

Село Тарановка, змѣвскаго уѣзда (корреспон. „Южнаго Края“). Центръ нашего села находится приблизительно въ 3-хъ верстахъ отъ станціи Тарановки курско-харьково-азовской желѣзной дороги; съ проведеніемъ этой дороги село измѣнилось, повидимому, къ лучшему; но это только повидимому, потому что прежніе заработки у многихъ сократились, а остались и даже значительно увеличились сравнительно у немногихъ, больше пришлыхъ людей. Желѣзная дорога и нѣкогда „чумацкій“ шляхъ перерѣзываютъ значительную часть самаго села. Весною, лѣтомъ и осенью много проходитъ этимъ шляхомъ пѣшаго рабочаго люда; не мало послѣднихъ тащится и на подводахъ. Вотъ что оживляетъ торговлю села и даетъ, между прочимъ, нѣкоторый заработокъ мѣстнымъ крестьянамъ. Странное дѣло: параллельно желѣзной дорогѣ тянутся шляхомъ съ сѣвера на югъ и обратно не только товары, но и тысячи рабочаго люда! Объясняется же это, конечно, очень просто: дороговизной желѣзно-дорожнаго сообщенія, отсутствіемъ для рабочихъ дешеваго четвертаго класса. Желѣзнодорожные господа думаютъ, конечно, больше о своихъ карманахъ, чѣмъ о нуждахъ народа и государства. Но и тутъ, при ихъ расчетѣ, навѣрно получаютъ обратные результаты, сходные съ такъ извѣстнымъ всѣмъ казеннымъ налогомъ на пассажирское движеніе. Но особенной бѣды для господъ желѣзнодорожниковъ отъ этого вѣдь нѣтъ,—дивидентъ все равно гарантированъ правительствомъ.

Село наше и, главнымъ образомъ, базарная площадь—все обстраивается лавочками и лавками, крытыми желѣзомъ; вообще число желѣзныхъ крышъ въ селѣ увеличивается и на домахъ и домикахъ, а это уже признакъ немаловажный; появился даже и каменный домъ. Среди площади красуется огромный храмъ съ еще большей колокольней, такъ что теперь село уже издалека становится виднымъ. Базарная площадь всегда людна и торговля годъ отъ году растетъ. Шинковъ, ресторацій и постоялыхъ дворовъ тоже вдоволь и всѣ работаютъ. Но всему этому главный тонъ задаетъ торговля хлѣбомъ. Массы подводъ постоянно везутъ его сюда не только изъ части змѣвскаго уѣзда, но и изъ константиноградскаго. Вотъ тутъ-то и жатва шинкамъ и рестораціямъ отъ мужичковъ-продавцовъ, ставшихъ временно денежными людьми. Скупщики наши отправляютъ хлѣбъ преимущественно въ Таганрогъ, а въ настоящее время, когда Азовское море сковано льдомъ, почти весь на Севастополь. Въ послѣднее время, около первыхъ чиселъ февраля, цѣны на хлѣбъ здѣсь слѣдующія: четверть ржи до 7 р. 60 к., пшеницы 9—11 р., ячменя 5 р. и овса 2 р. 70 коп. до 3 р. По торговлѣ и движенію, село наше уступаетъ только знаменитому, въ торговомъ отношеніи, уѣзду,—селу Алексѣевскому, но стоитъ далеко впереди уѣзднаго нашего города Змѣева. Да и не удивительно: стоитъ этотъ Змѣевъ совсѣмъ въ сторонѣ, въ глуши; ближайшая станція желѣзной дороги—Тарановка—въ 18 верстахъ, а добратся до нея по косогорамъ, глинямъ, грязи и нѣсколькимъ горамъ, въ особенности осенью и весной, совсѣмъ нешуточное дѣло! Съ остальныхъ сторонъ городъ этотъ окруженъ песками, болотами и рѣками. Не будь вблизи Донца и съ двухъ сторонъ неподалеку бора—пропадать бы Змѣеву отъ пыли и лихорадокъ. Удивительное дѣло, змѣевцы равнодушно относятся къ своему положенію и только втихомолку хнычутъ и разводять руками, по поводу дефицита въ городскомъ бюджетѣ. Почему бы имъ не похлопотать, по крайней мѣрѣ, о лучшемъ сообщеніи съ желѣзной дорогой; отчего бы не похлопотать объ устройствѣ, на примѣръ, платформы въ самомъ нашемъ селѣ? Къ этимъ хлопотамъ и мы, тарановцы, не прочь бы присоединиться; но, во всякомъ случаѣ, начинъ долженъ быть сдѣлать господами змѣевцами. Для насъ, торговцевъ, да и для всѣхъ другихъ, какъ тарановцевъ, такъ и змѣевчанъ, и иныхъ, имѣющихъ надобность ѣздить въ наше село, въ Змѣевъ, въ Харьковъ или на югъ, платформа въ самой Тарановкѣ—самое полезное дѣло. Еще бы, конечно, лучше было

земству устроить новую дорогу отъ Зміева до вокзала. На это дѣло ассигнована даже земскимъ собраніемъ, уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ, изрядная сумма. Избрана была уже для того и комиссія, въ которую попалъ и одинъ изъ тарановцевъ; но, по обыкновенію многихъ комиссій, дѣло почему-то заснуло... На первое время, хотя бы устроили шоссе отъ центра Тарановки до вокзала, по примѣру того, какъ это сдѣлано харьковскимъ земствомъ, соединившимъ мерефянскій вокзалъ со слободой Мерефой. Зміевско-тарановская дорога съ каждымъ годомъ пріобрѣтала бы все большее и большее значеніе и благотворно бы дѣйствовала не на одинъ нашъ административный центръ—Зміевъ.

