго и 2) изъ „капитала, представляющаго стоимость 30% заработка умершаго, вычисленную соотвѣтственно возрасту умершаго въ моментъ смерти". Капиталъ этотъ предназначается: а) вдовѣ умершаго, или б) вдовцу умершей, если онъ состоялъ на ея иждивеніи и его дѣтямъ моложе 16 лѣтъ; в) его внукамъ моложе 16 лѣтъ и восходящимъ родственникамъ, если тѣ и другіе состояли на его иждивеніи, и г) его братьямъ и сестрамъ моложе 16 лѣтъ, если они состояли на его иждивеніи. Если у вдовы (вдовца) нѣсколько дѣтей, то она имѣетъ право лишь на $^3/_5$ капитала; если у нея одно дитя или имѣются другіе, указанные выше, родственники умершаго, то ей предоставляется $^4/_5$, и т. д. Доли капитала, причитающіяся вдовѣ (вдовцу) и восходящимъ родственникамъ, обращаются въ пожизненныя пенсіи, доли прочихъ указанныхъ лицъ—во временныя пенсіи до 16 лѣтняго возраста. Однако подлежащій мировой судья можетъ, по просьбѣ заинтересованнаго лица и по выслушаніи сторонъ, установить иной способъ помѣщенія капитала; пенсіонеръ можетъ также просить выдачи ему единовременно не болѣе трети капитализированной стоимости его пенсіи; такія просьбы удовлетворяются судьею по выслушаніи сторонъ, если онъ найдетъ это согласнымъ съ интересами просителя.

Чтобы уяснить себѣ практическое значеніе приведенныхъ постановленій, сдѣлаемъ сравненіе между нашимъ закономъ и бельгійскимъ законопроектомъ для какого нибудь гипотетическаго случая. Положимъ, напр., что умершій, оставившій вдову и двухъ малолѣтнихъ дѣтей, получалъ въ годъ 300 руб. По нашему закону получатъ пенсіи:

Вдова – $^1/_3$ заработка . . . . . =100 р. въ годъ.
Двое дѣтей, до 15 лѣтъ по
$^1/_6$ заработка . . . . . 50 р.×2=100 р. „ „
Итого . . . . . 200 р. въ годъ.

По бельгійскому законопроекту размѣръ пенсій зависитъ отъ возраста какъ умершаго, такъ и его вдовы и дѣтей. Положимъ сначала, что умершій былъ 30 лѣтъ, вдова его—такого же возраста, дѣти—1-го и 3-хъ лѣтъ. Въ такомъ случаѣ имѣемъ: 30% отъ 300 руб.=90 руб.

Капитализированная стоимость дохода въ 90 р. для лица 30 л. возраста [1])=1.566 руб.; для вдовы въ капиталѣ=$^3/_5$ его=939,6 руб.; для каждаго изъ дѣтей=$^1/_5$ его=313,2 руб.

[1]) Пользуемся таблицами Б. Ѳ. Малышевскаго.

Пенсія вдовы 30 л. возраста=54 р. 50 к. въ годъ.
„ ребенка 1 г. до 16 л.=32 „ 57 „ „ „
„ „ 3 л. „ „ „=33 „ 20 „ „ „
Итого . . . 120 р. 27 к. въ годъ.

Значительно меньшій размѣръ пенсій по бельгійскому законопроекту зависитъ, конечно, прежде всего отъ того, что въ основу вычисленія пенсіи вдовѣ кладется ($^3/_5$ отъ 30%)=18% заработка, тогда какъ у насъ она составляетъ 33%, а затѣмъ отъ предположеннаго возраста мужа, вдовы и дѣтей. Если, при сохраненіи въ остальномъ прежнихъ предположеній, примемъ, напримѣръ, возрастъ дѣтей въ 9 и 11 лѣтъ, то получимъ для нихъ пенсіи въ 52 руб. и 69 руб. 84 коп. Съ другой стороны, если при первыхъ предположеніяхъ допустимъ, что умершій имѣлъ въ моментъ смерти отъ роду 50 лѣтъ (напримѣръ, былъ женатъ вторично), то капиталъ вознагражденія составитъ только 1.143 руб., а пенсіи—вдовѣ 39 руб. 78 коп., одному ребенку 23 руб. 77 коп., другому 24 руб. 23 коп., всего 87 руб. 78 коп. въ годъ,—различіе противъ перваго случая весьма значительное!

Дѣйствительно ли такое различіе имѣетъ теоретическое оправданіе, не говоря уже о практическомъ его удобствѣ?

Намъ кажется, что теорія бельгійскаго законопроекта ошибочна въ самой своей основѣ. Среднія статистическія цифры, на которыхъ основаны таблицы смертности, таблицы капитализаціи пенсій для лицъ разнаго возраста и т. д., вѣрны именно только въ качествѣ *среднихъ*, т. е. въ примѣненіи къ большому числу явленій даннаго порядка, но вовсе не могутъ быть примѣняемы къ отдѣльнымъ явленіямъ. Если таблица смертности показываетъ, что вѣроятная продолжительность жизни 30-ти лѣтняго мужчины составляетъ столько-то лѣтъ, то это значитъ лишь, что сумма лѣтъ, прожитыхъ многими мужчинами съ 30-ти лѣтняго возраста до смерти, раздѣленная на ихъ число, дастъ указанное количество лѣтъ, но вовсе не значитъ, что *данное лицо* этого возраста проживетъ именно это число лѣтъ или только немного больше или меньше. Страховая касса дѣйствуетъ вполнѣ правильно, когда для обезпеченія пожизненной пенсіи лицу 30-ти лѣтняго возраста требуетъ капитала, расчитаннаго на число лѣтъ вѣроятной жизни для этого возраста по таблицамъ смертности, ибо для нея важно только то, чтобы расчетъ оправдался относительно совокупности страхуемыхъ ею многихъ лицъ такого возраста; но кто одобрилъ бы кассу, предлагающую своимъ кліентамъ, взамѣнъ вносимыхъ капиталовъ, пенсіи на число лѣтъ вѣроятной жизни каждаго, по таблицамъ смертности, вмѣсто пенсій пожизненныхъ? Между тѣмъ,

бельгійскій законопроектъ поступаетъ аналогично при вычисленіи вознагражденія по случаю смерти потерпѣвшаго рабочаго: онъ предполагаетъ, что рабочій этотъ прожилъ бы, если бы не былъ убитъ, именно столько, сколько указываетъ таблица смертности для лицъ его возраста.

Такимъ образомъ, нововведеніе бельгійскаго законопроекта въ этомъ дѣлѣ не можетъ быть признано удачнымъ и, должно полагать, не будетъ предметомъ подражанія со стороны другихъ государствъ. Въ интересахъ бельгійскихъ рабочихъ нельзя не пожелать, чтобы оно было отвергнуто бельгійскимъ сенатомъ.

Переходимъ къ вопросу объ обезпеченіи уплаты рабочимъ причитающихся имъ вознагражденій.

Первоначальный проектъ, внесенный въ палату бельгійскимъ правительствомъ, не заключалъ въ себѣ такого обезпеченія. Правда, онъ возлагалъ на промышленниковъ обязанность вносить, куда слѣдуетъ, капиталы, обезпечивающіе уплату назначенныхъ, послѣ несчастнаго происшествія, вознагражденій (см. ниже); но о случаяхъ, когда промышленникъ не исполнилъ бы этого по несостоятельности, онъ умалчивалъ. Комитетъ палаты (section centrale) счелъ необходимымъ пополнить этотъ пробѣлъ, такъ какъ не раздѣлялъ надежды правительства на быстрое и широкое развитіе въ странѣ добровольнаго страхованія рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ. Предложенное однимъ изъ членовъ комитета обязательное страхованіе, — не въ смыслѣ обязательной формы страхованія (союзами самихъ промышленниковъ, какъ въ Германіи, примѣру которой послѣдовали въ этомъ дѣлѣ Австрія, Голландія, Норвегія, Люксембургъ), но въ смыслѣ только обязанности для промышленника застраховать своихъ рабочихъ гдѣ бы то ни было (какъ установлено въ Италіи и у насъ въ Финляндіи закономъ 5 декабря 1895 г.), — не было принято комитетомъ, и онъ ограничился указаніемъ, что въ случаяхъ несостоятельности промышленниковъ могла бы приходить на помощь рабочимъ учрежденная въ Бельгіи въ 1890 г. государственная „касса помощи жертвамъ несчастныхъ происшествій на работахъ“.

А. Штофъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Шведскія желѣзныя руды.

Le minerai de fer de Suède.

Богатства Швеціи желѣзорудными мѣсторожденіями, какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніи, уже давно сдѣлали изъ нея какъ бы житницу для болѣе бѣдныхъ рудными запасами странъ.

Начало экспорта руды заграницу теряется во временахъ полнаго отсутствія статистическихъ свѣдѣній. Переходя къ послѣднему десятилѣтію (въ предѣлахъ имѣющагося подъ руками литературнаго матеріала, который будетъ перечисленъ въ концѣ), видимъ, что экспортъ этотъ составляетъ уже:

	Тоннъ	Пудовъ	Къ общей добычѣ желѣзной руды
Въ 1895 году . .	800.452	48.867.600	42,0 [1]
„ 1896 „ . .	1.150.695	70.250.000	56,4 [1]
„ 1897 „ . .	1.400.800	85.518.900	67,4 [1]
„ 1898 „ . .	1.439.860	87.903.450	62,5 [1]
„ 1899 „ . .	1.628.011	99.390.075	66,9 [1]
„ 1900 „ . .	1.619.902	98.895.000	62,1 [1]
„ 1901 „ .	1.800.000	109.890.000	— [2]
„ 1902 „ .	1.800.000	109.890.000	— [2]

Изъ многочисленныхъ желѣзныхъ рудниковъ Швеціи экспортную руду даютъ лишь очень немногіе, а именно: 21 рудникъ мѣсторожденія Гренгесбергъ, давшаго въ 1902 г. 594.052 тонны руды, общею стоимостью 2.707.473 кр. (3,9 коп. пудъ) и два мѣсторожденія, одно на границѣ шведской Лапландіи — Гелливарэ, давшее въ томъ же году изъ 16 рудниковъ 1.990.286 тоннъ руды на 3.319.808 кронъ (въ среднемъ 2,6 коп. за пудъ) и другое — Кируна-вара, въ самой Лапландіи, гдѣ 8 рудниковъ дали 232,327 тоннъ, на сумму 696.981 крона (2,55 коп. за пудъ) [3]).

Всѣ эти мѣсторожденія въ настоящее время въ рукахъ самаго большого промышленнаго предпріятія Швеціи — Frafikaktiebolaget Grängesberg — Oxelösund. — Акц. Общ. желѣзнодорожныхъ сообщеній Гренгесбергъ — Укселесундъ — или на правахъ полной собственности, или какъ законтрактованныя имъ на какихъ-либо условіяхъ [4]). Капиталъ этого Общества въ 20 милліоновъ кронъ (10.400.000 рублей), лѣтомъ текущаго года предполагалось увеличить, въ видѣ расширенія дѣла; можно думать, что это удастся вполнѣ свободно, такъ какъ акціи Общества котируются на 50% выше нарицательной стоимости, т. е. весьма высоко, въ общемъ при низкихъ цѣнахъ на бумаги большинства другихъ предпріятій въ настоящее время.

Изъ Гренгесберга руда по собственнымъ линіямъ Общества доставляется на разстояніи въ 274 километровъ [5]) = 257 верстъ въ гавань Укселесундъ (по берегу верстъ на сто южнѣе Стокгольма)

---

[1]) Замѣтка въ Stahl und Eisen, 1902, № 16, стр. 912: „Добыча желѣзной руды въ Швеціи за 1901 г.“

[2]) Приблизительно, соображаясь съ данными статистическаго отчета Шведской Королевской Коммерцъ-Коллегіи за 1902 — „Kommerckollegii Underdaniga Berättelse för 1903; Bergshandteringen“ стр. 1[illegible]

[3]) Тамъ же, что и 2; стр. 6—7.

[4]) Болѣе подробно объ этомъ въ Enginering, 21/VIII 1903, стр. 2[illegible] или Stahl und Eisen, 1903, № 18, стр. 1058.

Руда лапландскихъ мѣсторожденій, число которыхъ, если считать лишь одни подробно изслѣдованныя въ геологическомъ отношеніи, опредѣляется десятками, до конца прошлаго, а главнымъ образомъ начала настоящаго года вывозилась изъ гавани Лулео, лежащей почти подъ полярнымъ кругомъ. Для доставки руды съ 1887 года служила частная желѣзнодорожная линія Лулео-Гелливарэ, длиною 211 километровъ [5]) (до руднаго мѣсторожденія — Malmberget) = 198 верстъ, перешедшая въ 1889 г. за банкротствомъ Общества въ руки казны.

Считая экспортную торговлю рудой однимъ изъ экономическихъ рессурсовъ страны, правительство давно сознавало желательность имѣть незамерзающую вывозную гавань, каковая и была намѣчена въ норвежскомъ мѣстечкѣ Нарвикъ. Линія Гелливарэ — станція Кируна — длиною 100 километровъ — открыта для движенія вотъ уже нѣсколько лѣтъ, а $^{15}/_{XI}$ прошлаго года въ Нарвикъ пришелъ первый пассажирскій, а $^{17}/_{XI}$ и первый рудный поѣздъ. Правильная отправка руды началась однако лишь съ января настоящаго года, съ окончаніемъ устройства набережной и погрузочныхъ приспособленій [6]).

Торжественное открытіе новой части одной изъ труднѣйшихъ и во всякомъ случаѣ самой сѣверной дороги міра, поднимающейся до широты въ 68° 27′, состоялось 14 іюля 1903 г.

Такимъ образомъ для лапландскихъ рудъ въ настоящее время имѣются слѣдующіе пути пробѣга:

		Килом.	Верстъ
Гелливарэ (рудное мѣсторожд.)	Нарвикъ	274	257 [5])
Кируна	Нарвикъ	168	158
Гелливарэ	Лулео	211	198
Кируна	Лулео	305	286

Насколько велико значеніе только что законченной сѣверной рудной желѣзной дороги, наиболѣе ярко опредѣляется тѣмъ, что при ея содѣйствіи окажется возможнымъ вывозить въ годъ до 3.875.000 тоннъ, или 236.5 милліоновъ пудовъ руды, главнымъ образомъ изъ лапландскихъ мѣсторожденій. Въ это число входятъ, впрочемъ, 45 милліоновъ пудовъ рудныхъ брикетовъ изъ обогащенной по способу Эдиссона норвежской руды, впервые вырабатываемыхъ Обществомъ: „The Dunderland Iron ore Cy L^ed^“ въ приморскомъ мѣстечкѣ My, на 260 километровъ южнѣе Нарвика [7]).

[5]) Разстоянія—обыкновенно не вполнѣ точныя въ имѣющихся по вопросу о шведской рудной промышленности статьяхъ—взяты всѣ по дорожникамъ: Sóeriges Kommunikationer и Norges Communicationer.

[6]) Короткая замѣтка въ Stahl und Eisen, 1903, № 1, стр. 79.

[7]) Весьма подробное описаніе развитія идеи постройки рудной желѣзной дороги съ выходомъ въ Нарвикѣ и будущаго ея значенія для развитія рудной промышленности въ шведской Лапландіи имѣется въ статьѣ: „Die Ofotenbahn“, въ „Stahl und Eisen“, 1903, № 15, стр. 907—908; 3½ столбца.

До сихъ поръ главнымъ потребителемъ шведской руды была Германія, за которой съ настоящаго года, съ открытіемъ дороги въ Нарвикъ, серьезнымъ потребителемъ обѣщаетъ стать Англія.

Въ Германію ввезено руды изъ Швеціи [8]).

Въ 1901 г.	1.477.124 тонны	или 90.178.400	пудовъ.
„ 1902 „	1.144.006 „	„ 69.841.550	„

Замѣтное паденіе вывоза въ 1902 г. объясняется крайне тяжелымъ положеніемъ желѣзной промышленности Германіи въ прошломъ году.

Для характеристики качествъ экспортируемыхъ шведскихъ рудъ могутъ служить слѣдующіе анализы:

Гренгесбергъ [9])

	Сѣверное рудное поле			Южное рудное поле
Fe_2O_3 . .	64,16	37,50	9,13	—
Fe_3O_4 . .	24,77	14,81	79,04	86,54
Fe O . .	—	—	—	0,32
Mn O . .	0,08	0,04	0,10	0,13
Mg O . .	0,51	0,82	2,72	1,69
Ca O . .	3,06	5,09	3,61	3,50
Al_2O_3 . .	1,80	0,63	1,78	1,64
SiO_2 . .	3,38	1,62	2,00	4,82
P_2O_5 . .	2,04	3,53	2,42	1,90
S	слѣды	слѣды	0,013	0,013
	99,80	100,04	100,813	100,553
Fe . . .	62,85	62,18	63,63	62,92
P . . .	0,89	1,54	1,06	0,83

Гелливарэ.

Руда А. [10])

	Наилучшій анализъ	Кислорода	Наихудшій анализъ	Кислорода
Fe_2O_3 . .	—	—	—	—
Fe_3O_4 . .	95,00	—	90,89	—
Fe O . .	0,30	—	2,20	—
Mn O . .	0,19	0,04	0,18	0,04
Mg O . .	1,35	0,54	0,43	0,17
Ca O . .	1,18	0,33 0,91	1,22	0,35 0,56
Al_2O_3 . .	0,32	0,15	1,09	0,51
TiO_2 . .	0,23	0,09	—	—
SiO_2 . .	1,17	0,93 1,17	5,50	2,93 3,44
P_2O_5 . .	0,041	—	0,118	—

[8]) Подробныя статистическія свѣдѣнія о ввозѣ рудъ, желѣза и пр. въ Германскую Имперію въ 1902 г. см. „Stahl und Eisen“, 1903, № 4, первая приложенная большая таблица.

[9]) Анализъ взятъ изъ интереснаго доклада покойнаго профессора Нурденстрёма на съѣздѣ Iron and Steel Institut'a въ Стокгольмѣ въ 1897 г. сѣверной выставки: „Наиболѣе характерныя черты шведскаго желѣзорудничнаго дѣла“. „De mest kännetecknande dragen af den svenska jerugrufhandteringen“ въ „Iernkontorets Annaler“, 1898, № 6, стр. 344—347; статья стр. 301—358; имѣется и на французскомъ языкѣ.

[10]) Анализъ взятъ изъ статьи Таландера—сводки результатовъ опытныхъ плавокъ 15 шведскихъ доменъ съ прибавленіемъ въ шихту руды—Гелливарэ—А. „Iernkontorets Annaller“, 1900, № 8, стр. 513. Статья стр. 493—532.

S	0,034	—	—	—
Cu . .	слѣды	—	—	—
	100,395	—	99,508	—
Fe . . .	69,01	—	67,50	—
P	0,018	—	0,006	—
Для образованія бисиликата надо углекислой извести . . .	2,03	—	+7,25	—
Для образованія полуторасиликата . . .	0,81	—	+10,83	—

Гелливарэ [9]).

Руда:	A.	B.	C.	D.	E.
Fe .	67—70%	66—69%	65—67%	63—65%	57—61%
P . .	0,01—0,05 „	0,05—0,10 „	0,10—0,80 „	0,70—1,50 „	1,50—3,00 „

Сорта A получается очень мало, вслѣдствіе чего онъ расцѣнивается относительно весьма дорого—около 10 коп. пудъ въ Лулео.

По своей фосфористости руды эти не могутъ находить себѣ примѣненія въ Швеціи, совершенно не имѣющей основного бессемерованія и при начинающемся лишь распространеніи основныхъ Мартеновскихъ печей, но пользующейся славой поставщицы самыхъ чистыхъ въ мірѣ желѣза и стали, которую она строго оберегаетъ.

Постепенное истощеніе старыхъ коренныхъ желѣзорудныхъ мѣсторожденій Швеціи, выражающееся въ удорожаніи добычи по мѣрѣ углубленія въ нѣдра, заставило Общество шведскихъ желѣзозаводчиковъ (Iernkontoret) произвести болѣе подробное изслѣдованіе многочисленныхъ, менѣе извѣстныхъ до того времени, желѣзорудныхъ мѣсторожденій. Весьма подробный отчетъ экспедиціи, командированной лѣтомъ 1899 г. на сѣверъ Швеціи, помѣщенъ въ „Iernkontorets Annaler“ [11]).

Изслѣдованія этой экспедиціи указали, какъ на вполнѣ подходящее къ чрезвычайно высокимъ шведскимъ требованіямъ, на открытое незадолго передъ тѣмъ казеннымъ геологомъ Лундбумомъ мѣсторожденіе Туоллавàра (Tuollavara), въ 5 километрахъ на востокъ отъ станціи Кируна.

Составъ добываемаго здѣсь магнитнаго желѣзняка вполнѣ говоритъ за свои исключительныя качества:

Fe . 67—68,5% (По теоретическому расчету возможный максимумъ Fe—72,4%).
P . . 0,008—0,011%

Для эксплоатаціи этого мѣсторожденія въ 1900 г. образовалось акціонерное общество—Tuollavara grufatiebolag—(Акціонерное Общество рудника Туоллавара), въ составъ котораго вошли нижеслѣдующія 9 акціонерныхъ желѣзодѣлательныхъ обществъ съ заводами въ средней Швеціи: Уддехольмъ (заводы Хàгфорсъ и Мункфорсъ), Стурфорсъ (заводъ Стурфорсъ и Нюкроппа), Стрёменэсъ, Буфорсъ—Гюлленонгъ, Лàксо, Фагерста, Фòребакка, Сандвикенъ и Иггенсундъ.

Прошлою зимою въ Туоллаварѣ было добыто около 5.000 тоннъ руды, предназначенной для производства опытныхъ плавокъ на вышеуказанныхъ заводахъ; результаты этихъ плавокъ послужатъ указаніемъ для дальнѣйшаго направленія дѣйствій общества. Для доставки этой руды на заводы, при существующихъ въ настоящее время желѣзнодорожныхъ тарифахъ, оказывается неизбѣжнымъ пользоваться морскимъ фрахтомъ, съ соотвѣтствующими многократными перегрузками. Такъ для трехъ послѣднихъ заводовъ путь идетъ черезъ Лулео и далѣе отъ ближайшей къ заводу гавани по желѣзной дорогѣ, а для всѣхъ остальныхъ — черезъ Нарвикъ морскимъ путемъ въ Готенбургъ (Gôteborg); оттуда по перегрузкѣ въ мелкія баржи, каналами до одной изъ сѣверныхъ гаваней озера Венерна, откуда уже руда въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ непосредственно доставляется на заводы [12]).

Что заботы шведскихъ заводчиковъ о пріисканіи источниковъ и объ удешевленіи руды, годной для выплавки чистыхъ чугуновъ, вполнѣ своевременны, всего убѣдительнѣе покажетъ сравненіе вышеприведенныхъ цѣнъ на экспортную руду со стоимостью въ 1902 г., какъ и тамъ на мѣстѣ добычи, руды нѣсколькихъ извѣстныхъ шведскихъ мѣсторожденій.

Въ 1902 г. добыто желѣзной руды:

Въ Даннемурѣ . 52.322 тонны, стоимостью 491.826 кронъ, или 8 к. за пудъ
„ Бэрсбергѣ . . 32.244 тонны, стоимостью 260.000 кронъ, или 7 к. за пудъ
„ Стрибергѣ . . 42.558 тоннъ, стоимостью 340.465 кр., или 6,82 к. за пудъ
„ Клакбергѣ . . 42,908 тоннъ, стоимостью 440,195 кр., или 8,74 к. за пудъ
„ Биснбергѣ . . 13.004 тонны, стоимостью 139.544 кр., или 9,08 к. за пудъ

Чтобы не ошибиться и для будущаго шведской желѣзной промышленности оставить уже безусловно лучшія по качествамъ и вполнѣ ее обезпечивающія желѣзорудныя мѣсторожденія, шведское правительство поступило чрезвычайно просто и раціонально, воспретивъ закономъ отъ 11/V 1903 (продолженнымъ впредь на одинъ годъ всякія заявки частныхъ лицъ на рудныя мѣсторожденія на казенныхъ земляхъ Лапландіи.

Вывозъ руды заграницу изъ разрабатывающихся уже сѣверныхъ мѣсторожденій также былъ ограни-

[11]) Вальфр. Петерсонъ. Описаніе части менѣе извѣстныхъ рудныхъ мѣсторожденій въ рудномъ округѣ Юккасъерви и его окрестностяхъ. „Iernkontorets Annaler“, 1900, №№ 4—5, стр. 215—368; 9 листовъ геологическихъ и др. картъ.

[12]) Статья въ „Göteborgs Handelstidning“ отъ 10/VIII 1903: „Förädling af lappländsk järnmalm inom landet“. Утилизація лапландской желѣзной руды внутри страны.

ченъ количествомъ въ 1.500.000 тоннъ, но въ настоящее время, кажется, считаютъ вполнѣ безопаснымъ для экономическаго баланса страны допустить увеличеніе этой нормы до 2.500.000 тоннъ и весьма вѣроятно, что при сколько нибудь благопріятныхъ фрахтахъ и поверстныхъ ставкахъ добыча желѣзной руды изъ лапландскихъ мѣсторожденій, благодаря все увеличивающемуся спросу въ 2—4 года достигнетъ размѣровъ добычи въ Кривомъ Рогѣ.

Горный инженеръ *П. Сеппайнъ.*

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Informations.

На XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи былъ возбужденъ вопросъ **объ отмѣнѣ повагонной платы за подачу вагоновъ на вѣтви частныхъ владѣльцевъ.** На Съѣздѣ выяснилось, что управленіе Екатерининской желѣзной дороги, при заключеніи новыхъ договоровъ, вводитъ въ эти договоры съ вѣтвевладѣльцами новый пунктъ о платежахъ за подачу вагоновъ, въ размѣрѣ отъ 10 до 25 коп. съ вагона, хотя правилами перевозки горнозаводскихъ грузовъ, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія 4/5 февраля 1900 года, это не предусмотрѣно. По всестороннемъ обсужденіи этого вопроса въ коммиссіи инженера В. А. Гаевскаго и разсмотрѣніи его на Съѣздѣ, Съѣздъ пришелъ къ тому заключенію, что нынѣ дѣйствующія правила перевозки горнозаводскихъ грузовъ, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія 4/5 февраля 1900 года, явились результатомъ взаимнаго соглашенія двухъ сторонъ—желѣзныхъ дорогъ и горнопромышленниковъ. Эти правила дали блестящіе результаты въ отношеніи утилизаціи вагоновъ. Всѣ платежи, вытекающіе изъ этихъ правилъ за пользованіе вагоновъ, точно регламентированы, и казалось бы, что они должны послужить основаніемъ для договоровъ. Если же Министерство Путей Сообщенія нашло, что эти правила нарушаютъ интересы желѣзныхъ дорогъ, то Съѣздъ полагаетъ, что эти правила можно было бы вновь разсмотрѣть при участіи горнопромышленниковъ, которые, какъ это неоднократно наблюдалось, всегда идутъ на уступки, если положеніе дѣла этого требуетъ, такъ какъ доходность желѣзныхъ дорогъ является однимъ изъ факторовъ процвѣтанія горной промышленности. Съѣздъ, на основаніи изложенныхъ соображеній, постановилъ ходатайствовать, чтобы никакихъ платежей дорогами не взималось за подачу вагоновъ горнозаводскихъ грузовъ на станціи и на вѣтви, кромѣ тѣхъ, которые установлены правилами перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія 4/5 февраля 1900 года за № 5565.

По возбужденному на XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи вопросу **о сдачѣ въ аренду желѣзнодорожныхъ участковъ подъ горнозаводскіе грузы,** Съѣздомъ постановлено, согласно предложенію коммиссіи подъ предсѣдательствомъ В. А. Гаевскаго, ходатайствовать: о дополненіи статей Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, касающихся площадей, отдаваемыхъ въ аренду подъ склады горнозаводскихъ грузовъ. Впредь же до изданія законовъ на этотъ предметъ ходатайствовать: 1) о предоставленіи управленіямъ желѣзныхъ дорогъ права пріобрѣтать участки земли подъ арендуемые склады, если станціонной площади недостаточно; 2) о томъ, а) чтобы эксплоатація участковъ, какъ ходатайствовалъ Съѣздъ, была включена въ число вспомогательныхъ предпріятій желѣзныхъ дорогъ, или б) объ установленіи спеціальнаго сбора, взамѣнъ нынѣ уплачиваемой арендной платы, какъ постановила первая коммиссія инженера Шухтана, съ квадр. сажени занимаемой площади и объ обращеніи сего сбора въ вспомогательный фондъ Министерства Путей Сообщенія съ тѣмъ, чтобы этотъ сборъ расходовался на устройство исключительно складовъ и увеличеніе участковъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ сборъ въ 1/5 коп., установленный для хлѣбныхъ грузовъ. Что же касается частнаго ходатайства рудоотправителя г. Любаровскаго объ уменьшеніи арендной платы за участки подъ склады руды при станціяхъ Карнаватка и Кривой-Рогъ съ 75 к. до 25 к. за кв. сажень,—то Съѣздъ, не считая возможнымъ входить въ разсмотрѣніе этого частичнаго вопроса за неразрѣшеніемъ принципіальнаго вопроса объ урегулированіи сдачи въ аренду участковъ, постановилъ просьбу г. Любаровскаго препроводить на благоусмотрѣніе Начальника Екатерининской желѣзной дороги.

По вопросу **объ урегулированіи открытія проѣзжихъ проселочныхъ дорогъ отъ нѣкоторыхъ рудниковъ и заводовъ до желѣзнодорожныхъ станцій,** на XXVIII Съѣздѣ было доложено заявленіе углеотправителя Н. С. Карнѣева, что вопросъ этотъ крайне необходимо разрѣшить въ законодательномъ порядкѣ, въ виду постоянно возбуждаемыхъ пререканій и тормазовъ со стороны сосѣднихъ владѣльцевъ, не дающихъ права на выѣздъ съ открытыхъ мѣсторожденій. XXVIII Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи постановилъ поручить Совѣту Съѣзда обратиться въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ и въ особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секратаря С. Ю. Витте, съ ходатайствомъ объ урегулированіи вопроса о проѣзжихъ и проселочныхъ дорогахъ къ рудникамъ и заводамъ.

На XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи выяснилось, что **съ 1 января 1904 года предполагается передать въ эксплоатацію управленія 1-й Екатерининской желѣзной дороги участокъ Долгинцево—Кичкасъ и Караванная—Макѣевка.** На участкѣ Волноваха—Александровскъ еще не закончено водоснабженіе, и передача этого участка въ эксплоатацію, вѣроятно, послѣдуетъ весной 1904 года. Постройка моста черезъ рѣку Днѣпръ будетъ окончена въ 1905 году. На участкѣ Караванная—Дебальцево еще не закончено устройство водоснабженія жилыхъ помѣщеній, но, быть можетъ, возможно будетъ открыть временное движеніе со спеціальнымъ тарифомъ. Въ виду того, что въ районѣ Дебальцево—Караванная находятся антрацитовые рудники, владѣльцы коихъ заинтересованы въ скорѣйшемъ открытіи движенія по этому участку, Съѣздъ постановилъ ходатайствовать телеграммой объ открытіи, хотя бы временнаго, движенія по участку Дебальцево—Караванная обязательно съ 1 января 1904 года.

На XXVIII Съѣздѣ было доложено, что управленіе Екатерининской желѣзной дороги сдѣлало представленіе въ управленіе желѣзныхъ дорогъ **объ обращеніи въ тарифныя станціи разъѣздовъ: Ирмино, Государевъ-Байракъ, Широкій, Насвѣтевичево, Монахово и Червонная.** Въ виду этого Съѣздомъ постановлено ходатайствовать о скорѣйшемъ обращеніи этихъ разъѣздовъ въ тарифныя станціи, такъ какъ грузооборотъ на этихъ разъѣздахъ достигаетъ большой величины.

Согласно распоряженію горнаго управленія южной Россіи **объ усиленіи надзора за крестьянскими каменноугольными разработками** въ Екатеринославской губерніи, окружный инженеръ Бахмутскаго горнаго округа осмотрѣлъ 89 крестьянскихъ рудниковъ, находящихся въ предѣлахъ его округа, причемъ на трехъ рудникахъ работы были пріостановлены, такъ какъ они не удовлетворяютъ требованіямъ инструкціи по надзору за частной горной промышленностью. „В. Ю."

Изъ поступившихъ въ горное управленіе южной Россіи отъ окружнаго инженера Харьково-Полтавскаго горнаго округа свѣдѣній **о количествѣ школъ, открытыхъ на заводахъ и рудникахъ** въ этомъ округѣ, видно, что школы имѣются одна на Краматорскомъ заводѣ и другая на каменноугольной копи Алексѣевскаго Общества. Въ обѣихъ школахъ безплатно обучаются свыше 150 дѣтей рабочихъ.

По вопросу о введеніи съ 1 января 1904 г. закона объ отвѣтственности предпринимателей за увѣчья рабочихъ, Екатеринославскому губернскому по фабричнымъ и горно-заводскимъ

дѣламъ присутствію необходимо знать **средній поденный заработокъ рабочаго въ различныя времена года.** Съ этой цѣлью присутствіе обратилось съ запросомъ въ уѣздныя земскія, а также и городскія управы. До настоящаго времени поступили свѣдѣнія изъ Александровской земской и Бахмутской городской управъ. Изъ этихъ свѣдѣній видно, что средній поденный заработокъ взрослаго рабочаго составляетъ 92¼ коп., женщины и подростковъ—69,1 к. и малолѣтняго—40,2 коп. „В. Ю."

Управленіе желѣзныхъ дорогъ увѣдомило управленіе Екатерининской дороги, что **казеннымъ дорогамъ разрѣшено продавать старые негодные для путей второстепеннаго значенія рельсы** мелкими партіями въ случаѣ несомнѣнной выгодности предложенія. При этомъ каждую мелкую партію старыхъ рельсъ считать не болѣе 1.000 пудовъ. Помимо этого разрѣшено продавать частямъ войскъ и частнымъ лицамъ старыя рельсовыя скрѣпленія, переводы и ихъ части, считая каждый разъ мелкую партію скрѣпленія до 200 пудовъ и переводовъ и ихъ частей до 250 пудовъ. „В. Ю."

27-го ноября въ квартирѣ г-на Екатеринославскаго губернатора состоится засѣданіе губернскаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствія. Въ число вопросовъ, подлежащихъ обсужденію, входитъ вопросъ **о введеніи съ 1-го января 1904 г. закона объ отвѣтственности предпринимателей за увѣчья рабочихъ въ заводахъ и промыслахъ Екатеринославской губ.**

Того же числа въ квартирѣ г. начальника губерніи будетъ происходить совѣщаніе **по вопросу о фабричныхъ старостахъ.** На совѣщаніе это г. губернаторомъ приглашаются чины фабричной инспекціи, окружные инженеры и директора крупныхъ заводовъ и рудниковъ Екатеринославской губерніи.

Никополь-Маріупольское горное и металлургическое Общество, совершивъ съ Обществомъ Путиловскихъ заводовъ сдѣлку на поставку передѣлочнаго чугуна въ количествѣ 3 милл. пуд. съ доставкою таковаго моремъ, **предполагаетъ въ непродолжительномъ времени вновь пустить въ ходъ одну изъ имѣющихся на заводѣ доменныхъ печей.** Никополь-Маріупольскія доменныя печи бездѣйствовали съ половины декабря прошлаго года. „Т.-Пр. Газ."

Въ текущемъ мѣсяцѣ предстоитъ цѣлый **рядъ общихъ собраній промышленныхъ предпріятій южнаго района.** Такъ назначены слѣдующія общія собранія: на 14-е ноября—промышленнаго каменноугольнаго и металлургическаго Общества Успенскаго бассейна (въ Петербургѣ), на 15-е—Общества судостроительныхъ механическихъ и литейныхъ заводовъ въ Николаевѣ (въ Брюсселѣ), на 17-е—Екатеринославскаго машиностроительнаго Общества (въ Екатеринославѣ), на 25-е—Общества Государево-Байракскихъ каменноугольныхъ рудниковъ, копей и заводовъ (въ Брюсселѣ), на 27-е—Общества Луганскихъ литейныхъ заводовъ (въ Льежѣ), на 28-е—Русскаго Донецкаго Общества каменноугольной и заводской промышленности (въ С.-Петербургѣ), на 29-е—Таганрогскаго металлургическаго Общества (въ С.-Петербургѣ).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Divers.

Съ 1-го января 1904 г. Горный Департаментъ будетъ преобразованъ слѣдующимъ образомъ: образуется должность второго вице-директора, при этомъ трудъ обоихъ вице-директоровъ предполагается распредѣлить соотвѣтственно двумъ общимъ категоріямъ дѣлъ: казеннаго и частнаго хозяйства. Одна должность будетъ возложена на горнаго инженера, другая на лицо съ университетскимъ образованіемъ. Изъ нынѣшняго инспекторскаго отдѣленія выдѣляется новое отдѣленіе—кассъ Горнаго Вѣдомства, которое будетъ вѣдать кассы: пенсіонныя, сберегательныя, вспомогательныя, больничныя для горнорабочихъ, а также страхованіе горнорабочихъ, рабочее законодательство о наймѣ рабочихъ на горные заводы и рудники, распредѣленіе рабочаго времени и совершенно новое дѣло разработки статистики несчастныхъ случаевъ съ рабочими. Въ составъ этого же отдѣленія войдутъ эмеритальныя кассы горныхъ инженеровъ, ссудо-сберегательныя, вспомогательныя и пенсіонныя кассы для служащихъ въ правительственныхъ установленіяхъ, какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ, и для служащихъ на частныхъ горныхъ предпріятіяхъ. Второе, новое—оброчное отдѣленіе—образуется выдѣлившись изъ нѣсколькихъ прежнихъ и въ него войдутъ: дѣла о поземельномъ устройствѣ горнозаводскаго населенія на посессіонныхъ и частныхъ горныхъ дачахъ. Усиливается новыми столами техническое отдѣленіе для занятій по вопросамъ учебныхъ заведеній Горнаго Вѣдомства. Кромѣ того въ двухъ отдѣленіяхъ усиливается составъ. Для новыхъ отдѣленій, за отсутствіемъ помѣщенія въ зданіи Министерства, нанята частная квартира. „Нов. Вр."

Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ была предпринята **выработка законопроекта о Съѣздахъ горнопромышленниковъ.** Въ настоящее время работа эта закончена и новый проектъ разосланъ на заключеніе подлежащихъ правительственныхъ учрежденій. На основаніи новаго проекта Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется созывать, гдѣ и когда это окажется удобнымъ, общіе и мѣстные Съѣзды горнопромышленниковъ для обсужденія вопросовъ, касающихся горной и горнозаводской промышленности, для выясненія ея нуждъ и путей къ ихъ удовлетворенію, съ цѣлью представленія объ этомъ правительству, а равно для принятія, съ надлежащаго разрѣшенія, мѣръ къ удовлетворенію этихъ нуждъ, насколько это можетъ быть исполнено на средства горнопромышленниковъ. Съѣзды состоятъ подъ предсѣдательствомъ лицъ, назначаемыхъ для этого каждый разъ Министромъ и обсуждаютъ только предметы, указанные въ утверждаемыхъ Министромъ программахъ. Въ мѣстностяхъ, входящихъ въ составъ генералъ-губернаторствъ, Съѣзды созываются Министромъ по соглашенію съ подлежащими генералъ-губернаторами, а на Кавказѣ — съ главноначальствующимъ гражданскою частью. Опредѣленіе районовъ, для которыхъ созываются мѣстные Съѣзды горнопромышленниковъ, представляется Министру. При созваніи общихъ Съѣздовъ горнопромышленниковъ опредѣленной отрасли горнаго дѣла Министръ издаетъ, по соглашенію, въ случаѣ надобности, съ другими вѣдомствами, правила, опредѣляющія составъ Съѣздовъ и порядокъ ихъ дѣятельности. „Т.-Пр. Газ."

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ П. М. Романова, разсмотрѣлъ вопросъ **объ измѣненіи правилъ относительно взиманія дополнительнаго сбора за взвѣшиваніе перевозимыхъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.** Этотъ вопросъ имѣетъ существенное значеніе для торговли, потому что теперешній порядокъ взиманія желѣзными дорогами платы за взвѣшиваніе порождаетъ цѣлыя массы претензій и недоразумѣній. Министерство Финансовъ согласилось съ ходатайствомъ, поступившимъ отъ торговцевъ, и Совѣтъ теперь постановилъ оставить сборъ за взвѣшиваніе только для тѣхъ случаевъ, когда желѣзныя дороги производятъ перевѣсъ по требованію грузовладѣльцевъ или когда обнаружатся значительныя разницы въ вѣсѣ, заявленномъ отправителями и оказавшемся послѣ станціонной перевѣски. Для избѣжанія же дальнѣйшихъ претензій и недоразумѣній Совѣтъ призналъ необходимымъ измѣнить дѣйствующее положеніе о порядкѣ взвѣшиванія на рельсовыхъ линіяхъ, для чего будетъ образована особая коммиссія по выработкѣ новыхъ правилъ, которыя затѣмъ будутъ утверждены законодательнымъ порядкомъ. „Нов. Вр."

При Горномъ Департаментѣ, подъ предсѣдательствомъ директора его Н. А. Іосса, 18 ноября начала свои занятія **коммиссія** изъ представителей Министерствъ Земледѣлія, Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнаго Контроля, для **выработки проекта закона о горномъ промыслѣ на земляхъ, состоящихъ въ пользованіи государственныхъ крестьянъ и иныхъ поселянъ.** „Тр. Пр. Газ."

Горнымъ Департаментомъ командированъ на Уралъ горный инженеръ г. Бутлеровъ для собиранія матеріаловъ и раз-

личныхъ свѣдѣній, необходимыхъ для учрежденной при Департаментѣ **коммиссіи по выясненію причинъ современнаго затруднительнаго положенія Уральской горнопромышленности.**

Въ настоящее время Императорскимъ русскимъ техническимъ Обществомъ, согласно постановленію Съѣзда по выработкѣ мѣропріятій къ возможно широкому распространенію желѣза въ Россіи во всѣхъ его примѣненіяхъ, **переданъ Обществу гражданскихъ инженеровъ рядъ вопросовъ, касающихся распространенія желѣза,** для детальной его разработки. Обсужденію этихъ вопросовъ будетъ посвящено нѣсколько засѣданій Общества въ концѣ ноября и въ декабрѣ сего года. Главнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе: объ устройствѣ передвижныхъ выставокъ желѣза; о гидроэлектрическихъ печахъ, о постройкахъ, подверженныхъ землетрясеніямъ, о желѣзо-бетонѣ и др.

Въ Императорскомъ русскомъ техническомъ Обществѣ возбужденъ вопросъ **о созывѣ въ будущемъ году въ С.-Петербургѣ Съѣзда для выработки мѣръ улучшенія положенія рабочихъ на заводахъ и фабрикахъ.** „Тр. Пр. Газ."

Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 24 сентября текущаго года **утверждено новое распредѣленіе и наименованіе горныхъ округовъ Западной Сибири.** Западно-Сибирская горная область раздѣлена на 7 горныхъ округовъ: Степной Сѣверный, Степной Южный, Алтайскій, Томскій, Минусинскій, Красноярско-Ачинскій и Енисейскій; Восточно-Сибирская же горная область раздѣлена на 10 горныхъ округовъ: Ангарскій, Витимскій, Олекминскій, Западно-Забайкальскій, Восточно-Забайкальскій, Амурскій, Зейскій, Буреинскій, Приморскій и Уссурійскій.

Одесское городское фабричное присутствіе выработало нормы для вычисленія средней поденной платы работы на случай утраты рабочимъ трудоспособности. Нормы эти имѣютъ силу лишь на случай опредѣленія пенсіи, а не при опредѣленіи заработной платы здоровому рабочему. Если взрослый рабочій получалъ не больше рубля въ день, то пенсія ему высчитывается по разсчету изъ 1 руб. 20 коп. Соотвѣтственно большему заработку вычисляется въ большемъ размѣрѣ и пенсія. Minimum'омъ при вычисленіи пенсіи женщинамъ-работницамъ также принята цифра въ 1 руб. 20 коп. въ виду того, что женщина, теряя фабричную трудоспособность, въ то же время утрачиваетъ хозяйственно-домашнюю трудоспособность. При переходѣ лица, получающаго пенсію по разсчету „малолѣтней" или „подростковой" группы въ старшія, соотвѣтственно увеличивается размѣръ этой пенсіи. При вычисленіи нормъ вознагражденія, присутствіе обратило вниманіе на дороговизну жизни въ Одессѣ и т. п. исключительно мѣстныя причины. Благодаря этому взрослые будутъ получать пенсію не менѣе 208 р., подростки (15—17 л.) не менѣе 173 р. и малолѣтки (до 15 л.)—не менѣе 104 руб.; вдовы—104 руб., круглыя сироты до 15 л.—52 р. и сироты, имѣющія мать—35 руб. При 20.000 рабочихъ въ Одессѣ бываетъ 2—3 смертныхъ случая, 10 случаевъ тяжкихъ увѣчій, 40—случаевъ легкихъ и до 850 случаевъ легкихъ, оканчивающихся выздоровленіемъ. Соотвѣтственно этому можно вычислить приблизительно будущіе расходы фабрикантовъ на уплату вознагражденія рабочимъ при всѣхъ видахъ несчастныхъ случаевъ. Весь расходъ пенсіи при полномъ разсчетѣ съ пенсіонерами выразится для одесскихъ фабрикантовъ въ суммѣ 47.840 руб. Прибавляя къ этому еще цифру вознагражденія за 850 случаевъ—по 23 дня въ среднемъ—временной неспособности къ труду—въ 10.000 р., мы имѣемъ общую сумму расходовъ по этой статьѣ до 58.000 р. При общей суммѣ заработной платы на одесскихъ фабрично-заводскихъ предпріятіяхъ (по даннымъ старшаго фабричнаго инспектора) въ 5 милл. руб., это составитъ $1_{,15}$% ея или 2 р. 90 к. на каждаго рабочаго, а съ общей суммы расходовъ въ этихъ предпріятіяхъ въ 60 милл. руб.—$0_{,097}$%. Этотъ расходъ распредѣлится по отдѣльнымъ производствамъ неравномѣрно и въ зависимости отъ степени опасности даннаго производства. „Од. Нов."

На московскихъ фабрикахъ Товарищества Прохоровской трехгорной мануфактуры, торговаго дома „Августъ Шрадеръ съ сыновьями" и Товарищества „Эмиль Цинделъ" **предполагается ввести институтъ фабричныхъ старостъ согласно закону 10-го іюня 1903 года.** Администраціей первой изъ названныхъ фабрикъ составленъ, по словамъ „Русск. Вѣдом.", слѣдующій проектъ правилъ о старостахъ:

Всѣ лица обоего пола, работающія на фабрикѣ, сообразно роду и мѣсту занятій распредѣляются на 27 разрядовъ. Разряды собираются въ назначенное управленіемъ фабрики время и мѣсто подъ руководствомъ завѣдующаго фабрикой или его помощника, или особаго лица, указаннаго управленіемъ фабрики, и путемъ словеснаго заявленія намѣчаютъ тѣхъ лицъ, которыхъ желаютъ избрать въ кандидаты въ старосты; каждый участникъ разряда намѣчаетъ одно лицо. Руководитель выборами подсчитываетъ число голосовъ, и десять лицъ, получившихъ наибольшее число голосовъ, баллотируются закрытой баллотировкой въ кандидаты въ старосты; получившіе большее число голосовъ считаются избранными. Въ случаѣ полученія нѣсколькими лицами равнаго числа голосовъ выборы производятся руководителями собранія по жребію. Въ кандидаты выбираются лица обоего пола, прослужившія на фабрикѣ Товарищесвва не менѣе трехъ лѣтъ и имѣющія отъ роду: мужчины—не менѣе 30 лѣтъ, а женщины—не менѣе 25 лѣтъ. Для обсужденія дѣлъ, относящихся къ нѣсколькимъ разрядамъ, собираются исключительно старосты этихъ разрядовъ. Старосты собираются или по требованію управленія фабрики или по постановленію не менѣе 2-хъ разрядовъ. О необходимости собраться старосты доводятъ до свѣдѣнія управленія фабрики и представляютъ программу вопросовъ, подлежащихъ обсужденію. Въ собраніяхъ старостъ предсѣдательствуетъ одинъ изъ старостъ по выбору собранія. Въ собраніяхъ старостъ дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ, при чемъ при равенствѣ голосовъ голосъ предсѣдателя является рѣшающимъ.

Проекты, составленные на другихъ фабрикахъ, отличаются нѣкоторыми особенностями. Такъ по проекту администраціи фабрики Авг. Шрадеръ, выбранные кандидаты въ старосты и ихъ замѣстители неимѣютъ права отказаться безъ уважительныхъ на то причинъ. Далѣе „староста обязанъ принимать дѣятельное участіе въ мирныхъ улаживаніяхъ всѣхъ вопросовъ, касающихся рабочихъ, а также охранять интересы предпринимателя при неумѣренныхъ требованіяхъ со стороны рабочихъ". Согласно тому же проекту, „кромѣ избранныхъ рабочими старостъ, обязательными членами собранія старостъ считаются четыре старосты и ихъ замѣстители, избранные правленіемъ фабрики изъ мастеровъ и служащихъ"; „завѣдующій фабрикой и его помощникъ имѣютъ право участвовать во всѣхъ собраніяхъ съ совѣщательнымъ голосомъ". Газета указываетъ еще на одну особенность разматриваемаго проекта: въ немъ „воспрещается обсуждать дѣла", касающіяся не только „не состоящихъ уже на фабрикѣ рабочихъ", но и живущихъ на „двухнедѣльномъ предупрежденіи", т. е. назначенныхъ къ разсчету.

Общій тарифный Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, разсмотрѣвъ ходатайства главнаго комиссара русскаго отдѣла на всемірной выставкѣ въ С. Луи, постановилъ **предоставить пониженный тарифъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ экспонатовъ на эту выставку въ С. Луи въ размѣрѣ 50%** до нашихъ портовъ. Такую же льготу Съѣздъ призналъ возможнымъ предоставить и при обратной доставкѣ по рельсовымъ линіямъ экспонатовъ, но при условіи, чтобы грузы, имѣющіе перевозиться на подобныхъ льготныхъ условіяхъ, были снабжены свидѣтельствами главнаго комиссара.

Главнымъ присутствіемъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ въ настоящее время **вырабатывается инструкція для чиновъ фабричнаго и горнаго надзора о примѣненіи закона 3 іюня 1903 г. объ отвѣтственности владѣльцевъ предпріятій за увѣчья ихъ рабочихъ.** „В. Ю."

При Горномъ Институтѣ предположено выстроить **новое обширное зданіе для студенческой столовой.** Проектъ новаго зданія столовой уже выработанъ и находится на разсмотрѣніи Горнаго Департамента. „П. В."

Особая коммиссія изъ профессоровъ Горнаго Института выработала **проектъ устава Общества пособія учащимся въ Горномъ Институтѣ.** Общество организуется съ цѣлью оказывать матеріальную помощь не только студентамъ Института, но и окончившимъ курсъ, впредь до пріисканія ими занятій. Согласно проекту, въ составъ правленія будутъ входить, какъ непремѣнные члены, директоръ Института и представитель отъ института по выбору Совѣта. „П. В."

Администраціею по дѣламъ Донецко-Юрьевскаго металлургическаго общества передано Обществу для продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ исключительно право сбыта производимаго на заводѣ администраціи универсальнаго желѣза.. Доля участія для Донецко-Юрьевскаго завода въ общей суммѣ принимаемыхъ Обществомъ для продажи на сказанный сортъ желѣза заказовъ опредѣлена въ 7%. Средняя основная цѣна установлена въ 1 руб. 65 коп. съ приплатами по прейсъ-куранту Общества. „Т.-Пр. Газ."

Администрація по дѣламъ Общества Московскаго вагоностроительнаго завода вошла съ Товариществомъ для устройства мукомольныхъ мельницъ Антонъ Эрлангеръ и К° въ договорныя отношенія на предметъ изготовленія всѣхъ требующихся Товариществу спеціальныхъ машинъ. Въ силу этого соглашенія **на управляемомъ администраціею Мытыщенскомъ вагоностроительномъ заводѣ сооруженъ отдѣльный машиностроительный корпусъ,** приспособленный исключительно для изготовленія мукомольныхъ машинъ разныхъ типовъ. Машины выпускаются заводомъ съ клеймомъ Товарищества А. Эрлангеръ и К°. Фирма эта снабжалась до сихъ поръ требующимися для ея сооруженій машинами заграницею. Независимо отъ этого администрація вводитъ на заводѣ производство земледѣльческихъ машинъ, а именно молотилокъ, вѣялокъ и др. „Т.-Пр. Газ."

Для разсмотрѣнія ходатайствъ, возбужденныхъ **I Съѣздомъ Зангезурскихъ горнопромышленниковъ,** и проекта положенія ихъ Съѣздовъ, въ скоромъ времени начнетъ свои занятія особое при Горномъ Департаментѣ совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ т. с. Штофа. „П. В."

Одесское городское по фабричнымъ и горно-заводскимъ дѣламъ присутствіе, какъ сообщаютъ „Вѣд. Одесск. Град.", постановило: **помѣстить въ разсчетныя книжки рабочихъ текстъ правилъ закона 2-го іюня 1903 г., о вознагражденіи потерпѣвшихъ, вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ, рабочихъ и служащихъ,** а равно и членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности. Указанныя правила должны быть внесены въ разсчетныя книжки не позже 1 января 1904 г.

Ченстоховскій заводъ Общества металлическихъ заводовъ **Б. Гантке приступилъ къ постройкѣ шестой мартеновской печи для непрерывной выплавки литого желѣза по системѣ инж. Суржицкаго.** Постройка вызвана увеличеніемъ прокатки балокъ и швеллеровъ, которыхъ заводъ состоитъ единственнымъ поставщикомъ для всего Царства Польскаго. „Т.-Пр. Газ."

Лысьвенскій сталелитейный и прокатный **заводъ наслѣдниковъ графа П. П. Шувалова приступилъ къ сооруженію устройствъ для цинкованія и луженія тонкаго листового желѣза.** Состояніе работъ позволяетъ предполагать, что первыя партіи оцинкованнаго и луженаго желѣза появятся уже на рынкѣ въ будущемъ году на Нижегородской ярмаркѣ. Постройка этого перваго на Уралѣ завода для покрытія желѣза металлами производится подъ руководствомъ русскаго горнаго инженера А. И. Онуфровича, лично изучившаго технику дѣла въ Англіи, Бельгіи и въ Зигерландѣ въ Германіи. „Т.-Пр. Газ."

Разрѣшенъ Г. Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ IV Общій Съѣздъ Уральскихъ золотопромышленниковъ, на 9 декабря сего 1903 года въ г. Екатеринбургѣ, для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ по разрѣшенной уже программѣ: 1) Разсмотрѣніе отчета денежнаго и о дѣятельности Бюро Общаго Съѣзда. 2) Обсужденіе вопроса о желательности дальнѣйшихъ созывовъ Общихъ Съѣздовъ золотопромышленниковъ всей Уральской горой области, объ ихъ организаціи, учрежденіяхъ и мѣстопребываніи и избраніе должностныхъ лицъ Бюро Съѣзда въ случаѣ утвердительнаго разрѣшенія сего вопроса. 3) О раскладочномъ сборѣ съ золотопромышленныхъ предпріятій Урала и его распредѣленіи. 4) Объ исполненіи требованія, изложеннаго въ параграфѣ 60 утвержденныхъ 13 февраля 1902 года Правилъ о госуд. промыс. налогѣ. 5) О состояніи золото и платинопромышленности на Уралѣ и о мѣрахъ для поднятія сихъ промысловъ. И по дополнительной программѣ, представленной въ Министерство для разрѣшенія: 6) Объ учрежденіи Общества вспомоществованія рабочимъ на Уральскихъ золотыхъ и платиновыхъ пріискахъ по уставу, выработанному хозяйственнымъ Департаментомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. 7) Объ участіи Уральскихъ золотопромышленниковъ въ Сибирской научно-промышленной выставкѣ, въ Иркутскѣ, устраиваемой Восточно-Сибирскимъ отдѣломъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества въ 1905 году. 8) О необходимости установленія регистраціи для золота, доставляемаго вольноприносителями и обложенія таковаго промысловымъ налогомъ. 9) О постройкѣ подъѣздного желѣзнаго пути отъ Кочкаря къ Самаро-Златоустовской дорогѣ. 10) Объ устройствѣ биржи въ Екатеринбургѣ для сдѣлокъ съ драгоцѣнными металлами—золотомъ, платиной и другими. 11) О желательности нѣкоторыхъ измѣненій въ узаконеніяхъ и правилахъ о государственномъ промысловомъ налогѣ съ промышленныхъ предпріятій, добывающихъ золото и платину. 12) О содержаніи горно-полицейской стражи на золотыхъ промыслахъ и объ основаніяхъ раскладки для взиманія особаго сбора на содержаніе этой стражи. 13) О кредитѣ золотопромышленникамъ изъ Государственнаго Банка.

Кавказское горное управленіе возбудило предъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ходатайство о включеніи въ программу занятій предстоящаго XVIII очередного Съѣзда нефтепромышленниковъ вопросовъ: 1) объ улучшеніи снабженія промысловъ доброкачественной питьевой водой и 2) объ устройствѣ рабочихъ поселковъ, а равно объ организаціи способа передвиженія между этими поселками и промыслами. „Нефт. Дѣло".

Цѣны на горнозаводскіе продукты.

Prix des produits miniers et metallurgiques.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

	Сортъ угля.	Коп. за пудъ
Германія 14 ноября (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный рядовой	7,4—8,3
	„ коксовый	7,2—7,6
	„ газовый	8,4—9,8
	Антрацитъ, орѣшникъ	14,8—18,2
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,2—12,9
	Брикеты	8—10,3
Великобританія 13 ноября (Newcastle), на борту парохода.	Уголь машинный, лучшій	7,4
	„ „ мелкій	3,2—3,4
	„ газовый	6,3—6,7
	„ рядовой (bunker)	6,5
	„ для домашняго отопленія	8,4—9,5
	Коксъ доменный	10,8
	„ литейный	11,3
(Cardiff), на борту парохода.	Уголь машинный, лучшій	11—11,2
	„ „ 2 сорта	10,6—10,8
	„ „ мелкій	5,7

	Коксъ доменный	12,9—13,7
	„ литейный	13,7—14,4
	„ „ спеціальный	16,7—17,5
	Брикеты	11—11,4
(Swansea)	Антрацитъ кусковой	13,7
	Антрацитъ орѣшникъ	16
(Liverpool)	Смола кам. уг. твердая	35—35,3
Бельгія 16 ноября (Charleroi), на копяхъ.	Уголь маш., мелк. (fines de machines)	7,9
	„ рядовой (tout-venant)	9,2
	„ для домашняго отопленія	12,2—22
	Коксъ доменный	11
	Брикеты	10—11,5
Франція 13 ноября (Nord et Pas de Calais), на копяхъ.	Уголь орѣшникъ, сортиров.	20,1
	„ ряд. (industriel tout-venant)	10,4—11,6
	Коксъ доменный	14,6—18,3
	Брикеты	13,4—19,5
Соед. Штаты 8 ноября (New-York), на борту парохода; на заводахъ (Connelsville Pa)	Антрацитъ кусковой	16,6
	Уголь пламенный	8,4—8,75
	Коксъ доменный	6—6,3
	„ литейный	8,75
Египетъ 8 ноября (Alexandria) на вагонѣ	Уголь машинный лучшій „Cardiff“	18,4—18,6
	„ „ „ „Nevcastle“	14,8—15,2
	„ „ шотландскій	14—14,4
	Коксъ литейный „Nevcastle“	27,4—28,1
	„ газовый „	21—21,6
Турція 15 ноября (Constantinopol)	Уголь каменнный лучшій „Cardiff“	16,5—16,7
	„ „ 2 сортъ „	15,6—16
	„ „ лучшій Newcastle	15,2—15,6
	„ „ 2 сортъ „	14,2—14,4
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сортъ	12,3—12,5
	„ „ „ 2 „	11,8—12,2
	„ „ „Козлу“ 1 „	12,5—12,7
	„ „ „ 2 „	11,8—12,2
	„ „ „Чальми“	—

Цѣны на руды.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

	Сортъ руды.	Коп. за пудъ
Германія 14 ноября (Düsseldorf)	Желѣзная руда, шпатъ сырой	8,1
	„ „ „ обоженный.	11,4
Великобританія 13 ноября (Middlesbrough	Желѣзная руда испанск. „Rubio“ (50% жел.)	11,6
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка А.	14
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка С.	11
	Желѣзная руда мѣстная	8,7—12,5
(Liverpool)	Марганцовая руда (50% марг.), привозная	35
	Хромовая руда (50% хрома), турецкая	81,7
Франція 13 ноября (Bordeaux)	Желѣзная руда гематитъ (50% жел.)	7,6
	„ „ (40—42% жел.)	3,7
	Марганцовая руда сырая (35—40% марг.) испанская	24,4—28
	Марганцовая руда обож. (52—55% марг.) испанская	46—48,6
Испанія 13 ноября (Bilbao)	Желѣзная руда „Campanil“	8,4—8,6
	„ „ „Rubio“	7,6—8,4
Соед. Штаты 8 ноября Cleveland	Желѣзная руда бессемеровская	12,5—14

Цѣны на чугунъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

	Сортъ чугуна.	Коп. за пудъ
Германія 14 ноября (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.)	51
	Пуддлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,9
	Литейный № 1	51,3
	„ № 3	49,8
	Гематитъ	52
Великобританія 13 ноября (Middlesbrough).	Пуддлинговый	32,5
	Литейный № 1	33,4
	„ № 3	32,7
	Гематитъ	39,3
Бельгія 16 ноября	Пуддлинговый	35,4
	Литейный № 3.	37,8
Франція 13 ноября (Longwy)	Пуддлинговый	36,6
	Литейный № 3	39,7
Соед. Штаты 8 ноября (Pittsburg Pa).	Пуддлинговый	40,7
	Бессемеровскій	48,5
	Литейный № 1.	47,7
	„ № 2.	45,4

Цѣны на желѣзо и сталь.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

	Сортъ желѣза и стали.	Коп. за пудъ
Германія 14 ноября (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое, сварочное	91,2
	„ „ литое	83,6—85,
	„ листовое литое	98,8
	„ котельное литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатная	91,2
Великобританія 13 ноября (Middlesbrough).	Желѣзо полосовое, обыкнов.	93
	„ „ спеціальное	100,7
	Желѣзо листовое для судовъ	95
	Сталь листовая для судовъ	83,6
	Желѣзо котельное	105
	Рельсы стальные	76
Бельгія 16 ноября	Желѣзо торговое № 2	80
	„ листовое № 2	83
	Балки	75,5
	Рельсы стальные	70,1
Франція 13 ноября (Paris).	Желѣзо торговое	94,5
	„ листовое	113—122
	Сталь листовая	131—152
	Балки	100,6
	Рельсы стальные	104—116

Соед. Штаты 8 ноября (New-York).	Желѣзо полосовое, обыкнов. . . .	98
	„ „ спеціальное . .	105
	Сталь въ болванкахъ (бессем.) . .	72
	„ листовая обыкнов.	—
	„ „ резервуарная . .	125—128
	„ „ для судовъ . . .	147—150
	Балки	122,5—140
	Рельсы стальные	87,6

Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.

Table des Matières des journaux reçus au Bureau statistique en 1903.

„Stahl & Eisen." *№ 19*, отъ 1-го октября: а) Новыя системы крановъ для доменныхъ заводовъ.—б) Доменная печь, безпрерывно выпускающая чугунъ и шлакъ, патентъ Штапфа.—в) Экономическое и промышленное положеніе Соединенныхъ Штатовъ.—г) Воспоминанія стараго горнопромышленника о послѣднемъ пятидесятилѣтіи.—д) Номенклатура товаровъ въ новомъ таможенномъ тарифѣ.—е) Старѣйшее въ свѣтѣ техническое учебное заведеніе.—ж) Пріобрѣтеніе рудныхъ залежей обществомъ United States Steel (стальнымъ трэстомъ.)

„Glückauf" *№ 40*, отъ 3-го октября: а) Компрессоры приводимые въ дѣйствіе электричествомъ.—б) IX международный геологическій конгресъ въ Вѣнѣ.—в) Горнопромышленное дѣло въ Англіи въ 1902 году.

— *№ 41*, отъ 10-го октября: а) Компрессоры, приводимые въ дѣйствіе электричествомъ.—б) Производство и потребленіе главнѣйшихъ металловъ.

— *№ 42*, отъ 17-го октября: а) Съѣздъ горнопромышленниковъ въ Вѣнѣ въ 1900 году съ 21 по 26 сентября.

— *№ 43*, отъ 31-го октября: а) Способъ удешевить стоимость производства кокса, потребляемаго желѣзной промышленностью Рейнско-Вестфальскаго и Лотарингско-Люксенбургскаго горныхъ районовъ.—б) Самодѣйствующія крышки для шахтъ.—в) О буровыхъ машинахъ.

„Oesterreichische Zeitschrift." *№ 41*, отъ 10-го октября: а) Съѣздъ горнопромышленниковъ въ Вѣнѣ.—б) Добыча каменной соли въ Канзасѣ.

— *№ 42*, отъ 17-го октября: а) Съѣздъ горнопромышленниковъ въ Вѣнѣ.—б) Калиброваніе прокатныхъ станковъ.—в) Статистика рабочихъ союзовъ въ Баваріи.

— *№ 43*, отъ 24-го октября: а) Успѣхи миннаго дѣла.—б) Желѣзорудныя и каменноугольныя залежи Бразиліи.—в) Германскій уголь во Франціи.

— *№ 44*, отъ 31-го октября: а) Успѣхи миннаго дѣла.—б) Міровое производство свинца.—в) Конлейскій способъ производства стали.

„The Economist" *№ 3137*, отъ 10-го октября: а) Проекты Чемберлена.—б) Новый составъ кабинета.—в) Недоразумѣнія на Дальнемъ Востокѣ.—г) Отчеты австрійскихъ банковъ за три мѣсяца.—д) Отношеніе нѣмцевъ къ горной промышленности.—е) Предстоящій заемъ Наталя.—ж) Хлопковая промышленность.—з) Аргентинскіе финансы.—і) Внѣшняя торговля Англіи.

— *№ 3138*, отъ 17-го октября: а) Италія и Россія.—б) Статистика банковаго дѣла въ Англіи.—в) Трансваальскій заемъ.—г) Запасные капиталы англійскихъ обществъ страхованія отъ огня.—д) Желѣзо и сталь и новая финансовая политика.—е) Величайшіе въ мірѣ золотые рудники.—ж) Желѣзо и сталепромышленность въ Канадѣ.

— *№ 3139*, отъ 24-го октября: а) Рѣшеніе пограничнаго вопроса въ Аляскѣ.—б) Доходность англійскихъ желѣзнодорожныхъ акцій.—в) Кредитъ Наталя.—г) Будущность индійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

— *№ 3140*, отъ 31-го октября: а) Россія и Японія.—б) Объ уніонистахъ.—в) Акціи великобританскихъ желѣзныхъ дорогъ.—г) Взглядъ Чемберлена на вывозъ.—д) Положеніе дѣлъ въ Трансваалѣ.

„Iron and Coal Trades Review *№ 1858*, отъ 9-го октября: а) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.—б) Индійскій каменный уголь, его рынки и его будущее.—в) О примѣненіи котловъ Babcock & Wilcok на желѣзодѣлательныхъ заводахъ.—г) Главнѣйшіе центры производства желѣза и стали въ Соединенныхъ Штатахъ и значеніе ихъ, какъ конкуррентовъ Англіи.—д) Возобновленіе Вестфальскаго угольнаго синдиката.—е) Доходы караблестроительныхъ предпріятій.—ж) Электрическіе подъемы.—з) Манчестерское общество инженеровъ.—і) Съѣздъ англійскихъ управляющихъ рудниками.—и) Асфальтовая промышленность на островѣ Тринидадѣ.—к) Годичное собраніе союза горнорабочихъ Англіи.—л) Желѣзорудныя залежи Австраліи.

— *№ 1860*, отъ 23-го октября: а) Машина Newcomen.—б) Королевская коммиссія для выясненія запасовъ минеральнаго топлива.—в) Союзъ англійскихъ управляющихъ рудниками.—г) Рабочіе союзы въ 1902 году.—д) Новые вагоны съ большой подъемной силой.—е) Соединенные рудники Кентъ.—ж) Германскія горныя и металлургическія училища.—з) Изломы осей вагоновъ и паровозовъ въ Германіи.—і) Міровое производство и потребленіе угля.—и) Попудные сборы и желѣзнодорожные тарифы.

— *№ 1861*, отъ 30-го октября: а) Производство газа изъ антрацита для двигательныхъ цѣлей.—б) Реакція температуры въ коксовой печи.—в) Совѣщаніе горнопромышленниковъ.—г) Королевская комиссія для выясненія запасовъ каменнаго угля.—д) Долги и забастовки.—е) Инструментальная сталь для быстрой работы.—ж) Возобновленіе Вестфальскаго угольнаго синдиката.—з) Угольный рынокъ и новая финансовая политика.—і) Рабочіе союзы и политика ввозной торговли.—к) Предполагаемая консолидація британскихъ сталезаводчиковъ.

„The Engineering and Mining Journal" *№ 14*, отъ 3-го октября: а) Институтъ горныхъ инженеровъ Америки.—б) Помѣщеніе денегъ въ горную промышленность.—в) Амортизаціонные капиталы.—г) Золото въ діоритѣ въ Машоналандѣ.—д) Заводы Sault St. Marie.—е) Асфальтовая промышленность въ Калифорніи.—ж) Угольный рынокъ Великобританіи.—з) Новѣйшіе способы дробленія рудъ для выработки золота.—і) Легкіе алюминіевые сплавы.—и) Способъ Геральта для производства электростали.—к) Несчастные случаи отъ моторовъ и динамо-машинъ.—л) Нефтеносныя земли Бомонта.—м) Производство азбеста въ Канадѣ.—н) Желѣзные рудники Бильбао.—о) Нефть въ Калифорніи.—п) Трамваи съ воздушными проводами.—р) Стальныя турбины и газовые двигатели.

— *№ 15*, отъ 10-го октября: а) О плавкѣ сѣрнистыхъ соединеній.—б) Горное дѣло въ Китаѣ.—в) Счетоводство золотыхъ рудниковъ.—г) Статистическія работы геологическаго надзора.—д) Засѣданіе института горныхъ инженеровъ Америки въ Нью-Іоркѣ.—е) Залежи ртути въ штатѣ Орегонъ.—ж) Постройка нефтепроводовъ.—з) Объ окраскѣ стали при строительныхъ работахъ.—і) Девятый международный геологическій конгрессъ.—и) Никелевая сталь.—к) Золотопромышленное общество „El Oro" въ Мексикѣ.

— *№ 16*, отъ 17-го октября: а) Добыча минераловъ въ Калифорніи.—б) Геологическія особенности залежей Rond въ южной Африкѣ.—в) О кражахъ рудъ и металловъ въ Австраліи.—г) Билетная система счетоводства на рудникахъ.—д) Замѣтки о конгломератахъ рудниковъ Rond въ южной Африкѣ.—е) Каменноугольная промышленность Индѣйской территоріи.—ж) Горныя работы на рудникахъ Alaska Treadwell.—з) Горныя работы въ округѣ Гейдельбергъ въ Трансваалѣ.—і) Налоги на свинецъ, добываемый въ Канадѣ.—и) Просушка угля.—к) Добыча минераловъ въ Канадѣ.—л) Грузовое движеніе въ районѣ Верхняго Озера.

— *№ 17*, отъ 24-го октября: а) Дробленіе золотыхъ рудъ.—б) Общее положеніе вещей.—в) Рудныя залежи округа Contact въ штатѣ Nevada.—г) Забастовка рабочихъ въ Колорадѣ.—д) Желѣзные рудники Baraboo.—е) Значеніе геологіи въ жизни.—ж) Водородъ и его значеніе въ химіи и металлургіи.—з) Нефтеносныя земли Cold Bay (холодной бухты) въ Аляскѣ.—і) О просушкѣ руды.—и) Употребленіе массивовъ въ постройкахъ.—к) Усовершенствованіе техники цементнаго производства.—л) Новыя машины для дробленія рудъ.

Ежемѣсячная статистика желѣзной промышленности южной Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1903 года.

Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méridional.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ заводоуправленій южной Россіи).

№	ФИРМА ЗАВОДА	ЧУГУНЪ (пудовъ) Произведено	ЧУГУНЪ (пудовъ) Вывезено на рынокъ	ЖЕЛѢЗО и СТАЛЬ (пудовъ) ПОЛУПРОДУКТЪ Произведено	ЖЕЛѢЗО и СТАЛЬ (пудовъ) ПОЛУПРОДУКТЪ Вывезено на рынокъ	ЖЕЛѢЗО и СТАЛЬ (пудовъ) ГОТОВЫЙ ПРОДУКТЪ Произведено	ЖЕЛѢЗО и СТАЛЬ (пудовъ) ГОТОВЫЙ ПРОДУКТЪ Вывезено на рынокъ	Металлич. издѣлія (пудовъ) Вывезено на рынокъ	На 1-е сентября состояло: Доменныхъ печей: Рабочихъ	Доменныхъ печей: Дѣйствующихъ	Доменныхъ печей: Строющихся	Доменныхъ печей: Въ ремонтѣ	Доменныхъ печей: Готовыхъ но не дѣйствующ.	№
	А) Доменные заводы.													
1	Юзовскій, Новороссійскаго Общества	5.026.702	3.574.479	6.110.573	838.815	2.941.879	2.543.038	15.437	4.217	2	—	1	4	1
2	Днѣпровскій, Южно-Русскаго Днѣпровскаго металлургическ. Об-ва	8.367.343	2.338.388	8.407.299	409.204	7.039.727	6.820.497	258.929	5.700	3	—	1	1	2
3	Александровскій, Брянскаго Южно-Россійскаго Общества.	3.726.522	32.390	5.144.128	143.474	4.138.289	3.823.985	583.802	4.336	1	—	3	1	3
4	Петровскій, Русско-Бельгійскаго металлургическаго Общества.	8.067.346	2.257.684	6.002.293	191.005	4.612.205	4.606.183	24.474	3.029	3	—	—	—	4
5	Донецко-Юрьевскій, Донецко-Юрьевскаго металлургическаго Общества	4.972.700	2.489.802	3.257.523	40.796	2.546 372	2.127.262	195.435	3.814	4	—	1	—	5
6	Дружковскій, Донецкаго Об-ва желѣзод. и сталелит. производствъ	4.298.400	212.100	4.995.900	532.300	3.454.200	3.536.200	220	2.467	2	—	1	—	6
7	Таганрогскій, Таганрогскаго металлургическаго Общества	3.929.833	143.833	3.795.910	658.504	2.442.129	2.488.210	187.795	2.896	2	—	1	—	7
8	Гданцевскій, Акціонернаго Об-ва Криворогскихъ желѣзныхъ рудъ	1.053.100	1.575.157	—	—	—	—	—	340	2	—	1	—	8
9	Никополь-Маріупольскій, Никополь-Маріуп. горн. и металлург. Об-ва	—	165.584	2.158.089	614.330	1.244.654	536.988	589.230	1.037	—	—	—	2	9
10	Акціонернаго Общества доменныхъ печей и фабрикъ на Ольховой	2.575.481	3.334.951	—	—	—	—	—	396	2	—	—	—	10
11	Сулинскій, Н. П. Пастухова.	1.472.889	27.025	1.756.500	—	1.685.580	1.072.974	848.335	3.301	1	—	2	—	11
12	„Русскій Провидансъ" въ Маріуполѣ.	3.341.664	—	3.869.402	970.579	3.062.390	3.024.593	—	2.200	2	—	—	1	12
13	Макѣевскій, Генеральнаго Общества	1.972.056	1.182.192	1.156.579	403.892	608.147	625.889	345.240	1.241	1	—	—	1	13
14	Краматорскаго металлургическаго Общества.	2.062.485	2.290.500	—	—	—	—	171.225	1.298	1	—	—	1	14
15	Алмазнаго Акціонернаго Общества.	не	40.155	ра	б	о	т	а	лъ	—	—	—	2	15
16	Акціонернаго Об-ва Керченскихъ металлургическихъ заводовъ	не	16.622	ра	б	о	т	а	лъ	—	—	—	2	16
17	Верхнеднѣпровскій заводъ.	не	р	а	бо	т	а	33.625	лъ	—	—	—	1	17
18	Акціонернаго Общества Бѣлянскихъ доменныхъ печей.	не	р	а	бо	та	лъ	—	—	—	1	—	1	18
	Итого за первые 8 мѣс. 1903 года	50.866.521	19.680.862	46 654.196	4.802.899	33.775.572	31.205.819	3.243.747	36.272	26	1	11	17	
	„ „ „ 8 „ 1902 „	58.158.418	18.618.337	42.083.465	3.473.186	30.749.312	29.529.645	2.888.893	35.608	26	1	12	16	
	В) Передѣльные заводы.													
19	Акціонернаго Об-ва желѣзопрокатнаго завода въ Константиновкѣ	—	—	1.146.015	—	1.074.845	1.098.345	—	1.004	—	1	—	—	19
20	Машиностроительный Гартмана	—	—	1.730.470	49.813	1.242.527	947.958	476.109	3.038	—	—	—	—	20
21	Об-ва Екатеринославскихъ желѣзодѣлательн. и сталелитейн. заводовъ	—	—	149.030	135.545	—	—	199.800	1.024	—	—	—	—	21
22	О-во Русск. трубопрок. заводовъ (бывш. Шодуаръ), заводъ при ст. Горяиново	—	—	1.488.294	523.915	858.413	437.616	399.127	1.503	—	—	—	—	22
23	О-во Русск. трубопрок. зав. (б. Шодуаръ), заводъ при ст. Нижнеднѣпровскъ.	—	—	—	—	643.469	687.678	14.186	470	—	—	—	—	23
24	Акц. О-во Екатеринославскаго трубо и желѣзопрокатнаго завода (б. П. Ланге)	—	—	—	—	115.699	64.882	158.009	838	—	—	—	—	24
	Итого за первые 8 мѣс. 1903 года	—	—	4.513.809	709.273	3.934.953	3.236.479	1.247.231	7.877	—	1	—	—	
	„ „ „ 8 „ 1902 „	—	—	4.198.160	741.130	3.308.864	2.756.457	1.091.363	7.336	--	1	—	—	
	Всего на домен. и передѣльн. заводахъ за первые 8 мѣс. 1903 г.	50.866.521	19.680.862	51.168.005	5.512.172	37.71.0525	34.442.298	4.490.978	44.149	26	2	11	17	
	„ „ „ „ „ „ „ „ 8 „ 1902 „	58.158.418	18.618.337	46.281.625	4.214.316	34.058.176	32.286.102	3.980.256	42.944	26	2	12	16	

Примѣчаніе. Таблица пересоставлена вновь на основаніи послѣдующихъ дополненій, полученныхъ отъ нѣкоторыхъ заводовъ.

Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за первые 8 МѢСЯЦЕВЪ 1903 года.

Production et vente des produits metallurgique de la Russie méridionale.

Чугунъ доменный (в пудовъ)

Сортъ издѣлій	Произведено	Вывезено на рынокъ	
Литейный разн. номер. . .	20.226.729	10.411.594	
Передѣльный	27.422.798	6.771.961	
Литейный и передѣльн. . .	1.331.945	990.607	
Зеркальный:			
6—8%	34.278	—	
12—14%	88.442	10.168	200.504 / 64.500
19—20%	532.719	533.391	
14—25%	228.180	106.500	
Ферромарганецъ:			
50—60%	22.523	432	91.466 / 49.040
78—80%	470.445	439.609	
50—84%	—	42.750	
Ферросилицій 10—12% .	171.847	191.710	
Силико-Шпигель	44.645	68.600	
Итого	**50.866.521**	**19.680.862**	

Желѣзо и сталь

a) Полупродуктъ (в пудовъ)

Сортъ издѣлій	Произведено: Доменные	Произведено: Передѣльные	Произведено: Итого	Вывезено на рынокъ: Доменные	Вывезено на рынокъ: Передѣльные	Вывезено на рынокъ: Итого
Пудльбарсъ.	1.683.443	—	1.683.443	—	—	—
Мартеновская болванка. .	24.114.840	4.513.809	28.628.649	712.590	659.460	1.372.050
Бессемеровская болванка .	14.779.583	—	14.779.583 (707.938)	32.452	—	32.452
Томасовская болванка . .	5.368.392	—	5.368.392 (707.938)	319.595	—	319.595
Болванка обжатая и заготовка для продажи. . .	—	—	—	3.738.262	49.813	3.788.075
Итого	**46.654.196**	**4.513.809**	**51.168.005**	**4.802.899**	**709.273**	**5.512.172**

b) Готовый продуктъ

Сортъ издѣлій	Произведено: Доменные	Произведено: Передѣльные	Произведено: Итого	Вывезено на рынокъ: Доменные	Вывезено на рынокъ: Передѣльные	Вывезено на рынокъ: Итого
Полосовое, сортовое, фасонное и угловое . . .	10.149.062	1.295.429	11.444.491	9.004.950	1.234.061	10.239.011
Двутавровыя балки выс. болѣе 100 m/m	4.339.355	—	4.339.355 (395.015)	4.589.242	—	4.589.242 (404.508)
Швеллера высот. болѣе 100 m/m.	971.019	—	971.019	1.006.317	—	1.006.317
Универсальн. жел. и сталь отъ 150—600 m/m . . .	827.699	94.902	922.601	444.678	—	444.678
Листовое желѣзо и сталь толщиною болѣе 3 m/m.	3.110.993	747.628	3.858.621 (558.254)	2.413.750	420.205	2.833.955 (347.544)
Лист. жел. и сталь отъ 3 m/m до № 20	416.559	89.603	506.162	428.311	62.838	491.149
Кровельное лист. желѣзо и сталь тоньше № 20 .	208.369	841.872	1.050.241	145.746	882.038	1.027.784
Рельсы для паров. желѣзн. дорогъ	9.871.879	—	9.871.879	9.430.440	—	9.430.440
Рельсы для городскихъ конныхъ и электр. жел. д.	757.641	—	757.641	651.214	—	651.214
Рельсы рудничные. . . .	342.524	—	342.524	357.414	—	357.414
Проволока	1.057.712	—	1.057.712	1.131.084	—	1.131.084
Бандажи паровозн., тендерныя и вагонныя . .	904.648	—	904.648	832.365	—	832.365
Оси паровозныя, тендерныя и вагонныя	242.051	17.472	259.523	184.778	—	184.778
Обрѣзки, обсѣчки и проч.	180.880	289.793	470.673	180.880	289.793	470.673
Инструментальн. и всякая цементная сталь	166	—	166	42	—	42
Итого	**33.775.572**	**3.934.953**	**37.710.525**	**31.205.819**	**3.236.479**	**34.442.298**

Чугунныя, желѣзныя и изъ проч. металловъ издѣлія (в пудовъ)

Сортъ издѣлій	Вывезено на рынокъ: Доменные	Вывезено на рынокъ: Передѣльные	Вывезено на рынокъ: Итого
Фасон. отлив. изъ доменъ.	1.851	9.719	6.570
„ „ „ вагран.	42.875	39.926	82.801 (1148)
Трубы чугунныя	961.793	—	961.793 (1148)
Фасонныя части трубопроводовъ	3.562	—	3.562
Валки прокатные	59.664	—	59.664
Изложницы	20.679	—	20.679
Стальное фасонное литье .	1.382	91.156	92.538
Накладки и подкладки . .	839.025	—	839.025
Болты, гайки и костыли .	122.634	—	122.634
Кузнечныя поковки . . .	12.493	163	12.656
Паровозныя, тендерныя и вагон. обточенныя оси .	22.482	—	22.482
Полускаты вагонные . . .	80.751	—	80.751
Днища штампованныя . .	7.471	—	7.471
Трубы желѣзн. и части къ нимъ.	762.280	586.053	1.348.333
Мосты	161.058	—	161.058
Резервуары, баки и цистерны	9.673	—	9.673
Паровые котлы	14.448	48.852	63.300
Стропила и проч. котельн. работы	17.571	4.864	22.435
Проч. желѣзн. и стальныя издѣлія	28.827	107.245	136.072
Мѣдные листы	—	15.911 (80 mr.) =	15.911 (80 mr.) =
Паровозы	—	348.342	348.342
Паровыя машины	8.197	—	8.197
Подъемныя машины . . .	8.229	—	8.229
Станки	21.230	—	21.230
Всякія проч. машины и приводы	19.948	—	19.948
Машинныя части	14.476	—	14.476
Итого	**3.243.747**	**1.247.231**	**4.490.978** *)

*) За первое полугодіе въ № 26 итогъ желѣзныхъ и изъ прочихъ металловъ издѣлій ошибочно напечатанъ въ 25.506.523 пудовъ, вмѣсто 3.315.517.

Вывозъ минеральнаго топлива по подъѣзднымъ путямъ частнаго пользованія на заводы въ 1-е полугодіе 1903 г.

Exportation du combustible mineral paur les usines.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ каменноугольныхъ фирмъ Донецкаго бассейна).

А. По мѣсяцамъ.

МѢСЯЦЫ	Всего минеральнаго топлива	въ томъ числѣ Каменнаго угля	Кокса
	пудовъ		
Январь	6.012.732	4.665.192	1.347.540
Февраль	5.420.864	4.250.047	1.170.817
Мартъ	6.192.410	4.985.049	1.207.361
Апрѣль	4.721.285	3.518.850	1.202.435
Май	5.578.874	4.252.804	1.326.070
Іюнь	5.302.937	3.955.696	1.347.241
Итого въ 1-е полугодіе 1903 года	33.229.102	25.627.638	7.601.464

Б. По фирмамъ.

Наименованіе рудника вывозящаго минеральное топливо	Наименованіе завода, получающаго минеральное топливо	Всего минеральнаго топлива	въ томъ числѣ Каменнаго угля	Кокса
		пудовъ		
А. Г. О. Павловская	Донецко-Юрьевскій	4.012.434	1.057.329	2.955.105
Ауэрбахъ и К°	Заводъ собств.	586.428	517.652	68.776
Любимовъ, Сольве и К°	„ „	2.381.054	2.381.054	—
Ново-Россійское О-во	„ „	7.296.552	7.296.552	—
Пастуховъ Н. П.	„ „	2.226.005	2.226.005	—
Русско-Бельгійское О-во:				
а) Вѣровскій р.	„ „	8.678.902	8.678.902	—
б) Софіевскій р.	„ „	3.395.238	2.082.343	1.312.895
Русско-Донецкое О-во	Макѣевскій	2.720.660	1.208.878	1.511.782
О-во Успенскаго бассейна	Гартманъ	151.915	145.030	6.885
„ „ „	Ольховскій	1.779.914	33.893	1.746.021
Итого въ 1-е полугодіе 1903 г.		33.229.102	25.627.638	7.601.464

Изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ВЪ КОНТОРѢ ЖУРНАЛА
ПРОДАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЯ ИЗДАНІЯ
Горно-Заводскаго Листка:
Е. Томсонъ. Углеподъемныя устройства для большой глубины. Цѣна 3 руб. 80 коп.
Ле-Шателье. Гремучій газъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.
Выписывающіе изъ Конторы за пересылку не платятъ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЗАВОДА ДЛЯ ОТЛИВКИ ВАЛОВЪ
бывш. КЕЛЬШЪ и К°.
ЗИГЕНЪ ВЪ ВЕСТФАЛІИ (ГЕРМАНІЯ).

ЧУГУННЫЕ ВАЛЫ
вѣсомъ до 2.700 пуд. для всѣхъ отраслей промышленности, самаго лучшаго качества и безукоризненной обработки.
Спеціальность: валы изъ ЗАКАЛЕННАГО чугуна.
Доставлены были такіе валы діаметромъ до 1.100 мм. при длинѣ 4.000 мм. (№ 172) 24—16

* Граверно-Механическая Мастерская *
І. Альтмунера Харьковъ, *Екатеринославская, № 2.*
** Телефонъ № 898. **

—З изготовляетъ: Э—
Металлическіе и каучуковые штемпеля, Печати, Численники, Нумераторы ручные и автоматическіе, Пломбирные щипцы, Трафареты и Тавры, Штампованные ярлыки, Марки для рабочихъ, сторожей и пр. Металлолитейная рельефныхъ надписей изъ бронзы и цинка. **НОВОСТЬ!** всевозможныя желѣзныя ЭМАЛИРОВАННЫЕ НАДПИСИ.
(№ 208) 52—6

К. ФРЕЙБЕРГЪ ХАРЬКОВЪ *Екатеринославская ул. 1.*
КОЖАНЫЕ РЕМНИ высшаго качества ЗАГРАНИЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА.
Прейсъ-курантъ по требованію. (№ 208) 10—5

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ
„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“
50 №№. въ годъ.
ГОДЪ ИЗДАНІЯ СЕДЬМОЙ.
Журналъ издается Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ горнопромышленниковъ.
Въ Уральскомъ Горномъ Обозрѣніи помѣщаются статьи спеціалистовъ по горной, горнозаводской и горнолѣсной техникѣ; по горному дѣлу и геологіи, металлургіи, лабораторной практикѣ химика, по механикѣ въ примѣненіи ея къ горному и горнозаводскому дѣлу, по лѣсному хозяйству горныхъ заводовъ, работающихъ на древесномъ топливѣ, по золото- и платинопромышленности. Отдѣльнымъ приложеніемъ Бюро совѣщаній Уральскихъ Химиковъ.
Библіографическій Листокъ.
«Уральское Горное Обозрѣніе» является органомъ Совѣта Съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ, Совѣта Съѣзда уральскихъ золотопромышленниковъ, Совѣщанія уральскихъ химиковъ, заключаетъ кромѣ техническаго отдѣлы узаконеній и распоряженій Правительства, торгово-экономическій, библіографіи и статистическій; слѣдитъ, на сколько то возможно, за положеніемъ производства и потребленія продуктовъ горной и металлургической промышленности Россіи.
Редакторъ *В. В. Мамонтовъ.*
Редакція и контора изданія: г. Екатеринбургъ, Уктуская ул., домъ Казициныхъ. Телефонъ № 174.
Подписная цѣна съ пересылкой на годъ 6 руб.; на полгода 4 руб.
(№ 223) 3—2

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

1896.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемірной выставкѣ въ 1889 г.

ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная", Екатерининской желѣзной дороги.

Заводская **Д. З.** марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и копей.
3. Рельсовыя скрѣпленія.
4. Бандажи внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 mm.
5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси.
6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую.
7. Двутавровое и корытное желѣзо.
8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны.
9. Катанные и кован. валы для приводовъ.
10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь.
11. Шахматное желѣзо.
12. Волнистое желѣзо.
13. Двууголовое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обручное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь.
14. Катанную проволоку до 4,75 mm. діаметромъ литого желѣза и стали.
15. Паровые котлы обыкнов. и водотрубные.
16. Резервуары и баки.
17. Мостовыя фермы.
18. Стропила.
19. Копры для шахтъ.
20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и копей.
21. Стрѣлки и крестовины.
22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартеновскій, передѣльный и зеркальный.
23. Стальную и чугунную отливку.
24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по спеціальному прейсъ-куранту-сортаменту.
25. Штампованныя днища по спеціальному прейсъ-куранту-сортаменту.
26. Вагонные колесные центры.
27. Вагонные полускаты.
28. Огнеупорный кирпичъ.

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 и въ Управленіи на заводѣ адресъ для писемъ—**Запорожье-Каменское**, Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграмъ—**Запорожье-Каменское. Металлъ.**

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ **Москвѣ**—Тверской бульваръ, № 60, д. Яголковскаго; въ **Кіевѣ**—Крещатикъ, д. № 12; въ **Харьковѣ**—Сумская ул., д. № 23; въ **Баку**—Бр. Гольдлюстъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ **Варшавѣ**—инжен. А. С. Заборовскій; въ **Одессѣ**—Л. Якобштамъ; въ **Ригѣ**—П. Стольтерфотъ и К°; въ **Екатеринославѣ**—М. Ю. Каршасъ; въ **Николаевѣ**—Ф. И. Фрянсенъ; въ **Вильнѣ**—М. Я. Бескинъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются безплатно.

(№ 391) 52—6

ЛЮДВИГЪ ЯФФЕ

ХАРЬКОВЪ,

Николаевская площадь, д. Гладкова, телефонъ № 1157.

СКЛАДЪ

ВСЕМІРНО-ОБРАЗЦОВЫХЪ ВѢСОВЪ

„Фербэнксъ".

ВОЗОВЫЕ ВѢСЫ

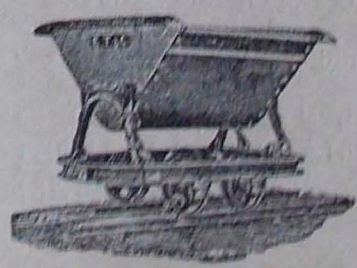
„Фербэнксъ".

МѢШКИ, БРЕЗЕНТЫ и ПОЛОТНО.

Несгораемые шкафы и сундуки.

(№ 259) 10—4

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К°



С.-Петербургъ, Москва, Баку, Владивостокъ, Одесса.

АГЕНТЫ:

Харьковъ—*М. Лубовичъ*, Екатеринославъ—*Бр. Левинъ*, Ростовъ н/Д.—*А. Э. Мейерпольдъ.*

При техническихъ отдѣленіяхъ конторъ принимаются заказы на устройство **узкоколейныхъ и электрическихъ дорогъ, подъѣздныхъ путей, дорогъ для перевозки лѣса и проволочно-канатныхъ дорогъ.**

Всѣ колеи для паровой, электрической и ручной тяги. Полное устройство и оборудованіе заводскихъ рельсовыхъ путей и поставка спеціальныхъ вагонетокъ для всѣхъ цѣлей.

Все по испытаннымъ образцамъ подъ руководствомъ опытныхъ спеціалистовъ съ соблюденіемъ всѣхъ оказавшихся практичными новыхъ изобрѣтеній въ области современной желѣзнодорожной техники.

Составленіе проектовъ и разсчетовъ доходности. Изысканія.

(№ 181) 39—12

Харьковская Каменноугольная и Желѣзоторговая Биржа.

Бюллетень № 50.

(ЗА НЕДѢЛЮ).

28 Ноября 1903 г.

За отчетную недѣлю на угольномъ рынкѣ никакихъ существенныхъ перемѣнъ не произошло.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на станціяхъ отправленія:

Уголь пламенный рядовой	$6^1/_2$—7
» » сортированный	$7^1/_2$—$8^1/_2$
» спекающійся рядовой	$6^1/_2$—$7^1/_2$
» » кузнечный	$6^3/_4$—$7^1/_2$
» мытый паровичный	$7^1/_2$—8
» » сортированный, смотря по крупности	$7^3/_4$—$8^1/_2$
Донецкій антрацитъ плитной	$7^1/_2$—$8^1/_2$
» » кулачный	$7^1/_2$—$8^1/_2$
» » орѣшникъ крупный	7 —$7^1/_4$
» » » мелкій.	4 —$4^1/_2$
Грушевскій » I пласта	$11^1/_2$
» » II »	12
» » крупный орѣшникъ	$9^1/_2$—$10^1/_2$
Коксъ доменный	—
» литейный	12—$13^1/_2$

На желѣзномъ рынкѣ существенныхъ перемѣнъ нѣтъ. Заводы снабжены заказами на сортовое желѣзо до весны. Ожидается нѣкоторое повышеніе цѣнъ на проволоку и гвозди.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на заводахъ:

Чугунъ литейный № I	44—47 к.
» передѣльный	42—43 к.
Желѣзо сортовое основная цѣна	1 р. 20 к.—1 р. 30 к.
» кровельное южное 10 фунтовое	2 р. 35 к.—
» » уральское 10 ф. (фр. Харьковъ)	2 р. 50 к.—2 р. 60 к.
Рельсы типа казен. желѣз. дор.	1 р. 23 к.
» » » » » инспектор. бракъ.	— 85 к.
Желѣзо листовое резервуарное (фр. Харьковъ) [1]	1 р. 65 к.
Двутавровыя балки (франко Харьковъ) [1]	1 р. 29 к.
Швеллера [1]	1 р. 34 к.

Цѣны минеральнаго топлива на заграничныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ:

Въ Александріи 17 ноября франко-вагонъ:

Кардифъ 1-й сортъ	18,2—18,6
Ньюкэстль	14,8—15,2
» коксъ газовый	24,8—25,2
» » спеціальный	28 —28,8

Въ Константинополѣ 8 ноября:

Кардифъ 1-й сортъ склады безъ пошлинъ	16,5—16,7
» 2-й » » » »	15,5—15,9
Ньюкэстль	15,2—15,5

Туземные угли:

Цунгульдакъ	12,2—12,5
Козлю	12,2—12,7

[1]) Принятъ по прейсъ-курранту.

Дозволено цензурою. Харьковъ, 28 Ноября 1903 года.

Харьковъ. Типо-Литографія М. Зильбербергъ и С-вья.—Рыбная, № 30.

СТАНЦІЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ПРОВОЛОЧНЫХЪ КАНАТОВЪ.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ Новой-Баваріи (Х.-Н. ж. д.)

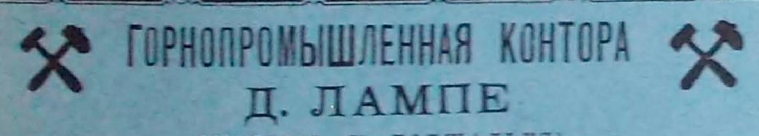
съ согласія Г. Окружного Инженера Харьково-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его оффиціальнымъ надзоромъ **открывается съ 1-го ноября с. г. станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ**, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 г.

Испытанія будутъ производиться подъ руководствомъ инженеровъ: К. Ю. Милковскаго и С. К. Закржевскаго.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться оффиціальными бюллетенями БЕЗПЛАТНО. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взимается плата по 5 к. съ проволоки; пересылка концовъ каната за счетъ Южно-Русскаго Товарищества.

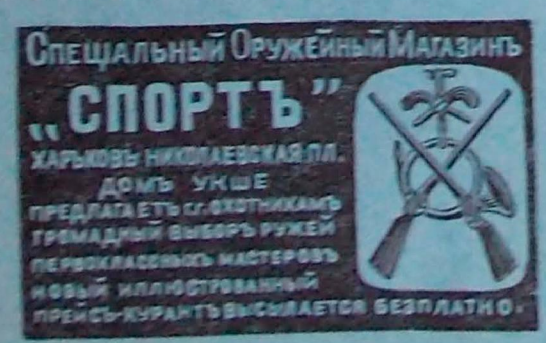
Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, прочно прикрѣпленными посредствомъ проволоки съ указаніемъ числа и № препроводительнаго письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіяся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія. Дополнительныя, правительственной инструкціею не требуемыя испытанія канатовъ на скручиваніе проволокъ производятся по спеціальному заказу съ платою по 3 коп. съ проволоки.

(№ 209) 10—5



Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.
Спеціальность: Магнезитовыя издѣлія завода Карла Шпетера.

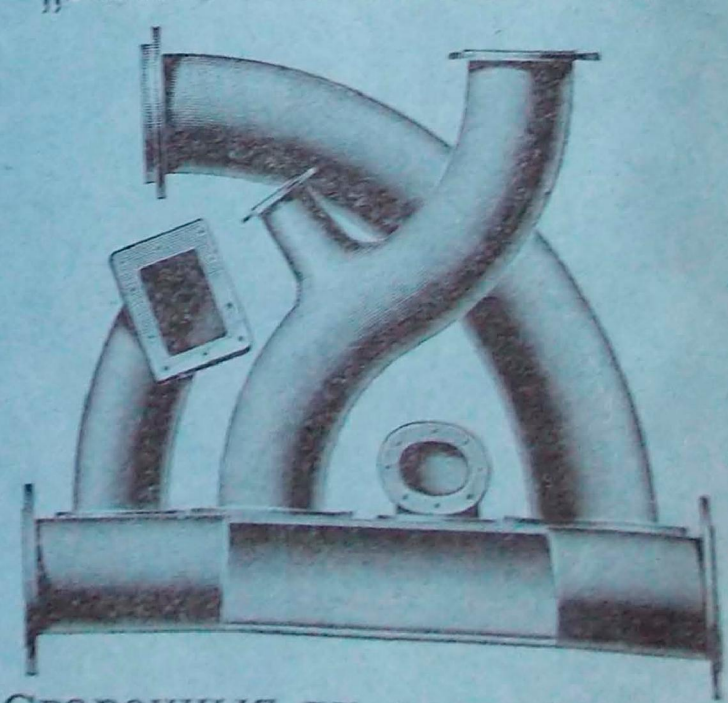
Имѣется всегда на складѣ въ МАРІУПОЛѢ-ПОРТѢ:
Жженый магнезитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5—8 м/м.
въ мукѣ.
Магнезитовый кирпичъ нормальнаго формата. 24—9



(№ 223) 18—3

Николай Константиновичъ Стеріо
въ Харьковѣ.
АГЕНТУРНО-КОММИССІОННАЯ КОНТОРА.
Представительства русскихъ и иностранныхъ торговыхъ домовъ, фабрикъ и заводовъ.
ПОСТАВКА МАТЕРІАЛОВЪ ДЛЯ ЗАВОДОВЪ, ФАБРИКЪ и ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.
Главное представительство Общества страхованія жизни „УРБЭНЪ".
Адресъ для телеграммъ: Стеріо—Харьковъ. (№ 206) 10—4

Deutsch Oesterreichische
Mannesmannröhren Werke
Düsseldorf.
Предлагаетъ издѣлія своего филіальнаго отдѣленія
„Deutsche Röhrenwerke" Rath



Сваренныя въ закрой трубы
до самыхъ большихъ діаметровъ и
всевозможныя сварочныя работы.
Düsseldorf 1902.
Золотая медаль правительства.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ ВЫСТАВКИ.

(№ 212) 12—2

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

ПЕНЬКОВОЙ и КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволочные, пеньковые манильскіе, злойные и хлопчатобумажные

всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и канаты равнаго сопротивленія.

Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки для цемента, соли, алебастра, сахара, муки и хлѣба, джутовый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковъ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковъ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24—18

ЗАВОДСКІЙ ИНЖЕНЕРЪ,

окончившій Леобенскую горную академію, ищетъ мѣсто по своей спеціальности (желательно по желѣзу).

АДРЕСЪ: Харьковъ, Старо-Мясницкая ул., домъ № 3. (№ 224) 2—2

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у *Н. Ф. Фонъ-Дитмара.*

(Харьковъ, Сумская, № 18).

ИЗДАНІЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производство металловъ и потребленіе сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзорудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900 году Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Списокъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаніемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемірная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австріи для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).

Дозволено цензурою. Харьковъ. 28-го Ноября 1903 г.

Паровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковъ, Рыбная ул., д. № 30.