

Глава Х.

Флотъ.

Контръ-адмирала Саито, вице-министра флота.

Прежде чѣмъ приступить къ описанію нынѣшняго японскаго флота, полезно будетъ, мнѣ кажется, напомнимъ о томъ, какимъ образомъ въ Японіи были введены военныя суда европейскихъ системъ.

Въ 1635 году правительство Токугавы запретило строить какія бы то ни было суда такой величины, чтобы на нихъ можно было переплыть океанъ; корабли болѣе чѣмъ обь одной мачтѣ не разрѣшались къ постройкѣ. Однако въ 1838 году кланъ Мито, позаимствовавши свѣдѣніями у одного голландца (до заключенія торговаго договора съ Америкой, голландцы были единственные иностранные купцы, которымъ позволялось пріѣзжать въ Нагасаки), построилъ первое въ Японіи судно европейскаго образца. Но хотя это судно было закончено и даже получило имя — Хачиманмару — пользоваться имъ не позволили.

Послѣ посѣщенія американскихъ броненосцевъ въ 1853 году, правительство Токугавы разрѣшило строить большія суда, и само заказало въ Голландіи черезъ своихъ торговыхъ агентовъ одинъ паровой корветъ, одинъ парусный корветъ со вспомогательными пароходами, и нѣсколько пароходовъ различныхъ размѣровъ; но эти суда не попали въ Японію благодаря смутамъ, происходившихъ въ то время въ Европѣ.

Въ 1854 году въ Урагѣ было построено по англійскому образцу двухмачтовое судно Ховомару (длина 132 фута, ширина 30 футовъ); около того же времени построено еще два, одно въ Токио, другое въ Сатсумѣ, оба по европейскимъ моделямъ.

Во время Крымской войны русскій корветъ потерпѣлъ крушеніе у береговъ Японіи, и японскимъ рабочимъ позволили принять участіе въ исправленіи поврежденій. Это дало японцамъ случай познакомиться съ нѣкоторыми практическими приѣмами и пріобрѣсти кое-какія свѣдѣнія по части западнаго судостроенія.

Въ 1855 году голландскій король подарилъ правительству шогуна паровой корветъ, получившій названіе Канко-Канъ. Въ это же время былъ введенъ японскій флагъ (солнце, или красный шаръ на бѣломъ полѣ), съ той поры ставшій національнымъ флагомъ.

Позже правительство Токугавы основало въ Нагасаки морскую школу, гдѣ преподаваніе велось голландскими морскими офицерами. Студенты поступали въ эту школу по назначенію правительства Токугавы, а также по выбору различныхъ клановъ. Въ Токио была от-

крыта другая морская школа, къ которой приписано учебное судно Канкомару, обученіе велось голландскими и англійскими офицерами-инструкторами. Нѣсколько новыхъ судовъ построено въ Нагасаки и два куплено за границею, изъ коихъ одно, Канринмару, вполнѣдствіи (1860) совершило рейсъ въ Санъ-Франциско, съ японскими офицерами и экипажемъ, подъ командой капитана Кату (покойный графъ Кату).

Въ 1857 году королева Викторія подарила правительству Токугавы паровую яхту, названную Ханрио-Канъ.

Такимъ путемъ медленно собирался и устраивался флотъ правительства Токугавы, и въ 1867 г., передъ самой реставраціей, онъ представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

Правительственные военные суда.

Названіе	Типъ	Число орудій	Индикат. паров. силъ	Длина	Ширина	Глубина	Водоизмѣщеніе
				кенъ*	кенъ*	кенъ*	
Канко	К. п.	6	150	29	5	4	—
Канринъ	В. п.	12	100	27	4	—	—
Ханриу	В. п.	4	60	23 ¹ / ₆	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₆	—
Чойо	В. п.	12	100	27	4	—	—
Фуджи	В. п.	12	350	31	5 ¹ / ₂	—	1000
Кайтенъ	К. п.	11	400	38	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₆	710
Кайю	В. п.	2	40	40	6 ¹ / ₂	—	—
Каганоками (прежде)	В. п.	6	280	30	5	2 ¹ / ₃	530
Каменная Стѣна (Stone Wall)	Крыт. желѣз.	4	500	32 ² / ₃	5 ¹ / ₃	2 ² / ₃	700

Вспомогат. правительств. суда, построенныя въ Японіи.

Названіе	Типъ и оснастка	Длина	Ширина	Глубина	Индикат. паров. силъ	Водоизмѣщеніе
		Кенъ*	Кенъ*	Кенъ*		
Ховомару	Баркасъ	—	—	—	—	—
Шохеймару	»	15	4	3	—	—
Ходзуимару	»	—	—	—	—	—
Тайгенмару	»	—	—	—	—	—
Асахимару	»	23 ¹ / ₆	5 ¹ / ₃	4	—	—
Кимизавагата	Шкуна	—	—	—	—	—
Нагасакигата	Катеръ	12	3	—	—	—
Хакодатемару	Шкуна	18	4	—	—	—
Камедамару	»	—	—	—	—	—
Сентомару	В. п.	—	—	—	—	—
Чйюодагата	»	17 ¹ / ₃	2 ¹ / ₂	—	60	—

* 1 кенъ = 6 шоку = 5,965 англійскихъ футовъ.

Вспомогат. правит. суда, построенныя за границею.

Названіе	Типъ и оснастка	Матеріалъ	Длина	Ши- рина	Глу- бина	Индик. паров. силъ	Водо- измѣщ.
			Кенъ	Кенъ	Кенъ		
Хошомару. . . .	Баркасъ	Дерево	20	4 $\frac{1}{6}$	—	—	340
Сеншумару . . .	"	"	—	—	—	—	363
Кенджунмару . .	"	"	—	—	—	—	378
Читоземару . . .	"	"	—	—	—	—	358
Джундомару. . .	К. п.	Желъзо	40	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{2}{3}$	360	405
Шокомару. . . .	В. п.	"	—	—	—	50	81
Нагасакимару (№ 1)	К. п.	"	—	—	—	60	94
Кіоринмару . . .	"	Дерево	—	—	—	90	361
Нагасакимару . .	"	"	—	—	—	60	138
Шинсокумару . .	В. п.	"	21 $\frac{2}{3}$	2 $\frac{2}{3}$	—	90	250
Кокуриумару. . .	"	"	28 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{3}$	3	100	—
Тайкомару . . .	"	"	27	4 $\frac{1}{3}$	3	120	—
Микахомару . . .	"	"	29	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	—	800
Каккомару. . . .	"	"	19 $\frac{2}{3}$	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{2}{3}$	—	358
Ріушомару . . .	В. п.	Желъзо	15 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1	35	66
Чогеймару . . .	К. п.	"	41 $\frac{2}{3}$	6	3 $\frac{2}{3}$	300	996
Кишомару. . . .	В. п.	"	36 $\frac{5}{6}$	5	2 $\frac{1}{2}$	150	517
Тайхеймару . . .	К. п.	"	46	—	—	355	370
Нагасакимару (№ 2)	В. п.	"	31 $\frac{1}{6}$	4 $\frac{1}{6}$	2 $\frac{1}{3}$	120	341
Шокакумару . . .	К. п.	Дерево	33	4	—	350	350
Косокумару . . .	"	"	27	4 $\frac{1}{2}$	0 $\frac{5}{6}$	250	—
Читоземару . . .	"	"	23	4 $\frac{1}{6}$	2 $\frac{1}{3}$	—	323
Хійріумару . . .	В. п.	"	26 $\frac{1}{2}$	5	—	90	—

Суда, принадлежащія различнымъ кланамъ.

Названіе.	Типъ и оснастка	Матеріалъ	Длина	Ши- рина.	Глу- бина	Индик. паров. силъ	Водо- измѣщ.
			Кенъ	Кенъ	Кенъ		Коку
Бишу:							
Шинрикимару . .	Шкуна.	Дерево	—	—	—	—	175
Мейкомару. . . .	В. п.	Желъзо.	42	6	3 $\frac{1}{2}$	150	887
Кишу:							
—	—	"	40 $\frac{2}{3}$	5	—	200	541
Чіейенмару . . .	—	Дерево	22 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{5}{6}$	—	—
Кокуриуомару . .	В. п.	"	28 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{3}$	4	100	—
Эчизенъ:							
Фуиумару. . . .	Шкуна.	"	21 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{3}$	1 $\frac{1}{2}$	—	207
—	Бригъ.	"	—	—	—	—	—
—	Баркасъ.	"	26 $\frac{2}{2}$	5	4	—	383
Якумомару) № 1).	В. п.	Желъзо	30	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	80	337

Названіе	Типъ и оснастка	Матеріалъ	Длина	Ши- рина	Глу- бина	Индик. паров. силъ	Водо- измѣщ.
			Кенъ	Кенъ	Кенъ		Коку
Изумо:							
Якумомару (№ 2).	В. п.	Дерево	25	4 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	60	167
Шаккаимару . . .	"	Желъзо	27	4	—	75	241
Рихіакури. . . .	"	"	34	5	—	110	541
Кага:							
Кеймеймару . . .	Шкуна	Дерево	18	4	—	—	—
Шунмеймару . . .	"	"	18 $\frac{1}{6}$	3 $\frac{5}{6}$	2 $\frac{1}{6}$	—	158
Теньюмару	В. п.	Желъзо	—	—	—	100	746
Іейхеймару	"	"	—	—	—	300	447
Хакухомару	"	"	—	—	—	120	532
Анкомару	"	"	30	3	—	45	160
Хейюнмару	"	"	35 $\frac{5}{6}$	5 $\frac{1}{2}$	—	150	750
Когомару	К. п.	"	23 $\frac{5}{6}$	4 $\frac{1}{3}$	2	—	146
Шохомару	В. п.	"	—	—	—	—	или 274 461
—	"	"	—	—	—	90	492
Сатсума:							
Кенкомару	"	Дерево	—	—	—	—	164
Хожимару	"	Желъзо	34	4	—	150	—
Татсутамару. . . .	Баркасъ	Дерево	17 $\frac{1}{2}$	3	—	—	383
Кайбуимару	В. п.	Желъзо	—	—	—	—	684
Манненмару	"	"	—	—	—	—	270
Сангокумару. . . .	"	"	29 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{2}{3}$	1 $\frac{1}{6}$	110	410
Сакурашимамару.	"	"	25	3	1 $\frac{5}{6}$	70	205
Тайкіокумару . . .	Шкуна	Дерево	—	—	—	—	—
Касугамару	К. п.	"	41	4 $\frac{5}{6}$	2	300	1015
Сендай:							
Кайсеймару	Шкуна	"	18 $\frac{1}{3}$	4 $\frac{1}{6}$	—	—	—
Юкомару	В. п.	Желъзо	—	—	—	—	—
Банринмару.	"	Дерево	40	5	2 $\frac{1}{2}$	120	600
Ріоунмару	"	Желъзо	30	5	3	160	350
Фунджинмару . . .	"	"	16 $\frac{5}{6}$	2 $\frac{1}{6}$	1 $\frac{1}{2}$	20	50
Тайцимару	Баркасъ	Дерево	23 $\frac{1}{3}$	4 $\frac{1}{6}$	—	—	487
Шимпумару	"	"	25	4	—	—	365,1
Чикузенъ:							
Хиншинтамару. . .	"	"	—	—	—	—	448
Тайхомару	К. п.	"	32 $\frac{1}{6}$	4 $\frac{5}{6}$	3 $\frac{1}{6}$	280	777
Кейеймару	В. п.	Желъзо	36 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{3}$	2 $\frac{1}{3}$	120	554
Соджунмару.	К. п.	"	32 $\frac{1}{6}$	4 $\frac{1}{3}$	1 $\frac{5}{6}$	90	205,2
Шингенмару.	В. п.	"	25	3 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	80	181
Таканмару	Баркасъ	Дерево	18 $\frac{1}{4}$	5	2	—	—
Аки:							
Манненмару	В. п.	Желъзо	—	—	—	270	270
Хоанмару.	К. п.	"	30 $\frac{2}{3}$	4 $\frac{1}{6}$	1 $\frac{1}{3}$	126	473

Названіе	Типъ и оснастка	Матеріаль	Длина	Ши- рина	Глу- бина	Индик. паров. силъ	Водо- измѣщ.
			Кенъ	Кенъ	Кенъ		Коку
Ава:							
Кенкомару . . .	В. п.	Дерево	—	—	—	90	1500
Тусаимару . . .	Шкуна	"	—	—	—	—	—
Хизенъ:							
Деприумару . . .	В. п.	"	27	4 ¹ / ₂	4	100	—
Шимпумару . . .	Катеръ	"	12	3	2	—	50
Киножомару . . .	В. п.	Желъзо	28 ² / ₃	—	—	240	500
Кисаратмару . . .	"	"	28 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	—	80	370
Ріохомару	К. п.	Дерево	—	—	—	10	—
Мошунмару	В. п.	"	22	4	1 ² / ₃	140	259
Коджиро:							
Окимару	Баркасъ	"	21	4 ¹ / ₂	—	—	396
Тоса:							
Найкаимару . . .	В. п.	Желъзо	31	5	—	100	412
Кочомару	К. п.	"	23 ⁵ / ₆	4 ¹ / ₃	2	150	146
Югао	В. п.	"	36	4 ¹ / ₂	2 ² / ₃	150	659
Отски	Шкуна	Дерево	19 ¹ / ₃	4 ² / ₃	2	—	265
Хагоромо	"	"	19	3 ¹ / ₃	2 ¹ / ₂	—	186
Наккансенъ	В. п.	"	14	3 ¹ / ₃	1 ¹ / ₂	25	140
Отоме	Баркасъ	"	21 ² / ₃	4 ² / ₃	2	—	386
Кагеро	В. п.	Желъзо	—	—	—	—	—
Куруме:							
Юхимару	"	"	25	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	60	250
Генчомару	Шкуна	Дерево	13 ¹ / ₆	2 ² / ₃	1 ¹ / ₂	—	107
Шимпомару	В. п.	"	18 ⁵ / ₆	3 ¹ / ₃	2 ¹ / ₃	100	100
Шофумару	Шкуна	"	16 ¹ / ₃	3 ² / ₃	—	—	140
Ріокакумару	"	"	14	3 ¹ / ₃	1 ¹ / ₂	—	190
Шинджакумару . .	В. п.	Желъзо	7 ¹ / ₂	1 ¹ / ₆	1	8	—
Тсу:							
Шимпумару	Шкуна	Дерево	18	5	3 ² / ₃	—	—
—	В. п.	Желъзо	26	3 ⁵ / ₆	—	80	250
Нагато:							
Кошинмару	В. п.	"	—	—	—	—	—
Джинджутсумару .	"	"	—	—	—	300	448
Кигаимару	Бригъ	Дерево	—	—	—	—	283
Хейинмару	В. п.	Желъзо	20 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₃	30	94
Тейбомару	"	"	—	—	—	—	—
Отсучумару	"	Дерево	25 ¹ / ₃	3 ² / ₃	1 ⁵ / ₆	70	300
Акита:							
Фукукаимару . . .	Шкуна	"	—	—	—	—	—
Намбу:							
Коунмару	Баркасъ	"	21	3 ² / ₃	—	—	236

Названіе	Типъ и оснастка	Матеріалъ	Длина	Ши- рина	Глу- бина	Индк. паров. силъ	Водо- измѣщ.
			Кенъ	Кенъ	Кенъ		Коку
Матсуяма:							
Косанмару . . .	Баркасъ	Дерево	17 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{2}{3}$	3	—	—
Кофуйомару . . .	В. п.	Желѣзо	31 $\frac{2}{3}$	4 $\frac{2}{3}$	2 $\frac{2}{3}$	80	434
Кокора:							
Хириумару . . .	"	Дерево	26 $\frac{1}{2}$	5	—	90	—
Химеджи:							
Хайаторимару . .	Шкуна	"	15	—	—	—	450
Кинкамару . . .	"	"	8	1 $\frac{2}{3}$	—	—	100
Шингомару . . .	"	"	18	4	—	—	1200
Шопай:							
Риунджинмару . .	"	"	16 $\frac{2}{3}$	3 $\frac{2}{3}$	4 $\frac{2}{3}$	—	—
Тсугари:							
Ансаймару . . .	Баркасъ	"	21 $\frac{2}{3}$	5 $\frac{1}{3}$	—	—	660
Тукуяма:							
Джумпумару . .	Шкуна	"	18 $\frac{5}{6}$	4 $\frac{1}{6}$	4	—	800
Уваджима:							
Темпороку . . .	В. п.	Желѣзо	22	3 $\frac{5}{6}$	3	60	243
Кайсанмару . . .	Шкуна	Дерево	15	3 $\frac{5}{6}$	1 $\frac{1}{2}$	—	131
Шозуимару . . .	В. п.	Желѣзо	14	3	—	25	67
Матсуяма:							
Кайфумару . . .	Шкуна	Дерево	17	3 $\frac{1}{3}$	—	—	180
Оно (Дой):							
Ономару	"	"	18	4	3	—	—
Осие (Като):							
Ирохомару . . .	В. п.	Желѣзо	30	6	2	45	160

Объясненія:

Шк. — шкуна, Барк. — баркасъ, К. п. — колесный пароходъ
В. п. — винтовой пароходъ, Кенъ — около 6 англ. футъ, Коку —
около 10 кубическихъ футъ.

Съ наступленіемъ войны за реставрацію большая часть судовъ правительства Токугавы, исключая броненосецъ Котетсу (бывшій Stonewall Jackson), подъ командою адмирала Йеномото (вождя инсургентовъ) бѣжала къ острову Иезо (Хоккайдо); происшедшая затѣмъ битва при Хакодатѣ (незадолго до которой погибли въ штормахъ лучшія суда инсургентовъ) окончилась полнымъ разгромомъ повстанческаго флота.

По окончаніи войны за реставрацію тѣ кланы, у которыхъ были военныя суда, преподнесли ихъ новому императорскому правительству, и въ 1869—70 былъ сформированъ и организованъ императорскій флотъ. Составъ его въ 1872 году опредѣлялся нижеслѣдующимъ спискомъ:

**Списокъ военныхъ судовъ императорскаго японскаго флота
въ 5 году Меиджи (1872 г.).**

Название	Подарено или куплено	Гдѣ и когда построено	Родъ судна	Водоизмѣръ въ тоннахъ	Индикат. паров. силъ	Экипажъ
Азума или Котетсу. . .	Куплено въ Америкѣ.	Франція, 1864 г.	Таранн., брониров.	1800	500	130
Рюджо . . .	Под. Кумамото.	Англія, 1869	Корветъ, опояс. броней.	1450	280	275
Тсукуба. . .	Куп. въ Англіи.	1851	Дерев. корветъ	1033,9	200	275
Фудзияма . .	Под. шогуна.	Соед. Шт., 1864	Дерев. шлюпъ (яхта).	1000	180	134
Нисинъ . .	Подар. Сага.	Голландія, 1868	"	784	470	145
Касуга . . .	Под. Кагошимы	Англія, 1863	"	1015	300	137
Транспортъ (№ 1) . . .	Куп. за границ.	—	Дерев. канонерка	358,9	300	87
Канко	Под. Кагошимы	Англія, 1859	"	523	115	93
Унйю	Под. Ямагучи.	" 1870	"	245	106	65
Тейбо (№ 1)	"	" 1867	"	236	60	65
" (№ 2)	"	" 1867	"	236	60	65
Хошо	"	" 1861	"	173	110	65
Мошунъ. . .	Подар. Сагой.	" 1867	"	305	100	65
Чйодагата . .	Захвачено въ Хакодате.	Токіо, 1863	"	158	60	39
Шумпумару	Куп. у англич.	Соед. Шт.	Дерев. парусный транспортъ.	650	—	30
Сориумару .	—	Юкосука, 1872	Дер. имп. флагм. корабль.	152	52	—
Токиомару .	Куп у англич.	Соед. Шт., 1854	Дерев. смѣш. типа.	1400	—	—
Осакамару .	—	Англія, 1866	Желѣзн. трансп.	440,39	110	65
Кайфумару .	—	—	Дерев. парусный транспортъ.	171	—	—
Тонегавамару (№ 1)	—	Юкосука, 1862	Деревянный.	170	75	15

Императорскій японскій флотъ до войны съ Китаемъ участвовалъ отдѣльными судами въ нѣсколькихъ малыхъ сраженіяхъ или незначительныхъ экспедиціяхъ, какъ-то:

въ Формозской экспедиціи 1873 года;

въ бомбардировкѣ и взятіи Іейсоджо въ Корей судномъ Унйю въ 1875 г.;

въ возстаніи Сатсумы 1877 года;

Въ 1894—95 гг. императорскій флотъ принималъ дѣятельное участіе въ Китайско-Японской войнѣ, наиболѣе замѣчательными событіями которой являются:

Открытіе военныхъ дѣйствій при Ассахъ, въ Корей; битва на Ялу; минная атака въ Вей-Хай-Веѣ; занятіе Пескадорскихъ острововъ, Такао и Аомоина.

Нижеприложенный списокъ показываетъ состояніе японскаго флота во время войны съ Китаемъ.

**Военныя суда императорскаго японскаго флота въ концѣ
двадцать шестого года Мейджи, 1893 г.**

Названіе	Гдѣ построено	Когда спущено	Родъ судна	Водоизмѣ- ръ въ тоннахъ	Индикат. паров. силъ	Орудій	Экипажъ
Ицукушима . . .	Франція.	1889	Бронен. крейсеръ.	4278	5400	30	355
Матсушима . . .	„	1890	„	4278	5400	28	355
Хашидате . . .	Иокосука.	1891	„	4278	5400	30	355
Юшино	Англія.	1892	„	4216	15968	34	385
Фузо	„	1877	Броненосецъ.	3777	3650	10	345
Нанива	„	1885	Бронен. крейсеръ.	3709	7604	10	352
Такачихо	„	1885	„	3709	7604	10	352
Акитсушима . . .	Иокосука.	1892	„	3150	8516	18	314
Чійода	Англія.	1890	Крейс., опояс. брон.	2439	5678	24	306
Конго	„	1877	Крейс. смѣш. типа.	5284	2535	9	285
Хійей	„	1877	„	2284	2535	11	285
Тсукуба	—	1851	Корветъ.	1978	2526	8	273
Такао	Иокосука.	1888	Морех. канонерка.	1778	2332	6	223
Яйейяма	„	1889	Вѣстовое судно.	1609	5400	11	215
Тенріу	„	1883	Корветъ.	1547	1267	6	213
Катсураги	„	1885	„	1502	1622	7	230
Ямато	Кобе.	1885	„	1502	1622	7	230
Мусаши	Иокосука.	1886	„	1502	1622	7	230
Тсукуши	Англія.	1880	Морех. канонерка.	1372	2433	8	177
Каймонъ	Иокосука.	1882	Корветъ.	1367	1267	7	210
Амаки	„	1877	Морех. канонерка.	926	720	10	159
Банджо	„	1878	Канонерка.	667	659	4	112
Ошима	Кобе	1891	„	640	1217	9	130
Майа	„	1886	„	622	923	4	105
Атаго	Иокосука.	1887	„	622	963	2	105
Чокай	Токио.	1887	„	622	963	2	105
Акаги	Кобе.	1888	„	622	963	10	127
Хошо	Англія.	1868	„	321	217	5	96
Касуга	„	1863	Вѣстовое судно.	1289	1217	5	138
Манджу	Кобе.	1887	Парусное судно.	877	—	4	102
Канджу	„	1887	„	877	—	4	102
Татейяма	„	1880	„	543	—	2	51
Итого . . .	—	—	—	61188	96263	341	7022

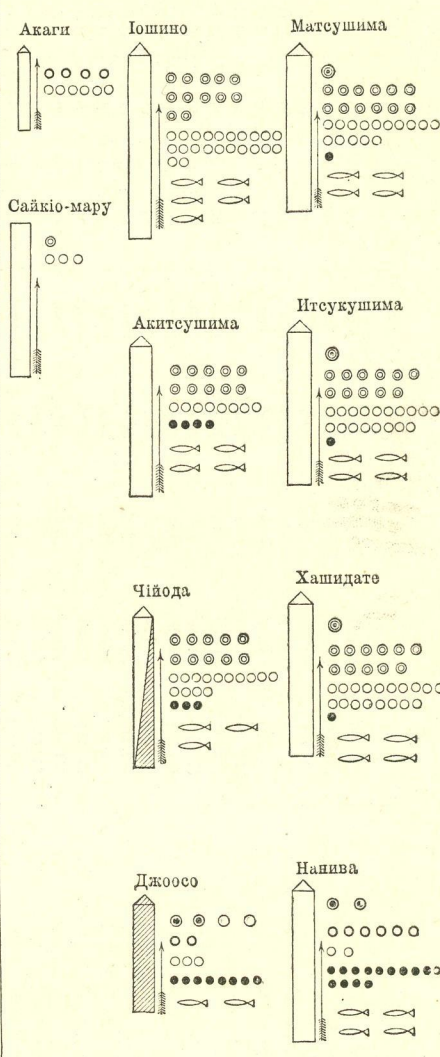
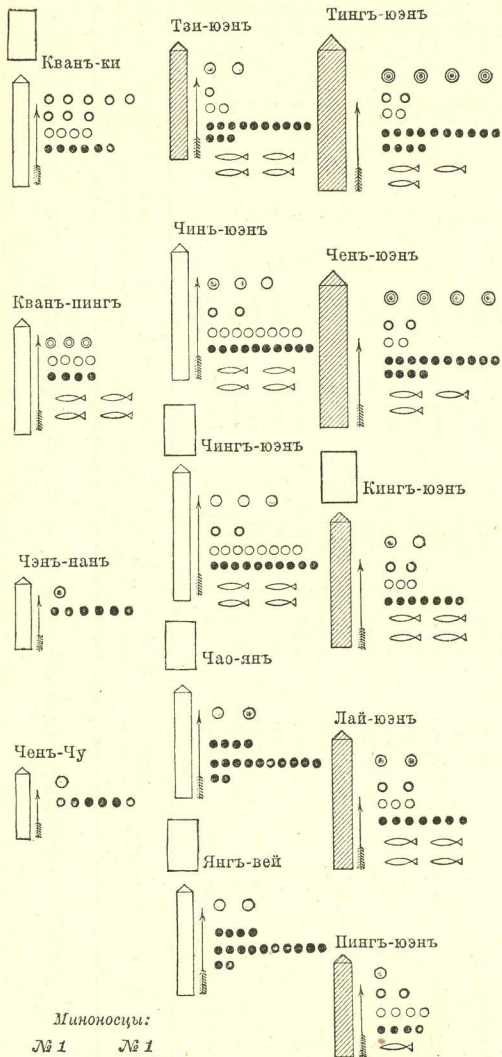
Нижеслѣдующій списокъ рисуетъ силы современнаго японскаго императорскаго флота:

Списокъ военныхъ судовъ императорскаго японскаго флота въ декабрь 1901 года.

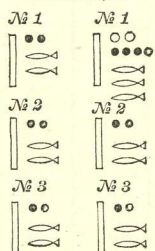
Названіе	Рангъ	Матеріалъ	Длина (въ метр.)	Ширина (въ метр.)	Усредненіе въ метр. (среднее)	Водозам. (тонны)	Индик. паров. силъ	Скорость (узловъ)	Число орудій	Сигналы. знаки
Фуцки	Броненосецъ	Сталь	113,994	22,307	8,077	12687	13687	18 ¹ / ₄	38	G Q Y F
Яиима	"	"	113,385	22,467	8,000	12517	13687	18 ¹ / ₄	38	G Q J H
Чинъ-Чень	"	"	91,600	18,000	6,100	7335	6000	14 ¹ / ₂	18	G Q H F
Фузо	"	Жельзо	67,055	14,630	5,486	3777	3650	13	20	G Q B W
Итсукushima	Крейсеръ	Сталь	91,800	13,592	6,050	4278	5400	16	31	G Q F B
Магсushima	"	"	91,800	13,592	6,050	4278	5400	16	38	G Q F C
Хамидате	"	"	91,800	13,592	6,050	4278	5400	16	30	G Q F D
Юшнн	"	"	109,727	14,173	5,182	4225	15967	22 ¹ / ₂	36	G Q F R
Такасаго	"	"	109,727	14,173	5,182	4227	15967	22 ¹ / ₂	30	F Q J L
Нанива	"	"	91,439	14,071	5,667	3709	7604	18	20	G Q C R
Такашихо	"	"	91,439	14,071	5,667	3709	7604	18	20	G Q C S
Агитсушима	"	"	91,700	13,144	5,324	3172	8516	19	20	G Q F J
Чйода	"	"	94,487	12,980	4,267	2439	5678	19	25	G Q F H
Идзуми	"	"	82,295	12,800	5,639	2967	5576	17	16	G Q H B
Сума	"	"	93,500	12,245	4,600	2700	8100	17	20	G Q H C
Сайей	"	"	72,000	10,680	4,675	2481	2839	15	10	G Q H J
Такао	Судно берегов. службы	Смѣш.	70,450	10,530	4,016	1778	2312	15	7	G Q D K
Конго	"	"	71,120	12,420	5,333	2284	2585	13 ¹ / ₅	11	G Q B V
Хией	"	"	71,120	12,410	5,333	2284	2585	13 ¹ / ₅	11	G Q C H
Тсукуба	"	"	58,725	10,392	5,486	1978	526	8	11	G Q B T
Катсураги	"	"	61,264	10,670	4,648	1502	1622	13	11	G Q C W
Ягато	"	"	61,264	10,670	4,648	1502	1622	13	18	G Q C V
Мусаши	"	"	64,260	10,670	4,648	1502	1622	13	8	G Q D B
Каймонъ	"	"	64,260	9,900	5,000	1367	1267	12	8	G Q C N
Тенрю	"	"	64,680	10,820	5,172	1547	1267	12	7	G Q C M
Тсукунн	Морех. канонерка	Сталь	64,007	9,780	4,420	1372	2433	16	9	G Q C P
Хейней	"	"	60,000	12,400	4,150	2185	1200	10 ¹ / ₂	8	G Q H K
Амат	"	"	62,170	9,900	4,035	926	720	11	10	G Q B P
Ошима	"	"	53,500	8,000	2,750	640	1217	13	9	G Q F K
Агато	"	Смѣш.	47,000	8,200	2,95	622	963	10 ¹ / ₄	2	G Q D C
Майа	"	Жельзо	47,000	8,200	2,950	622	963	10 ¹ / ₄	4	G Q D T

Китайскіе броненосцы.

Японскіе броненосцы.



Миноносцы:



Объясненіе знаковъ:

◁ Таранъ

▨ Броня

□ Незащищ. броней

▢ Затонулъ

○ 32 снт. до 30½ снт. орудій

● 21 снт. и выше

◎ 12 снт. и выше

○ 12 снт. оруд.

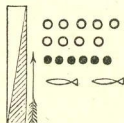
○ Оруд. мал. калибра

• Скоростр. пушка

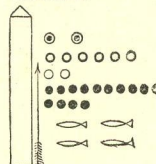
⚡ Торпедн. трубы

→ Скорость. Число черточекъ обознач. число узловъ

Хйей



Такачихо



Японцы о Японіи.

Т-во „Просвѣщеніе“ въ Спб.

Сравнительныя силы японск. и китайск. флота въ битвѣ при Ялу.

Списокъ военныхъ судовъ императорскаго японскаго флота въ декабрѣ 1901 года. (Продолженіе.)

Флотъ.

121

Название	Рангъ	Материалъ	Длина (въ метр.)	Ширина (въ метр.)	Углубленіе въ метр. (среднее)	Водонам. (тонны)	Индик. паров. силъ	Скорость (узловъ)	Число орудій	Сигнальн. запаки
Чокай.	Морех. канонерка	Желѣзо	47,000	8,200	2,550	622	963	10 ¹ / ₄	2	G Q D J
Акаги.	"	Сталь	47,000	8,200	2,550	622	963	10 ¹ / ₄	10	G Q D H
Банцзо.	"	Дерево	46,900	7,880	3,900	667	659	10	4	G Q C L
Соко.	"	"	47,760	8,610	3,146	610	300	9	3	G Q F W
Чинго.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	3	G Q H M
Чинсей.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	2	G Q H N
Чинналь.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	2	G Q H P
Чинху.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	3	G Q H R
Чингю.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	3	G Q H S
Чинсень.	"	"	38,280	8,839	2,819	447	420	10	3	G Q H T
Яейма.	Вѣстовое судно	Сталь	96,900	10,500	4,060	1609	5400	20	11	G Q D W
Татсута.	"	"	73,151	8,402	2,896	864	5069	21	6	G Q F S
Тойохаши.	Минный транспортъ	"	104,350	12,252	5,053	4120	1870	12 ¹ / ₂	8	G Q J M
Акаши.	Крейсеръ	"	90,000	12,700	4,800	2800	8000	19 ¹ / ₂	20	G Q J N
Мйако.	Вѣстовое судно	"	96,000	10,500	4,000	1800	6130	20	12	G Q J P
Шикиппа.	Броненосецъ	"	121,918	23,012	8,306	15088	14700	18	50	G Q K M
Асахи.	"	"	121,919	22,860	8,306	15443	15207	18	50	G Q K N
Хатсузе.	"	"	121,919	23,380	8,230	15240	14700	18	50	G Q K P
Якумо.	Крейсеръ	"	124,200	19,600	8,306	9800	15500	20	36	G Q K R
Адзума.	"	"	125,900	18,140	7,212	9456	10600	20	36	G Q K S
Асама.	"	"	124,357	20,444	7,423	9855	18248	21 ¹ / ₂	38	G Q J K
Токива.	"	"	124,357	20,444	7,423	9855	18248	21 ¹ / ₂	38	G Q J S
Идзума.	"	"	121,919	20,879	7,391	9906	14700	20 ¹ / ₂	38	G Q K T
Касаги.	"	"	114,147	14,910	5,410	4978	17235	22 ¹ / ₂	30	G Q J T
Читозе.	"	"	114,731	14,986	5,372	4886	15714	22 ¹ / ₂	30	G Q J V
Чихага.	Вѣстовое судно	"	83,800	9,619	2,990	1250	6000	21	6	G Q K V
Миказа.	Броненосецъ	"	121,919	23,196	8,280	15362	15207	18	50	G Q L F
Инаге.	Крейсеръ	"	121,919	20,869	7,391	9906	14700	20 ¹ / ₄	38	G Q L H
	Крейсеры	"	102,000	13,400	4,900	3420	9400	20	20	
	3-го класса	"	102,000	13,400	4,900	3120	9400	20	20	

Списокъ миноносцевъ - разрушителей импер. японскаго флота.

Названіе	Длина метр.	Ши- рина метр.	Глу- бина метр.	Углубл. метр.	Водоизмѣш. въ тоннахъ	Индик. паров. силъ	Ско- рость узловъ	Толщ. брони сант.	Торп. трубъ
Иказуши . .	67,131	6,243	3,962	1,524	311	6,000	31	6	2
Иназума . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Акебоно . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сазанами . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оборо	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шинопеме . .	62,915	5,943	4,115	1,727	279	5,475	30	—	—
Муракумо . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Югири	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ширануи . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кагеро	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Усугумо . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Акатсуки . .	67,131	6,248	4,031	1,628	330	6,000	31	—	—
Касуми	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ширакумо . .	66,065	6,325	—	1,791	338	7,000	—	—	—
Асашіо	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Списокъ миноносцевъ императорскаго японскаго флота.

Названіе или номеръ	Длина метр.	Ши- рина метр.	Глу- бина метр.	Углубл. метр.	Водоизмѣш. въ тоннахъ	Индик. паров. силъ	Ско- рость узловъ	Толщ. брони сант.	Торп. трубъ
Котака	50,290	5,791	2,286	1,702	203	1217	19	4	4
№ 5	53,000	3,350	2,500	2,000	53,954	525	20	1	2
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	34,000	3,500	2,000	2,140	52,82	657	20	4	4
17	35,000	3,350	2,500	2,000	53,954	525	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	34,000	3,500	2,000	2,140	52,82	657	—	—	—
21	36,000	4,000	2,650	2,600	79,548	1121,15	20 ³ / ₄	—	3
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	39,000	4,800	2,000	1,875	85	990	22 ¹ / ₂	2	—
26	33,720	4,140	2,000	2,083	66,3	338,055	13,77	1	—
27	33,630	4,280	2,115	1,700	73,5	442,501	15,54	2	—
28	19,180	2,700	1,560	1,220	16	90,75	10,57	—	—
Фукуруі . . .	42,750	5,016	2,850	2,251	115	1015,7	20,33	—	4
Хайабуса . .	45,000	4,900	2,900	1,450	152,39	4200	29	3	3
Ширатака . .	46,500	5,100	2,230	1,265	126,693	2600	28	3	3

Первой важной мѣрой въ образованіи императорскаго японскаго флота было учрежденіе морской коллегіи въ Токио; въ 1843 г. по соглашенію съ британскимъ правительствомъ японское правительство назначило англійскихъ морскихъ офицеровъ инструкторами въ эту коллегію.

Составъ инструкторовъ былъ слѣдующій:

Командоръ (нынѣ адмиралъ) А. Л. Дугласъ, королевскаго флота.
 Командоръ К. В. Джонсъ, кор. флота.
 Лейтенантъ К. В. Бэли, кор. флота.
 Старшій инженеръ Ф. В. Сеттонъ, кор. флота.
 Инженеръ Т. С. Гиссингъ, кор. флота.
 Помощникъ инженеръ В. Дж. Гардингъ, кор. флота.
 Пять штурмановъ.
 Шесть подкиперовъ.
 Шестнадцать матросовъ.

Инструкторы были приглашены на три года; нѣкоторые оставили преподаваніе по истеченіи этого срока, другіе остались еще на трехлѣтіе.

Въ 1876 г. командоръ Л. П. Уилланъ, лейтенантъ У. Г. Джемсъ, инженеръ У. Джэдъ и нѣсколько штурмановъ и подкиперовъ назначены были инструкторами въ учебные рейсы дальняго плаванія. Служба ихъ окончилась въ 1879—82 годахъ. Число кадетъ морской коллегіи за тотъ же періодъ, включая и кадетъ инженернаго класса, колебалось отъ 250 до 300. Ежегодно въ морское плаваніе посылалось 20—45 кадетъ.

Такъ была создана обширная и основательная система образованія, на основѣ которой и получилъ развитіе современный флотъ. Другія отрасли морскаго образованія также не остались въ пренебреженіи—для врачей, казначеевъ и проч. были учреждены соотвѣтственные школы и приглашены иностранные инструкторы.

Управление флотомъ.

Въ первое время реставраціи императорская армія и флотъ вѣдались однимъ департаментомъ, но въ 1872 году, въ потокѣ преобразованій, и они были отдѣлены другъ отъ друга, образовавъ независимыя вѣдомства.

Управление и надзоръ за императорскимъ флотомъ ведутся подъ руководствомъ морскаго министра, назначаемаго изъ числа флагманскихъ чиновъ, несущихъ дѣйствительную службу. Состоя членомъ кабинета, морской министръ непосредственно отвѣтственъ передъ императоромъ за всѣ распоряженія морскаго министерства. Онъ дѣйствуетъ во всѣхъ вопросахъ, связанныхъ съ передвиженіемъ судовъ, мобилизаціонными планами, и т. п. по соглашенію съ начальникомъ главнаго морскаго штаба.

Главный морской штабъ независимъ отъ морскаго министерства; его начальникъ подчиненъ непосредственному надзору императора.

Во избѣжаніе длинныхъ словесныхъ объясненій мы здѣсь помѣщаемъ таблицу, показывающую организацію и относительное старшинство чиновъ японскаго флота.

Морскія станціи и верфи.

Береговая полоса Имперіи раздѣляется на пять морскихъ округовъ; управленіе каждаго округа сосредоточено въ главномъ порту его и но-

ситъ названіе Чинъ ю фу (морская станція). Управление 1-го морского округа находится въ Иокогамъ; 2-го въ Куре; 3-го въ Сасебо; 4-го въ Майзুরু; 5-го въ Муроранъ.

Упомянутыя морскія станціи, за вычетомъ Мурорана, имѣютъ верфи и артиллерійскіе склады, снабженные всѣми необходимыми припасами. Кромѣ того имѣются еще второстепенныя морскія станціи, гдѣ чинятся мелкія поврежденія судовъ и орудій:

Морская станція Такешики (островъ Тсушима).

„ „ Баке (Пескадорскіе острова).

Отдѣленіе починки миноносцевъ въ Оминате (Бухта Авемори).

Такъ какъ Иокосукская верфь является единственною, построенною еще въ правленіе Токугавы, въ 1864 г. (всѣ остальные построены послѣ 1885 года), то описаніе ея представляетъ особый интересъ.

Своими доками, судами, заводами, мастерскими и складами Иокосукская верфь покрываетъ площадь въ семьдесятъ акровъ. Для сооруженія различныхъ частей судовъ, машинъ и т. п. здѣсь имѣются чертежныя, модельныя, чугуно и мѣдно-литейныя отдѣленія, мастерскія съ приспособленіями для сгибанія, формовки и сверленія стальныхъ плитъ, котельныя, механическія и мѣдно-слесарныя мастерскія, плавильни и кузницы, снабженныя паровыми молотами до двадцати тоннъ вѣсомъ; столярныя мастерскія, станки для шлюпочныхъ корпусовъ и склады кораблестроительныхъ матеріаловъ.

Изъ четырехъ доковъ два въ состояніи принимать первоклассныя броненосцы; число рабочихъ, занятыхъ въ докахъ, колеблется отъ 2000 до 4000, смотря по количеству работы.

Иокосукскій артиллерійскій складъ и магазины прилегаютъ къ сосѣднимъ бухтамъ, покрывая шестьдесятъ акровъ земли; сюда не входятъ магазины и т. п.

Морской арсеналъ въ Куре, самый крупный и важный, даетъ наглядное представленіе о современномъ состояніи артиллерійскаго дѣла. Онъ былъ заложенъ въ 1894 году, во время войны съ Китаемъ, и въ настоящее время занимаетъ площадь въ сто акровъ. Въ немъ изготовляются морскія орудія и снаряды всевозможныхъ калибровъ до 12 дюймового, а равно и установки для орудій. Главными мастерскими арсенала являются модельныя и столярныя, стале- и мѣдно-литейныя отдѣлы, кузницы съ гидравлическимъ прессомъ въ 4000 тоннъ, сверлильныя, токарныя и обдѣлочныя мастерскія, отдѣлы отпуска и закалки стали, установочный отдѣлъ, механическій, мастерскія снарядовъ и патронныя, мастерскія для выдѣлки торпедъ и подводныхъ минъ, лабораторіи, магазины, испытательный отдѣлъ и т. п. Въ настоящее время сооружается заводъ для изготовленія броневыхъ плитъ, съ нѣсколькими горнами, газопроводными машинами, кузницами, снабженными гидравлическимъ прессомъ и прокатными станками, и т. д., съ машиннымъ отдѣломъ и цементирующей, съ чертежными, кладовыми и т. п.

Персональ.

Въ 1902 отчетномъ году число офицеровъ и нижнихъ чиновъ императорскаго японскаго флота равнялось:

Офицеровъ 2294; штурмановъ 1057; подшкиперовъ, матросовъ и т. д. 39821.

Офицеровъ и нижнихъ чиновъ запаса въ 1902 году числилось:

Офицеровъ запаса 170; штурмановъ 108; подшкинеровъ и матросовъ 6343.

Офицеры императорскаго флота раздѣляются на военно-морскихъ офицеровъ и невоенныхъ чиновъ флота, имѣющихъ соответственный съ первыми рангъ.

Военно-морскіе офицеры суть: адмиралъ, капитанъ, командоръ, лейтенантъ, субъ-лейтенантъ, мичманъ, морской кадетъ, канониръ и боцманъ.

Невоенные чины флота офицерскаго ранга суть: инженеръ, военно-морской врачъ, казначей, артиллерійскій инженеръ, инженеръ-судостроитель, инженеръ-гидрографъ, плотникъ и капельмейстеръ.

Введенная было морская пѣхота и артиллерія упразднены въ 1876 году.

Военно-морскіе чины.

Въ кадеты японскаго императорскаго флота зачисляются лица, выдержавшія конкурсный экзаменъ, къ которому допускаются сыновья всѣхъ японскихъ подданныхъ. Теперь пріемныя испытанія производятся въ девятнадцати важнѣйшихъ городахъ страны, подъ надзоромъ начальника морской коллегіи. Морской министръ заблаговременно публикуетъ о числѣ имѣющихся въ данномъ году вакансій для кадетъ, прошенія же подаются начальнику морской коллегіи черезъ мѣстныхъ властей. Кандидатъ не долженъ быть моложе шестнадцати или старше двадцати лѣтъ. Лица, прошедшіе курсъ средней школы, экзаменуются по математикѣ, японской словесности, англійскому и китайскому языкамъ; лица, не проходившія курса средней школы, экзаменуются по японской словесности, математикѣ, англійскому, китайскому языку, географіи, исторіи, физикѣ, химіи и черченію; а по желанію кандидата, по французскому, нѣмецкому или русскому языку.

Лица, успѣшно выдержавшія экзаменъ, зачисляются въ морскіе кадеты и поступаютъ въ морскую коллегію въ Йетаджимѣ, на Внутреннемъ морѣ, близъ морской станціи Куре. Проѣздъ до мѣста назначенія и содержаніе въ коллегіи правительство принимаетъ на свой счетъ.

Курсъ ученія въ Морской коллегіи длится три года; кадеты изучаютъ кораблестроеніе, навигацію, высшую математику, англійскій языкъ, физику, химию, артиллерійское и минное искусство, машиностроеніе и т. д. По успѣшномъ выдержаніи выпускнаго экзамена они назначаются мичманами на учебныя суда дальняго плаванія. Послѣ восьмимѣсячнаго плаванія мичманы экзаменуются въ предметахъ, практически усвоенныхъ ими на судахъ, и назначаются на посыльное судно, обыкновенно изъ состава эскадры; послѣ безупречной четырехмѣсячной службы они производятся въ субъ-лейтенанты, если капитанъ судна дастъ о нихъ благопріятный отзывъ.

Производство военно-морскихъ офицеровъ поκειται на системѣ начальственнаго выбора; списокъ кандидатовъ, заслуживающихъ этой чести, представляется въ совѣтъ адмираловъ, собирающійся разъ въ годъ. Этотъ совѣтъ или бюро состоитъ изъ восьми или девяти членовъ, но когда ему предстоитъ обсудить списокъ повышеній, въ него приглашаются всѣ начальники морскихъ станцій и эскадръ, а также старшіе офицеры различныхъ вѣдомствъ—медицинскаго и инженернаго корпуса, и т. п.; на засѣданіяхъ предсѣдательствуетъ морской министръ. Для полученія права на повышеніе офицеръ долженъ прослужить:

въ субъ-лейтенантахъ 1 годъ; въ младшихъ лейтенантахъ 2 года; въ лейтенантахъ 5 лѣтъ; въ командорахъ 2 года; въ младшихъ капитанахъ 2 года; въ капитанахъ 2 года; въ контръ-адмиралахъ 3 года.

Военно-морскіе офицеры зачисляются въ запасъ по достиженіи предѣльнаго возраста, въ случаѣ болѣзни и инвалидности. Предѣльный возрастъ равняется:

Для адмирала 68 годамъ; для вице-адмирала 63 годамъ; для контръ-адмирала 58 годамъ; для капитановъ 53 годамъ; для младшихъ капитановъ 48 годамъ; для командоровъ 45 годамъ; для лейтенантовъ 43 годамъ; для младшихъ лейтенантовъ 38 годамъ; для субъ-лейтенантовъ 38 годамъ; для старшихъ канонировъ и боцмановъ 51 году; для канонировъ и боцмановъ 48 годамъ.

Пробывъ пять лѣтъ въ запасѣ, всѣ офицеры получаютъ отставку съ пенсіей.

Офицеры инженернаго корпуса.

Въ студенты инженернаго корпуса, какъ и въ кадеты, принимаются вышеуказаннымъ порядкомъ лица не моложе шестнадцати и не старше двадцати одного года. Ученье въ морской инженерной коллегіи продолжается три года и четыре мѣсяца, проходится высшая математика, физика, химія, теорія машиностроения и т. п. Практическій курсъ проходится въ инженерныхъ мастерскихъ Иокосукской верфи, гдѣ преподаются приемы постройки броненосныхъ судовъ, управленія судовыми машинами и котлами, приемы пользованія инструментами машиннаго отдѣленія, равно какъ сооруженіе и пусканіе въ ходъ электрическаго освѣщенія, минныхъ и артиллерійскихъ механизмовъ. Лица, успѣшно выдержавшія окончательный экзаменъ, назначаются исполняющими обязанности младшаго флотскаго инженера на учебномъ суднѣ, гдѣ получаютъ необходимыя практическія свѣдѣнія.

Послѣ восьмимѣсячной службы на морѣ студенты держатъ экзаменъ на званіе младшаго инженера и для нихъ открываются тѣ же пути повышенія, какъ и для военно-морскихъ офицеровъ. Степени производства слѣдующія: инженеръ, старшій и флотскій инженеръ, инспекторъ машиностроения и, наконецъ, — главный инспекторъ машиностроения.

Флотскіе врачи.

Кандидаты на врачебную должность подвергаются медицинскому осмотру, послѣ чего допускаются къ конкурснымъ испытаніямъ. Эти послѣднія производятся по медицинѣ, хирургіи, естествознанію и новымъ языкамъ. Успѣшно выдержавшіе ихъ назначаются исполняющими обязанности младшихъ врачей Флота и принимаются въ морскую медицинскую школу. Здѣсь они должны пробыть не менѣе года; по успѣшномъ выдержаніи окончательныхъ испытаній они назначаются въ госпитали и на различныя морскія станицы. По истеченіи извѣстнаго времени въ случаѣ одобрительнаго отзыва госпитальнаго начальства, они назначаются врачами-ассистентами и для нихъ открывается возможность повышенія, въ слѣдующемъ порядкѣ: врачъ—ассистентъ, врачъ, штабный и флотскій врачъ, врачебный инспекторъ, главный врачъ.

Врачами безъ испытаній въ естественныхъ наукахъ могутъ быть назначаемы лица, окончившія курсъ императорскихъ университетовъ.

Казначей.

Исполняющими обязанности ассистентовъ-казначеевъ назначаются послѣ медицинскаго осмотра лица, успѣшно выдержавшія конкурсный экзамень, въ возрастѣ не ниже двадцати и не старше двадцати восьми лѣтъ. Они поступаютъ въ казначейскую школу, гдѣ проходятъ восьмимѣсячный практическій курсъ. По выдержаніи окончательнаго экзамена они назначаются на учебныя суда для практики въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ, послѣ чего производятся въ ассистенты—казначей. Возможность повышенія открывается для нихъ въ такой послѣдовательности: ассистентъ-казначей, казначей, главный, штабный и флотскій казначей, казначей-инспекторъ и главный казначей.

Инженеры-судостроители.

Извѣстное число слушателей кораблестроительнаго отдѣленія императорскаго университета ежегодно поступаетъ по прошенію во флотъ. Издержки кандидатовъ, удостоенныхъ пріема, оплачиваются морскимъ вѣдомствомъ; по выдержаніи экзаменовъ, они назначаются ассистентами судостроителями. Степени повышенія слѣдующія: инженеръ-судостроитель, старшій смотритель и главный инспекторъ судостроенія; должности замѣщаются по избранію начальства.

Артиллерійскіе инженеры.

Артиллерійскіе инженеры назначаются тѣмъ же порядкомъ, какъ и судостроители. По прошенію на эту должность могутъ приниматься флотскіе офицеры и инженеръ-механики флота.

Инженеръ-гидрографы.

Лица, желающія изучить гидрографію, проходятъ въ Гидрографическомъ корпусѣ теорію и практику этого дѣла (съемки и пр.) и по выдержаніи экзамена назначаются ассистентами-гидрографами. Они могутъ дослужиться до чина капитана младшаго ранга. Въ виду того, что ихъ обязанности могутъ быть исполняемы морскими офицерами, дальнѣйшее существованіе этого отдѣла представляется сомнительнымъ.

Палубные офицеры.

Палубными офицерами дѣйствительной службы являются канониры и боцманы. Канониры обязаны имѣть свидѣтельство о прохожденіи ими артиллерійскаго и миннаго искусства. Нестроевыми чинами того же ранга являются машинисты, капельмейстеры, плотники, писаря и санитары. Всѣ они избираются изъ младшихъ офицеровъ, прослужившихъ на морѣ не менѣе двухъ лѣтъ. Способный палубный офицеръ можетъ въ шесть лѣтъ дослужиться до чина старшаго палубнаго офицера, равняющагося сублейтенантскому чину, а старшій палубный офицеръ за долготѣтную полезную службу можетъ получить чинъ лейтенанта при выходѣ въ запасъ.

Младшіе офицеры и нижніе чины.

Младшіе офицеры и нижніе чины флота подчиняются той же іерархіи, что и палубные офицеры. Младшіе офицеры, за исключеніемъ писцовъ, назначаются изъ нижнихъ чиновъ. Въ каждомъ разрядѣ различаются три ранга — главный или первый, второй и третій классы младшихъ офицеровъ. Нижніе чины раздѣляются на два класса: волонтеровъ и рекрутовъ; первые служатъ восемь лѣтъ, вторые четыре года. Оба класса могутъ оставаться сверхъ срока на три года, но могутъ возобновлять службу лишь до достиженія офицерами сорока пяти, а нижними чинами сорока лѣтъ. Нижніе чины, произведенные въ младшіе офицеры, обязаны прослужить шесть лѣтъ. Во флотъ принимаются:

Матросы и кочегары въ возрастѣ отъ 17 до 21 года	
Плотники, санитары и кузнецы	„ 17 „ 26 „
Музыканты	„ 16 „ 19 „

Призыву во флотъ подлежатъ лица, достигшія полныхъ двадцати лѣтъ.

Экзамены на производство въ чинъ младшихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ производятся два раза въ годъ; къ нимъ допускаются лица, прослужившія опредѣленный срокъ.

Младшіе офицеры.

На чинъ младшаго офицера перваго класса допускаются офицеры, прослужившіе полтора года во второмъ классѣ.

На чинъ второго класса — прослужившіе годъ во второмъ классѣ.

На чинъ третьяго класса — прослужившіе годъ въ старшихъ матросахъ.

Нижніе чины.

Младшіе офицеры, старшіе матросы, или матросы перваго разряда, матросы способные, или второразрядные, и обыкновенные, или третьеразрядные, матросы экзаменуются въ апрѣлѣ и октябрѣ.

Юнги экзаменуются въ маѣ и ноябрѣ.

Юнги обучаются четыре мѣсяца во флотскихъ казармахъ при морскихъ станціяхъ, затѣмъ ихъ командируютъ не менѣе чѣмъ на два мѣсяца на учебныя суда, послѣ чего отправляютъ на эскадру.

Изъ матросовъ и младшихъ офицеровъ до перваго класса включительно избирается и допускается къ экзамену извѣстное число людей для канонирской и минной службы; успѣшно выдержавшіе экзаменъ обучаются въ канонирскомъ и минномъ учебномъ отдѣлѣ Іокосукской крѣпости.

Для морскихъ канонировъ, минеровъ и минныхъ инструкторовъ учреждены слѣдующіе курсы:

1) Курсъ морской артиллеріи, 2) курсъ артиллерійскихъ инструкторовъ, 3) повторительный или краткій курсъ.

Кочегары, плотники и кузнецы получаютъ такое же образованіе, какъ и матросы, и обучаются въ ремесленныхъ школахъ соотвѣтственно своей спеціальности.

Дальнѣйшія подробности относительно образованія офицеровъ и нижнихъ чиновъ являются излишними, такъ какъ онѣ соотвѣтствуютъ основному началу морского образованія, здѣсь изложеннымъ.

Морская академія.

Высшее образованіе морскіе офицеры и инженеры получаютъ въ Морской Академіи, находящейся въ Токио. Академіей управляетъ директоръ въ контръ-адмиральскомъ чинѣ; преподаваніе ведется инструкторами и офицерами различнаго ранга, а также профессорами.

Науки проходятся въ предѣлахъ слѣдующихъ курсовъ:

1) Большой офицерскій курсъ, 2 года; 2) краткій офицерскій курсъ, одинъ годъ; 3) Необязательный курсъ, около года; 4) Большой инженерный курсъ, два года; 5) Краткій инженерный курсъ, одинъ годъ.

Слушатели офицерскаго курса избираются главными начальниками морскихъ станцій и эскадръ и другими офицерами того же ранга, согласно объявленію, ежегодно публикуемому морскимъ министерствомъ. Кандидаты большого курса обязаны отбыть трехлѣтнюю практическую службу въ морѣ, обладать тѣлеснымъ здоровьемъ, хорошими способностями и знаніемъ своей профессіи, а также имѣть хорошій формуляръ. Студенты необязательнаго курса не назначаются, а принимаются по прошенію, въ которомъ обозначаются желательныя предметы изученія; прошенія удовлетворяются морскимъ министромъ, если онъ не находитъ къ тому препятствій. На этотъ курсъ обыкновенно записываются капитаны, командоры и лейтенанты.

Главными предметами преподаванія на офицерскихъ курсахъ академіи являются:

1. Стратегія. 2. Морская тактика. 3. Военная тактика. 4. Военная исторія. 5. Артиллерійское искусство (стрѣльба, минное дѣло), кораблестроеніе, теорія паровой машины, гидротехника и электротехника. 6. Мореплаваніе, метеорологія, береговыя съемки. 7. Фортификація. 8. Топографическая съемка. 9. Морское и военное управленіе. 10. Международное право.

Подготовительный курсъ: Высшая математика. Динамика. Физика. Прикладная механика.

Необязательные предметы: Морское уголовное право. Новые языки. Фотографія.

На инженерныхъ курсахъ читаются слѣдующіе предметы:

Первый отдѣлъ: 1. Паровыя машины. 2. Инженерное прикладное искусство. 3. Проекціонное и техническое черченіе. 4. Кораблестроеніе. 5. Постройка орудій.

Второй отдѣлъ: 1. Теорія паровыхъ машинъ. 2. Кинематика машиностроенія. 3. Сопротивленіе матеріаловъ. 4. Законы двигательной силы и сопротивленія. 5. Гидродинамика и гидротехника. 6. Электричество, электромеханика и электротехника.

Подготовительный курсъ: Математика. Динамика. Физика. Химія. Металлургія.

Необязательные предметы: Морское уголовное право. Новые языки. Фотографія.

Слушатели необязательнаго курса могутъ выбирать любой изъ перечисленныхъ предметовъ, но они должны быть перечислены въ прошеніи.

Морской бюджетъ.

Расходы на императорскій японскій флотъ дѣлятся на двѣ категоріи: обыкновенные расходы и расходы чрезвычайные. Обыкновенные

расходы касаются содержания флота, чрезвычайные требуются на новыя сооруженія и оборудованія.¹

Кромѣ обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ флотъ требуетъ особыхъ фондовъ на кораблестроительные и артиллерійскіе матеріалы, распредѣляющихся между верфями и арсеналами слѣдующимъ образомъ:

Судостроительный фондъ. — Иокосука 1.060,000 іенъ; Куре 860,000 іенъ; Сасебо, 860,000 іенъ. Этотъ фондъ предполагается увеличить до 6.500,000 іенъ.

Артиллерійскій фондъ. — Куре 805,000 іенъ; Иокосука 142,000 іенъ; Сасебо 135,000 іенъ; заводъ пороха шимозе 45,000 іенъ. Эту сумму предполагается увеличить до 3.000,000 іенъ.

НАЗВАНІЕ СТРАНЫ	Расходы на флотъ океанскаго плаванія	На тонну торговаго флота приходится	Процентъ всей океанской торговли
	фунтовъ стерл.	ф. с.	
Великобританія	33.988,280	3,12	2,5
Россія	9.944,751	15,7	12,6
Германія	9.624,000	4,95	1,8
Франція	13.356,102	1,2	4,2
Испанія	1.437,688	1,9	2,4
Италія	4.666,098	4,67	5,9
Австрія	1.812,117	7	7
Соединенные Штаты	16.012,433	18	3,3
Японія	3.711,526	4,3	6,2

Заключеніе.

Сила императорскаго японскаго флота поддерживается на должномъ уровнѣ слѣдующимъ образомъ: въ 1899 году проведенъ законъ объ ассигнованіи 30.000,000 іенъ въ фондъ на перестройку судовъ и миноносцевъ. Сумма эта отдана въ казначейство на ростъ сложными процентами. Эти проценты (при неприкосновенности первоначальнаго капитала въ 30.000,000 іенъ) по усмотрѣнію морскаго министра могутъ быть вносимы въ бюджетъ и затрачиваемы на перестройку судовъ. Съ 1904 года прибавляется кромѣ того на бронированныя суда 3,9%, на небронированныя 5,4%, на миноносцы 6,15% первоначальной стоимости ихъ. Изъ этого списка изъяты суда, для которыхъ не назначено фондовъ: бронированныя, построенныя на двадцать пять лѣтъ; небронированныя, на восемнадцать лѣтъ; миноносцы, на пятнадцать лѣтъ.²

¹ Таблицы, показывающія оклады и вознагражденія въ Японскомъ императорскомъ флотѣ, помѣщены въ прибавленіи А въ концѣ книги.

² См. таблицу, показывающую сравнительную величину расходовъ на военный флотъ.

Глава XI.

Дипломатія.

Нагао Арига,
японскаго делегата Гаагской конференціи.

Введеніе.

Исторія вѣншей политики Японіи въ началѣ новой эры такъ тѣсно переплетается съ внутренними событіями того времени, что для полнаго уразумѣнія первой необходимо, хотя бы вкратцѣ, познакомиться со вторыми.

Правительство Токугавы еще въ 1854 году завязало сношенія съ Соединенными Штатами, причемъ обѣщало открыть для иностранцевъ порты Шимода и Хакодате. Въ томъ же году аналогичный договоръ былъ заключенъ съ Англіей и Россіей, въ 1855 году съ Голландіей, въ 1858 году съ Франціей. Но дипломатическіе документы, подписанные лишь чиновниками шогуна и не получившіе ратификаціи, были недолговѣчнаго свойства, ибо шогуны не осмѣливались вступать въ формальные переговоры, пока сильна была оппозиція при императорскомъ дворѣ въ Кіото и даже среди дайміосовъ, или феодальныхъ помѣщиковъ, подчиненныхъ непосредственно шогуну.

Послѣ успѣховъ англійскаго и французскаго оружія въ южномъ Китаѣ, Таунсенду Гаррису, генеральному консулу Соединенныхъ Штатовъ, удалось въ 1857 году съ большими затрудненіями добиться аудіенціи у шогуна и доказать ему необходимость вступить въ формальные договорныя отношенія на первый разъ съ Соединенными Штатами, дабы эта держава могла дѣйствовать въ качествѣ посредника въ томъ случаѣ, если Франція и Англія въ упоеніи одержанной побѣдой предъявили бы чрезмѣрные требованія. Тотъ внялъ совѣту, и 29 іюля 1858 года былъ подписанъ, въ четырнадцати пунктахъ, договоръ торговли и дружбы, которымъ обѣщалось открыть для иностранцевъ порты Канагава и Нагасаки въ 1859 году, Ніигата въ 1860. Хіого въ 1863 году, и отвести земельные участки въ Іедо (1 января 1862 года) и Осака (1 января 1863). Этотъ документъ имѣлъ быть ратификованъ шогуномъ не позже 4 іюля 1859 года, но до того долженъ былъ получить одобреніе императора изъ Кіото. Одобренія, однако, не послѣдовало, и моментъ ратификаціи припало отсрочить.

Въ іюнѣ 1860 года два американскихъ броненосца въ сопровожденіи русскаго вошли въ гавань Шимода; пришельцы объявили, что англичане и французы также не замедлятъ появиться на сцену. Подъ да-

влечіемъ этихъ угрозъ шогунъ ратификовалъ договоръ съ Соединенными Штатами безъ разрѣшенія императора 20 іюня 1860 года. Вскорѣ были заключены такіе же договоры съ Англіей, Франціей, Голландіей, Пруссіей и Россіей. Это озлобило партію, враждебную иностранцамъ, и между нею и шогуномъ началась ожесточенная борьба. Въ 1861 году шогуну пришлось отправить посольство къ договорившимся державамъ съ просьбой отсрочить открытіе портовъ на пять лѣтъ, считая съ 1 января 1863 года. Наконецъ, нѣкоторые изъ знатныхъ придворныхъ заключили союзъ съ наиболѣе могущественными дайміосами—каковы дайміосы Мито, Сатсумы, Нагато (Чошіу), Эчитена, Тосы и Хиджена, и добились отъ императора указа, повелѣвавшаго шогуну расторгнуть договоры и изгнать иностранцевъ. Такъ какъ выполнить это повелѣніе было невозможно, то шогунъ, Кейки Токугава, 14 октября 1867 года обратился къ императору съ ходатайствомъ взять въ свои руки административную власть, находившуюся въ теченіе 250 лѣтъ въ рукахъ фамиліи Токугавы. Императоръ согласился; послѣ долгаго изученія и обсужденія этого вопроса творцами новой эры—въ родѣ лордовъ Санджо и Ивакуры, и дайміосами императорской партіи, а также выдающимися ихъ вассалами, какъ Саиго, Окубо, Кидо и многіе другіе, начало прямого правленія императора (Тенно) было возвѣщено 9 декабря того же года.

Но послѣдовавшія вскорѣ событія показали, что сопротивленіе сношеніямъ съ иностранцами было только предлогомъ къ тому, чтобы заставить шогуну отказаться отъ власти, и что даже самые закоренѣлые противники новыхъ договоровъ склоняются къ признанію необходимости открыть страну для иностранцевъ. Уже 18 декабря лордъ Ивакура увѣдомилъ членовъ новаго правительства, что хотя съ 1853 года императорскій дворъ преслѣдовалъ замкнутую политику и изгонялъ иностранцевъ, и хотя западные народы считаются варварами, однако нельзя отрицать того факта, что открытіе Хіого (и другихъ портовъ) было въ концѣ концовъ разрѣшено недавнему правительству Токугавы, и по отношенію къ иностраннымъ державамъ усвоена политика мирныхъ сношеній, такъ что императорское правительство становится въ такое же положеніе по отношенію къ Европѣ и Америкѣ, какъ и по отношенію къ Китаю. Говорятъ, что многіе изъ государственныхъ дѣятелей-имперіалистовъ были „удивлены“ этимъ манифестомъ, что весьма правдоподобно.

Между тѣмъ образованіе новаго императорскаго правительства въ Кіото исключительно изъ членовъ прежней партіи, враждебной шогуну и иностранцамъ, и постановленіе его о томъ, чтобы бывшій шогунъ немедленно возвратилъ императору всѣ свои земли и доходы, возмутило приверженцевъ шогуна; а такъ какъ обѣ партіи находились въ полной боевой готовности, то Кейки Токугавѣ, до этихъ поръ жившему въ Кіото, пришлось переселиться въ Осаку во избѣжаніе столкновеній. Это произошло 12 декабря. А 16-го представители Соединенныхъ Штатовъ, Франціи, Англіи, Пруссіи и Голландіи представились бывшему шогуну и прочли ему слѣдующую коллективную ноту:

„Въ правительствѣ Японіи произошли большія перемѣны; но представителямъ договорившихся державъ нѣтъ дѣла до того, кому принадлежитъ правительственная власть, лишь бы правительство держало въ повиновеніи весь народъ и готово было выполнить международныя обязательства. Намъ еще не увѣдомили о томъ, къ кому мы должны

впредь обращаться по дѣламъ, касающимся націй, представителями коихъ мы являемся, и мы желаемъ, чтобы ваше высочество увѣдомили насъ о семъ въ возможно скорѣйшемъ времени“.

Кейки Токугава отвѣтилъ длинной нотой, въ которой объяснялъ, почему онъ вручилъ правящую власть императору и почему долженъ былъ оставить Кіото, хотя фактическое управленіе дѣлами пока еще ввѣрено ему, въ ожиданіи, покуда новая форма правленія будетъ выработана собраніемъ всѣхъ дайміосовъ. Нота заканчивалась слѣдующими словами:

„Державы, вступившія съ нами въ договорныя отношенія, не должны касаться внутреннихъ дѣлъ Японіи, но руководиться только благоразуміемъ. Я уже привелъ договоры въ исполненіе и впредь буду стараться ограждать интересы договорившихся державъ. Я прошу вѣрить, что я считаю своей обязанностью выполнить все обѣщанное договорами и сохранить добрыя отношенія съ державами впредь до окончательнаго преобразованія императорскаго правительства при участіи общественнаго мнѣнія всей націи“.

Сейчасъ же вслѣдъ за этимъ армія партіи Токугавы пошла на Кіото съ открытымъ намѣреніемъ подать петицію императору; въ Фушимѣ между нею и императорскою арміею произошло столкновеніе. Войска шогуна были разбиты, и Тейки Токугава бѣжалъ въ Іедо. Здѣсь онъ рѣшилъ подчиниться своему долгу и удалился въ буддійскій храмъ ждать заслуженнаго наказанія. Онъ приказалъ сложить оружіе подвластными ему дайміосамъ, но тѣ отказались повиноваться ему и пошли на сѣверъ, съ намѣреніемъ защищаться въ своихъ феодальныхъ владѣніяхъ.

15 января 1868 года лордъ Хигашикудже, начальникъ вновь учрежденнаго бюро иностранныхъ дѣлъ въ императорскомъ правительствѣ, вручилъ представителямъ пяти державъ, собравшимся въ Хіого, важный документъ, помѣченный 10-мъ января 4-го года Кейо, подписанный самимъ императоромъ и скрѣпленный большою печатью имперіи, гласившій слѣдующее:

„Мы, Тенно Японіи, симъ увѣдомляемъ императоровъ и королей каждой и всѣхъ державъ и ихъ подданныхъ. Кейки недавно ходатайствовалъ о томъ, чтобы мы взяли обратно правительственную власть, и мы соблаговолили на это. Отнынѣ мы будемъ лично рѣшать всѣ дѣла государственныя какъ внѣшнія, такъ и внутреннія. Посему слово Тайкунъ, употреблявшееся въ договорахъ, отнынѣ должно замѣняться словомъ Тенно. Для веденія иностранныхъ дѣлъ назначены особыя должностныя лица. Да будетъ извѣстно о томъ министрамъ державъ“.

Въ тотъ же день былъ изданъ императорскій указъ, которымъ народу объявлялось о внѣшней политикѣ новаго правительства:

„Вопросъ о сношеніяхъ съ иностранцами въ теченіе многихъ лѣтъ озабочивалъ покойнаго императора, но вслѣдствіе ложной политики правительства шогуна въ этой области ничего не было сдѣлано; тѣмъ временемъ положеніе вещей настолько измѣнилось, что нынѣ представляется совершенно невозможнымъ отказаться отъ заключенія договоровъ мира и дружбы съ иностранными правительствами. Посему отнынѣ какъ высшіе, такъ и низшіе классы должны отбросить всякія сомнѣнія, соединить свои силы для укрѣпленія арміи и озарить весь миръ сіяніемъ славы имперіи; ибо таковъ путь, которому намѣренъ слѣдовать императоръ, въ повиновеніи душѣ своихъ предковъ“.

„Пусть знаютъ объ этомъ самураи и населеніе различныхъ владѣній¹ и да отдадутъ свой умъ и энергію дѣлу родины“.

„Публичныя совѣщанія рѣшаютъ, какіе пункты договоровъ, подписанныхъ правительствомъ шогуна, не соотвѣтствуютъ интересамъ націи, и займутся немедленнымъ пересмотромъ ихъ. Кромѣ того, сношенія съ иностранными правительствами и народами будутъ вестись согласно публичному международному праву“.

Такъ какъ въ то время въ сѣверныхъ провинціяхъ началось открытое возстаніе, то лордъ Хигашикудже послалъ 21 января иностраннымъ министрамъ письма, въ которыхъ просилъ, чтобы ихъ правительства держались независимой позиціи въ теченіе возникшихъ смутъ и не позволяли своимъ подданнымъ помогать инсургентамъ посредствомъ перевозки ихъ солдатъ, снабженія ихъ судами, аммуниціей и т. п. 25-го пять министровъ повѣстили о намѣреніи своихъ правительствъ соблюдать нейтралитетъ и отозвали французскихъ офицеровъ, сражавшихся въ рядахъ войскъ Токугавы.

14-го февраля состоялось первое свиданіе членовъ новаго бюро иностранныхъ дѣлъ съ иностранными министрами, на которомъ лордъ Хигашикудже, начальникъ бюро, словесно сообщилъ имъ, что политика, которой намѣрено слѣдовать новое императорское правительство, имѣетъ цѣлью поставить сношенія между Японіей и иностранными державами на болѣе широкій и прочный базисъ, чѣмъ прежде. Къ великому удовольствію присутствующихъ онъ затѣмъ объявилъ о намѣреніи императора принять представителей державъ во дворцѣ въ Кіото.

Что эта внезапная перемѣна отчасти была вызвана необходимостью удержать державы отъ содѣйствія партіи Токугавы, явствуетъ само собою; но что общественное мнѣніе было еще враждебно сношеніямъ съ иностранцами, — доказываетъ убійство четырнадцати французовъ въ Сакаи 15 февраля самураями, подвластными дайміосу Тосы. Дѣло, однако, было вскорѣ улажено уплатой вознагражденія и немедленнымъ наказаніемъ виновныхъ. Не въ мѣру усердные патріоты принуждены были совершить харакири на глазахъ французскаго министра, но онъ не вынесъ этой ужасной сцены до конца, и когда одиннадцатый по счету преступникъ распоролъ себѣ брюхо, министръ сталъ умолять о смягченіи наказанія остальнымъ девяти. Ихъ сослали на отдаленные острова.

Въ назначенный день французскій и голландскій министры были приняты на аудіенціи императоромъ, свита же англійскаго министра, сэра Гарри Паркса, на пути подверглась нападенію другой кучки слѣпыхъ патріотовъ; и хотя самъ министръ остался невредимъ, но нѣкоторые изъ сопровождавшихъ его японцевъ были ранены, между прочимъ знаменитый Накаи, впослѣдствіи губернаторъ Шига-кенъ и членъ палаты пэровъ, получившій шпагу и пенсію отъ королевы Викторіи.

Въ іюлѣ того же года резиденція императорскаго правительства перенесена была въ Токио (прежде Іедо).

Послѣ упорной борьбы сѣверныя провинціи были усмирены, и 3 декабря лордъ Ивакура, министръ Правой, принялъ представителей Соединенныхъ Штатовъ, Франціи, Англіи, Италіи, Голландіи и Пруссіи въ Іокогамѣ, причемъ выразилъ пожеланіе, чтобы ихъ правительства

¹ Въ то время провинціи еще управлялись дайміосами, или феодальными помѣщиками.

оставили занятую ими нейтральную позицію. На слѣдующій день имъ была сообщена словесная нота въ томъ же духѣ, а 28-го иностранные министры объявили о прекращеніи нейтралитета. Такъ закончился чреватый событіями первый годъ новой эры.

Въ іюлѣ 1869 года была окончательно установлена форма императорскаго правительства и учреждено постоянное иностранное вѣдомство (Гваймушо), въ видѣ одного изъ шести министровъ Дайджокванъ (Великое Императорское правительство). Министры являлись не товарищами, но подчиненными перваго министра и министра Лѣвой и Правой—это была попытка воскресить старинную форму императорскаго правительства, организованную по китайскому образцу. Лордъ Сава былъ назначенъ первымъ министромъ иностранныхъ дѣлъ, а Терашима товарищемъ министра.

Неотложные международные вопросы.

Едва образовалось новое императорское правительство, какъ ему уже пришлось лицомъ къ лицу столкнуться съ важными международными вопросами, требовавшими скорѣйшаго разрѣшенія. Таковъ былъ вопросъ о войнѣ или мирѣ съ Кореей; объ укрѣпленіи или отреченіи отъ территоріальныхъ правъ Японіи на острова Сахалинъ и Ліукиу, въ виду притязаній Россіи и Китая; и вопросъ о пересмотрѣ договоровъ. Сперва мы дадимъ самую постановку вопросовъ, а затѣмъ перейдемъ къ изложенію того, какъ и въ какомъ порядкѣ они разрѣшались.

Корейскій вопросъ.

Японія съ незапамятныхъ временъ владѣла въ Корей, именно въ порту Фузанѣ, торговымъ поселеніемъ. Въ исторіи этотъ фактъ можно прослѣдить до 1443 года—эпоха шогуната Ашикага. А такъ какъ этотъ портъ былъ расположенъ противъ острова Тсушима, то во время шогуната Токугавы охрана торговли между Японіей и Кореей была поручена Со, даймюсу Тсушимы. Въ 1868 году новое императорское правительство приказало Со отправить въ Корею специальную миссію для извѣщенія Корейскаго правительства о происшедшихъ въ Японіи политическихъ перемѣнахъ и о намѣреніи ея продолжать съ Кореею прежнія мирныя отношенія. Однако отецъ корейскаго короля, обыкновенно извѣстный подъ титуломъ Тай-ин-кунъ, никогда не возсѣдавшій на тронѣ, но въ то время правившій въ качествѣ регента, отказался имѣть дѣло съ посольствомъ, подъ тѣмъ предлогомъ, что выраженія и печать документа, предъявленнаго миссіей, были не тѣ, что прежде. Дѣйствительная же причина заключалась въ томъ, что онъ прослышалъ уже о заимствованіи Японіей западныхъ порядковъ и возрѣній, а, по его понятіямъ, забвеніе освященныхъ вѣками національныхъ обычаевъ и учрежденій ради западнаго „варварства“ служило достаточнымъ доказательствомъ нравственнаго убожества японцевъ, какъ націи. О его непримиримой ненависти къ западнымъ народамъ исторія сохранила нѣсколько преданій. Въ 1847 году, при Луи-Филиппѣ, французы послали два военныхъ корабля противъ Кореи, чтобы наказать ее за убійство нѣсколькихъ католическихъ миссіонеровъ, случившееся за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ; но оба судна были выброшены на берега Кореи, послѣ чего Тай-ин-кунъ приказалъ перебить все христіанское населеніе. Въ

1866 году Наполеонъ III отправилъ противъ Кореи три военныхъ корабля; суда эти поднялись по рѣкѣ Ханъ, бомбардировали форты и высадили 400 человѣкъ, но получили отпоръ и отправились вспять, успѣвъ только усилить ненависть Кореи къ иностранцамъ. Эти 400 солдатъ были взяты изъ французскаго гарнизона въ Йокотамъ, такъ что въ глазахъ корейцевъ Японія являлась соучастницей этого набѣга. Далѣе, когда въ 1868 году фонъ Брандтъ, прусскій министръ въ Токио, прибылъ въ Фузанъ на военномъ кораблѣ, то къ нему пришли на помощь жившіе тамъ японцы, и, такимъ образомъ, въ глазахъ корейцевъ японцы опять явились союзниками столь ненавистныхъ иностранцевъ.

Въ 1869 году новое императорское правительство отправило въ Корею комиссію со спеціальнымъ порученіемъ изслѣдовать, въ какихъ отношеніяхъ она находится съ Китаемъ и Россіей; въ слѣдующемъ году комиссія вернулась, и члены ея настойчиво указывали на необходимость и возможность военнаго вмѣшательства. Даймійосъ Теушимы отказался отъ обязанностей посредника между Японіей и Кореей, и въ октябрѣ 1869 года было отправлено посольство прямо отъ правительства съ цѣлью завязать непосредственныя сношенія съ Корейскимъ правительствомъ; это послѣднее, однако, совершенно отказалось принять посольство, а когда послы явились въ столицу безъ приглашенія, то ихъ обвинили во „вторженіи въ запрещенныя предѣлы“. Посольство удалилось, оставивъ документъ, полный гнѣвныхъ протестовъ. Въ августѣ 1871 года Ханабуса, главный секретарь по иностраннымъ дѣламъ, отправленъ былъ съ двумя военными кораблями сдѣлать представленія Корейскому правительству, но въ виду категорическаго отказа послѣдняго вступать въ какія бы то ни было сношенія этому настойчивому дипломату пришлось уйти съ пустыми руками.

Въ томъ же году Фредерикъ Лау, министръ Соединенныхъ Штатовъ въ Пекинѣ, въ сопровожденіи командора Джона Роджерса, начальствовавшего надъ американской эскадрой въ азиатскихъ водахъ, отправился въ Корею съ порученіемъ вступить въ переговоры о заключеніи мирнаго и торговаго договоровъ съ этой страной, но корейцы открыли огонь по американскимъ судамъ, которыя вынуждены были отступить, но предварительно нанесли нѣкоторые поврежденія фортамъ. Ненависть Тай-ин-куна къ иностранцамъ, и японцамъ въ томъ числѣ, стала сильнѣй, чѣмъ когда бы то ни было, и весь Корейскій полуостровъ застрѣлъ надписями, возбуждавшими вражду къ иностранцамъ.

Въ Японіи уже шелъ четвертый годъ новаго императорскаго режима, и наступилъ тотъ психологическій моментъ, когда бывшіе самураи, наскучивъ продолжительнымъ спокойствіемъ, смѣнившимъ многолѣтнее возбужденіе и смуты, и недовольные упадкомъ, какъ имъ казалось, національнаго мужества подъ вліяніемъ сношеній съ иностранцами, нетерпѣливо ждали какого-нибудь тревожнаго событія, въ которомъ могъ бы съ надлежащей широтою развернуться ихъ воинственный патріотизмъ. И потому вопросъ о войнѣ или мирѣ съ Кореей сталъ на первую очередь.

Что основаній къ тому, чтобы наказать Корею, имѣется достаточно, было внѣ спора, но особенности положенія, въ которомъ Японія находилась именно въ этотъ моментъ, сильно усложняли столь простой съ виду вопросъ. Японія всего лишь за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ сбросила оковы феодализма, и хотя руководящіе члены правительства были люди просвѣщенные, но масса бывшихъ самураевъ стояла еще

очень далеко отъ просвѣщенія. Округа еще управлялись дайміосами, перемѣнившими свой титулъ на губернаторскій; они назначались императоромъ, но реальная сила ихъ покоилась на той власти, которою они пользовались въ качествѣ наслѣдственныхъ владѣтелей провинцій и начальниковъ мѣстныхъ самураевъ. Императорской арміи еще не существовало, и правительство могло располагать лишь тѣмъ контингентомъ, который поставлялся дайміосами. Эти послѣдніе остатки феодализма и децентрализаціи надлежало уничтожить прежде, чѣмъ можно было бы затѣвать какое-нибудь крупное предпріятіе; проведеніе же такой соціальной реформы въ короткій срокъ требовало величайшей осмотрительности.

Были затрудненія и съ финансовой стороны. Финансы правительства Токугавы находились въ самомъ жалкомъ состояніи, равно какъ и финансы большей части дайміосовъ, изъ коихъ нѣкоторые выпускали бумажныя деньги сверхъ всякихъ предѣловъ обезпеченія. Монета чеканилась неправильно, и вслѣдствіе разницы въ отношеніи золота къ серебру, отличавшагося отъ отношенія, существовавшаго между этими металлами въ Европѣ и Америкѣ, золото почти совершенно исчезло изъ имперіи. Жалованье военныхъ и гражданскихъ чиновъ, прежде выдававшееся рисомъ, теперь должно было уплачиваться деньгами, система налоговъ нуждалась въ полной реорганизации. Все это требовало времени, а до упорядоченія финансовъ нельзя было предпринять ничего, что требовало бы значительныхъ расходовъ.

Вполнѣ естественно, что при такомъ положеніи дѣлъ мнѣнія власть имущихъ по Корейскому вопросу расходились существеннымъ образомъ.

Сахалинскій вопросъ.

Первоначально островъ Іезо находился въ феодальномъ обладаніи дайміоса Матсумайе, и сѣверная граница этихъ владѣній не была опредѣлена съ точностью. Въ виду того, что русскія суда часто появлялись въ сѣверныхъ водахъ во вторую половину восемнадцатаго вѣка, правительство Токугавы обратило вниманіе на сѣверную границу еще въ 1780 году, когда двое путешественниковъ Токунаи Могами и Джинто Конто отправлены были для изслѣдованія острововъ Итурупъ, Урупъ, Кунашири и др. Въ 1785 году отрядъ въ 10 человекъ посланъ былъ на Сахалинъ, а въ 1799 году Сахалинъ съ большей частью острова Іезо непосредственно подчинены правительству Токугавы. На Сахалинѣ ужъ было основано нѣсколько рыбачьихъ поселковъ.

Въ 1804 году въ Нагасаки прибыло русское посольство съ Рязановымъ во главѣ и съ нѣсколькими потерпѣвшими крушеніе японцами; поднеся письмо и подарки отъ русскаго императора, послы просили объ открытіи торговыхъ сношеній съ Японіей. Получивъ отказъ, русскіе направились къ сѣверу и опустошили острова Сахалинъ и Итурупъ. Это заставило правительство Токугавы обратить болѣе серьезное вниманіе на защиту сѣверныхъ владѣній.

Въ 1808 году смѣлый путешественникъ Ринзо Мамія изслѣдовалъ весь западный берегъ Сахалина и впервые доказалъ, что Сахалинъ не полуостровъ, а островъ. Онъ даже переплылъ проливъ и поднялся по Амуру до китайскаго города Делена.

На нѣсколько лѣтъ русскіе суда перестали показываться, и такъ какъ насажденіе хозяйственности на сѣверныхъ островахъ требовало

огромныхъ расходовъ и давало ничтожные результаты, то правительство Токугавы постепенно вывело войска и, наконецъ, возвратило сѣверные острова даймюсу Матсумае въ 1821 году.

Но въ 1849 году русскій капитанъ Невельской изслѣдовалъ Сахалинъ по предложенію знаменитаго графа Муравьева и основалъ русскій портъ въ Дуэ, на западномъ берегу его. 17 іюля 1853 года, т. е. мѣсяцъ спустя послѣ перваго прибытія командора Перри въ Урагу, адмиралъ Путятинъ явился въ Нагасаки съ письмомъ отъ императора Николая I и предъявилъ два требованія: установить сѣверную границу и открыть торговлю съ Японіей. Послѣ долгихъ переговоровъ, сперва въ Нагасаки, а въ слѣдующемъ году въ Шимодѣ, былъ подписанъ первый договоръ дружбы и торговли съ Россіей. По этому договору море между островами Итурупъ (японскимъ) и Урупъ (русскимъ) было признано границей обѣихъ имперій со стороны Курильскихъ острововъ; относительно же Сахалина не было установлено точной границы, а въ интересахъ смѣшаннаго японско-русскаго населенія острова было обѣщано сохраненіе status quo. Воспользовавшись неопредѣленностью политическаго положенія острова, Россія дѣятельно изслѣдовала внутреннюю часть Сахалина и открыла тамъ каменнѣугольныя залежи.

Послѣ Крымской войны Россія съ усиленной энергіей занялась расширеніемъ своей территоріи въ сторону Тихаго океана, а въ 1859 году самъ графъ Муравьевъ вошелъ въ бухту Іедо на броненосцѣ и потребовалъ признанія всего Сахалина русской территоріей, а Лаперузова пролива границей между Россіей и Японіей. Онъ приводилъ тотъ доводъ, что по Айгунскому договору 1858 года Россія добилась отъ Китая уступки всей территоріи вдоль Амура и Тихоокеанскаго побережья, а Сахалинъ составляетъ часть уступленной территоріи. Когда ему напомнили параграфъ съ обѣщаніемъ сохранять status quo, онъ отвѣтилъ, что Путятинъ уполномоченъ былъ лишь на заключеніе коммерческаго договора, а не на установленіе границъ. Однако дипломаты правительства Токугавы съ своей стороны рѣшили сопротивляться, и прославленному графу Амурскому пришлось уйти, не добившись намѣченной цѣли.

Нѣкоторые изъ благомыслящихъ даймюсовъ и самураевъ посовѣтовали правительству Токугавы уладить дѣло уступкой Россіи сѣверной части Сахалина выше 50° сѣв. широты, и когда въ 1861—62 году въ Европу снаряжалось посольство для исходатайствованія согласія державъ на отсрочку открытія договорныхъ портовъ для иностранцевъ, то ему поручено было вступить въ переговоры съ русскимъ правительствомъ объ установленіи пограничной линіи на 50° сѣв. широты. Съ русской стороны переговоры велъ генералъ Игнатьевъ, и послѣ нѣсколькихъ недостойныхъ, чтобы не сказать недобросовѣстныхъ, попытокъ доказать, что весь островъ принадлежитъ Россіи, онъ предложилъ провести пограничную черту на 48° на томъ основаніи, что она больше соотвѣтствуетъ географическимъ свойствамъ острова. Нашъ уполномоченный отвѣтилъ отказомъ, и Игнатьевъ согласился, наконецъ, въ принципѣ на 50°-ную черту, но поставилъ условіемъ назначеніе смѣшанной комиссіи отъ обѣихъ правительствъ для опредѣленія надлежащей естественной границы путемъ изслѣдованія мѣстныхъ условій. Въ 1863 году русскій комиссаръ прибылъ въ Хакодате, но правительство Токугавы, подавленное уже политическими событіями, вскорѣ приведенными къ его паденію, затянуло назначеніе японскаго комиссара на

нѣсколько мѣсяцевъ, а когда оно рѣшилось исправить эту оплошность согласіемъ на 48°-ную границу, русскій комиссаръ уже уѣхалъ изъ Японіи.

Въ 1866 году правительство Токугавы отправило Конде Ямато-ноками въ Петербургъ съ порученіемъ сдѣлать Кушуираи пограничной линіей; въ виду несогласія русскаго правительства онъ подписалъ со Стремоуховымъ, начальникомъ азіатскаго отдѣла русскаго министерства иностранныхъ дѣлъ, *modus vivendi*, родъ соглашенія, поставившаго Сахалинъ подъ особое соединенное управленіе Японіи и Россіи. Когда Конде вернулся въ Японію, правительства Токугавы уже не существовало!

Новое императорское правительство учредило въ 1869 году Бюро по изслѣдованію Іезо, а въ 1870 году Бюро по изслѣдованію Сахалина. Кійотака Курода, самый вліятельный помѣщикъ Сатсумы послѣ Саиго и Окубо, былъ назначенъ вице-директоромъ обоихъ Бюро. Однако по важному вопросу о правахъ на территорію въ первые годы существованія новаго императорскаго правительства ничего нельзя было рѣшить въ виду того, что въ Токио не было русскаго министра, а въ Петербургѣ японскаго.

Вопросъ о Ліу-кіу.

Острова Ліу-кіу находятся между Японіей и Формозой, и встарину назывались Окинава. Въ 1185 году Тадахиро Шимазу, предокъ дайміоса Сатсумы, былъ пожалованъ во владыки „двѣнадцати острововъ Южнаго Моря“, включая Окинава; но во время феодальныхъ войнъ четырнадцатаго вѣка острова раздѣлились на три соперничающихъ княжества, такъ называемыя Сѣверныя, Южныя и Среднія Горы; при помощи Китая правитель Среднихъ Горъ въ концѣ концовъ объединилъ подъ своей властью всѣ острова. Въ 1373 году Китайскій императоръ династіи Минъ далъ острову названіе Ліу-кіу и поставилъ въ вассальныя отношенія его короля, обязавшагося платить ежегодную дань своему сюзерену.

Въ 1609 году Ійехиса Шимазу, дайміосъ Сатсумы, получилъ отъ шогуна разрѣшеніе отвоевать Ліу-кіу во имя своего предка, покорилъ всѣ острова, ввелъ на нихъ мѣстное управленіе, произвелъ перепись, сдѣлалъ топографическія съемки и собралъ налоги съ населенія. Но населеніе Ліу-кіу всегда видѣло въ Китаѣ своего повелителя, называло Китай своимъ отцомъ, а Японію матерью.

Державы Европы и Америки вообще считали Ліу-кіу независимымъ государствомъ и вступали съ нимъ въ договорныя отношенія. Договоръ между Ліу-кіу и Соединенными Штатами помѣченъ 11-мъ іюля 1854 года, а въ текстѣ Ліу-кіу употреблено китайское лѣтосчисленіе (17 іюня, 4-й годъ Хенгъ-Фіенгъ), что по восточнымъ понятіямъ является символомъ сюзеренитета Китая. Когда въ 1872 году въ новомъ императорскомъ правительствѣ возникъ вопросъ о Ліу-кіу, то нѣкоторые высказались за сохраненіе *status quo* изъ опасенія конфликта съ Китаемъ и иностранными державами; другіе выставили теорію опредѣленно-обусловленнаго совмѣстнаго протектората, но въ концѣ концовъ была принята открытая наступательная политика. Въ сентябрѣ этого года былъ посланъ приказъ новому королю Ліу-кіу отправить въ Токио одного изъ членовъ своей семьи для извѣщенія о вступленіи своемъ на престолъ и принесенія поздравленій новому императорскому правительству.

По прибытіи посольства императорское правительство обнародовало формальное признаніе короля Ліу-кіу въ этомъ званіи, и въ качествѣ такового Шо-Таи былъ сдѣланъ однимъ изъ перовъ имперіи. Такъ какъ всѣ пары по закону обязаны имѣть пребываніе въ Токио, то въ столицѣ ему былъ отведенъ домъ и пожалована сумма въ 30000 іенъ изъ государственнаго казначейства. Разумѣется, Японія пришлось взять на себя національные долги Ліу-кіу въ размѣрѣ до 200,000 іенъ, но вслѣдствіе желанія Шо-Таи уплатить ихъ отъ своего имени императорское министерство финансовъ гарантировало новыя бумаги, выпущенныя въ погашеніе долговъ Ліу-кіу.

Императорское правительство поручило министерству иностранныхъ дѣлъ улаженіе дипломатическихъ сношеній Ліу-кіу съ другими державами; послѣ того, какъ объ этомъ было объявлено представителямъ иностранныхъ державъ въ Японіи, Токійскій министръ Соединенныхъ Штатовъ послалъ японскому министру иностранныхъ дѣлъ письмо, номѣченное 20 декабря 1872 года, съ запросомъ, беретъ ли на себя Японія одновременно съ „присоединеніемъ“ Ліу-кіу всѣ международныя обязательства, лежавшія прежде на Ліу-кіу по договору съ Соединенными Штатами. На это министръ отвѣтилъ, что Ліу-кіу всегда находился въ зависимости отъ Японіи и въ истекшій мѣсяцъ произошло только преобразование вассальной страны въ провинцію, что же касается договора, то Японія оставитъ его ненарушимымъ и беретъ на себя всѣ обязательства, изъ него вытекающія. Въ мартѣ 1873 года Ліу-кіюскія власти передали японскому иностранному вѣдомству всѣ тексты договоровъ, заключенныхъ съ иностранными державами. Вскорѣ послѣ того и токійскіе министры Италіи и Германіи послали ноты японскому министру иностранныхъ дѣлъ съ просьбой распространить и на нихъ преимущества договоровъ, заключенныхъ Соединенными Штатами, Франціей и Голландіей съ Ліу-кіу. На это Японія охотно согласилась.

Все это было прекрасно, но такъ какъ присоединеніе Ліу-кіу было все же одностороннимъ актомъ, никто не могъ знать, что будетъ, если и Китай заявитъ свои притязанія. Рано или поздно надо было свести счеты и съ Китаемъ, но какъ?

Вопросъ о пересмотрѣ договоровъ.

Будучи послѣднимъ по времени, этотъ вопросъ, однако, оказался едва ли не самымъ важнымъ. Договоры, подписанные правительствомъ Токугавы и принятые въ такомъ видѣ новымъ императорскимъ правительствомъ, даже не были составлены японскими чиновниками, совершенно, разумѣется, неопытными въ международныхъ дѣлахъ. За дипломатовъ правительства Токугавы все дѣлалъ генеральный консулъ Соединенныхъ Штатовъ м-ръ Таунсендъ Гаррисъ; и судя по тому, что было сдѣлано, а также и по отчетамъ, обнародованнымъ имъ же впоследствии, мы можемъ лишь глубоко удивляться рѣдкой добросовѣстности и истинно дружескимъ чувствомъ, проявленнымъ этимъ дипломатомъ въ отношеніи Японіи. Захоти онъ только воспользоваться своимъ исключительнымъ положеніемъ, онъ могъ бы заставить насъ подписать какой угодно договоръ, выгодный лишь для Америки и американцевъ; а всѣ другія націи послѣдовали бы его примѣру. Но такъ какъ онъ стремился помочь Японіи вступить въ сообщество народовъ на основѣ взаимныхъ интересовъ, то онъ не поставилъ намъ ни одного невыгод-

наго пункта, который не представлялся бы безусловно необходимымъ въ виду различія условій жизни и степени культуры. Право вѣ-земельной юрисдикціи иностранныхъ державъ надъ своими подданными въ Японіи было одной изъ такихъ невыгодъ, и мистеръ Таунсендъ Гаррисъ пояснилъ японцамъ въ самомъ же началѣ, что оно является несправедливостью, неизбѣжною въ данную минуту, но которую японцы должны постараться устранить преобразованиемъ своихъ законовъ до наступленія срока пересмотра договоровъ. Съ другой стороны, таможенныя ставки японо-американскаго договора 1858 года всецѣло были сочинены американскимъ генеральнымъ консуломъ для ознакомленія японцевъ съ выгодами таможенныхъ доходовъ и потому были вполне справедливы. Онъ откровенно заявилъ правительству Токугавы, что статьи договора могутъ не соответствовать реальнымъ экономическимъ интересамъ Японіи, и Японія должна сама выработать свою систему на основаніи практическихъ опытовъ съ международной торговлей. Достойно сожалѣнія, поэтому, что правительство Токугавы уступило давлению державъ въ 1866 году и въ силу статей, подписанныхъ въ Осакѣ представителями Японіи, Англіи, Соединенныхъ Штатовъ, Франціи и Голландіи 25 іюня этого года, согласилась на пониженіе таможенныхъ пошлинъ на всѣ ввозные товары до 5%, за исключеніемъ немногихъ предметовъ, относительно которыхъ былъ установленъ запретительный тарифъ.

Договоры и тарифныя ставки подлежали пересмотру не ранѣе 1 іюля 1872 года, при условіи предупрежденія за годъ, новое же императорское правительство уже объявило о своемъ намѣреніи „приступить къ скорѣйшему пересмотру ихъ“ указомъ, изданнымъ немедленно послѣ его образованія, 10 января 1868 года. Какъ добиться согласія державъ?— вотъ вопросъ, стоявшій передъ нимъ.

Посольство Дате въ Китай и посольство лорда Ивакуры въ Европу и Америку, въ 1871 году.

Четвертый годъ существованія новаго императорскаго правительства, 1871 годъ, замѣчателенъ тѣмъ, что въ этомъ году Японія кончила съ послѣдними остатками феодализма. Дайміосы, которымъ ввѣрялось управленіе ихъ древними владѣніями, какъ провинціями имперіи, теперь были лишены своихъ функцій и замѣнены регулярно назначаемыми губернаторами, которыхъ могло отставлять по своему усмотрѣнію центральное правительство. Кромѣ того, была введена однородная монетная система, а провинціальныя бумажныя деньги и цѣнности всякаго рода обмѣнены на новую имперскую звонкую монету.

Съ формальной стороны открытіе правильныхъ дипломатическихъ сношеній съ Китаемъ и западными державами считалось необходимымъ для разрѣшенія вышеуказанныхъ вопросовъ, и въ томъ же году были отправлены за границу два важныя посольства — одно въ Китай, а другое въ Европу и Америку.

27 апрѣля 1871 года Мунеки Дате, бывшій дайміосъ и министръ финансовъ, былъ назначенъ чрезвычайнымъ посломъ при Пекинскомъ дворѣ, а лордъ Янагивара и Шиндо Тсуда его товарищами. Посольство пробыло въ Китаѣ два мѣсяца и 29 іюля 1871 года подписало съ Лихунчангомъ договоръ мира и дружбы, дополненный торговыми правилами и тарифной таблицей. По этому договору уголовная юрисдикція надъ

японцами въ Китаѣ принадлежитъ соединенному суду японскаго консула и мѣстнаго китайскаго чиновника въ договорныхъ портахъ, а внутри страны — исключительно мѣстному китайскому начальству; при несовершенствѣ китайскихъ уголовныхъ законовъ это, хотя и взаимное, условіе не могло завоевать сочувствія. Другой важный недостатокъ договора заключался въ томъ, что Японія не была поставлена Китаемъ въ положеніе наиболѣе благопріятствуемой державы, и *vice versa*, такъ что японскіе купцы и корабли въ Китаѣ испытывали много неудобствъ по сравненію съ европейскими и американскими. По этимъ причинамъ договоръ нѣкоторое время оставался безъ ратификаціи.¹

Въ октябрѣ того же года лордъ Ивакура, министръ юстиціи, былъ назначенъ посланникомъ и главою посольства въ Соединенные Штаты и главнѣйшія государства Европы. Кидо, Окубо, Ито и Ямагучи были вторыми уполномоченными. Къ посольству было прикомандировано большое число чиновниковъ, избранныхъ отъ различныхъ вѣдомствъ государственной службы для изученія вопроса объ устройствѣ различныхъ отраслей управленія и юстиціи. Главная цѣль посольства уясняется изъ нижеслѣдующихъ полномочій, данныхъ посланнику и его товарищамъ:

„Со времени восшествія Нашего на престолъ по праву единого и вѣчнаго наслѣдованія Нашему Небесному Прародителю, мы ни разу еще не отправляли посольства къ державамъ, пребывающимъ въ мирѣ съ нами; нынѣ же, признавъ отправленіе такового безусловно необходимымъ, мы облекли довѣріемъ Нашимъ министра-посланника, Тотоми Ивакуру, министра Правой, полномочіями особаго посла, и назначили Кидо, совѣтника, Окубо, министра финансовъ, Ито, товарища министра общественныхъ работъ, и Ямагучи, второго товарища министра иностранныхъ дѣлъ, полномочными министрами-сотрудниками.

„Имѣя полномочія, они должны прослѣдовать въ Соединенные Штаты и къ европейскимъ правительствамъ, увѣдомить ихъ о нашихъ дружескихъ намѣреніяхъ, расширить и укрѣпить дружескія отношенія, столь счастливо установившіяся между нами и означенными правительствами.

Менѣе чѣмъ черезъ годъ наступаетъ срокъ пересмотра существующихъ договоровъ, и мы желаемъ въ корнѣ пересмотрѣть ихъ, дабы поставить Японію на равную ногу съ цивилизованными народами и оградить наши права и интересы, изъ нихъ вытекающіе. Но такъ какъ обычаи и законы Японіи отличаются отъ таковыхъ же въ другихъ странахъ, то мы не намѣрены производить этого пересмотра сразу. Мы сперва ознакомимся съ учрежденіями другихъ странъ, заимствуемъ тѣ, которыя наиболѣе отвѣчаютъ интересамъ и нуждамъ Японіи, и постепенно преобразуемъ наше управленіе и обычаи, дабы достигнуть положенія, одинаковаго съ цивилизованными націями. Посему отправляемъ мы нынѣ къ правительствамъ Соединенныхъ Штатовъ и другихъ странъ посольство съ порученіемъ изъяснить имъ положеніе дѣлъ въ Японіи и имѣть совѣщаніе

¹ Послѣ ратификаціи договора въ 1873 году, Японія неоднократно пыталась добиться пересмотра его: — напримѣръ, въ 1880 году, когда Коваши Инуе былъ отправленъ въ Китай для полученія согласія Китая на пересмотръ договора при условіи уступки Японіей двухъ ея острововъ, Мійяко и Яйейамы, лежащихъ по сосѣдству съ Формозой; но Китай не соглашался на это, такъ что неблагоприятное положеніе японцевъ въ Китаѣ оставалось безъ измѣненія до войны 1894—95 годовъ.

о лучшихъ способахъ преобразованія нашихъ учреждений. По представленіи отчетовъ посольства мы обсудимъ вопросъ о пересмотрѣ договоровъ и затѣмъ приведемъ въ исполненіе наше исконное желаніе“.

Но когда миссія прибыла въ Вашингтонъ, статсъ-секретарь Соединенныхъ Штатовъ заявилъ ея членамъ, что въ дипломатическихъ дѣлахъ чисто-словесный обмѣнъ мыслей не имѣетъ никакой обязательной силы для будущаго, и что, по его мнѣнію, Японіи лучше всего сразу начать предварительные переговоры о пересмотрѣ. Говорятъ, и президентъ. Грантъ совѣтовалъ лорду Ивакурѣ немедленно открыть переговоры. Но на это они не имѣли полномочій. Поэтому, Окубо и Ито были отосланы въ Японію испросить полномочій, а одновременно и представить на разсмотрѣніе императорскаго кабинета слѣдующія положенія:

1. Такъ какъ еще рано открывать всю внутреннюю Японію для международныхъ сношеній, то иностранцамъ слѣдуетъ дѣлать пребываніе въ предѣлахъ установленныхъ границъ; имъ слѣдуетъ разрѣшить свободно удаляться на известное число миль отъ границы дозволенной территоріи, и это разстояніе имѣетъ быть постепенно увеличиваемо.

2. Необходимо принять мѣры къ введенію публичныхъ судовъ; иностранцы должны подлежать тому же суду, что и японскіе подданные, экстерриториальная подсудность должна быть уничтожена, и Японіи должно быть возвращено право юрисдикціи. Для данной же минуты должны быть изданы временные законы, подлежащіе постепенному измѣненію, пока иностранцы не удовлетворятся безпристрастіемъ судовъ и либеральностью законовъ.

Хотя японскій уголовный кодексъ не караетъ обратившихся въ христіанство, но покуда существуетъ параграфъ, запрещающій христіанство въ Косатсу (таблица законовъ, выставляемая въ общественныхъ мѣстахъ), Японію будутъ считать варварскою страной, не признающей свободы вѣроисповѣданія, и потому недостойной стоять на равной ногѣ съ другими народами. Посему, этотъ параграфъ надлежитъ отмѣнить.

Въ Токио составленіе проекта новаго договора было поручено Ито и Сойеджимѣ, когда же проектъ былъ законченъ и одобренъ и полномочія даны, въ Вашингтонѣ начались переговоры о пересмотрѣ договоровъ. Вскорѣ, однако, они были прерваны однимъ любопытнымъ обстоятельствомъ. Фонъ Брандтъ, германскій посланникъ въ Токио, вообще не очень расположенный къ Японіи, какъ разъ въ это время взялъ отпускъ и на пути домой заѣхалъ въ Вашингтонъ, гдѣ высказалъ лорду Ивакурѣ свое мнѣніе, что такой способъ пересмотра договоровъ — съ каждымъ государствомъ отдѣльно — крайне невыгоденъ для Японіи, ибо въ силу пункта о положеніи наиболѣе благоприятствуемой націи; который придется внести въ каждый сепаратный договоръ, каждая страна безъ хлопотъ добьется всѣхъ правъ, дарованныхъ странамъ, уже заключившимъ договоръ, и не согласится на пересмотръ, пока ей не будетъ особо гарантировано какого-нибудь новаго преимущества, такъ что въ концѣ концовъ Японія потеряетъ гораздо больше, чѣмъ если-бы договаривалась со всѣми державами заразъ. Это испугало наше посольство, и переговоры были прерваны; лордъ Ивакура увѣдомилъ правительство Соединенныхъ Штатовъ, что Японія намѣрена пригласить представителей державъ въ Парижъ и тамъ вести переговоры со всѣми вмѣстѣ.

Изъ Америки члены посольства отправились въ Европу, прослѣдовавъ черезъ Англію, Францію, Бельгію, Голландію, Пруссію, Россію,

Данію и Швецію. Изъ этой послѣдней они повернули на югъ и посѣтили различныя германскія государства, Италію, Австрію, Венгрію и Швейцарію, затѣмъ возвратились на родину черезъ Средиземное море и Индійскій океанъ, проведя въ пути двадцать три мѣсяца. Они не пропустили ни одного сколько-нибудь извѣстнаго города и всюду получали столько приглашеній со всѣхъ сторонъ, осматривали столько общественныхъ учреждений, промышленныхъ заведеній, историческихъ памятниковъ и т. п., что не только дни, но и вечера были у нихъ совершенно заняты. Вѣнская выставка 1873 года показала имъ, чего достигли міровое искусство и промышленность. Дневникъ посольства въ пяти иллюстрированныхъ томахъ, тщательно составленный учеными, сопровождавшими миссію, представляетъ весьма интересный и поучительный матеріалъ и въ настоящее время. Въ немъ имѣются данныя по исторіи, статистикѣ, политикѣ, финансамъ и военному устройству странъ, черезъ которыя имъ приходилось проѣзжать, и легко представить себѣ, въ какой мѣрѣ эти свѣдѣнія способствовали ознакомленію японской публики съ заграничною жизнью. Легко представить также, насколько мысли и представленія передовыхъ людей Японіи, составлявшихъ миссію, стали отличны отъ понятій ихъ соотечественниковъ, сидѣвшихъ дома. Поэтому важное значеніе этого посольства для японской исторіи едва ли можно преувеличить, сколь бы ни были малы достигнутые имъ дипломатическіе результаты.

Около этого же времени были учреждены посольства и отправлены постоянные посланники ко дворамъ Австріи, Соединенныхъ Штатовъ, Англіи, Франціи и Россіи.

Дѣло о Маріи-Луцъ (1872).

Въ отсутствіе лорда Ивакуры, отправившагося съ миссіей въ Европу и Америку, совѣтникъ Сойеджима былъ сдѣланъ министромъ иностранныхъ дѣлъ. Онъ былъ видный синологъ, но, въ отличіе отъ большинства китайскихъ ученыхъ, обладалъ замѣчательно яснымъ пониманіемъ и знаніемъ европейскаго международнаго права, что составляло большую рѣдкость среди передовыхъ государственныхъ людей того времени. При немъ японская дипломатія вступила въ самую дѣятельную фазу. Имя Сойеджимы, какъ дипломата, сразу получило извѣстность благодаря слѣдующему случаю.

Въ 1872 году съ Перувіанскаго судна Маріа-Луцъ, стоявшаго въ Йокогамѣ, бѣжалъ китайскій кулі; подплывъ къ стоявшему поблизости англійскому военному кораблю, онъ молилъ спасти его отъ жестокаго обращенія, которому подвергали куліевъ. Р. С. Ватсонъ, британскій повѣренный въ дѣлахъ, довелъ объ этомъ до свѣдѣнія министра иностранныхъ дѣлъ; по изслѣдованіи дѣла губернаторомъ Канагава—кена оказалось, что Рикардо Гереро, капитанъ Маріи-Луцъ, купилъ 232 китайскихъ куліевъ въ Макао, и на пути въ Перу зашелъ въ портъ Йокогамы для исправленія поврежденій. Министръ иностранныхъ дѣлъ предложилъ внести дѣло на разрѣшеніе окружного суда Канагава-кена и судить виновнаго по японскимъ законамъ, воспреещающимъ покупать и продавать ближнихъ. Это Шимпей, министръ юстиціи, неожиданно воспротивился этому, а посланники Франціи и Соединенныхъ Штатовъ съ своей стороны послали Сойеджимѣ письма, въ которыхъ протестовали противъ принятія суровыхъ мѣръ относительно

перувіанскаго невольничяго корабля. Однако доводы Соеджимы убѣдили премьеръ-министра, лорда Санджо, который и уполномочилъ его поступать съ кораблемъ такъ, какъ онъ найдетъ нужнымъ. Канагавскій окружной судъ объявилъ контрактъ о продажѣ китайскихъ куліевъ недѣйствительнымъ, противнымъ законамъ страны, въ водахъ которой находится корабль, и отпустилъ ихъ всѣхъ на волю. Канагавское мѣстное управленіе снабдило ихъ пищей и платьемъ и оказывало имъ покровительство, пока къ нимъ не прибыла помощь изъ Китая. Было послано увѣдомленіе Шанхайскому даотаю, а черезъ него вице-королю обоихъ Кіанговъ, который отправилъ въ Японію спеціальнаго посла, чтобы выразить признательность за великодушный актъ и принять куліевъ именемъ китайскаго правительства. Китайскій посолъ Чинъ-фук-кинъ былъ принятъ въ Токио со знаками особаго почета, и когда 232 бѣдныхъ созданія были переданы ему, они заплакали слезами благодарности. Что это былъ лучшій способъ, которымъ новое императорское правительство могло зарекомендовать себя вниманію своего крайне надменнаго сосѣда, едва ли можно сомнѣваться.

Что касается перувіанскаго капитана, то онъ оставилъ корабль и бѣжалъ, такъ какъ японскіе законы строго караютъ тѣхъ, кто торгуетъ людьми; изъ Санъ-Франциско же онъ телеграфировалъ своему правительству, прося защиты. Перувіанское правительство отправило въ Японію спеціальную миссію на двухъ военныхъ корабляхъ, съ требованіемъ объясненій и вознагражденія за отпущенныхъ куліевъ. Но когда перувіанскій представитель прибылъ въ Соединенные Штаты и услышалъ о положеніи, занятомъ Японіей, то понялъ, что поставить себя въ смѣшное положеніе, если явится въ Йокотаму съ двумя военными кораблями. Поэтому, онъ оставилъ ихъ въ Санъ-Франциско и прибылъ въ Японію на американскомъ пассажирскомъ пароходѣ лишь съ нѣсколькими лицами изъ свиты. Завязавшіеся переговоры окончились передачей дѣла на посредничество русскаго императора, который 14 іюня 1875 г. объявилъ, что дѣйствія японскаго правительства были вполне правомѣрны.

Эта дипломатическая побѣда имѣла важныя послѣдствія. Макао до этого времени былъ крупнымъ центромъ торговли китайскими куліями теперь же португальскій губернаторъ порта увѣдомилъ японское правительство, что на будущее время будутъ приняты строгія мѣры къ уничтоженію этой торговли. Французскій посланникъ въ Токио взялъ обратно письмо, адресованное Соеджимѣ и порицавшее его образъ дѣйствій, а американскій, м-ръ Делонгъ, сдѣлался большимъ другомъ Японіи. Кромѣ того, правительства Великобританіи и Ирландіи издали губернаторамъ британскихъ владѣній на востокъ инструкціи, въ которыхъ предписывалось считать случай съ Маріей-Луцъ прецедентомъ для подобныхъ же случаевъ въ британскихъ водахъ.

Посольство Соеджимы въ Китай въ 1873 г.

Сближеніе съ пекинскимъ дворомъ, состоявшееся благодаря дѣлу о Маріи-Луцъ, было использовано Соеджимой для рѣшенія вопросовъ о Корей и Ліу-кіу. Корейцы, ободренные своимъ мнимымъ успѣхомъ въ конфликтѣ съ американцами въ 1871 г., теперь издали законы, воспрещавшіе какое бы то ни было общеніе съ японцами. Военная экспедиція представлялась теперь болѣе необходимой, чѣмъ когда бы то

ни было, если бы только Китай предоставилъ Японіи свободу дѣйствій. Въ декабрѣ того же года джонка изъ Ліу-кіу пристала къ восточнымъ берегамъ Формозы, и изъ шестидесяти шести душъ, составлявшихъ ея экипажъ, пятьдесятъ четыре человѣка были убиты ботанскими дикарями. Ліу-кіу-ское правительство просило защиты у Японіи, и съ тѣхъ поръ вопросъ о Ліу-кіу сталъ злобой дня. Въ слѣдующемъ году Ліу-кіу былъ низведенъ на степень японской провинціи, о чемъ мы уже упоминали; для дѣйствительности этого акта требовалось официальное признаніе Китая, для чего можно было, пожалуй, воспользоваться Формозскимъ инцидентомъ. Сойеджима рѣшилъ лично посѣтить Пекинскій дворъ въ качествѣ посла. Внѣшнимъ поводомъ къ этому посольству явился обмѣнъ ратификаціями договора 29 іюля 1871 г.

Посолье прибыло въ Шанхай 31 марта, въ сопровожденіи двухъ военныхъ кораблей, а затѣмъ отправился въ Тяньцзинь, гдѣ 24 апрѣля между нимъ и Лихунчангомъ произошло свиданіе. Вице-король сердечно благодарилъ Сойеджиму за освобожденіе 232 китайскихъ куліевъ, имѣвшее мѣсто въ предшествующемъ году. Обмѣнъ ратификаціями состоялся 5 мая, и хотя Лихунчангъ желалъ немедленно вступить въ переговоры по Формозскому вопросу, однако Сойеджима настаивалъ на томъ, чтобы сперва ему дана была аудіенція у императора, и прибылъ въ Пекинъ 7 мая.

Какъ разъ въ это время вопросъ объ аудіенціи дѣятельно обсуждался въ Пекинѣ между Цунгъ-ли-яменомъ и дипломатическими сферами Пекина. Китайская церемонія приѣма иностранныхъ представителей ведетъ свое начало отъ цвѣтущихъ дней Кангхи, основателя нынѣшней династіи. Русскій представитель, находившійся въ то время при Пекинскомъ дворѣ, согласился подчиниться китайской придворной церемоніи съ тѣмъ условіемъ, чтобы китайскій представитель въ Петербургѣ подчинился правиламъ русскаго придворнаго этикета. Онъ не далъ себѣ труда освѣдомиться заранѣе, въ чемъ состоитъ китайская церемонія, такъ что былъ сильно ошеломленъ, когда отъ него потребовали, чтобы онъ сталъ на колѣни на дворѣ внѣ императорской залы, въ глубинѣ которой возсѣдалъ сынъ неба, и работѣнно поклонился сперва три, а затѣмъ девять разъ. Обѣщанное нужно было выполнить, и съ тѣхъ поръ этотъ обычай сдѣлался установленнымъ правиломъ церемоніи приѣма при китайскомъ дворѣ. Что иностранный посолье девятнадцатаго вѣка не пожелаетъ подвергнуться такому униженію, болѣе чѣмъ очевидно; и съ той поры никто изъ нихъ не добивался аудіенціи, но лишь представлялъ копію своихъ вѣрительныхъ грамотъ въ Цунгъ-ли-ямень. Зимой же 1872 г. вопросъ этотъ снова выплылъ на сцену, когда нѣкоторые послы потребовали аудіенціи въ наступающій новый годъ.

Однако самимъ иностраннымъ представителямъ необходимо было сперва уладить между собой одно недоразумѣніе, если они желали, чтобы дѣла велись согласно дипломатическимъ обычаямъ современной Европы. До сихъ поръ различіе ранговъ между посломъ, полномочнымъ министромъ, министромъ-резидентомъ и повѣреннымъ въ дѣлахъ не соблюдалось, и всѣ они размѣщались какъ придется, просто въ порядкѣ прибытія своего въ Китай. Сойеджима нашелъ нужнымъ сперва устранить эту неправильность и вступилъ въ сношенія со своими коллегами, охотно согласившимися на его предложеніе. Затѣмъ онъ вступилъ въ переговоры съ министромъ ямена относительно

аудиенціи и доказывалъ ему, что не годится подвергать унижительному обращенію представителей иностранныхъ правителей, столь же независимыхъ и достойныхъ, какъ и китайскій императоръ; къ этому онъ добавилъ, что если китайскій дворъ будетъ попрежнему оказывать неуваженіе иностраннымъ посламъ, то онъ воспользуется своимъ знаніемъ китайскихъ обычаевъ и будетъ относиться къ китайскому двору съ такимъ же неуваженіемъ, какъ китайскій дворъ къ иностраннымъ представителямъ. Мало того, онъ научить иностранныхъ представителей, какъ отвѣчать достойнымъ образомъ на неуваженіе китайцевъ. Умѣлое пользованіе своей обширной китайской ученостью вскорѣ сдѣлало его господиномъ положенія, и министры ямена въ принципѣ согласились на западный церемоніаль пріѣздованія императора, стоя прямо передъ нимъ. Но они медлили и оттягивали день аудиенціи. Какъ разъ въ это время въ Пекинъ пришло извѣстіе о пожарѣ императорскаго дворца въ Токио, и Сойеджима объявилъ министрамъ ямена, что японскій императоръ отправилъ посла къ китайскому императору изъ уваженія къ монарху сосѣдней державы, такъ что китайскій императоръ по настоящему долженъ былъ бы отправить въ Токио миссію для принесенія соболѣзнованія по поводу случившагося бѣдствія; что онъ, Сойеджима, считаетъ китайскихъ министровъ чрезвычайно погрѣшающими даже противъ китайской морали, если они не спѣшатъ назначеніемъ дня аудиенціи, о которой уже состоялось соглашеніе; и что такъ какъ его присутствіе въ Токио настоятельно необходимо, то онъ не будетъ болѣе ждать, но уѣдетъ, оставивъ дѣло русскому посланнику въ Пекинѣ.

Грозя прервать переговоры, онъ рассчитывалъ захватить такимъ образомъ врасплохъ министровъ ямена въ вопросѣ о Корей и Лиу-киу, ибо зналъ, что если онъ начнетъ формальные переговоры по этому предмету, то дѣло затянется на мѣсяцы и годы и не приведетъ ни къ какимъ положительнымъ результатамъ. Поэтому, онъ назначилъ 24 іюня днемъ своего отъѣзда, а 21-го послалъ лорда Янагивару, японскаго посланника въ Пекинѣ, въ ямень своимъ представителемъ съ порученіемъ обсудить назрѣвшіе вопросы, причемъ между ними произошелъ нижеслѣдующій діалогъ:

Японскій посланникъ. Уступленъ ли Макао Португаліи навсегда и безъ всякихъ оговорокъ?

Министры ямена. Это китайская территория, но уступленная Португаліи въ вѣчную аренду.

Японскій посланникъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, когда Франціи и Соединеннымъ Штатамъ пришлось вести военныя операціи противъ Кореи, они запросили китайское правительство, считаетъ ли Китай Корею подчиненною себѣ или нѣтъ, и ваше правительство отвѣтило, что хотя король Кореи получаетъ утвержденіе китайскаго императора, однако внутреннее управленіе и вопросы войны и мира предоставлены корейскому правительству, и Китай не вмѣшивается въ нихъ. Копія этого отвѣта сообщена была японскому правительству посланникомъ Соединенныхъ Штатовъ и теперь находится здѣсь. Остается ли положеніе такимъ и въ настоящее время?

Министры ямена. Да.

Японскій посланникъ. Формоза первоначально была занята японцами и голландцами, а позже Тейсейко утвердилъ здѣсь свою независимую державу. Но при его потомкахъ островъ сталъ китайской территоріей, хотя Китай подчинилъ себѣ лишь часть острова, оставивъ

восточную часть его первобытнымъ дикимъ племенамъ, которыя ваше правительство никогда не пыталось привести къ повиновенію. Зимой 1871 г. эти варвары напали и умертвили японскихъ подданныхъ, потерпѣвшихъ крушеніе у береговъ острова, и японское правительство намѣрено отправить экспедиціонный отрядъ, чтобы наказать ихъ. Но такъ какъ эта область лежитъ по смежности съ территоріей, находящейся подъ мѣстнымъ управленіемъ Китая, то посолъ счелъ за лучшее увѣдомить васъ о фактѣ, во избѣжаніе столкновеній, могущихъ повредить дружественнымъ отношеніямъ между обѣими имперіями.

Министры ямена. Мы слышали только о томъ, что Формозскіе дикари ограбили и убили жителей Ліу-кіу, но никогда не слыхали, чтобы они нападали на японцевъ. Ліу-кіу — китайская территорія, и китайскіе офицеры спасли и отослали на родину всѣхъ, кто успѣлъ скрыться отъ дикарей.

Японскій посланникъ. Ліу-кіу всегда принадлежалъ Японіи. Въ феодальную эпоху онъ находился въ зависимости отъ князя Сатсумы, а теперь находится подъ прямымъ управленіемъ императорскаго правительства. Поэтому не можетъ быть ни одного ліуکیца, который не былъ бы японскимъ подданнымъ, имѣющимъ право на защиту японскаго правительства. Вы говорите, что спасли нѣкоторыхъ ліуکیцевъ, но что вы дѣлали для наказанія формозскихъ дикарей, ограбившихъ и убившихъ остальныхъ?

Министры ямена. На Формозѣ два разряда аборигеновъ — одни, подчинившіеся китайскому господству и управляемые мѣстными китайскими чиновниками, называются „цивилизованными варварами“, а другіе, не подчиняющіеся китайскому вліянію, называются „грубыми варварами“.

Японскій посланникъ. Формозскіе дикари неоднократно обижали иностранныхъ подданныхъ, ваше же правительство ни разу не наказывало ихъ. Это можетъ повести къ очень серьезнымъ послѣдствіямъ — именно, къ оккупациі Формозы другими державами, какъ было съ Тонкиномъ, Камбоджей и Амурскимъ округомъ; это неудобно и въ одинаковой мѣрѣ опасно какъ для Японіи, такъ и для Китая. Поэтому японское правительство рѣшило взять на себя дѣло наказанія. Но во избѣжаніе осложненій нашъ посолъ, въ качествѣ министра иностранныхъ дѣлъ, заставилъ отложить экспедицію до того времени, когда онъ будетъ имѣть случай увѣрить китайское правительство, что предпринимаемая Японіей на Формозу экспедиція касается только варваровъ, живущихъ внѣ сферы китайскаго управленія, и что Японія не имѣетъ никакихъ намѣреній вмѣшиваться во внутреннія дѣла Китая. Необходимо считаться и съ тѣмъ, что если японское правительство не приступитъ къ дѣйствіямъ теперь же, то населеніе Японіи, крайне раздраженное убійствомъ ліуکیцевъ, можетъ вторгнуться на островъ за собственный страхъ и этимъ дать начало положенію вещей, несовмѣстимому съ существующимъ договоромъ. Японское правительство первоначально противилось мысли увѣдомить китайское правительство о своихъ намѣреніяхъ и настоящее сообщеніе посолъ дѣлаетъ подъ личной отвѣтственности своею и т. д.

Министры ямена. „Грубые варвары“ не были наказаны, потому что они находятся внѣ сферы нашей культуры и управленія; но такъ какъ у насъ имѣются доклады губернатора Фокіенскаго, спасавшаго ліуکیцевъ, то мы познакоимся съ содержаніемъ этихъ документовъ и затѣмъ дадимъ отвѣтъ на ваши вопросы.

Японскій посланникъ. Нѣтъ ни одного японца, который не зналъ бы объ убійствѣ ліукійцевъ на Формозѣ, такъ какъ это происшествіе было изложено въ китайскихъ газетахъ; въ виду того, что посолъ со всей поспѣшностью готовится къ отъѣзду, онъ, конечно, не станетъ ждать дальнѣйшихъ отвѣтовъ.

Такимъ образомъ, получивъ словесное удостовѣреніе: 1) что Китай отказывается отъ права вмѣшательства во внутреннія и внѣшнія дѣла Кореи; 2) что онъ ничего не имѣетъ противъ того, чтобы туземцы Ліукіу назывались японскими подданными; 3) что онъ ничего не имѣетъ противъ послышки Японіей экспедиціоннаго отряда противъ формозскихъ дикарей, — посолъ считалъ цѣль своей миссіи достигнутой. Онъ уже отправилъ часть своей свиты въ Японію, какъ вдругъ въ тотъ же день Буншо, первый министръ Цунгъ-ли-ямена, отправилъ къ послу одного изъ своихъ подчиненныхъ, который, извинившись за промедленіе въ устройствѣ аудіенціи, настойчиво упрасивалъ его отсрочить свой отъѣздъ. Посолъ отказался исполнить просьбу, объявивъ посланному, что однажды сказанное японскимъ министромъ должно быть исполнено. Тогда посланецъ передалъ Сойеджимѣ, что Буншо сильно раскаивается въ томъ, что обошелся съ японскимъ посломъ не такъ, какъ слѣдовало, что теперь онъ рѣшился устроить аудіенцію всецѣло въ томъ порядкѣ, какой указанъ японскимъ посломъ, и т. п. Сойеджима неохотно согласился принять Буншо на слѣдующее утро.

24-го Буншо явился въ отель, занимаемый посломъ, и увѣдомилъ его, что представителямъ державъ въ Пекинѣ уже сообщено о томъ, что имъ будетъ дана императорская аудіенція на условіяхъ, желательныхъ для нихъ, послѣ пріема японскаго посла въ особой аудіенціи. На слѣдующій день Сойеджима послалъ въ ямень переводчика съ порученіемъ объявить, что онъ формально принимаетъ аудіенцію на условіяхъ, указанныхъ Буншо, и день церемоніи былъ назначенъ на 29-е. Аудіенція, наконецъ, состоялась въ Шико-день (Залъ Пурпурнаго Совѣта). Такъ возникъ при пекинскомъ дворѣ обычай китайскаго императора лично принимать иностранныхъ посланниковъ, послѣ долголѣтняго перерыва; и произошло это единственно благодаря усиліямъ Танеоми Сойеджимы.

Но повѣствованіе почтеннаго тайнаго совѣтника¹ на этомъ не кончается. Согласно китайскому обычаю дипломатическій корпусъ былъ приглашенъ послѣ церемоніи къ завтраку, но такъ какъ было ужъ очень жарко, то всѣ отказались, кромѣ нашего посла, который, будучи въ совершенствѣ знакомъ съ китайскимъ этикетомъ, съ радостью принялъ приглашеніе, какъ величайшую честь. Молва впослѣдствіи говорила, что китайскіе принцы и министры выражали откровенное одобреніе японскому послу, знающему „настоящій порядокъ“, и жаловались на европейскихъ и американскихъ посланниковъ, оказавшихъ неуваженіе ихъ „отцу и господину“, т. е. императору.

На другой день послѣ аудіенціи британскій посланникъ посѣтилъ Сойеджиму и поблагодарилъ его отъ имени своихъ коллегъ. При оставленіи посломъ Тьень-Цзинскій дастай, въ качествѣ представителя Лихунчанга, сопровождалъ его до Таку, гдѣ съ фортовъ,

¹ Сойеджима, нынѣ графъ Сойеджима, тайный совѣтникъ, еще живъ въ настоящее время, хотя очень старъ и слабъ. Онъ одинъ изъ немногихъ оставшихся въ живыхъ „творцовъ Новой Японіи“.

расцвѣченныхъ флагами, былъ произведенъ двадцать одинъ выстрѣлъ; это былъ первый случай, когда иностранному представителю при обыкновенныхъ обстоятельствахъ были оказаны такія почести.

Когда онъ прибылъ въ Токио, всѣ иностранные посланники сообща отдали ему визитъ, причемъ, заведя рѣчь о его успѣхѣхъ въ Пекинѣ, дали ему слѣдующее замѣчательное завѣреніе: „мы желали бы, чтобъ это можно было сказать и о прошломъ, но во всякомъ случаѣ съ этого дня считаемъ васъ министромъ иностранныхъ дѣлъ вполне независимой державы“; и тутъ же сообща пригласили его на торжественный обѣдъ.

Въ стѣнахъ Пекинскаго двора имѣется много залъ, изъ коихъ каждая назначена для особыхъ церемоній. Шикодень, въ которой происходила аудіенція, первоначально отведена была для пріема вассальныхъ монгольскихъ князей. Когда въ 1889 г. это обстоятельство получило огласку, то посланники державъ въ Пекинѣ потребовали перенесенія мѣста аудіенціи въ Бунква-день; но дворъ перенесъ его въ Шо-кво-день, болѣе почетный залъ, чѣмъ Шико-день, но менѣе почетный, чѣмъ Бунква-день. Лишь послѣ войны съ Японіей церемонія пріема была перенесена въ Бунква-день.

Большой кабинетскій кризисъ 1873 г.

Цѣлью политики Соеджимы была война съ Кореей, и вся его энергія направлена была на уничтоженіе противодѣйствія со стороны Китая, возможнаго въ случаѣ объявленія войны. Но извѣстно было, что скорѣе должно вернуться посольство Ивакуры съ болѣе широкимъ взглядомъ на вещи и по всей вѣроятности съ наклонностью къ миру. Это обстоятельство заставляло особенно волноваться нѣкоторыхъ изъ стоявшихъ у власти лицъ.

О томъ, какъ военные круги съ великимъ Сатсумскимъ героемъ Санго, генералисимусомъ японской арміи, въ центрѣ смотрѣли на тогдашнюю политику европеизаціи, можно судить по обмѣну мыслей, происшедшему между нимъ и генераломъ Коѣата Торіо (нынѣ тайный совѣтникъ, виконтъ Торіо), много сдѣлавшимъ для преобразованія японской арміи. Въ своихъ „Воспоминаніяхъ“ (Джиквасонъ) генераль Торіо слѣдующимъ образомъ излагаетъ свою теорію: Дѣйствительная сила націи заключается въ устойчивомъ равновѣсіи между военнымъ могуществомъ и политическимъ устройствомъ; Японія новой эры нуждается въ преобразованіи обѣихъ этихъ сторонъ національной жизни; и такъ какъ невозможно проводить обѣ реформы въ одно и то же время, милитаризмъ же составляетъ самый корень дѣйствительной мощи Японіи, и въ этой области реформы возможны въ сравнительно болѣе короткій срокъ, то для Японіи выгоднѣе сперва дать своему народу военное воспитаніе, для чего необходимо возстановить старинный классъ самураевъ и зачислять всѣхъ членовъ его мужского пола, въ возрастѣ между двадцатью и сорока годами, на дѣйствительную службу. Двѣ трети всѣхъ государственныхъ доходовъ должны быть ассигнуемы на содержаніе войска, во всѣхъ же другихъ отрасляхъ управленія надлежитъ соблюдать величайшую экономію.

Генераль Торіо убѣждалъ генералисимуса Санго согласиться на его планъ и постараться выполнить его до возвращенія посольства Ивакуры. Санго совершенно согласился съ его идеей, пишетъ

наль въ „Воспоминаніяхъ“, и поклялся жизнью привести ее въ исполненіе, при условіи, что первымъ шагомъ къ ея осуществленію будетъ война съ Кореей! Онъ указалъ на то, что такъ какъ члены императорскаго правительства торжественно общались лорду Ивакурѣ не предпринимать до его возвращенія никакихъ перемѣнъ, кромѣ безусловно необходимыхъ, то ничего не остается, какъ открыто обсудить вопросъ по возвращеніи посольства и въ присутствіи членовъ европейской партіи.

Это обстоятельство, въ связи съ тѣмъ, что Соеджима на пути въ Китай специально заѣхалъ въ Кагошиму, чтобы повидаться съ генералисимусомъ, внѣ всякаго сомнѣнія доказываетъ, что Корейскій походъ былъ ими твердо рѣшенъ. Въ поводахъ также не было недостатка, ибо корейцы не только упорствовали въ своемъ отказѣ признавать новое императорское правительство, но позволяли себѣ сравнивать европеизированныхъ японцевъ съ низшими животными, осуждали на смерть тѣхъ, кто входилъ въ сношенія съ японцами и даже угрожали нападеніемъ на нашъ поселекъ въ Фүзанѣ.

Поэтому вскорѣ послѣ возвращенія Соеджимы въ Токио, въ іюлѣ, премьеръ-министръ лордъ Санджо согласился на войну съ Кореей, подъ условіемъ, чтобы ее одобрилъ лордъ Ивакура; Санго и Соеджима готовы были рискнуть жизнью и отправиться послами въ Корею для переговоровъ съ тамошнимъ правительствомъ, которое несомнѣнно оскорбило бы или дозволило произвести нападеніе на членовъ посольства и тѣмъ создало бы для Японіи безспорный *casus belli*.

Въ сентябрѣ возвратился, наконецъ, лордъ Ивакура, и правительство немедленно раскололось на два лагеря. Изъ важнѣйшихъ членовъ его Соеджима, Гото, Итаками, Это стояли за войну, тогда какъ лордъ Ивакура, Кидо, Окуба, Ито и остальные члены его посольства единодушно возставали противъ войны. Окубо приводилъ противъ нея слѣдующіе доводы: 1) Недовольные элементы среди самураевъ и обыкновеннаго населенія, лишившіеся средствъ къ существованію вслѣдствіе политическихъ и социальныхъ перемѣнъ, связанныхъ съ упраздненіемъ шогуната, могутъ воспользоваться войной и сильно повредить великому дѣлу преобразованія. 2) Новое императорское правительство уже понесло крупныя расходы по проведенію многихъ смѣлыхъ реформъ, такъ что войну можно вести лишь при помощи увеличенія налоговъ, внѣшнихъ займовъ или выпуска бумажныхъ денегъ; но если увеличить налоги, то народъ возненавидитъ новое правительство; внѣшніе займы нѣтъ надежды погасить, а съ выпускомъ бумажныхъ денегъ поднимутся цѣны на продукты. 3) Производительныя предпріятія, затѣянные въ различныхъ отрасляхъ управленія могутъ принести плоды только черезъ извѣстное число лѣтъ, но если начнется война, то все должно будетъ пріостановиться на полупутѣ. 4) Ввозъ значительно превышаетъ вывозъ, и поэтому золото отливаетъ изъ страны; если же начнется война, то балансъ станетъ еще болѣе неблагоприятнымъ вслѣдствіе необходимости покупать заграничную аммуницію и вслѣдствіе сокращенія отечественнаго производства. 5) Изъ всѣхъ иностранныхъ державъ самой опасной является Россія, и ея тяготѣніе къ югу фактъ общезвѣстный; такъ что если Японія и Корея станутъ воевать другъ съ другомъ, то обѣ онѣ легко могутъ стать добычей Россіи. 6) Англія также могущественная нація, у которой Японія уже заняла много денегъ, такъ что если мы не сможемъ платить проценты благодаря войнѣ,