

Годъ XIX-й.

1906 годъ.

# ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 16-й

29-го Апрѣля.

№ 16-й

29-го Апрѣля.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. фонъ-Дитмара.*Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія  
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)  
съ доставкой и пересылкой . . . . . 6 руб.  
Отдѣльные №№ по 25 коп.  
Перемѣна адреса . . . . . 30 коп.  
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,  
за  $\frac{1}{2}$  стр. — 10 р., за  $\frac{1}{4}$  стр. — 6 р., за  $\frac{1}{8}$  стр. — 3 р.  
50 к., за  $\frac{1}{16}$  стр. — 1 руб. 80 к., за  $\frac{1}{32}$  стр. — 1 руб.  
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

\* Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,  
д. № 18.  
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для  
помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и  
съ адресомъ автора ихъ.  
Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,  
подлежатъ исправленію или сокращенію.  
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-  
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію  
автора.

## СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственныя и административныя распоряженія.
  2. Новые проекты рабочаго законодательства.
  3. Вывозъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи за первую чет-  
верть (январь—мартъ) 1906 года.
  4. Катастрофа въ Курьерѣ.
  5. Промышленныя заведенія XX вѣка.
  6. Корреспонденціи.
  7. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
  8. Хроника акціонернаго дѣла.
  9. Нефтяной отдѣлъ.
  10. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
  11. Статистика акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ въ  
Россіи въ 1905 году.
  12. Минеральное топливо Донецкаго бассейна въ февралѣ 1905 г.
  13. Добыча каменнаго угля на Уралѣ въ ноябрѣ и декабрѣ 1905 г.
  14. Объявленія.
- Приложенія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторго-  
вой Биржи № 10.  
Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной  
промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ за  
февраль 1906 г.

## TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
  2. Nouveaux projets de la législation ouvrière.
  3. Exportation des produits miniers et métallurgiques de la Russie méri-  
dionale pour le premier trimestre (Janvier—Mars) de 1906.
  4. La catastrophe de Courrières.
  5. Les établissements industriels du XX siècle.
  6. Correspondences.
  7. Revue du Gornosavodsky Listok.
  8. Les sociétés par actions.
  9. Renseignements sur l'industrie du naphte.
  10. Cours des valeurs russes.
  11. Statistique des sociétés par actions et anonymes dans la Russie pour  
l'année 1905.
  12. Production du combustible minéral dans le bassin du Donetz au  
mois de fevrier 1906.
  13. Statistique de l'industrie houillère de l'Oural pour les mois de novem-  
bre et decembre 1905.
  14. Annonces.
- Supplément: Bulletin de la Bourse de houille et de fer de Kharkoff  
№ 10.  
Revue des marchés pour le mois de Fevrier 1906.

## Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire.

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

№ 16 du 29 Avril.

Kharkoff.

N. de Dittmar } Redacteurs.  
S. Soutschkoff }

Année 1906.



представителей промышленности, послѣ пораженія русскаго флота при Цусимѣ.

Прошелъ почти годъ съ того времени и Министерство Торговли и Промышленности, унаслѣдовавшее отъ Министерства Финансовъ заботы о рабочемъ законодательствѣ, выступаетъ съ цѣлымъ рядомъ законопроектовъ, охватывающихъ всѣ стороны рабочаго вопроса: общія условія найма, продолжительность и распределение рабочаго времени, страхованіе рабочихъ, жилищный вопросъ, промысловые суды, фабричная инспекція. Съ 15 апрѣля начались работы особаго совѣщанія при Министерствѣ Торговли и Промышленности для разсмотрѣнія этихъ новыхъ законопроектовъ, во многомъ весьма непохожихъ на прошлогодніе проекты въ той же области. По сообщенію официальной „Торгово-Промышленной Газеты“ (№ 89, отъ 19 апрѣля), „работы совѣщанія двигаются ускореннымъ темпомъ. Въ виду обилія подлежащихъ обсужденію проектовъ и краткости остающагося срока до созыва Государственной Думы, куда они поступятъ послѣ разсмотрѣнія и переработки, председатель д. с. с. М. М. Федоровъ ведетъ занятія безъ перерывовъ“.

Въ первую очередь поставлено обсужденіе законопроектовъ о страхованіи рабочихъ. Статьи обсуждаются и принимаются „ускореннымъ темпомъ“, при весьма существенныхъ протестахъ и возраженіяхъ по главѣйшимъ вопросамъ со стороны представителей Московскаго района.

Трудно предсказать, попадутъ ли законопроекты на разсмотрѣніе первой сессіи Государственной Думы, какъ хочется М. М. Федорову, или же ихъ постигнетъ судьба прошлогоднихъ законопроектовъ по рабочему вопросу—во всякомъ случаѣ нельзя не указать, что такая поспѣшность страшно вредитъ дѣлу. О содержаніи законопроектовъ мы знаемъ лишь изъ газетъ, подлинные проекты не получены на мѣстахъ заинтересованными учрежденіями, мѣстныя представительныя по промышленности и торговлѣ учрежденія и рабочія организации совершенно лишены были возможности представить свои заключенія по означеннымъ проектамъ, да ихъ объ этомъ никто и не спрашивалъ; неизвѣстны мотивы, по которымъ Отдѣлъ Промышленности оставилъ свои прошлогодніе предположенія по рабочему вопросу. При обсужденіи проектовъ въ совѣщаніи совершенно отсутствуютъ представители рабочихъ, а это по пылѣйшимъ временамъ вещь, совершенно недопустимая. Все это врядъ ли будетъ способствовать осуществленію законопроектовъ, даже если они дойдутъ до Государственной Думы. Да и рѣшится ли обсуждать ихъ Дума въ теперешнемъ своемъ составѣ при почти полномъ отсутствіи въ ней представителей работодателей и рабочихъ?

## Вывозъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи за первую четверть (январь—мартъ) 1906 г.

Exportation des produits miniers et métallurgiques de la Russie méridionale pour le premier trimestre (janvier—mars) de 1906.

Вывезено горнозаводскихъ грузовъ за 1-ую четверть 1906 г.:

Родъ груза	1906	1905	1906 г. противъ 1905 г. болѣе +, меньше -
Минеральное топливо . . .	151,1	147,5	+3,6
Руда . . . . .	47,8	43,8	+4,0
Въ томъ числѣ за границу .	5,7	3,7	+2,0
Флюсы . . . . .	8,8	7,7	+1,1
Соль . . . . .	6,9	7,5	-0,6
Чугунъ . . . . .	7,8	8,5	-0,7
Всего . . . . .	222,4	215,0	+7,4

За февраль 1906 года фактически было погружено минеральнаго топлива 50,6 милл. пуд. Вывозъ въ февралѣ 1906 года, небывалый по своимъ размѣрамъ, такъ какъ максималъный въвозъ за прежніе годы въ этотъ мѣсяцъ былъ 47,3 милл. пуд.

Въ мартѣ мѣсяцѣ 1906 года, несмотря на всѣ не очень пріятныя условія, вывозъ также достигъ небывалой цифры—60,7 милл. пуд.; максималъная цифра за прежніе годы—въ мартѣ 1905 года только 58,5 милл. пуд.

По 16 апрѣля вывезено минеральнаго топлива 23 милл. пуд. причѣмъ погрузка непроизводилась 1—4 апрѣля. Недогрузы были главнымъ образомъ до 10-го апрѣля; съ 17 апрѣля погрузка шла почти полностью.

Можно ожидать, что къ 1 мая будетъ вывезено минеральнаго топлива не менѣе 52 милл. пуд., т. е. вывозъ небывалый за всѣ годы въ апрѣлѣ.

Въ виду того, что вагоновъ и паровозовъ имѣется въ лѣтніе мѣсяцы всегда въ достаточномъ количествѣ, является возможнымъ сильно поднять перевозку минеральнаго топлива съ примѣненіемъ цѣлаго ряда кружныхъ тарифовъ.

Вообще, все указываетъ на тенденцію къ значительному усиленію вывоза въ лѣтніе мѣсяцы, что дастъ возможность дѣлать запасы на осень.

Екатерининская дорога ежедневно погружаетъ около 6.000 ваг. всѣхъ грузовъ, изъ нихъ 4.600 ваг. горнозаводскихъ грузовъ. Такъ какъ нарядъ былъ данъ на 4.300 ваг., то следовательно Екатерининская дорога подаетъ въ среднемъ 300 дополнительныхъ вагоновъ. Усиленно производимая погрузка руды требуетъ отъ 200 до 300 дополнительныхъ вагоновъ, въ которые грузятъ дополнительные вагоны угля. Но въ то же время наблюдаются случаи отказа отъ очередныхъ вагоновъ. Недогрузы по отказу отправителей вызываются недостаткомъ рабочихъ на нѣкоторыхъ рудникахъ.

Въ виду недостатка пропускной способности участковъ Валулки-Лиски и Миллерово-Лиски Юго-Востока жел. дорогъ для удовлетворенія потребителей минеральнаго топлива Восточнаго и Сѣверо-Восточнаго районовъ, Харьковскій угольный Комитетъ возбудилъ ходатайство предъ Министромъ Путей Сообщенія объ отправленіи угля на и за Балашевъ по кружному направленію черезъ Звѣрево—Царицынъ—Поворино—Балашевъ.

Необходимо также усилить вывозъ руды въ Привислинскій край; въ этихъ цѣляхъ Комитетъ предполагаетъ установить въ лѣтніе мѣсяцы<sup>1)</sup> кружной тарифъ на Кременчугъ—Ромны—Гомель—Брестъ—Варшава или Брестъ—Ивангородъ, вѣсто Знаменка—Цвѣтково—Ковель—Ивангородъ.

Заводы Привислинскаго края безъ запасовъ руды, не получая всего потребнаго для нихъ количества ея, не могутъ пустить всѣхъ доменныхъ печей. Въ томъ же положеніи находятся южныя металлургическіе заводы; у нихъ наблюдается недостатокъ руды; спросъ же на чугунъ великъ.

## Катастрофа въ Курьерѣ.

La catastrophe de Courrières.

(Окончаніе<sup>2)</sup>).

Причины взрыва въ Курьерѣ еще въ точности не выяснены, назначена коммиссія для разслѣдованія дѣла. Пока можно остановиться на слѣдующей гипотезѣ: когда галлерей, въ которой произошелъ пожаръ, была изолирована огнеупорными перегородками, уголь продолжалъ тлѣть, вслѣдствіе чего выдѣлялись

<sup>1)</sup> Май, Іюнь и Іюль.

<sup>2)</sup> См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 15.



газъ, достигнувъ значительнаго давленія, разрушилъ перемычки, распространился по смежнымъ выработкамъ и, смѣшавшись съ воздухомъ, образовалъ гремучую смѣсь, взорвавшуюся отъ воспламененія огнемъ пожара или открытой лампы. По всей вѣроятности, угольная пыль усилила взрывъ, такъ какъ въ Курьерѣ почва не поливается водой, какъ это принято, напримѣръ, въ германскихъ копяхъ. Нѣкоторую роль, можетъ быть, играли и газы, образовавшіеся въ старыхъ оставленныхъ галлерейхъ. Понятно, что это несчастіе вызвало между рабочими сильное возбужденіе, которымъ ловко воспользовались вожаки-соціалисты для своей агитаціи. Вспыхнула стачка, охватившая не только весь сѣверный бассейнъ Франціи (Nord et Pas-de-Calais), но и распространившаяся на другіе бассейны (Loire, Gard). Объ этой стачкѣ мы поговоримъ въ другой статьѣ. Кромѣ того, соціалистическая партія воспользовалась случаемъ, чтобы обрушиться на компанію Курьеръ, являющуюся, въ ея глазахъ, въ виду высокихъ дивидендовъ, типичнымъ примѣромъ несправедливостей капиталистическаго строя. Выше уже было упомянуто, что инженеровъ, руководившихъ спасательными работами, обвинили въ неправильныхъ дѣйствіяхъ въ угоду матеріальнымъ интересамъ компаніи. Но кромѣ того слышались обвиненія и на всю администрацію компаніи за то, что она для увеличенія доходовъ не принимаетъ необходимыхъ и предписанныхъ закономъ мѣръ для безопасности рабочихъ. Депутатъ рабочихъ сѣвернаго бассейна Бали (Basly) въ французскомъ парламентѣ сдѣлалъ по этому поводу интерпелляцію, причемъ представилъ эти обвиненія въ слѣдующемъ видѣ.

Когда 6-го марта начался пожаръ въ галлерей, администрація копи была обязана по закону немедленно сообщить объ этомъ правительственному инспектору. Она этого не сдѣлала, боясь, чтобы тотъ не остановилъ работы и тѣмъ не причинилъ ущерба доходамъ компаніи. Она продолжала работы, не принявъ даже надлежащихъ мѣръ для тушенія пожара, зная, что при тушеніи его водой образовалось бы такъ много паровъ, что пришлось бы прекратить добычу угля. Въ день катастрофы нѣкоторые рабочіе, понимая опасность, отказались даже пойти на работу, но администрація заставила ихъ спуститься, и такимъ образомъ прямо гнала ихъ на гибель.

Въ Курьерѣ, какъ вообще въ сѣверномъ бассейнѣ, выработки галлерей никогда не закладываются пустой породой, какъ это дѣлается въ центральныхъ и южныхъ бассейнахъ. Правда, что въ сѣверномъ бассейнѣ пласты угля менѣе мощны, чѣмъ въ другихъ бассейнахъ Франціи, но тѣмъ не менѣе въ этихъ оставленныхъ мѣстахъ всегда скопляются вредные газы, которые, достигнувъ известнаго давленія, распространяются въ мѣста, гдѣ производятся работы. Непримѣненіе правилъ о закладкѣ старыхъ галлерей даетъ обществу сбереженіе въ себѣстоимости угля около  $\frac{3}{4}$  коп. на пудъ. Кромѣ того, и вентиляція въ Курьерѣ была устроена неудовлетворительно, что послѣ катастрофы сильно затрудняло спасательныя работы. Особенно плоха была вентиляція у шахты № 3, около которой именно произошло несчастіе. Здѣсь давно собирались пройти особую вентиляционную шахту, но это всегда откладывалось. Делегаты, избираемые рабочими изъ своей среды для наблюденія за принятіемъ всѣхъ мѣръ въ видахъ безопасности, давно уже указывали на всѣ эти недостатки, но ихъ не слушали, такъ какъ исполненіе ихъ требованій вызвало бы крупныя расходы; послѣдствиемъ такой политики бережливости было то, что компанія Курьеръ въ теченіе послѣднихъ 7 лѣтъ выдала дивидендовъ на 74 милл. франкъ, а въ ея копяхъ въ одинъ день погибло 1.300 человѣкъ. Въ виду всего этого Бали предлагаетъ, кромѣ наказанія всѣхъ непосредственно виновныхъ въ несчастіи, при-

мѣнить къ компаніи Курьеръ § 49 закона 21 апрѣля 1810 г., т. е. лишить ее концессіи на выработку угля.

Въ этомъ смыслѣ и была принята резолюція и министръ общественныхъ работъ Барту (Barthou) заявилъ, что правительство рѣшило въ случаѣ надобности примѣнить указанный законъ во всей строгости.

Но по справкамъ въ французскихъ законахъ, какъ пишетъ журналъ „Moniteur des Intérêts Matériels“, оказывается, что этотъ законъ вовсе не даетъ правительству права лишить компанію концессіи. Напротивъ, этотъ законъ отменилъ такое право, установленное закономъ 1791 года, а затѣмъ въ 1838 г. оно опять было восстановлено. Этотъ законъ говоритъ о лишеніи концессіи только въ томъ случаѣ, если компанія не начинаетъ въ извѣстный срокъ выработку или прекращаетъ работы. Такъ какъ этотъ законъ имѣетъ значеніе уголовного закона и устанавливаетъ наказаніе, то онъ долженъ быть понятъ въ самомъ узкомъ смыслѣ, т. е. нельзя расширить его дѣйствіе на случаи, не указанные точно въ законѣ. Правительство имѣетъ возможность и обязанность въ лицѣ своихъ инспекторовъ слѣдить за тѣмъ, чтобы компаніи приняли всѣ мѣры предосторожности, а если эти инспектора не исполнили своего долга, или если инженеры компаніи не соблюдали предписанныхъ закономъ правилъ то эти лица должны быть наказаны, но нельзя наказывать акціонеровъ компаніи лишеніемъ концессіи.

## Промышленныя заведенія XX вѣка<sup>1)</sup>.

### Les établissements industriels du XX siècle.

Двадцатое столѣтіе безъ всякаго сомнѣнія заслужитъ названіе „Электрическаго вѣка“, ибо теперь уже какъ самыя обширныя и сложныя фабрики и заводы съ тысячами рабочихъ, такъ и кустарь, работающій за своимъ одиночнымъ станкомъ у себя на дому—всѣ невольно стремятся къ тому, чтобы примѣнить къ своему труду эту волшебную силу, которая во сто кратъ увеличиваетъ производительность рукъ человѣческихъ. Электричество произвело полный переворотъ въ нашихъ понятіяхъ по части физики; въ бѣшеной скачкѣ современнаго прогресса теорія и практика, наука и промышленность спѣшатъ опередить другъ друга.

И что только нынѣ не производится при помощи электричества въ разнородныхъ проявленіяхъ его энергіи; желѣзныя дороги и трамваи; автомобили,—этотъ современный показатель нервного состоянія рода человѣческаго, которому однако суждено играть весьма серьезную роль въ дѣлѣ передвиженія грузовъ;—приведеніе въ движеніе всякаго рода машинъ и механизмовъ—отъ самыхъ мелкихъ до наиболѣе колоссальныхъ, освѣщеніе, заставляющее забывать различіе между днемъ и ночью; отопленіе и примѣненіе къ металлургическимъ операціямъ; телеграфъ, телефонъ; электрическія дѣченія разнородныхъ болѣзней и проч. и проч.

Взойдите на любой броненосецъ современнаго типа и вы увидите на относительно незначительной занимаемой имъ площади всевозможныя примѣненія электрической энергіи, безъ которой морское дѣло нынѣ рѣшительно обойтись не въ состояніи.

Въ дѣлѣ промышленности электричество произвело значительно большій переворотъ, чѣмъ имѣли значеніе политическія революціи. Какъ сердце въ человѣкѣ и въ животныхъ служитъ центромъ дѣятельности всего ихъ организма, и своимъ

<sup>1)</sup> Составлено по статьѣ въ одномъ изъ Парижскихъ современныхъ изданій.



биением посылает кровь во все самые отдаленные части животного тела, так точно в промышленном заведении XX века центральная электрическая станция составляет тот орган, который передает энергию всему обширнейшему фабрично-заводскому механизму, начиная от самых сильных машин и кончая самыми мелкими орудиями.

В этом отношении Парижское электрическое Общество заданою идеею создать новое чудо природы устройством колоссальной центральной электрической станции, которая должна представить собою последнее слово усовершенствований в электротехнике. Завод этот строится на берегу реки Сены в городе Сент-Дени, представляющем как бы предместье Парижа, и окончание его сооружения предвидится к концу 1906 года. Он будет развивать силу 75.000 лошадей, каковую силу в продолжении трех часов сразу возможно будет увеличивать на 20 процентов, т. е. доводить до 90.000 лошадиных сил.

По сравнению с таким гигантским производителем энергии заводы XIX века представляются просто ничтожными с их громоздкими паровыми машинами, толстыми стальными валами, громадными маховиками и шатунами, массою зубчатых колес, передач, ремней, — производящие немолкаемый и оглушающий шум и представляющие каждый в отдельности и все вместе страшную опасность для жизни рабочих, которые сотнями двигаются вокруг и около них, нередко ручною работою помогая машинам и механизмам производить сложную их работу.

Какой-же контраст всему этому представляет промышленное заведение XX века: необыкновенная чистота, тишина, простор, свежий воздух и безопасность для рабочих в нем господствуют и оно представляется относительно пустынным, так мало в нем рабочих. Ручной работы здесь вовсе не существует; рабочий является только молчаливым наблюдателем за ходом машин и механизмов, подобно тому как в древние времена свободный человек наблюдал за работою своих рабов.

Завод в Сент-Дени представляет собою наиболее совершенный тип и наиболее сильного производителя электрической энергии во всей Европе. Восемь дымовых труб, из которых четыре теперь уже возведены, — будут возвышаться на 55 метров каждая над заводом, гарантируя такую высоту полное удаление продуктов сжигания угля, не причиняя ни дыма, ни пыли, ни грязи в окрестности завода.

Как всякая электрическая станция, так и эта имеет назначение обратить в электрический ток заключающуюся в каменном угле энергию. Подвезенный к заводу уголь сжигается под паровыми котлами для производства пара, который в свою очередь приводит в движение машины, воспроизводящие электрический ток. Таким образом все действие завода может быть подразделено на четыре операции: 1) подвоз каменного угля и хранение его в складах; 2) сжигание угля для производства пара; 3) машинное отделение для трансформации паровой силы в электрическую энергию и 4) распределение электрического тока.

Во всех этих операциях на строящемся заводе применены все новейшие усовершенствования по истинно изумительным.

*Первая операция.* Ни лошади, ни люди здесь не заняты подвозкою и переноскою каменного угля в склады; животная сила вполне заменена электрикою. Две большие железные ланы, опускающиеся в трюмы стоящих на Сент-угольных барж, захватывают сразу 1000 килограммов угля и опуска-

ют его на транспортеры, непрерывно движущиеся и уносящие с собою уголь в склады. Тот же рабочий, который управляет электрическими двигателями, заставляющими двигаться железные ланы, при помощи находящихся в его распоряжении рычагов, регулирует движение транспортеров. Угольные склады, высотой в 20 метров, будут вмещать в себя 24 миллиона килограммов угля, т. е. такое количество, которого было бы достаточно для производства в течение двенадцати месяцев движущей силы для трамваев длиной от 900 до 800 километров, или же в течение шести месяцев электрическим светом один миллион ламп в 16 свечей. Был сделан также расчет, что если бы в этом громадном складе произошел пожар, то количество произведенного тепла представляло бы собою энергию действия Ниагарского водопада в течение пяти суток.

Но раньше чем уголь поступает в склады, он попадает в магазинером при помощи весьма искусно придуманного аппарата, который не только определяет вес угля, но и записывает его автоматически, а равно и разбивает уголь на куски определенной величины, как он впоследствии должен поступить на механические колосники паровиков.

*Вторая операция.* В настоящее время уже установлены 25 громадных паровых котлов, о двух тонких казнях, которые в час могут дать 25.000 килограммов пара под давлением 16-ти атмосфер. Здесь также вся ручная работа заменена механическою, начиная от подачи угля, засыпки его на колосники и кончая удалением золы. Даже чистка машинных частей производится при помощи электричества. Одного человека достаточно для управления действием пяти батарей в пяти паровых котлах, включая подачу угля, накачивание воды и удаление золы. Весь комплект котларей при котлах, дающих пять 40.000 лошадиных сил, состоит из пяти человек. После окончательного устройства завода он будет иметь сорок паровых котлов.

*Машинное отделение.* Тогда как еще только пять лет тому назад на Парижской всемирной выставке, экспонировавшиеся на ней величественные машины крупных электрических станций, с гигантскими маховиками и другими крупными их частями приводили в изумление публику, а специалисты восторгались достигнутыми техникою результатами, — ныне все это больше не существует. Эти чудеса механического искусства были однако чрезвычайно громоздки и занимали много места; смазка и чистка частей этих машин требовала задолжания многочисленных рабочих, размещенных на различных высотах на платформах, движение по которым было и затруднительно и сопряжено с опасностью; — все это теперь исчезло.

Машинное отделение завода XX века кажется пустым, хотя в нем будут размещены машины, сила каждой из которых будет равняться 8.500 лошадям. В огромных весьма опрятных по наружному виду цилиндрах с изумительною быстротою вращаются паровые турбины, общая сила которых будет столь велика, что на каждый квадратный метр площади залы будет приходится 25 лошадиных сил. Ни один из Европейских заводов не может с этим поспорить.

Здесь нет ни маховых колес, ни шатунов, ни зубчатых колес, ни приводных ремней; — а сколько всех таких частей и какой величины и объема потребовалось бы для производства этой колоссальной энергии паровыми машинами, еще столь недавно представлявшими последнее слово науки, а ныне столь же быстро устаревшими?

*Четвертая операция.* Что касается распределения электрической энергии для привода в действие и остановки динамо-



машинъ, передачи силы кабелями, то всё специалисты, посѣтившіе новый заводъ, приходили въ изумленіе; оно представляет собою безусловно послѣднее слово электротехники; при томъ же имъ гарантирована полнѣйшая безопасность.

А. К.

## КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

### Correspondences.

**Кривой-Рогъ.** (Отъ нашего корреспондента).

Школьное и вообще народно-просвѣдительное дѣло на желѣзныхъ рудникахъ все болѣе и болѣе развивается. Скоро всѣ рудники Саксаганской группы будутъ оборудованы школами. Имѣются школы на рудникахъ: Колачевскаго, Новороссійскаго О-ва, Брянскаго О-ва, устраиваются школы на рудникахъ: Галковской, О-ва Дубовой балки, на Шмаковскомъ рудникѣ Южно-Русскаго Дѣлпроевскаго металлургическаго О-ва.

Широкаго развитія народно-просвѣдительное дѣло достигло на рудникѣ Колачевскаго, особенно, при управленіи этимъ рудникомъ В. И. Арандаренко (пипѣ ушедшаго съ этого рудника). На рудникѣ г. Колачевскаго имѣется школа и библиотека, устраиваются чтенія съ туманными картинами и вечернія занятія съ взрослыми рабочими.

Школа была открыта во второй половинѣ 1899 г. и въ настоящее время прекрасно оборудована учебными пособиями. По своему типу эта школа одноклассная, но приближается къ двухкласснымъ школамъ М. Н. П. Школа содержится исключительно на средства рудника, но ею на половину пользуются не рабочіе, а окрестные крестьяне, колонисты, желѣзнодорожные служащіе.

Библиотека открыта въ 1900 г., въ настоящее время имѣетъ около 1.000 книгъ. Постоянныхъ читателей изъ рабочихъ—человѣкъ 70—80, кромѣ нихъ много случайныхъ. Читаются преимущественно книги духовно-нравственнаго содержанія и беллетристика.

Чтенія съ туманными картинами были открыты одновременно со школой. Для чтенія рудникъ имѣетъ отличную коллекцію туманныхъ картинъ (около 300). Съ теченіемъ времени былъ купленъ граммофонъ, т. ч. литературное отдѣленіе чтеній чередовалось съ вокальнымъ. На чтеніяхъ число слушателей доходитъ до 400—450 чел.—изъ рабочихъ и окрестныхъ жителей. Интересуются, преимущественно, чтеніями изъ священной исторіи.

Вечернія занятія съ рабочими открылись всего въ прошломъ году и сразу завоевали симпатіи рабочихъ. Рабочіе раздѣляются на три группы: 1) безграмотныхъ; 2) мало грамотныхъ и 3) грамотныхъ. Особый интересъ къ занятіямъ проявляетъ послѣдняя группа рабочихъ. Постоянный контингентъ рабочихъ, принимающихъ участіе въ вечернихъ занятіяхъ—40 человекъ во всѣхъ трехъ группахъ.

**Грушевка 19 апрѣля.** (Отъ нашего корреспондента).

Праздники прошли спокойно, если не считать обычныхъ (праздничныхъ) дракъ и прочихъ праздничныхъ развлеченій и удовольствій пьяной толпы.

Большая часть рабочихъ разлѣхалась на праздники, такъ какъ главная масса рабочихъ пришла, изъ Воронежской, Орловской, Тамбовской и Тульской губерній, и на праздники Святой Пасхи обыкновенно уѣзжаетъ домой недѣли на 3—4, для обработки полей, а затѣмъ возвращается обратно.

Рудники постепенно приступаютъ къ работамъ при наличности мѣстныхъ рабочихъ и будутъ увеличивать работы, сообразно подходу рабочихъ. Нѣкоторые изъ большихъ рудниковъ пытались уменьшить заработную плату, но попытка ихъ не имѣла успѣха, такъ какъ рабочіе отказались возобновить работы. Такъ рудникъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли хотѣлъ перейти съ повагонной платы подрядчикамъ за выработку на попудную плату, сбавить 10% съ заработной платы рабочимъ и увеличить замѣръ урочной работы для зарубщиковъ (подрубка угля) на одну четверть аршина въ глубь, но рабочіе отъ 10% скидки отказались, что же касается увеличенія замѣра, то согласились прибавить въ глубину на одну четверть, но соответствующее количество четвертей сбавили въ длину. Каждый зарубщикъ въ смѣну подрубаетъ отъ 72—100 кв. четвертей аршина, т. е. отъ 18 до 20 чет. арш. длины на 4—5 четвер. въ глубь смотря по крѣпости подрубки. Что же касается подрядчиковъ, то хотя они и согласились перейти съ повагонной на попудную плату, но пока работаютъ на прежнихъ условіяхъ, до переустройства склада для угля. Рудники Общества „Грушевскій Антрацитъ“, бывшій Шушпанова и Кошкина, приступили къ работамъ на прежнихъ условіяхъ, что же касается мелкихъ рудниковъ, то они съ цѣнами на рабочіи руки не считаются и охотно переплачиваютъ 10—20 коп. за упряжку, такъ какъ большихъ накладныхъ расходовъ не несутъ и работа имъ обходится дешевле. Власовка до сихъ поръ къ работамъ не приступала. Рудники Парамонова и Азовской Угольной Компаніи рѣшили не возобновлять работъ въ теченіе 2—2½ мѣсяца, а производить ремонтъ и ожидать павлыва рабочихъ и пониженія цѣнъ на рабочіи руки. Рудникъ Кукса и Чурилина рѣшили перейти съ упряжныхъ работъ на артельные работы и пытаются формировать артели изъ имѣющихся на лицо рабочихъ. Но эта затѣя врядъ ли уиѣчается успѣхомъ. Раньше такіе артели формировались и подбирались на родинѣ почти исключительно въ Тамбовской и отчасти Воронежской губерніи изъ односельцевъ и пріѣзжали готовыми сформированными артелями на облюбованныя мѣста, такіе артели работали дружно и успѣшно. Собранный же на мѣстѣ никогда успѣшно не работали, знаю это изъ опыта, а обыкновенно работаютъ до первой полочки, при дѣлѣ денегъ перессорятся, передерутся и разойдутся.

Запасы угля на Грушевкѣ незначительны, не больше 1—1½ мил. пуд. и то исключительно второй пласты и мелкіе сорта, и на Власовкѣ тоже около милліона пудовъ. Запасы уменьшились благодаря тому, что работы не производились съ 28-го марта, а отправка шла исправно.

Вчера Грушевскіе углепромышленники чествовали обѣдомъ и провожали своего больничнаго врача В. М. Ульянова. Ульяновъ прослужилъ больничнымъ врачомъ около двадцати лѣтъ, былъ очень хорошимъ врачомъ и больницу держалъ въ образцовомъ порядкѣ, на его мѣсто приглашенъ врачъ Дьяконовъ, служившій при больницѣ Сулинскаго завода.

Штейнеръ.

**Екатеринославъ.** (Отъ нашего корреспондента).

Двадцать восьмого марта на Александровскомъ Южно-Россійскомъ заводѣ Брянскаго Общества была введена въ ходъ доменная печь № 4-й. Размѣры ея: объемъ 420 м³, діаметръ горна—3,4 м., раснарь 6 м., высота 22,3 м. Двойной затворъ; фуръ—7 шт. по 150 м/м., суточная производительность домы отъ 16 до 22 тыс. пуд.

Пускъ въ ходъ означенной печи вызвалъ: 1) необходимостью питать сталелитейные цеха Александровскаго и Бѣжицкаго за-