



Беоцкая, среда, 23 ноября. В Беоцкой ршено соорудить памятник Императору Александру III, ознаменовавшему свое царствование сооружением Беоцкой гавани.

Лондон, 23 ноября (5 декабря), среда. Из Шанхая телеграфируют, что японцы не хотят подписать мир раньше, чем будут под ствнами Пекина. Война затягивается до весны.

(Отв. «Св. Телеграф. Агентства».)

Петербург, 23-го ноября, среда. Вчера Государь Император и Государыня Императрица Александра Феофановна обитали в Парское Село, где проведут несколько дней. Опубликован циркуляр министра внутренних дел от 3-го сентября сего года № 24, по которому на основании Высочайшего утверждения 4 июля 1894 года положения Комитета Министров по предвзятельным сношениям с обер-прокурором Святейшего Синода, коим секта шундистов объявлена одной из наиболее вредных в церковном и государственном отношениих с воспрещением шундистских общественных молитвенных собраний.

Петербург, 23-го ноября, среда. На днях Государственный Совет рассмотрит вопрос об изменении устав Черноморско-Дунайского пароходства.

Общество Новгородской желѣзной дороги ходатайствует о постройке линии на Витебск и переустройств существующей узкой колеи на широкую.

Для соединения Волги с портами Черного моря проектирована желѣзная дорога Паричан-Тихоричанка.

Канн, 23 ноября (5 декабря), среда. Сегодня утром здесь осажена русская церковь.

Лондон, 23 ноября (5 декабря), среда. «Times» подтверждает слухи о жестоких турецких войсках надъ христианским населением Армении. Англия сдѣлала Портъ эмергенсакия представления.

— Китай предложил Японии уплатить такую военную контрибуцию, какая будетъ определена державами, заключившими договоры с Китаем, при томъ въ формѣ 4 1/2 проц. золот. займа подъ обеспечение незаполненных таможенных доходовъ.

— Состоящий на китайской службѣ Геннекегъ старается организовать стотысячную армию, которой командовали бы европейские офицеры. Много офицеровъ, преимущественно немцы, приняты на китайскую службу.

## МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Новая желѣзная дорога отъ Харьковской и Курской губерний. Желѣзнодорожная вѣтвь отъ Волчанска до Бѣлгорода, благодаря усиленнымъ ходатайствамъ какъ мѣстнаго земства, такъ и города, наконецъ, осуществляется. Намъ пишутъ, что 20-го ноября въ Волчанскъ получена телеграмма на имя земской управы отъ председателя дворянства графа В. А. Гендрикова, извѣщающая, что соединеніе желѣзными путями Волчанска съ Бѣлгородомъ утверждено и что постройка начнется съ весны 1895 г. Такимъ образомъ г. Волчанскъ соединится съ остальными торговыми промышленными мірами. Новымъ подъѣздомъ путь предполагается провести отъ Бѣлгорода черезъ р. Донецъ и затѣмъ долиною этой рѣки дойти до Волчанска, вѣтви въ г. Гатичѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ Волчанска. Поставить вокзалъ у самого Волчанска представлятъ въ городской технической затрудененіи, увеличивающаго стоимость его сооружения, главнымъ образомъ за счетъ постройки моста на р. Волчьей. Но, развѣбѣтъ, заинтересованный городъ

долженъ не дремать, и при энергичномъ ходатайствѣ можетъ прибавить станцію къ самому городу. Въ этомъ несомнѣнно прямая его выгода, да и польза всѣхъ тѣхъ товароотправителей, которые будутъ тягаться къ ст. Волчанску. Дорога эта, проходя расстояние въ 45 верстъ, непосредственно обслуживаетъ мѣстный райо́нъ сахарнаго произроста, но кро́мъ того къ ней направятся и сельско-хозяйственная промышленность южной части Валуйскаго уѣзда, части Бирючанскаго уѣзда, большой половины Корочанскаго уѣзда. Подѣляя въ станцію Волчанскъ отъ города будетъ пролегать по песчаному грунту на протяжении трехъ верстъ и мѣстная торговля будетъ непосредственно оппачивать доставку товаровъ и при томъ относительно высоко. Но нельзя не замѣтить, что дорога будетъ строиться на средства государства и въ данномъ случаѣ сбереженіе расходовъ по еапостройкѣ вполнѣ понятно и, если бы это послѣднее соображеніе вало вверхъ, то городскому обществу управленію пришлось бы поспиритовать эти три версты подъѣзднаго пути на свои средства, которыхъ, какъ кажется, нѣтъ и не будетъ, по крайней мѣрѣ, въ близкомъ будущемъ. Теперь Волчанскъ городъ не торговый, это центръ уѣзднаго управленія и болѣе ничего, сдѣлать и особыхъ доходовъ имѣть не можетъ; съ проведеніемъ къ нему желѣзной дороги онъ станетъ предѣльнымъ пунктомъ, въ которомъ будутъ привалывать для дальнѣйшаго сдѣлання сельско-хозяйственныхъ и заводскія произведенія и въ котораго будутъ получаться въ обмѣнъ другія произведенія торговли на удовлетвореніе потребностей весьма значительнаго, намѣченнаго выше, района. Будущее такого предѣльнаго пункта тогда только пойдетъ по пути расширенія и увеличенія, когда станція будетъ у самого города. Если же станція уляжется отъ города на три версты, то въ этомъ именно пунктѣ въ силу естественныхъ причинъ удобствъ и легкости сообщенія, сохатся новое поселеніе, приспособленое къ нуждамъ торговли и промышленности, въ ущербъ городу. Слѣдовательно; вопросъ о мѣстѣ станціи для города Волчанска — вопросъ весьма важный, отъ того или другаго его рѣшенія зависитъ будущее благосостояніе города. Позаботиться объ этомъ нужно теперь, когда подробности направленія желѣзнодорожнаго пути еще окончательно не установились, когда технические смѣты еще не утверждены. На помощь городу, впрочемъ платящее юго, могло бы прийти и мѣстное земство, которое выскѣ съ городской администраціей, разработавъ детально неудобства, удаченія станціи отъ города, возбудило бы въ такомъ направленіи ходатайство, гдѣ слѣдуетъ.

Нельзя не отдать должнаго графу В. А. Гендрикову, предводителю дворянства Волчанскаго уѣзда, который своимъ неутомимымъ, энергичнымъ ходатайствамъ въ качествѣ уполномоченнаго отъ земства и города привелъ дѣло въ блистательную результатъ. Ему, графу Василію Александровичу, обязанъ громадный районъ, а г. Волчанскъ въ особенности будущія устройства желѣзнодорожнаго пути, который возродитъ экономическое положеніе края и мертвый городъ воскреситъ въ жизни.

Престольный праздникъ. Сегодня, 24-го ноября, въ день православнаго памяти св. великомученицы Екатерины будетъ праздноваться престольный праздникъ въ лѣвомъ прйдѣлѣ нижней церкви Успенскаго кафедральнаго собора.

Школа рисованія. Какъ извѣстно, въ прошломъ году городское управленіе получило на предложеніе отъ академіи художествъ по поводу учрежденія въ Харьковѣ подготовительнаго школы рисованія. Въ настоящее

время уже разработаны уставъ этой школы, который, по докладѣ думѣ, будетъ отосланъ въ академію художествъ.

Пенсии служившимъ въ земство. Харьковское губернское земское управленіе въ настоящее время собираются сдѣлать по прошеніямъ разныхъ лицъ, служившихъ въ земствѣ и ходатайствующихъ на назначеніи имъ пенсій за долготѣлюю ихъ службу. Одни фельдшеръ въ своемъ прошеніи указываетъ, что онъ служилъ земству со времени введенія земскихъ учрежденій. Губернская управа пріобрѣтаетъ путемъ сношенія съ подпадающими земскими управами сроки службы.

Временное уголовное отдѣленіе Харьковской судебной палаты. На 9 и 10 декабря въ г. Ромашахъ временнымъ отдѣленіемъ Харьковской судебной палаты съ участіемъ сословныхъ представителей будетъ рассмотрѣно три интересныхъ дѣла 1) о бывшемъ писемодателѣ канцеляріи Приватнаго уѣзднаго предводителя дворянства отъставномъ поручикѣ Миняковѣ, обвиняемомъ въ растратѣ 9,598 р. 13 1/4, каковыхъ денегъ онъ не пополнилъ, и въ томъ, что по обнаруженіи этого злоупотребленія онъ, для скрытія произведенной имъ растраты дворянскихъ денегъ, составлялъ ежемѣсячно отчетаы въ ложности о движеніи дворянскихъ сборовъ, помышлялъ въ нихъ съ корыстной цѣлью ложныя цифровыя сдѣлкіи; 2) дѣло о бывшемъ секретарѣ Паричанскаго уѣзднаго полицейскаго управленія Владимірѣ Тарасевичѣ, обвиняемомъ въ растратѣ вѣренныхъ ему разныхъ суммъ въ количествѣ 1,000 руб., и 3) о бывшемъ членѣ-кассирѣ Роменской городской управы мѣщанинѣ Семеновѣ, обвиняемомъ въ растратѣ 2,131 руб. 99 1/2 коп.

Сооруженіе каменной дамбы. Управление Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги соорудитъ на довольно порядочномъ протяженіи дамбы въ с. Казачьей-Лопанѣ, Харьковскаго уѣзда, при станціи желѣзнодорожнаго того же имени. Устроеніе этой одной только земли для сохраненія воды, эта дамба въ дождливое время превращалась въ невылазное болото. Теперь ее дѣлаютъ выше и обкладываютъ хоронимъ камнемъ, такъ что будетъ прекрасный просрочиваній въ мѣстахъ прежней невылазной грязи, что имѣетъ большое значение при движеніи грузовъ, идущихъ какъ этой дорогой, такъ и другой, по которой земствомъ лѣтомъ текущего года окончено шоссе, и путь къ станціи по свободѣ, затрудевившій движеніе во время грязи, теперь обезпеченъ во всякое время этими двумя сообщеніями.

Хлебный экспортъ. Движеніе хлебныхъ грузовъ мало-по-малу, не смотря на низкія цѣны, развивается по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ. Проѣжая къ северу отъ Харькова по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороге, можно видѣть цѣлыя горы, крытыя платформами и пр. помѣщенія при станціяхъ, наполняющіяся мѣшкима съ хлебомъ. До послѣдняго времени онъ стоялъ пустыми, а теперь уже едва успѣваютъ дорога удовлетворять требованія о поставкѣ вагоновъ. Таковы станціи «Казачья-Лопань» и др. Хлебъ находится въ спросѣ, хотя и по низкимъ цѣнамъ.

Публичная лекція. Шепелева. 22 ноября въ городскомъ залѣ состоялась лекція проф. Шепелева въ пользу комитета, основаннаго для распространенія сельскихъ библиотекъ при 1-ой безплатной читальнѣ-библіотекѣ Харьковскаго Общества грамотности. Публика было такъ много, что обширный городской залъ не могъ вмѣ-

стить всѣхъ желающихъ слушать лекцію. Лекторъ едва успѣлъ затронуть интересныя вопросы, намѣченные въ программѣ лекціи.

Свалочный пунктъ. Въ видѣхъ упорядоченія свалки нечистотъ на городскомъ свалочномъ пунктѣ, городская управа опредѣлила просить Харьковскаго уѣзднаго исправника собрать ассенизаторы для выбора нѣсколькихъ старостъ, которымъ имѣнать въ обязанность каждую ночь по очереди дежурить на свалочномъ пунктѣ для поддержанія порядка, совместно съ городскими сторожами, просить члена управы И. С. Петрова выработать инструкціи для служащихъ по надзору за свалочнымъ пунктомъ.

Интернатъ при народномъ училищѣ. Какъ извѣстно, одно училище, привлекая учениковъ нѣсколькихъ окрестныхъ деревень, удаленныхъ на болѣе или менѣе значительное расстояние отъ училища, какъ то въ зимнее время, особенно являясь необходимости постоянной квартиры для учениковъ въ томъ селѣ, гдѣ находится училище. Съ такою цѣлью въ зданіи училища, избавляя родителей учениковъ отъ издѣлихъ расходовъ, устраивается одна большая комната, въ которой и предоставляется ученикамъ отапливаемыя дѣлаторы и деревенъ почистъ, конечно, на полу, въ повалку. Козачанское народное училище, Харьковскаго уѣзда, имѣющее учениковъ не только изъ Харьковской, но и Курской губерній изъ окрестныхъ уѣздовъ, наиболѣе нуждалось въ такомъ устройствѣ. При постройкѣ зданія училища передняя большая комната и предназначалась для интерната. Въ настоящее, явнее, вернее этотъ крестьянскій интернатъ перенесенъ остающимися для, почита учениками.

Приморскъ о сложеніи дѣлной недвижимости. Артемьевское сельское общество, Харьковскаго уѣзда, имѣя въ виду безнадѣжность поступленія хлебной недоимки, числящейся за дѣлными общества въ разбѣхъ нѣсколькихъ сотъ четвертей, постановило приговоръ о сложеніи такой недоимки, съ просрочкою о чемъ обратилось въ земскую управу, указывая на то, что сумма продолжительнаго капитала, у него велика и ей хрѣтитъ на покупку не достоящаго количества хлѣба нѣскольکو разъ.

Пожаръ. Въ ночь на 23-е ноября на Петербургской ул. въ домѣ наследника Голубятникова отъ неосторожнаго со стороны дѣлной общины произошелъ пожаръ, во время котораго на домъ сорвался соломенная крыша.

Кража. На Мало-Сумской улицѣ, въ домѣ Максимовъ, въ ночь подъ 20-е ноября изъ издѣлихъ картри на стѣнѣ Соловьевъ, въ кладовой изъ сумки, украденныя вещи на сумму 20 руб. Незнающій воръ совершилъ эту кражу, вырвавъ въ сумкѣ совѣтъ съ закономъ.

## ТЕАТРЪ И МУЗЫКА.

Сегодня въ драматическомъ театрѣ пойдеть въ первый разъ новая драма г. Невьяжина «Дѣло чинили». Пѣса эта еще до появленія своего въ свѣтъ вызвала довольно большую сенсацію благодаря тому, что какъ говори, въ ней выведенъ подъ именемъ городского головы Гладкова покойный московскій городской голова Н. А. Алексѣевъ. По этому поводу пѣса г. Невьяжина нѣкоторое время не была разрешаема цензурою и только въ началѣ текущего сезона съ успѣхомъ поставлена была на сценѣ Московскаго Малаго театра. Она напечатана въ октябрьской книжкѣ «Артиста». Гладковъ, многими чертами своего характера, дѣлается въ пѣсѣ напоминаніемъ покойнаго Алексѣева. Роль Гладкова у насъ прочувств. г-ну Гл.

Въ настоящее время одинъ изъ главныхъ артистовъ заочастной труппы

пѣи, бывшей въ Парижѣ подъ управленіемъ Даржача, г. Каспиевко заканчиваетъ путевые очерки «Трута Даржача въ Парижѣ», составленные имъ за все время ихъ горемычнаго путешествія, и въ скоромъ времени онъ издѣлетъ ихъ отдѣльной книгой. Помимо интереса, по приключеніямъ нашихъ «холодовъ-артистовъ» за границей, очеркъ г. Каспиевко выдѣляетъ изъ прочихъ неустѣха этого дѣла въ достояніи для всего русскаго Парижа.

## ОТГОЛОСКИ.

Мосты на земскихъ грунтовыхъ дорогахъ строятся для всеобщаго пользованія. Это бесспорно. Но способы поновляюща мостами имѣютъ свои предѣлы.

При развитіи развитіи заводской и фабричной промышленности приходится перебивать такія большія тяжести, которыхъ не выдержитъ ни одинъ обыкновенный земскій мостъ. Если бы принимать, во вниманіе, по поводу чрезвычайныхъ тяжестей, то земские мосты нужно было бы строить изъ желѣза, на каменныхъ устояхъ, какъ строятся желѣзнодорожные мосты. А для такихъ дорожныхъ сооружений ни у какого земства не хватило бы денежныхъ средствъ даже и въ томъ случаѣ, если бы на нихъ были затрачены всѣ суммы, отпущаемыя на школы, больницы, народное продовольствіе, словомъ, на всѣ расходныя статьи земскаго хозяйства. Одинъ мостъ черезъ значительную рѣку поглотилъ бы весь земскій бюджетъ.

Потому въ законѣ предусмотрѣны случаи перевозки чрезвычайныхъ тяжестей по обыкновеннымъ земскимъ мостамъ. Законъ объявляетъ въ такихъ случаяхъ самихъ владельцевъ тяжестей предѣлѣть возможность разрушенія моста и дѣлать соотвѣствующія въ немъ укрѣпленія.

Легко понять, что не только земскіе мосты въ уѣздахъ, на проселочныхъ дорогахъ, но и мнѣе мосты въ благоустроенныхъ городахъ не въ состояніи выдержать тѣхъ чудовищныхъ тяжестей, какія требуются теперь на нѣе заводы, фабрики и кони. Можно, напримеръ, сильно опасаться за дѣлность стариннаго «Харьковскаго» моста въ нашемъ городѣ, если бы черезъ него провезли машину или колоколъ въсомъ въ 1,000 пудовъ. Между тѣмъ, существующіе машины еще болѣе тяжелой.

Все это нужно брать въ соображеніе, говоря о случаяхъ разрушенія земскаго моста 17-го прошлаго октября въ слободѣ Горюховаткѣ, Купянскаго уѣзда. Случай этотъ, разсказанный въ корреспонденціи «Южнаго Края» (№ 4762-8), служитъ предметомъ толковъ не только техники, но и юридическаго свойства, въ виду возможности судебного спора о вознагражденіи за убытки.

Случай, если бы читатель, произвелъ такъ: въ Горюховаткѣ на счетъ Харьковскаго губернскаго земства построенъ довольно большой, длиною въ 30 сажень, мостъ черезъ р. Осколь; изъ экономіи г. Коростовцова черезъ мостъ велли коло мотрѣся и локомотивъ; солонотрѣсь промѣлъ благополучно, а локомотивъ на серединѣ моста рухнулъ на дно довольно глубокой въ этомъ мѣстѣ рѣки.

Потерпѣвшими оказались и владельцы локомотива, и земство. Вопросъ въ томъ, кто изъ двухъ потерпѣвшихъ виноватъ передъ закономъ и обязанъ возмѣстить другому убытки? Отвѣтъ на этотъ вопросъ можетъ быть данъ при соображеніи соотвѣствующихъ законовъ съ мѣсомъ проваливагося локомотива и веснхъ его вѣловъ.

Провалившійся локомотивъ опустился на 7-ми аршинную глубину рѣки.

Чтобы вытащить его, нужно было учинить его толстѣмъ, достаточно прочными канатами. Но гдѣ у насъ достать воловѣныхъ аппаратовъ и воловѣ, для исполненія этой работы на почти 2 1/2 сажени глубины? Сколько будетъ стоить приглашеніе такого воловѣ изъ какого-нибудь портового порта? Вопросъ этотъ рѣшилъ простой паренъ-малороссъ, которому оказались не пужными никакіе воловѣ аппараты. Всѣ его приготовления состояли въ томъ, что онъ снялъ съ себя одежду и нырнулъ въ одежде воды рѣки. Проворно и ловко выполнялъ онъ эту работу, грозищую опасностью, во всякомъ случаѣ, здоровью. За свой подвигъ онъ получилъ, по условію, дѣлательнѣ рублѣй. Вотъ какъ чинятся въ простомъ народѣ 12 рублѣй, которые интеллигентамъ рѣбѣло проѣхаться въ одинъ подлинный обѣдъ, даваемый по какому-нибудь случаю.

Говорятъ, любилъ хорошо обѣдать адвокатъ уѣзднаго, но университетскаго, города Курьва Теодоръ-Заг-Вульфисъ. Адвокатскаго гонорама ему не хватало на званіи и онъ присвоилъ себѣ 300 тысячъ рублѣй чужихъ денегъ. Присвоивъ и бѣжалъ изъ Россіи. Недавно въ Курьвѣ получено отъ него письмо изъ Америки. Товарищи по профессіи были сильно смущены такимъ поступкомъ, а одинъ изъ нихъ, знавшій Вульфиса еще бойкимъ молодымъ человѣкомъ на школьной скамьѣ, сказалъ: «И всегда думалъ, что онъ сдѣлаетъ уйдеть»...

Онъ ушелъ въ страну съ нѣсколькими иными, чѣмъ у насъ, социальными условіями, гдѣ, также, какъ и посюду, преслѣдуется присвоеніе чужой собственности; но гдѣ изворотливому субъекту легче укрыться отъ преслѣдованій. Въ Америкѣ, дѣлательнѣ, немного иная социальная атмосфера. Развѣ возможно у насъ появленіе въ газетѣ сдѣлующаго «опроверженія», появившагося, въ одной американской газетѣ:

«Г. редакторъ! Въ вашей газетѣ напечатано, будто я зарѣзалъ въ ресторанахъ Циммерманъ. Нѣтъ, м. г., я лишь зарѣзалъ въ ресторанахъ, послѣ чего еще лучше могу исполнять заказы моихъ многоуважаемыхъ клиентов. Сажожникъ Тришклеръ».

Слѣдуетъ подробный адресъ. Харьковецъ.

## ВѢСТИ СЪ ЮГА.

Екатеринославъ. (Корреспонденція «Южнаго Края».) Въ помѣщеніи губернскаго земской управы состоялось на дняхъ засѣданіе губернскаго собранія Общества для содѣлствія общесей степені въ Екатеринославской губерніи. Въ засѣданіи прочитанъ былъ отчетъ о годичной дѣлательности Общества и разсмотрѣн докладъ вновь учрежденнаго для заведѣванія школьными садами общаго комитета о выдачѣ сельскимъ учителямъ денежныхъ наградъ отъ 10—20 рублѣй за устройство древесныхъ питомниковъ при школьныхъ садахъ.

Постановлено ассигновать общему комитету въ награду учителямъ 300 р., съ тѣмъ, чтобы выдача наградъ произведена была по полученіи отзывомъ о состояніи питомниковъ отъ земскихъ начальниковъ, которыхъ проситъ принять на себя этотъ трудъ. При обсужденіи этого доклада возникъ вопросъ о способахъ расходованія вырѣченнаго въ школьныхъ питомникахъ посадочнаго матеріала, вызвавшій продолжительныя и оживленныя пренія. Одинъ изъ членовъ предлагали продавать посадочный матеріалъ и вырѣченныя деньги дѣлить между учителями и сельскимъ обществомъ, другіе — дѣлить деньги между учителями и школой, третьи — предлагали отпущать посадочный матеріалъ

бесплатно, и главнымъ образомъ, учителямъ, работавшимъ въ саду. Постановили передать этотъ вопросъ въ общій комитетъ для разработкіи и составленія правилъ относительно расходованія посадочнаго матеріала.

На дняхъ состоялось въ Екатеринославѣ сѣсаніе Екатеринославскаго уѣзднаго земскаго собранія, въ которомъ, между прочимъ, было доложено отношеніе директора народныхъ училищъ объ учрежденіи ремесленнаго училища въ Екатеринославскомъ уѣздѣ. Постановили поручить управѣ войти въ ближайшее разсмотрѣніе вопроса какъ о томъ, гдѣ именно, на сколько учениковъ и по какимъ ремесламъ необходимо устроить ремесленное училище, во что обѣдѣея его устройство и содержаніе и о томъ представить докладъ будущему очередному уѣзному земскому собранію. Должено о томъ, что комитетъ грамотности предлагаетъ безвозмездную высылку книгъ на 250 р. для устройства сельской библиотеки. Глашаній Христофоровъ предложилъ устроить библиотеку въ селѣ Лопшаревѣ на свои средства; собраніе поручило управѣ исходатайствовать разрѣшеніе на откупъ сельской библиотеки въ с. Лопшаревѣ и, по полученіи разрѣшенія, уѣздомъ комитетъ грамотности.

Въ прошломъ мѣсяцѣ запасы угля на докедѣхъ копахъ составляли около 5,000,000 пуд., а при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ запасы остались тѣже, что и въ прошломъ мѣсяцѣ, т. е. на 4 1/2 м. пуд., всѣхъ запасовъ около 9 1/2 м. пуд.; дѣны на уголь и положеніе рѣки тверды; недостатка въ рабочихъ на копахъ нѣтъ.

Ахтырна. (Корреспонденція «Южнаго Края».) Торгуемое сословіе нашего города рѣшило, въ память бракосочетанія Государя Императора, производить торговлю во воскресныя и двунадесятые праздники только лишь съ 9 часовъ утра до часу дня, какъ это дѣлается въ Харьковѣ, чтобы дать возможность отдохнуть отъ торговыхъ работъ, какъ самимъ хозяевамъ, такъ и многочисленному классу прикащиковъ, не имѣющихъ возможности даже побывать когда-либо въ церкви. Предполагалось даже совсѣмъ не производить торговлю во воскресныя, что рано или поздно должно осуществиться всюду.

Одесса. Приговоренные въ четирихмѣсячному тюремному заключенію капитаны Крюгъ и Пеше объявлены судомъ освобожденными за силою Всемилоостившаго манифеста.

Одесскій астрономъ г. Блокъ объявляетъ, по словамъ нѣкоторыхъ газетъ, о томъ, что имъ найдено мѣсто, гдѣ утонулъ пароходъ с. О. п. и т. «Владимиръ». Пароходъ найденъ имъ на довольно значительной глубинѣ, причемъ онъ находится въ такомъ положеніи: корма лежитъ на днѣ, а носовая часть значительно поднята; основа мачты поломана. Г. Блокъ хорошо осматрѣлъ пароходъ и затѣмъ ушелъ, составивъ точныя вычисленія о мѣстѣ, гдѣ лежитъ пароходъ, и теперь можетъ найти его во всякое время. Онъ имѣлъ въ виду принятія на поднятіе парохода, но пока отказался отъ этого по слѣдующей причинѣ. Р. О. п. и т. объявилъ отказъ отъ парохода и его имущества въ пользу того, кто его найдетъ, но въ пароходѣ лежатъ теперь и грузы частныхъ владельцевъ, которыхъ, какъ его увѣрила юрсты, будетъ принадлежать хозяевамъ груза до тѣхъ поръ, пока Р. О. п. и т. не возвратитъ послѣднимъ убытка. Послѣ этого грузъ будетъ принадлежать Р. О. п. и т. и перейдетъ въ собственность г. Блока, какъ поднимающаго его выскѣ съ пароходомъ. Такимъ образомъ, г. Блокъ откладываетъ поднятіе парохода до окончательнаго рѣшенія во всѣхъ инстанціяхъ дѣла о гибели «Владимира».

— Это вы, Аполасій Ивановичъ, продавали стулъ?

— Это я, Пухлерія Ивановна!

И покой олитъ начиналъ царить въ ихъ домѣ.

Обомовъ не иначе могъ встать совсѣмъ съ своей кровати, какъ если онъ сразу обѣими ногами попадалъ въ туфли.

Дѣлательныя Штольцы попадались какъ рѣдкое явленіе.

Иванъ Ивановичъ, лежа на полу въ натурѣ, велъ серьезную бесѣду съ Иваномъ Никифоровичемъ о томъ, что перешла похороны на дудочку.

Рудинъ, интеллигентъ весьма талантливый, еще жизни искалъ дѣла, пока напелъ его на баррикадахъ улицъ Парижскихъ.

Маниловъ сладко мечталъ на своемъ балконѣ о томъ, чтобы черезъ рѣку построить мостъ, а на мосту были бы дѣвки и вѣзцы торговали въ нихъ.

А Мова Клеоничъ задавался философскимъ вопросомъ: почему слонъ не изъ ящѣ рождается?

И тѣмъ шла жизнь тихая, покойная, безъ тревогъ и суеты, переходя изъ рода въ родъ, отъ поколѣнія въ поколѣнію. И только чинивники «нарушали ей покой въ окошкѣ недовѣдливаго домохозяина, говоря ему: «полюбя насъ черенными, а бѣлыми насъ всѣмъ полюбитъ».

## ТРУДНО ЖИТЬ!

Бывало, бывало! Какъ все угнано, какъ все востолкло! Бывало, бывало! Ромаша.

«Да! А прежде жить было веселѣй и легче. Прежде все какъ-то шло не спѣша, безъ лишняго затѣй, проще; а жизнь была легче, выгоднѣй и нужды было меньше, чѣмъ теперь»... и проч.

Такой плачъ Гериимитъ о бышемъ Герусалимѣ нѣ рѣдко приходится слышать то тамъ, то здѣсь, въ разныхъ слояхъ общества. Невольно задѣшься вопросомъ: да такъ ли это? Точно ли прежде жизнь была лучше теперешней жизни? Точно ли теперь труднѣе жить, чѣмъ жилось сорокъ, пятьдесятъ лѣтъ назадъ? И вотъ, начиная думать въ сравненіи прошедшее, бывое, съ настоящимъ, текущимъ.

Въ прежнее время человѣкъ обученій простейшей грамотѣ, служба прикащикомъ въ амбарѣ или лавкѣ, былъ весьма доволенъ, если получалъ въ годъ пятьдесятъ рублѣй жалованья. А на сто пятьдесятъ и на двѣсти рублѣй жалованья могъ рассчитывать только человѣкъ весьма пожилыхъ лѣтъ, испытанный въ знаніи торговаго дѣла и преданный хозяйству своему, какъ вѣрный слуга.

Въ наше время молодой человѣкъ, безъ образовательнаго цѣна, получаетъ шестьсотъ и болѣе тысячъ рублѣй жалованья и ежегодно получаетъ отпускомъ на мѣсяцъ и на два года въ правду.

Развитіе частныхъ обществъ, приключеніе, артельщиковъ, лигрофичность, поручикъ, живописцевъ и другихъ профессій не только къ обра-

зованію капиталовъ, но и къ устройству лечебницъ съ постояннымъ врачемъ, къ выдачѣ единовременныхъ пособій и даже пенсій.

Сколько открыто новыхъ учреждений, какъ государственныхъ, такъ и частныхъ, которыхъ открыли множество новыхъ служебныхъ мѣстъ и должностей! Какъ живыя расрослась до грандиозныхъ размѣровъ, какъ въ матеріальномъ отношеніи, такъ и въ средствахъ къ пріобрѣтенію благъ земныхъ. Небудъ этого роста, не было бы и такого развитія промышленности и торговли, фабричнаго производствъ и переработки массы товаровъ, богатыхъ какъ своимъ разнообразіемъ, такъ и своею цѣнностью. А это, въ свою очередь, обусловлено обогащеніемъ народныхъ массъ, безъ чего прекратился бы сбытъ и прекращеніе превращало бы цифру требованія.

Но тѣмъ не менѣе плачъ о жизни прошлыхъ лѣтъ слышится повсюду. И нельзя не считаться съ нимъ. Гдѣ же искать разгадку этого плача? Трудно стало жить потому, что видѣлись въ жизни и разлѣзались какъ вѣшныя воды, по всѣмъ классамъ общества роскошь и безграмотное требованіе отъ жизни всѣхъ благъ земныхъ.

Грустное явленіе. Но явленіе это имѣетъ свою историческую почву, на которой оно возросло и окрепло.

Прежде всѣ дѣла подъ охраной прерогативъ подъ защитой принадлежностей, которыми пользовались различныя сословія.

Дворянство, заручившись привилегіей держатъ крестьянъ, жило не трудясь, пользуясь даровымъ трудомъ крѣпостныхъ, которые доставляли ему

ну, пользуясь, продуктами юга, и обстратно: могъ употребляетъ продукты сѣвера, благодаря быстрому желѣзному коно, подготовленому паромъ.

Услугами желѣзныхъ дорогъ крайній сѣверъ слаялся съ крайнимъ югомъ и востокъ подаль руку западу. Всѣ эти дѣланы, всѣмъ извѣстныя, ясно говорятъ, что жизнь расрослась до грандиозныхъ размѣровъ, какъ въ матеріальномъ отношеніи, такъ и въ средствахъ къ пріобрѣтенію благъ земныхъ. Небудъ этого роста, не было бы и такого развитія промышленности и торговли, фабричнаго производствъ и переработки массы товаровъ, богатыхъ какъ своимъ разнообразіемъ, такъ и своею цѣнностью. А это, въ свою очередь, обусловлено обогащеніемъ народныхъ массъ, безъ чего прекратился бы сбытъ и прекращеніе превращало бы цифру требованія.

Но тѣмъ не менѣе плачъ о жизни прошлыхъ лѣтъ слышится повсюду. И нельзя не считаться съ нимъ. Гдѣ же искать разгадку этого плача? Трудно стало жить потому, что видѣлись въ жизни и разлѣзались какъ в



