

Годъ XIX-й.

1906 годъ.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 14-й

15-го Апрѣля.

№ 14-й

15-го Апрѣля.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съезда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. фонъ-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные ЛЛ по 25 коп.
Переѣмна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,
за $\frac{1}{4}$ стр. — 10 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 6 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 3 р.
50 к., за $\frac{1}{16}$ стр. — 1 руб. 80 к., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 руб.
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

* Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.
Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
 2. Горнопромышленный рынокъ въ апрѣлѣ 1906 года.
 3. Крайняя нужда въ топливѣ.
 4. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ
железной промышленности въ Германіи и во Франціи.
 5. XIII-е очередное общее собраніе штейгеровъ южной Россіи въ
Лисичанскѣ.
 6. Корреспонденціи.
 7. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
 8. Нефтяной отдѣлъ.
 9. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
 10. Производство и вывозъ по заводамъ южной Россіи за 1905 г.
 11. Объявленія.
- Приложенія: Выходятъ Харьковской каменноугольной и железногудо-
вой Биржи № 8.
Дневникъ XXX Съезда горнопромышлен. юга Россіи.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
 2. Le marché minier au mois d'avril 1906.
 3. Le manque extrême de combustible.
 4. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérur-
gique en Allemagne et en France.
 5. La XIII assemblée générale des maîtres mineurs de la Russie mé-
ridionale en Lissitchansk.
 6. Correspondences.
 7. Revue du Gornosavodsky Listok.
 8. Renseignements sur l'industrie du naphte.
 9. Cours des valeurs russes.
 10. Production et expéditions par usines de la Russie meridionale pour
l'année 1905.
 11. Annonces.
- Supplément: Bulletin de la Bourse de houille et de fer de Kharkoff
№ 8.
Bulletin du XXX Congrès.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire.

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil des Congrès Minier et Métallurgique de la Russie meridionale Éditeur.

№ 14 du 15 Avril.

Kharkoff.

N. de Dittmar
S. Soutschikoff | Rédacteurs.

Année 1906.

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО 1896. ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ П.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.
ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатеринбургской желѣзной дороги

Заводская

Д. В.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и копей. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и копей. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двуглавое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шипное, обрѣзное, квадратное, круглое, полукруглое, колосаниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартемовскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Вадажи внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугунную отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обычныхъ и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Дугавое и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонныя колесныя центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонныя полускаты. |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ. | 19. Копры для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Литовое и универсальное литое желѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 телефонъ № 809 и въ Конторѣ на заводѣ — адресъ для писемъ — Запорожье-Наменское, Екатеринбургской ж. д.; адресъ для телеграммъ — Запорожье-Наменское. Металл.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ — Тверской бульваръ, № 60, д. Игolkовскаго; въ Кіевѣ — Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ — Сумская ул., д. № 23; въ Екатеринбургѣ — М. Ю. Карася. У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ — ниже. І. І. Рудинскій; въ Одессѣ — С. Р. Мет; въ Ригѣ — П. Столтербергъ и К^о; въ Николаевѣ — Ф. Н. Фришманъ; въ Вильнѣ — П. В. Федоровичъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются безплатно.

КИСЛОРОДНЫЙ

СПАСАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТЪ

патентъ ДРЕГЕРЪ

Самостоятельный дыхательный аппаратъ для работы и спасенія въ помѣщеніяхъ съ удушливыми газами.

Патроны начиненные калиемъ для поглощенія углекислыхъ газовъ возобновляются легко и быстро.

Цилиндры съ кислородомъ легко замѣняющія запасъ кислорода на 2 часа доставляютъ въ минуту 50 литровъ чистаго воздуха, что даетъ возможность рабочему при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ совершать самую трудную работу.

Аппаратъ конструированный Дрегеромъ былъ подъ названіемъ GIERBERG—MODELL 1901 премированъ въ Берлинѣ на выставкѣ золотою медалью и почетнымъ дипломомъ.

КАТАЛОГИ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Техническая контора В. ЛЕВЕНСОНЪ.

Екатеринославъ.



ЕВРОПЕЙСКОЕ ОБЩЕСТВО

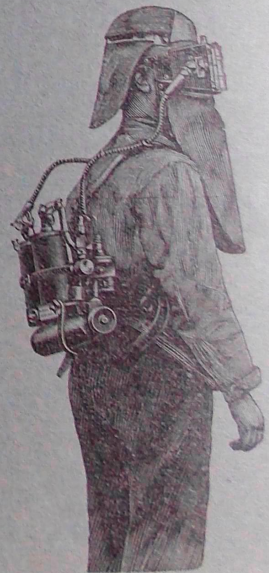
КИСЛОРОДНЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТЪ „ГИРСБЕРГЪ“

Германскій патентъ.

Премированъ

въ Берлинѣ въ 1901 году.

Государственная золотая медаль и почетный дипломъ за лучший спасательный аппаратъ.



Еврейское общество спасательныхъ аппаратовъ.

Премированъ въ Лондонѣ въ 1903 г. На международной пожарной выставкѣ.

Лучшій спасательный аппаратъ, соответствующій предписаніямъ Министерства, для рудниковъ, пожарныхъ частей, для выполнения спасательныхъ работъ въ дымовыхъ и наполненныхъ азотистыми газами помѣщеніяхъ.

Устроенъ по указаніямъ Королевскаго Бранда-Директора Гирсберга, Берлинъ. ЕДИНСТВЕННЫЕ ФАБРИКАНТЫ:

SAUERSTOFF-FABRIK Berlin, G. m. b. H. Berlin N. Tegelsstr. 15.

Проекты высылаются немедленно безплатно. К. (№ 439) 12-1

Золотая медаль на выставкѣ С.-Луи 1904.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 14-й

15-го Апрѣля

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 14-й

15-го Апрѣля

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственныя и административныя распоряженія.
2. Горнопромышленный рынокъ въ апрѣлѣ 1906 года.
3. Крайняя нужда въ топливѣ.
4. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
5. XIII-е очередное общее собраніе штейгеровъ южной Россіи въ Лисичанскѣ.
6. Корреспонденціи.
7. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
8. Нефтяной отдѣлъ.
9. Котировка акцій горнопромышленныхъ предприятий юга Россіи.
10. Производство и вывозъ по заводамъ южной Россіи за 1905 г.
11. Объявленія.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Le marché minier au mois d'avril 1906.
3. Le manque extrême de combustible.
4. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
5. La XIII assemblée générale des maîtres mineurs de la Russie méridionale en Lissitchansk.
6. Correspondences.
7. Revue du Gornosavodsky Listok.
8. Renseignements sur l'industrie du naphte.
9. Cours des valeurs russes.
10. Production et expéditions par usines de la Russie meridionale pour l'année 1905.
11. Annonces.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Législation, arrêtés ministériels etc.

Проектъ группировки казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ казенныя желѣзныя дороги предполагается соединить въ 15 группъ.

1) *Западная (привислинская) группа* включаетъ въ себя привислинскія дороги въ существующемъ ихъ объемѣ съ присоединеніемъ, а) отъ вновь строящейся линіи Сѣдлецъ-Бологое, участка Сѣдлецъ-Волковыскъ (180 вер.); б) отъ юго-западныхъ ж. д.—участка Ковель-Граево (313 вер.), и в) отъ С.-Пб.-Варшавской ж. д.—участка Варшава-Бѣлостокъ (162 в.). Общее протяженіе—2.361 в. Привислинская группа представитъ собою правильно замкнутую фигуру, обнимающую безъ всякаго расчлененія интересы всего Привислинскаго края. Группа будетъ характеризоваться значительнымъ преобладаніемъ мѣстныхъ перевозокъ (120 милл. пуд.) и ввоза (146 милл. пуд.) сравнительно съ вывозомъ изъ края (58 милл. пуд.). Главными грузами явятся каменный уголь (мѣстное потребленіе) и хлѣбные грузы (ввозъ изъ юго-западнаго края для мѣстнаго потребленія и экспорта въ Германію).

2) *Юго-западная группа*. Въ нее войдутъ юго-западные ж. д., за исключеніемъ участка Ковель-Граево, переходящаго въ привислинскую, съ присоединеніемъ: а) участка Ровно-Лунинецъ отъ полѣвскихъ дорогъ (181 вер.); б) участка Ковель-Владимиръ-Волыньскъ отъ строящейся линіи Пинскъ-Владимиръ-Волыньскъ (50 вер.) и в) участка Елисаветградъ-Знаменка Харьковско-Николаевской ж. д. (48 вер.). Общее протяженіе—4.089 верстъ. Грузовыя теченія, характеризующія юго-западную группу, слѣдующія: а) вывозъ хлѣбныхъ грузовъ почти исключительно района юго-западныхъ ж. д. къ Черному морю на Одессу и Николаевъ, въ Привислинскій край и въ Германію черезъ Ковель и, наконецъ, къ западной австрійской и румынской границамъ (Волочискъ, Новоселица, Унгени); б) крупные мѣстные грузы (44,4% всѣхъ грузовъ), и в) ввозъ съ Екатерининской ж. д. угля для всего Юго-Западнаго края и транзитъ для желѣзной руды, слѣдующей съ той же дороги въ Привислинскій край для металлургическихъ заводовъ Домбровскаго бассейна.

3) *Екатерининская группа* (управленіе въ Екатеринославѣ). Въ нее войдетъ Екатерининская дорога съ присоединеніемъ участковъ Лозовая-Никитовка-Поласная-Ясиноватая отъ Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Общее протяженіе группы—3.048 вер. Группа полностью объединитъ собою горнозаводскій районъ производства Донецкаго бассейна и вывозъ этихъ грузовъ къ Азовскому морю. Мѣстнаго груза—92%.

4) *Южная группа* съ управленіемъ въ Харьковѣ—вся Харьковско-Николаевская дорога и Курско-Харьково-Севастопольская, безъ участковъ Лозовая-Никитовка-Поласная-Ясиноватая. Объединитъ: а) всѣ главные пути вывоза горнозаводскихъ грузовъ на западъ, сѣверъ и юго-востокъ; б) вывозъ хлѣбныхъ грузовъ южнаго района къ Азовскому и Черному морямъ, и в) бассейнъ потребленія г. Харькова (40 милл. пуд.). Общее протяженіе—2.675 верстъ.

5) *Московская группа*: Московско-Ярославско-Архангельская ж. д., Московско-Курско-Нижегородская и участки Ряжскъ-Вязьма и Узловская-Елецъ, Сызрано-Вяземской дороги. Общее протяженіе—3.558 верстъ. Группа объединитъ собою всѣ находящіеся въ казенной эксплуатаціи желѣзнодорожные пути, питающіе Москву грузами, поступающими съ Волги и юга.

6) *Смоленская группа* съ управленіемъ въ Смоленскѣ: 1) Московско-Врестская ж. д.; 2) Полѣвскія ж. д., за исключеніемъ участка Брянскъ-Гомель, присоединяемаго къ балтійской группѣ, и участка Лунинецъ-Ровно, отходящаго къ юго-западной группѣ; 3) участокъ Пинскъ-Ковель (135 вер.) отъ строящейся линіи Пинскъ-Владимиръ-Волыньскъ. Общее протяженіе—2.159 верстъ. Коммерческое значеніе группы незначительно.

7) *Балтійская группа*. Въ нее войдутъ: Рига-Орловская ж. д. вмѣстѣ съ линіей Витебскъ-Жлобинъ; Либаво-Роменская; участокъ Полоцкъ-Волковыскъ (351 вер.) и участокъ Гомель-Брянскъ (261 вер.) Полѣвскихъ ж. д. Общее протяженіе—3.303 версты. Группа объединитъ собою два основныхъ направленія для вывоза хлѣбныхъ грузовъ къ Балтійскому морю въ Либаву и Ригу, съ юга, начиная отъ Роменъ (точки раздѣла хлѣбныхъ грузовъ между Балтійскимъ и Чернымъ морями) и съ юго востока, начиная отъ Орла и Смоленска. Обѣ хлѣбныя артеріи Ромны-Либава и Орелъ-Рига тѣсно между собою связаны тѣмъ, что въ зависимости отъ текущихъ условій портовъ въ Ригѣ и Либавѣ, значительная часть грузовъ Ромено-Либавской артеріи отходитъ въ Ригу и наоборотъ.

8) *Сѣверо-западная группа*. Въ эту группу войдутъ: С.-Пб.-Варшавская ж. д. безъ участка Бѣлостокъ-Варшава, отошедшаго къ Привислинской группѣ, и балтійская дорога. Общее протяженіе—2.352 версты. Грузы, характеризующіе сѣв.-зап. группу, вообще слабую по своему коммерческому движенію, слѣдующіе: а) хлѣбные, поступающіе изъ-за Москвы черезъ посредство Николаевской ж. д. въ Тосно на Ревель; б) обратный балтійскій грузъ и Ревеля въ С.-Петербургъ; в) Вержболовскіе заграничныя, Варшавскіе и балтійскіе грузы для С.-Петербурга, и г) лѣсные грузы отъ Пскова до С.-Петербурга.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Горнопромышленный рынокъ въ апрѣлѣ 1906 г.

Le marché minier au mois d'avril 1906.

Затрудненія въ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ въ апрѣлѣ текущаго года не только абсолютно громадны, но и по сравненію съ мартомъ мѣсяцемъ увеличатся, каковое обстоятельство, несомнѣнно, въ значительной мѣрѣ надо поставить въ прямую связь съ откомандированіемъ съ южныхъ дорогъ вагоновъ и паровозовъ на дороги собственницы. На основаніи данныхъ „Плана перевозки горнозаводскихъ грузовъ на апрѣль 1906 года“, составленнаго Харьковскимъ Комитетомъ по пере-

37983

59

возкѣ горнозаводскихъ грузовъ, разница между числомъ затребованныхъ и назначенныхъ подѣ горнозаводскіе грузы на апрѣль вагоновъ и процентъ сокращенія представляется въ такомъ видѣ:

	Вагоновъ-единицъ		°/о сокра- щенія
	Затребовано отправителями	Назначено	
Каменный уголь	166.109	69.107	58,39
Антрацитъ (на перв. полов.) . .	11.280	4.810	57,35
Итого минерал. топл.	177.389	73.917	58,33
Руда	47.611	25.228	47,01
Флюсы	5.961	3.780	36,58
Соль	7.390	3.600	51,28
Чугунъ	2.379	2.345	1,42
Всего	240.730	108.870	54,77

Такимъ образомъ, сокращеніе наряда противъ заявки въ апрѣлѣ снова возрасло сравнительно съ мартомъ. Единственно для чугуна перевозки предстоятъ очень хорошія, сокращено всего на одинъ слишкомъ процентъ.

Апрѣлемъ заканчивается первая треть 1906 г.; наиболѣе благоприятнымъ для перевозокъ въ теченіе первой трети 1906 г. оказался мартъ, процентъ сокращенія на него—52, въ январѣ процентъ сокращенія—59, въ февралѣ—58, въ апрѣлѣ—54.

По отдѣльнымъ потребителямъ сокращенія вывоза представляются въ слѣдующемъ видѣ.

Для желѣзныхъ дорогъ назначено 21 милл. 500 пудовъ при мѣсячномъ расходѣ въ 20 милл. пудовъ. Въ виду крайне ограниченного запаса угля на желѣзныхъ дорогахъ, Комитетъ постановилъ, чтобы апрѣльскій нарядъ исполнялся въ первую очередь для желѣзныхъ дорогъ, въ особенности для Юго-Запад. и Ряз.-Уральск. жел. дор. На металлургическихъ заводахъ запасовъ угля почти нѣтъ. На апрѣль для нихъ назначено 35 милл. пудовъ, но этого недостаточно.

Многіе изъ заводовъ, въ особенности сахарные, опасаются, что если теперь не получатъ угля—а они обыкновенно собираютъ необходимый запасъ постепенно въ весенніе и осенніе мѣсяцы,—то осенью, когда начнется хлѣбная кампанія, положеніе ихъ можетъ быть высшей степени критическимъ.

Что касается руды, то для южныхъ металлургическихъ заводовъ назначено 15 милл., вмѣсто 17, для заводовъ Привислинскаго края 2 милл. вмѣсто 3. Положеніе заводовъ, вслѣдствіе отсутствія запасовъ, критическое.

Для вывоза руды за-границу назначенъ 1 милл. 400 тыс. вмѣсто 4 милл.

Крайняя нужда въ топливѣ.

Le manque extrême de combustible.

Открытие навигаціи на Волгѣ происходитъ въ настоящемъ году при весьма не радостной обстановкѣ, вслѣдствіе значительнаго сокращенія производительности бакинскихъ нефтяныхъ промысловъ и уменьшенія запасовъ нефтяныхъ продуктовъ.

Добыча нефти на Апшеронскомъ полуостровѣ за послѣднее трехлѣтіе выражалась слѣдующими цифрами (въ милліонахъ пудовъ):

	1904 г.	1905 г.	1906 г.
За январь	45,5	45,1	34,2
„ февраль	45,7	42,5	30,0
Итого	91,2	87,6	64,2

Такимъ образомъ, въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ текущаго года можно констатировать уменьшеніе добычи, противъ соответствующаго періода 1905 г., въ 23,4 милл. пуд.

Въ то же время запасы нефтяного топлива также значительно сократились, какъ это видно изъ нижеслѣдующей сравнительной таблицы запасовъ къ концу навигаціи 1905 г. и 1904 г. въ Н.-Новгородѣ, этомъ центрѣ волжскаго судоходства.

Запасы	Къ концу навигаціи		1905 г. по сравнению съ 1904 г. меньше на
	1905 г.	1904 г.	
Мазута	24.611.000	33.950.000	9.339.000
Нефти	1.825.000	3.530.000	1.705.000
Керосину	1.590.000	2.250.000	660.000
Итого	28.026.000	39.730.000	11.704.000

Несомнѣнно, запасы конца 1905 года уменьшились въ открытію навигаціи настоящаго года и представляется совершенно правильнымъ нижеслѣдующее замѣчаніе „Нижегородской Биржи“ (№ 39).

„Несомнѣнно, волгарямъ въ предстоящую навигацію какъ и въ прошломъ году, придется считаться и съ недостаткомъ въ грузахъ, съ задержками въ ихъ отпускѣ и съ чрезвычайной дороговизной топлива, при умѣренныхъ, сравнительно, фрахтовыхъ цѣнахъ; при тяжеломъ положеніи дѣлъ о какой либо продуктивности работы, само собою разумѣется, говорить уже не приходится“.

Недостатокъ нефти на рынкѣ отражается не только на парохозяйствѣ, но и на прочихъ категорияхъ потребителей. По исчисленіямъ комиссіи XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи подѣ предѣлительствомъ Н. С. Авдакова по второму вопросу программы (о предполагаемыхъ въ 1906 г. производствѣ и вывозѣ продуктовъ горнозаводской промышленности), на рынкѣ недостатокъ нефти будетъ ощущаться до 1-го іюня; за время съ 1 января по 1 іюня недостатокъ нефти для фабрично-заводскихъ предпріятій, считая мѣсячную потребность въ 3 милл. пудовъ, опредѣлится въ 15 милл. пудовъ; для замѣщенія этого количества нефти на рынкѣ потребуется 24 милл. пуд. донецкаго угля.

На 1906 г., по вычисленіямъ того же доклада, потребуется 36,7 мил. пуд. донецкаго угля, взаменъ нефти, для удобностей желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Курской, Николаевской, С.-Вяземской, М.-Казанской, Р.-Уральской, Юго-Восточныхъ, Тула-Лихвинской.

Таково положеніе, создаваемое недостаткомъ жидкаго топлива на рынкѣ. Неурядица въ желѣзнодорожномъ движеніи не позволяетъ восполнить этотъ недостатокъ нефти доставкой съ юга донецкаго угля: по свѣдѣніямъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, вслѣдствіе вышеуказанной причины въ теченіе нѣсколькихъ ближайшихъ мѣсяцевъ врядъ ли можно рассчитывать въ полномъ объемѣ на удовлетвореніе донецкимъ углемъ потребителей московскаго и восточнаго районовъ, испытывающихъ нужду въ топливѣ вслѣдствіе недостатка нефти на рынкѣ (См. „Горно-Заводскій Листокъ“, 1906 г., № 12, ст. „Еще о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ“).

Нужда въ топливѣ на рынкѣ обострилась до крайней степени, необходимы экстренныя мѣры, но до сихъ поръ ничего не предпринято въ цѣляхъ удовлетворенія этой нужды.

Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.

L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.

(Окончаніе 1).

Для сравненія результатовъ германской корпораціи съ французскою кассою, мы для первой оставимъ безъ вниманія

1) См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 13.

первые два года 1886 и 1887, какъ подготовительный періодъ; точно также для Франціи мы не примемъ въ расчетъ 1891 годъ, въ которомъ касса дѣйствовала всего въ теченіи полугодя.

Съ 1888 по 1903 годъ, то есть за 16 лѣтъ, въ Германіи средний взносъ на одного застрахованнаго возросъ отъ 16 фр. 40 сантимовъ до 34 фр. 35 сантимовъ или на 110 процентовъ. Во Франціи съ 1892 по 1903 годъ, т. е. въ 12 лѣтъ средний взносъ поднялся съ 14 фр. 22 сантимовъ до 29 фр. 96 сантимовъ, т. е. увеличился также на 110 процентовъ; но здѣсь такое возрастаніе отчасти зависѣло отъ примѣненія закона о страхованіи отъ несчастныхъ случаевъ: съ 16 фр. 09 сантимовъ въ 1898 г. средний взносъ въ 1900 году поднялся до 25 фр. 91 сантима, т. е. черезъ 18 мѣсцевъ послѣ введенія въ дѣйствіе означеннаго закона взносъ на одного застрахованнаго увеличился на 9 фр. 82 сантима или на 61 процентъ.

Въ общемъ взносы въ Германіи были больше, чѣмъ во Франціи; противное этому замѣчается только въ 1899 и 1900 годахъ, то есть въ тотъ моментъ, когда во Франціи они рѣзко поднялись вслѣдствіе введенія въ дѣйствіе закона 1898 года, и когда, напротивъ того, въ Германіи взносы сократились вслѣдствіе прекращенія отчисленій въ резервный фондъ. Съ постановленіемъ таковыхъ отчисленій въ резервный фондъ въ 1901 году въ Германіи средний взносъ увеличился на 10 франковъ и съ того времени разниа между взносами въ разсматриваемыхъ двухъ странахъ снова въ пользу Франціи; таковая разниа составляла въ 1901 году 4 фр. 28 сантимовъ, въ 1902 году—8 фр. 22 сантима и въ 1903 году—4 фр. 59 сантимовъ.

Такое относительно болѣе выгодное для Франціи положеніе дѣла представляется еще особенно интереснымъ по слѣдующимъ причинамъ.

Французская синдикальная касса желѣзнодорожниковъ несетъ послѣдствія не только болѣе крупныхъ несчастныхъ случаевъ съ рабочими, какъ то имѣетъ мѣсто въ Германской корпорации, но кромѣ того, на нее падаетъ еще бремя регулированія болѣе мелкихъ несчастныхъ случаевъ въ пропорціи 45 процентовъ общаго ихъ числа.

Принятая въ Германіи система распределенія взносовъ по страхованію отъ несчастныхъ случаевъ, относительно необременительная въ настоящее время, ложится тяжелымъ бременемъ на будущее; наоборотъ введенная французскою синдикальною кассою система капитализаціи пенсій обезпечиваетъ уплату ихъ, не прибѣгая впрямь къ новымъ по этому предмету взносамъ.

Намъ остается еще сдѣлать сравненіе „общихъ расходовъ“ Германской корпорации чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ и Французской кассы желѣзнодорожниковъ. Цифровыя данныя по этому предмету сопоставлены въ нижеслѣдующей таблицѣ № 10.

Не смотря на выгоды, извлекаемыя Германскою корпорациею изъ безвозмезднаго участія въ ея управленіи многихъ лицъ, хозяевъ и рабочихъ, а равно не изирая на концентрацію всѣхъ входящихъ въ эту корпорацию промышленныхъ заведеній на относительно небольшомъ пространствѣ, средний размѣръ суммъ, причитающейся на одного застрахованнаго изъ общихъ расходовъ, въ Германіи почти постоянно былъ выше, чѣмъ во Франціи, какъ то усматривается изъ приведенныхъ въ таблицѣ № 10 данныхъ. Равнымъ образомъ изъ той-же таблицы видно, что въ Германіи разсматриваемая средняя сумма постоянно возрастаетъ и съ 52 сантимовъ въ 1888 году поднялась до 1-го франка 28 сантимовъ въ 1903 году, между тѣмъ какъ во Франціи таковая сумма вплоть до 1901 года держалась постоянно около 80 сантимовъ на одного застрахованнаго; увели-

Таблица № 10.

Корпорация чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ Рейноско Вестфальскаго района.				Синдикальная касса взаимнаго страхованія желѣзнодорожниковъ Франціи.			
Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ общихъ расходовъ, включая расходы по предупредительнымъ несчастнымъ случаямъ	Средній расходъ на одного застрахованнаго	Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ общихъ расходовъ, включая расходы по предупредительнымъ несчастнымъ случаямъ	Средній расходъ на одного застрахованнаго
		Франки.	Фр. сант.			Франки.	Фр. сант.
1886	70.313	37.513	0,53				
1887	74.179	32.741	0,44				
1888	79.678	41.688	0,52				
1889	84.828	53.530	0,63				
1890	87.537	59.155	0,67				
1891	88.710	61.955	0,70	1891	41.000	22.793	0,55
1892	89.458	65.016	0,73	1892	51.125	49.787	0,97
1893	89.606	69.146	0,77	1893	54.815	44.268	0,80
1894	91.781	79.105	0,86	1894	55.801	45.669	0,81
1895	92.963	82.453	0,89	1895	56.110	45.548	0,81
1896	103.651	88.575	0,85	1896	58.353	47.471	0,81
1897	109.997	99.055	0,90	1897	59.018	46.299	0,78
1898	118.236	111.491	0,94	1898	63.635	51.503	0,81
1899	129.966	118.573	0,91	1899	83.670	63.317	0,76
1900	134.717	128.488	0,95	1900	90.791	76.806	0,85
1901	126.902	155.999	1,23	1901	86.712	86.394	0,99
1902	126.488	160.747	1,27	1902	84.675	91.818	1,08
1903	131.061	167.936	1,28	1903	99.221	89.171	0,90
1904	—	—	—	1904	90.991	90.901	0,99

чившись въ 1901 году до 99 сантимовъ, она имѣетъ тенденцію удержаться на этомъ уровнѣ. А. К.

XIII-е очередное Общее Собраніе штейгеровъ южной Россіи въ с. Лисичанскѣ.

La XIII assemblée générale des maîtres mineurs de la Russie meridionale en Lissitchansk.

4-го и 5-го апрѣля н. г. въ Лисичанскѣ, Екатеринославской губерніи, состоялось по очереди XIII-ое Общее Собраніе штейгеровъ. Собраніе было многочисленное и отличалось оживленіемъ. Началось оно ровно въ 10 часовъ утра 4-го и продолжалось съ небольшими перерывами до 6-ти часовъ утра 6-го апрѣля. Двухъ дней было недостаточно, а потому, чтобы не выходить изъ рамокъ даннаго генераль-губернаторомъ разрѣшенія, рѣшено было продолжать занятія безъ перерывовъ.

Бывшій предѣдатель управленія Д. М. Васильевъ по болѣзни не прибылъ на собраніе, о чемъ извѣстилъ телеграммой, а потому послѣ подсчета голосовъ собраніе было объявлено состоявшимся товарищемъ предѣдателя Е. А. Сыкановымъ.

Предѣдателемъ Общаго Собранія избранъ Ф. І. Друцкій, секретарями—гг. Канунъ и Приходскій. Доложенный отчетъ Общества за 1905 годъ представлялъ слѣдующія цифры:

П р и х о д ъ.

Членскихъ взносовъ	3.525 р.	30 к.
Разныхъ поступленій	406 „	23 „
Процентовъ на капиталъ Общества .	1.689 „	83 „
Пожертвованіе Съѣзда горнопром. .	1.000 „	— „
„ другихъ лицъ	115 „	30 „
Возвращено ссудъ д. ч. Общества .	250 „	— „
Разныхъ поступленій	256 „	08 „
Взято на текущія нужды изъ Сбѣр. кас.	465 „	— „
Итого	7.708 р.	94 к.

Расходъ.

Пособія вдовамъ, сиротъ и больнымъ .	2.259 р.	50 к.
Выдано ссудъ д. ч. Общества . . .	950 "	— "
Жалованье секретарю правленія . .	900 "	— "
Канцелярскіе и др. расх. по дѣл. О-ва.	787 "	23 "
Приобрѣтено движимаго имущества .	140 "	58 "

Итого . . 4.977 р. 31 к.

Такимъ образомъ, въ основной капиталъ Общества поступило дохода за 1905 г. 7.708 р. 94 к. — 4.977 р. 31 к. = 2731 р. 63 к. Отчетъ собраніемъ принятъ и утвержденъ. Правленіе рѣшено изъ с. Лисичанска перенести въ г. Екатеринославъ, гдѣ предполагается устроить общежитіе для учащихся дѣтей штейгеровъ, устроить техническіе курсы для техникумъ и подготовительные классы для желающихъ поступить въ высшія учебныя заведенія изъ дѣйствительныхъ членовъ Общества.

При правленіи-же рѣшено издавать дешевую газету „Горный Работникъ“, а также помочь осуществить предложенную управляющимъ Лисичанской Штейгерской школы мысль объ Обществѣ взаимопомощи штейгеровъ—бывшихъ учениковъ школы. Жалованье секретаря рѣшено увеличить съ 900 руб. на 1200 и кромѣ того на помѣщеніе для правленія и редакціи газеты—300 р. Всѣ остальные должности членовъ правленія оставлены по старому безплатными.

Въ цѣляхъ достиженія желательныхъ результатовъ рѣшено въ принципѣ объединить всѣхъ тружениковъ горнаго дѣла, привлекая въ свой печатный органъ, кромѣ штейгеровъ, инженеро-вѣ, десятниковъ и даже рабочихъ, а также и служащихъ по администраціи предпріятій (контрощиковъ, кассировъ, вѣсовщиковъ, приказчиковъ и проч.)¹⁾.

Въ число дѣйствительныхъ членовъ Общества постановлено принимать, кромѣ штейгеровъ, и получившихъ право ответственности лицъ въ коммиссіяхъ при окружныхъ инженерахъ. Такія лица принимаются лишь съ согласія общихъ собраній.

Въ видахъ разбросанности всѣхъ дѣйствительныхъ членовъ Общества въ разныхъ горнопромышленныхъ районахъ Россіи, рѣшено, для большей продуктивности дѣятельности Общества, предоставить мѣстнымъ штейгерамъ избирать изъ своей среды выборныхъ порайонныхъ представителей на автономныхъ началахъ. Существующій-же уставъ Общества рѣшено переработать, приравнивая къ современнымъ требованіямъ.

Относительно приобрѣтенія Обществомъ недвижимаго имущества рѣшено вопросъ снять съ очереди, т. к. для этого пришлось-бы продавать съ громаднымъ убыткомъ 4% государственную ренту, въ которой помѣщены, согласно устава, капиталы Общества.

Требованія на пособія вдовамъ, сиротамъ и больнымъ дѣйствительнымъ членамъ Общества на текущій годъ всѣ полностью удовлетворены. Ссуды нуждающимся членамъ рѣшено выдавать изъ 4% годовыхъ, расширяя подобныя операціи.

На 1906/7 годъ въ члены правленія избраны: председателемъ—Ф. И. Друцкій, товарищемъ председателя—Д. К. Шенелевъ, секретаремъ—Г. И. Ковалевъ и кассиромъ—Н. И. Галушко. Уполномоченнымъ по дѣламъ Общества—М. Б. Краснянскій. Бывшему председателю правленія Д. М. Васильеву послано въ Харьковъ телеграфное извѣщеніе съ выраженіемъ соболезнованія по случаю болѣзни; въ благодарность за понесенные

¹⁾ На собраніи было выяснено, что академическій Горный Журналъ, издаваемый Горнымъ Ученымъ Комитетомъ, недоступенъ для штейгеровъ, для служащихъ и рабочихъ и недавно, а Извѣстія Общества Горн. Инженеровъ мало удовлетворяли большинство трудящагося класса и, главное, дороги.

Прим. автора.

многолѣтніе труды на пользу Общества онъ избранъ въ почетные члены Общества.

Почетнымъ членомъ также избранъ ближайшій сотрудникъ г. Васильева, бывший товарищъ председателя, а также, по предложенію 30-ти штейгеровъ Криворожскаго района, окружной инженеръ Екатеринославскаго горнаго округа П. А. Хоминскій.

Засѣданіе XIII-го очереднаго Общаго Собранія окончилось около 6 часовъ утра уже на 3-й день, т. е. 6-го апрѣля. Среди дѣйствительныхъ членовъ Общества замѣчается какое-то оживленіе и пробужденіе общественнаго самосознанія, характеризующее современное настроеніе русскаго народа.

Штейгеръ М. Краснянскій.

КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

Correspondences.

Макѣвка О. В. Д. (Отъ нашего корреспондента).

Недавно вышелъ изъ печати „Первый отчетъ о дѣятельности Екатериновской кассы взаимнаго вспоможенія на случай смерти“, за время съ 3 апрѣля по 31 декабря 1905 г.

Уставъ Кассы былъ утвержденъ 8 февраля 1905 года, 13-го марта состоялось собраніе лицъ, записавшихся въ Кассу, для избранія членовъ Правленія, Ревизіонной Коммиссіи и кандидатовъ.

3-го апрѣля 1905 года былъ отслуженъ молебенъ и Касса съ того же дня начала функционировать.

Къ 1-му января 1906 года состояло 49 членовъ Кассы, большинство изъ нихъ (29 человекъ)—въ возрастѣ отъ 26 до 35 лѣтъ.

Приходъ Кассы за отчетный періодъ составилъ 292 руб. 50 коп., въ томъ числѣ членскихъ взносов—273 р. Расходъ—56 р. 86 к., въ томъ числѣ выплачено одно пособіе на сумму 46 р. 55 к. Остатокъ на 31 декабря 1905 г.—235 р. 65 к.

Участниками Кассы могутъ быть всѣ, безъ различія національности и вѣроисповѣданій, не старше 50 лѣтъ. Членскій единовременный взносъ—отъ 2 до 6 рублей, въ зависимости отъ возраста вступающаго члена. Въ случаѣ смерти кого-либо изъ участниковъ Кассы, всѣ остальные участники вносятъ въ Кассу по 1 рублю; изъ этихъ рублевыхъ взносовъ составляется вспоможеніе, за отчисленіемъ 5% на расходы по Кассѣ.

Нельзя не приветствовать идею взаимопомощи, осуществленную въ Екатериновской Кассѣ взаимнаго вспоможенія на случай смерти. Наше отечество вступаетъ въ такой фазисъ въ своей исторіи, когда взаимопомощь во всѣхъ ея формахъ должна занять самое видное мѣсто въ частной и общественной жизни.

Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.

Revue du Gornosavodsky Listok.

Сѣзды, союзы, резолюціи и т. п.

Москва. Коммиссія по рабочему вопросу въ Московскомъ биржевомъ Обществѣ, въ послѣднемъ засѣданіи своемъ 22 марта, утвердила проектъ устава Союза фабрикантовъ и заводчиковъ Центральнаго биржевого района. Уставъ Союза печатается, а потомъ будетъ представленъ высшей московской администраціи вмѣстѣ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи 17 апрѣля созвать въ Москвѣ Сѣздъ владѣльцевъ и представителей московскихъ и прилегающихъ къ Москвѣ фабричныхъ предпріятій. Въ организаціонное Бюро Сѣзда вошли: Четвериковъ, Кнопъ, Гужонъ, Шамшинъ и др. Если уставъ будетъ принятъ сѣздомъ, то союзъ откроетъ свои дѣйствія съ мая мѣсяца.

Рабочее движеніе и рабочій вопросъ.

Ковно. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ отъ 7 апрѣля, рабочіе проволоочнаго завода Тильмансъ, числомъ около 600, забастовали, вслѣдствіе непринятія хозяевами освобожденныхъ изъ тюрьмы рабочихъ.

Москва. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ отъ 30 марта, на заводѣ Электрическаго Общества забастовали 400 рабочихъ,

вслѣдствіе оштрафованія за своевольное прекращеніе работъ въ Лазареву субботу.

Лодзь. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ отъ 31 марта, по случаю рабочихъ выборовъ въ Лодзи, сегодня подъ вліяніемъ социалистовъ фабрики забастовали. Трамвай приостановленъ; рестораны закрыты.

Орель. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ отъ 1 апрѣля, администрація Брянскихъ и Бѣженскихъ заводовъ, съ сокращеніемъ производства, ввиду уменьшенія заказовъ, рассчитываетъ 1000 рабочихъ.

Петербургъ. Празднованіе 1 мая на фабрикахъ и заводахъ. Рабочими нѣкоторыхъ фабрикъ и заводовъ, напр., Балтійскаго судостроительнаго, рабочими мастерскихъ трубочнаго завода возбужденъ вопросъ о томъ, всѣ ли рабочіе данныхъ заводовъ согласны на празднованіе дня 1 мая. Ответы пока получаются утвердительные, причемъ нѣкоторые соглашаются на это только въ случаѣ, если администрація завода ничего не будетъ имѣть противъ, другіе же даютъ свое согласіе только при условіи единодушнаго участія всего Петербургскаго пролетаріата въ празднованіи 1 мая.

Изъ центра Уральскихъ заводовъ рабочіе сообщаютъ:

„Съ 1 мая борьба пролетаріата вступаетъ въ новый фазисъ своего развитія. Трудящійся людъ Урала обращается ко всему Русскому пролетаріату съ предложеніемъ почтить день 1 мая, традиціонный праздникъ рабочихъ, всеобщимъ и единодушнымъ рѣшеніемъ—не производить въ этотъ день работъ. И пусть въ этомъ единодушіи скажется организація, единеніе и мощь русскаго пролетаріата!“.

— **Къ вопросу о безработныхъ.** 7-го апрѣля, по окончаніи дневныхъ работъ на шести заводахъ состоялись митинги по поводу безработныхъ.

Рабочіе повсюду и до митинговъ принимали дѣятельное участіе въ судьбѣ оставшихся не у дѣла товарищей. Изъ каждой полочки отчислялся извѣстный процентъ, а кромѣ этого еще дѣлались сборы при помощи обхода съ шапкой. Такимъ образомъ было организована со стороны рабочихъ значительная денежная помощь. Всѣ же образованныя въ октябрѣ коммисіи о безработныхъ, столовыя, устроенныя рабочими организаціями, прекратили свое существованіе почти одновременно съ Совѣтомъ Рабочихъ Депутатовъ исключительно подъ давленіемъ административныхъ репрессій. Только за послѣднее время безработнымъ удалось объединиться. Въ настоящее время во главѣ этого объединенія стоитъ Совѣтъ Безработныхъ, который ведетъ дѣятельную борьбу за право на трудъ, требуя со стороны Городского Самоуправленія организаціи общественныхъ работъ.

На происшедшихъ 7-го апрѣля митингахъ вынесена резолюція гдѣ опредѣленно выражено тождество интересовъ всѣхъ видовъ рабочей массы съ интересами безработныхъ и полная готовность на дружную поддержку требованія общественныхъ работъ.

Въ настоящее время происходятъ на многихъ заводахъ митинги, на которыхъ обсуждаютъ вопросъ о безработныхъ. Заковъ о запрещеніи собраний и тутъ сказывается во всей своей силѣ.

Этотъ важный вопросъ не даютъ обсуждать тѣмъ, кто въ этомъ всего болѣе заинтересованъ. 7-го апрѣля послѣ работъ рабочіе обсуждали этотъ вопросъ „украдкой“, боясь, что явятся казаки, и разрѣшили его въ 20 минутъ.

Угнетенное положеніе промышленности.

Сообщаютъ изъ Орла, что съ Пасхи на Брянскомъ рельсо-прокатномъ, механическомъ и желѣзодѣлательномъ заводѣ уволено за недостаткомъ работы 720 человѣкъ рабочихъ.

Изъ Владиміра получены свѣдѣнія о прекращеніи дѣятельности Федоровскаго бутылочнаго и стекляннаго завода, принадлежащаго Ф. В. Федоровскому; 108 человѣкъ рабочихъ рассчитаны. Причина ликвидаціи коренится въ убыточности производства.

Изъ Донской области пишутъ, что тамъ положеніе промышленности не можетъ быть признано удовлетворительнымъ. Съ Пасхи закрылись на неопредѣленное время котельный заводъ Дебальцевскаго Общества въ Харцызскѣ, томасофосфатный заводъ въ Таганрогѣ и механический заводъ Д. А. Пастухова въ Ростовѣ на-Дону; на первомъ и послѣднемъ заводахъ работало

свыше 700 человѣкъ рабочихъ. На машиностроительномъ заводѣ Ф. М. Дутикова, въ Нахичевани, вслѣдствіе полной ликвидаціи дѣла и учрежденія администраціи, число рабочихъ сокращено съ 120 человѣкъ до 25. Механический заводъ „Донъ“, гдѣ ранѣе составъ рабочихъ доходилъ до 200 человѣкъ, функционируетъ лишь съ 50 рабочими.

Изъ Саратова сообщаютъ, что отсутствіе угля продолжаетъ попрежнему вредно отзываться на ходъ мѣстной промышленной жизни. Такъ, на Вольскомъ цементномъ заводѣ Зейферта, гдѣ числится около 300 рабочихъ, передъ Пасхой имѣлось только два вагона угля; изъ шести печей работало четыре, но и безъ того заготовленный клинкеръ загромождастъ всѣ склады. Послѣ Пасхи предполагалось дѣйствіе завода приостановить, а рабочихъ занять ремонтомъ. Если же не пойдеть скорѣе выписанный уголь, то работа завода должна прекратиться совершенно. Съ трудомъ работаетъ, изъ-за нехватки въ углѣ, и Волжскій стальной заводъ близъ Саратова, на которомъ составъ рабочихъ доходитъ до 200 человѣкъ. Бумажная фабрика Тихомировыхъ, тамъ же и съ тѣмъ же числомъ рабочихъ, уже не работаетъ. Саратовскіе мукомолы жалуются также на плохую подачу вагоновъ, но теперь благодаря открытію навигаціи, положеніе ихъ значительно улучшилось; начала дѣятельности мельница Богословскаго, приостановленная въ началѣ года. Заводъ металлическихъ издѣлій бывшій Гаятке, а нынѣ Общества Русской желѣзной промышленности запаса достаточнымъ количествомъ желѣза, а потому приостановкой не грозитъ; равнымъ образомъ наладилось дѣло доставки ячменя и на пивоваренномъ заводѣ „Славія“, гдѣ работаетъ полный составъ изъ 30 рабочихъ. Вслѣдствіе отсутствія заказовъ приостановила работу столярная фабрика Харитоновъ, всѣ рабочіе (35 человѣкъ) уволены и получили расчетъ.

(„Гор.-Пр. Газ.“, 8 апр. № 80)

Къ вопросу о затрудненіяхъ въ желѣзнодорожной перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

Предсѣдатель Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ телеграммой отъ 22 марта на имя начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, для выполненія перевозокъ въ загруженныхъ направленіяхъ, возбудилъ ходатайство

о распространеніи кружного тарифа для угля Рязанско-Уральской желѣзной дор., адресованнаго по кратчайшему пути на Купянскъ—Елецъ, по направляемому согласно сборнику 1716 извѣщен. 10.093 черезъ Купянскъ—Курскъ—Орель—Елецъ или Никитовку—Курскъ—Орель—Елецъ, также и для отправокъ со станцій, лежащихъ южнѣе Ясиноватой, черезъ Ясиноватую—Курскъ—Орель—Елецъ. А также о разрѣшеніи кружного тарифа для отправокъ Управленію Р.-Уральской ж. д. со станцій Донецкаго бассейна, адресованныхъ по кратчайшему пути на Купянскъ—Елецъ, черезъ Купянскъ—Курскъ—Горбачево и Никитовку или Ясиноватую—Курскъ—Горбачево. Также было возбуждено ходатайство о разрѣшеніи кружного тарифа для угля, отправляемаго Управленію М.-Брестской ж. д., адресованнаго въ кратчайшемъ направленіи черезъ Миллерово-Козловъ, на Никитовку—Курскъ—Москву.

Въ отвѣтъ на это ходатайство Предсѣдатель Комитета получилъ изъ Управленія желѣзныхъ дорогъ телеграфное уведомленіе, что согласно закону 9 марта с. г. необходимо при опубликованіи въ Сборникѣ Тарифовъ указывать срокъ, на который устанавливаются кружныя направленія.

Въ отвѣтъ на это Предсѣдатель Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ отвѣтилъ нижеслѣдующей телеграммой въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ (5 апрѣля).

Кружные тарифы необходимо установить на все время затрудненій въ перевозкахъ, если уголь взамѣнъ нефти для Управленій Р.-Уральской и М.-Казанской будетъ отправляться въ теченіе всего текущаго года; во всякомъ случаѣ необходимо установить кружные тарифы не менѣе какъ на ближайшіе четыре мѣсяца, причемъ Комитетъ будетъ пользоваться этими тарифами только при крайней необходимости. Для удовлетворенія углемъ Р.-Уральской ж. дор. и во избѣжаніе недогрузовъ мною на апрѣль назначено по кружному тарифу для Управленія Р.-Уральской жел. дор. двадцать вагоновъ ежедневно на Курскъ—Горбачево вмѣсто Купянскъ—Валуйки—Елецъ и по пятнадцать вагоновъ въ день для Управленія М.-Брестской жел. дор. на

Никитовку—Курскъ, въ обходъ Миллерова на Козловъ. Просьба этотъ тарифъ утвердить.

Нефтяной отдѣлъ.

Renseignements sur l'industrie du naphte.

Баку, 5-го апрѣля. Судя по результатамъ, полученнымъ за первую половину мѣсяца, добыча нефти за мартъ доставить около 37—38 мил. пуд. Это будетъ первая, послѣ прошлогодней Бакинской катастрофы, сравнительно обильная добыча нефти.

На рынкѣ ощущается еще сильный недоборъ нефти, а потому новый притокъ ея въ указанномъ размѣрѣ далеко не сумѣетъ удовлетворить предъявляемаго на рынкѣ спроса, однако, ожидающееся прогрессивное увеличеніе добычи, въ виду высокихъ цѣнъ на нефть, дастъ вскорѣ возможность довести нефтяныя

операциі до ихъ обычнаго размѣра. Настроение Бакинскаго рынка передъ праздниками не отличалось оживленностью, и въ цѣнахъ на нефть и остатки не произошло замѣтныхъ перемѣнъ. Последнее, послѣдовавшее 1-го апрѣля, пониженіе цѣнъ на керосинъ на внутреннихъ рынкахъ Имперіи представляетъ собою обычный способъ скорѣйшей реализаціи запасовъ. Интересъ къ керосину ослабѣваетъ и переходитъ на жидкое топливо. Необычайно высокая расцѣнка послѣдняго замѣтно тормозитъ успѣшное размѣщеніе товара на рынкѣ. Астраханскія цѣны около 34½—35 к.; большинство крупныхъ потребителей и, главнымъ образомъ, желѣзныя дороги, уже покрылись топливомъ до будущей весны. Предвидится значительное сокращеніе вывоза остатковъ на Волгу, такъ какъ запасы товара въ заводскомъ районѣ ограничены и существующей добычи не хватаетъ для операциі.

Курсы на цѣнныя бумаги.

По свѣдѣніямъ Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.

Cours des valeurs russes.

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ	Номинальная цѣна	С.-ПЕТЕРБУРГЪ въ рубляхъ			ПАРИЖЪ въ франкахъ			БРЮССЕЛЬ въ франкахъ		
		11-го Января 1906 г.	30-го Марта 1906 г.	15-го Апрѣля 1906 г.	4-го Января 1906 г.	29-го Марта 1906 г.	5-го Апрѣля 1906 г.	6-го Января 1906 г.	18-го Марта 1906 г.	4-го Апрѣля 1906 г.
Государственные.										
4% Государственная рента	100	80 ¹ / ₈	76 ¹ / ₄	75						
1 внутр. съ выигр. заемъ 1864 г.	100	405 ¹ / ₂	388	365						
2 " " " " 1866 г.	100	316 ¹ / ₂	283	283						
Закл. съ выигр. лист. Г. Д. З. Б.	100	252 ¹ / ₂	250	251						
Металлургическія.										
Днѣпровское металлургическое	Р. 250	—	—	—	1835	1855	—	1825	1751	1850
Брянское рельсопрокатное	Р. 100	163	181 ¹ / ₂	—	430	476	480	440	470	476
Русско-Бельгійское М. О-во	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	1249	1210	1260
Донецко-Юрьевское О-во	Р. 250	130 ¹ / ₂	131	—	—	—	—	330	355	357
Дружковский заводъ	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—
Таганрогское М. О-во	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	138	125	125
О-во Криворожскихъ жел. рудниковъ	Ф. 500	—	—	—	1090	1205	240	—	—	—
Никополь-Маріупольское М. О-во	Р. 125	76 ¹ / ₂	77 ¹ / ₂	—	—	—	—	201	200	200
Ольховское О-во	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	300	292	301
Русскій Провидансъ	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	140	140	145
Краматорское М. О-во	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Керченское О-во	Р. 187 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскій заводъ	Ф. 250	—	—	—	1230	270	—	—	—	—
О-во Бѣльскихъ доменныхъ печей	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиновскій заводъ	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	245	223	234
Машиностроит. Гартмана	Р.З. 100	325	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославскій сталелитейный заводъ	Ф. 100	—	—	—	156	—	—	—	—	—
Харцызскія мастерскія	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Невъ, Вильде и К ^о	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	100	100	100
Донецкое О-во штампованія	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	200	165	167
Николаевскій судостроит. заводъ	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	675	258	265
Харьковский паровозный	Р. 125	224	266	250 ¹ / ₂	570	715	780	225	647	774
Каменноугольныя.										
Алексѣевское горнопром. О-во	Р. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прохоровское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	185	—	—
Ломоватка	Ф. 100	—	—	—	—	—	—	61	—	—
Рутченковское О-во	Ф. 500	—	—	—	330	—	—	15	—	—
Рыковское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	400	405	405
Варваропольское О-во	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	150	150	150
О-во Успенскаго бассейна	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	205	220	225
О-во для разработки каменной соли и угля	Р. 500	—	—	—	—	—	—	73	65	65
Южно-Русское О-во кам. пром.	Ф. 125	—	—	—	440	481	—	—	—	—
О-во Брянскихъ копей и рудниковъ	Р.З. 125	141	—	—	227	233	—	—	—	—
Голубовское-Брестово-Богодуховское	Р. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Русско-Донецкое О-во въ Макѣевкѣ	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						165	—	240	290	280

Производство и вывозъ по заводамъ южной Россіи за 1905 г.

Production et expéditions par usines de la Russie meridionale pour l'année 1905.

(По свидѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро отъ заводууправлений Юга Россіи).

№	Фирма завода	ЧУГУНЪ		ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ						Метал. издѣ- лія, чугу- нъ и ста- ль, отлив (пудовъ) 5.	Всего вывезено	На 1-е слѣд. мѣсяца состояло					№	
		(пудовъ) 1.		Полупродуктъ		Пром. 2/3 прод.		Готовый продуктъ				Доменныхъ печей						
		Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено	Произве- дено	Вывезено			по отд. 1. 2. 4. 5.	Рабочихъ	Дѣй- ствующихъ	Готов. къ дѣйст.	Въ рем.		Стр.
А. Доменные заводы:																		
1	Юзовскій	13.424.980	3.321.724	9.209.099	—	3.893.021	977.913	7.043.208	6.387.393	16.315	9.725.664	5.058	4	—	1	2	—	1
2	Дитировскій	12.280.121	1.892.717	10.798.713	26.045	6.384.606	266.207	9.385.174	8.484.853	403.236	10.806.851	6.594	4	—	—	1	—	2
3	Александровскій	9.857.496	1.824.723	7.838.643	264.428	840.486	226.787	6.292.650	5.462.275	466.358	8.017.784	5.745	3	—	—	2	—	3
4	Петровскій	11.497.447	1.600.509	9.446.815	—	7.423.982	347.258	7.118.053	7.045.660	35.770	8.681.939	3.824	3	—	—	—	1	4
5	Донецко-Юрьевскій	11.240.980	3.451.954	8.115.849	215.046	999.344	1.202.635	8.433.571	7.689.611	26.872	11.383.483	4.200	3	—	—	1	—	5
6	Дружковскій	8.271.963	1.265.759	7.498.316	381.200	1.372.821	557.600	5.813.841	5.493.371	—	7.140.330	2.953	3	—	1	—	—	6
7	Таганрогскій	4.293.540	172.949	4.910.366	—	325.792	45.750	4.015.558	3.875.002	291.197	4.339.148	2.885	2	—	—	1	—	7
8	Гданцевскій	1.787.670	1.834.211	—	—	—	—	—	—	—	1.834.211	240	1	—	1	1	—	8
9	Никополь-Маріупольскій	—	15.447.324	3.037.945	1.252.414	—	—	1.218.299	824.565	213.402	2.290.381	1.160	—	—	2	—	—	9
10	Ольховскій	5.450.533	—	—	—	—	—	—	—	—	5.447.324	250	1	—	—	1	—	10
11	Сулинскій	3.440.994	2.020	2.710.045	—	148.277	—	2.730.925	1.519.695	1.038.601	2.560.316	823	1	—	1	1	—	11
12	Русскій Провидаусъ	6.583.038	288.289	7.183.606	186.462	3.336.446	2.423.235	6.474.759	6.195.653	—	6.670.404	2.591	3	—	—	—	1	12
13	Макѣевскій	6.292.606	2.716.556	3.827.551	212.914	1.672.259	1.113.509	2.937.844	2.633.290	426.266	5.989.025	1.834	2	—	—	—	—	13
14	Краматорскій	5.447.700	5.101.443	—	—	—	—	9.445	9.445	214.488	5.325.376	1.035	2	—	—	—	—	14
15	Кадіевскій, бывш. Алмазний	3.225.525	3.037.870	—	—	—	—	—	—	—	3.037.870	455	—	1	—	—	—	15
16	Керченскій	—	10.715	—	—	—	—	—	—	—	10.715	63	—	—	2	—	—	16
17	Верхнеднѣпровскій	—	—	—	—	—	—	—	—	143.820	143.820	202	—	—	—	1	—	17
18	Бѣлинскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	18
Итого за весь 1905 г.		103.094.593	31.968.763	74.576.948	2.538.509	26.397.034	7.160.894	61.473.327	55.621.993	3.276.325	93.405.590	39.872	33	—	10	11	—	3
" " " 1904 г.		110.905.440	35.548.609	80.181.190	2.590.908	?	7.460.638	64.195.868	56.722.953	4.532.189	99.394.659	41.472	36	—	8	9	—	2
Б. Передѣльные заводы:																		
19	Константиновскій	—	—	2.561.966	—	417.280	—	2.784.399	2.550.215	174.545	2.724.760	1.199	—	—	—	—	—	19
20	Гартманъ	—	—	2.825.097	23.288	—	—	1.772.945	859.388	1.127.489	2.010.165	4.187	—	—	—	—	—	20
21	Екатеринос. сталелит.	—	—	17.528	9.801	—	—	—	—	470.167	479.968	835	—	—	—	—	—	21
22	Екатер. трубопр. Горькино) О-ва русск. тру-	—	—	1.603.412	642.453	—	—	837.675	285.833	518.454	1.446.740	—	—	—	—	—	—	22
23	Нижнеднѣпровскій) бопрокат. завод.	—	—	—	—	—	—	534.562	680.754	—	680.754	—	—	—	—	—	—	23
24	Екатер. трубопр. бывш. Данге	—	—	—	1.896	—	—	297.550	199.141	79.199	280.236	—	—	—	—	—	—	24
25	Николаевскій	—	—	—	—	—	—	—	—	900.265	900.265	2.675	—	—	—	—	—	25
26	Торецкій	—	—	—	—	—	—	—	—	132.427	132.427	378	—	—	—	—	—	26
27	Царицынскій	—	232	6.471.518	74.547	8.506.817	616.497	5.108.628	4.652.882	448.821	5.176.482	2.153	—	—	—	—	—	27
Итого за весь 1905 г.		—	232	13.479.521	751.985	8.924.097	616.497	11.335.759	9.228.213	3.851.367	13.831.797	11.427	—	—	—	—	—	1
" " " 1904 г.		—	1.883	8.095.931	1.620.413	?	—	7.671.924	5.116.742	3.175.508	9.914.546	10.153	—	—	—	—	—	1
Всего на дом. и пер. з. за весь 1905 г.		103.094.593	31.968.995	88.056.469	3.290.494	35.321.131	7.777.391	72.809.086	64.850.206	7.127.692	107.237.387	51.299	33	—	10	11	—	4
" " " " " " " 1904 г.		110.905.440	35.550.492	88.277.121	4.211.321	?	7.460.638	71.867.792	61.839.695	7.707.697	109.309.205	51.625	36	—	8	9	—	3

Заводы № 22 и 23 въ декабрѣ мѣсяцѣ не работали.
Заводъ № 24 въ маѣ мѣсяцѣ 1905 г. сгорѣлъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Страховое Общество „Россія“ заключаетъ страхованія: капиталовъ на случай смерти, капиталовъ на старость, пожизненныхъ доходовъ, вдовьихъ пенсій, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ.

Въ 1905 году было застраховано 81.863 лица, въ среднемъ по 2.080 руб. на каждое лицо.

Подробности въ Правленіи (СПб., Морская, № 37), въ отдѣленіи О-ва въ г. Харьковѣ (Николаевская ул., д. О-ва) и у агентовъ во всѣхъ городахъ Имперіи.

К. (№ 488) 4—3

ЭЛЕКТРОХИМИКЪ

ДОКТОРЪ ХИМІИ,

собетвенникъ эксплоатируемыхъ патентовъ,

бывшій ассистентъ университета; въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ бывшій директоромъ одного изъ крупнѣйшихъ германскихъ аккумуляторныхъ заводовъ, ищетъ соответствующаго мѣста, можетъ представить копіи аттестатовъ и референцій.

Просьба адресовать предложенія въ редакцію „Горно-Заводскаго Листка“ для № 492. (№ 492) 1—1

СТУДЕНТЪ КОММИССІОНЕРЪ

10% заработка въ пользу дѣтскихъ колоній Х. О. Г.

Спеціальность въ разсрочку: Пишущія машины, Велосипеды, машины Зингеръ; безъ разсрочки: Электрическое освѣщеніе, вентиляція; отопленіе дрова, лѣсъ, уголь и т. д.

Обращаться: Монастырская ул. д. № 15. (№ 494) 1—1

ВОЛЬНОСЛУШ. УНИВ. ЕСТ. Ф.

желаетъ имѣть мѣсто служащаго какой-либо лабораторіи или подходящ. занят. Знаком. съ хим. анализ., кач. и кол.

Москва, Краснохолмскій проѣздъ, д. Бахрушина № 19, Племянникову. К. (№ 491) 2—1

СВѢДѢНІЯ

О горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, а также объ открывшихся вакансіяхъ имѣются въ Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковъ, Сумская, № 18).

Получившихъ занятія просятъ сообщать объ этомъ, а также присылать свои адреса.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на большую ежедневную политическую и литературную газету

„РЪЧЬ“

(измѣненное названіе первоначально объявленнаго—„ВРЕМЯ“)

выходящую съ 23 Февраля с. г. въ С.-Петербургѣ.

при ближайшемъ участіи П. Н. Милюкова и І. В. Гессена.

Въ составъ постоянныхъ сотрудниковъ вошли:

Князь П. М. Аргутинскій-Долгорукой, А. Я. Безчинскій, В. Я. Богучарскій, О. Е. Бужанскій, А. Вергежскій, проф. В. И. Вернадскій, М. М. Бинаверъ, Е. А. Ганейзеръ, М. И. Ганфманъ, проф. В. М. Гессенъ, П. А. Голубевъ, проф. И. М. Гревсъ, проф. Э. Д. Гриммъ, Л. Я. Гуревичъ, проф. В. Э. Денъ, кн. Пав. Д. Долгоруковъ, кн. Пет. Д. Долгоруковъ, проф. М. А. Дьяконовъ, доц. В. Б. Ельяшевичъ, Г. В. Юлосъ, А. И. Каминка, проф. Н. И. Карѣвъ, А. А. Кауфманъ, пр.-доц. Э. О. Кокошкинъ, А. М. Колубакинъ, пр.-доц. С. А. Котляревскій, А. А. Корниловъ, проф. А. Е. Крымскій, пр.-доц. Н. И. Лазаревскій, А. А. Леонтьевъ, В. Н. Линдъ, проф. И. В. Лучицкій, В. А. Маклаковъ, А. Н. Максимовъ, М. Л. Мандельштамъ, проф. А. А. Мануиловъ, проф. С. А. Муромцевъ, В. Д. Набоковъ, проф. В. М. Нечаевъ, А. И. Никольскій (анонимъ изъ „Освобожденія“), проф. П. И. Новгородцевъ, акад. С. Э. Ольденбургъ, Э. О. Ольденбургъ, Л. О. Пантелеевъ, А. Б. Петрищевъ, проф. Л. І. Петражицкій, И. И. Петрункевичъ, К. М. Пономаревъ, И. И. Поповъ, Д. Д. Протопоповъ, А. С. Пругавинъ, Э. И. Родичевъ, В. А. Розенбергъ, П. Б. Струве (бывшій редакторъ „Освобожденія“), А. С. Фейгельсонъ, С. Л. Франкъ, доц. М. И. Фридманъ, доц. А. А. Чуиловъ, акад. А. А. Шахматовъ, кн. Д. И. Шаховской, проф. Г. Ф. Шершеневичъ, Ширяевъ, И. В. Шкловскій (Діонео), Г. Н. Штильманъ, В. Е. Якушкинъ.

Подписная цѣна: въ С.-Петербургѣ и другихъ городахъ Россіи: на годъ—12 р., на 11 мѣс.—11 р., на 10 мѣс.—10 р., на 9 мѣс.—9 р., на 8 мѣс.—8 р., на 7 мѣс.—7 р., на 6 мѣс.—6 р., на 5 мѣс.—5 р., на 4 мѣс.—4 р., на 3 мѣс.—3 р., на 2 мѣс.—2 р., на 1 мѣс.—1 р., на 20 к. За границу: На годъ—20 р., на 6 мѣс.—11 р., на 3 мѣс.—6 р., на 1 мѣс.—2 р.

Отдѣльные номера по 5 копѣекъ.

Цѣна объявленій за мѣсто, занимаемое строкою петита: впереди текста—50 к., позади текста—25 к. По объявленіямъ съ предложеніемъ и спросомъ труда дѣлается скидка въ размѣрѣ 50%. За объявленія въ видѣ вкладныхъ приложеній къ газетѣ, въсѣмъ до 1 лота экземпляръ, взимается съ 1000 шт. 10 р., за каждый слѣдующій лотъ—по 5 руб.

Редакція: СПб., ул. Жуковскаго, 21. Телеф. № 728. Адресъ для телеграммъ: СПб. „Рѣчь“. Главная контора и экспедиція: СПб., Кирочная 24. Телефонъ № 33-88. Адресъ для телегр.: СПб. „Рѣчь“. Городская контора: Невскій пр., 30, д. Учени. Банка. Телеф. № 787.

Издатель Ю. Б. Бакъ.

Редакторъ О. Е. Бужанскій. О. (№ 490) 3—2

БЮРО ОБЩЕСТВА ШТЕЙГЕРОВЪ

предлагаетъ свои услуги по рекомендаціи штейгеровъ на разработку всѣхъ полезныхъ ископаемыхъ, развѣдочныя работы, маркшейдерскія и чертежниковъ.

Правленіе находится въ селѣ Лисичанскѣ, Екатеринославской губ.

ПРИЛОЖЕНІЕ
Приложєніє къ № 14 Горно-Заводскаго Листка.

Бюллетень
Харьковской
Каменноугольной
и
Желѣзоторговой
Биржи
№ 8.

Бюллетень № 8.

14-го Апреля 1906 г.

На конях ощущается недостаток запасов отчасти вследствие прекращения работ на праздниках, отчасти вследствие того, что рабочие из северных губерний еще не подошли. Настроение рынка твердое.

Сдѣлано 120 ваг. антрацита плитнаго Хрустальскаго района спекулянту по $8\frac{1}{4}$ к., наложен. плат., поставка по 1 сентября с. г.; 120 ваг. антрацита крупнаго орѣшника Хрустальскаго района спекулянту по $7\frac{3}{4}$ к., наложен. плат., поставка по 1 сентября с. г.; 3.500 пуд. сварочнаго рядового угля Восточнаго района желѣзной дорогѣ по 10 коп. наличными, поставка въ теченіе 6 мѣс.; 15.000 пуд. угля спекающагося Западнаго района заводу по $8\frac{1}{2}$ коп. наличными, поставка въ маѣ с. г.; 70.000 пуд. угля спекающагося Западнаго района заводу по $8\frac{1}{4}$ к. наличн., поставка въ маѣ мѣс. с. г.; 15.000 пуд. угля спекающагося Восточнаго района заводу по $8\frac{1}{2}$ к., поставка въ апрѣлѣ с. г.; 60.000 пуд. угля газоваго, газовому заводу по $9\frac{1}{2}$ к. наличн., поставка въ теченіе 2 мѣс.; 75.000 пуд. угля Восточнаго района сахарному заводу по $9\frac{1}{4}$ к. на контрактахъ, поставка до 1 сентября с. г.; 25.000 пуд. угля мытаго $\frac{3}{80}$ сахарному заводу по 10 коп. на контрактахъ, поставка до 1 сентября с. г.; 56.250 пуд. угля Восточнаго района сахарному заводу по $9\frac{1}{2}$ коп. на контрактахъ, поставка до 1 сентября с. г.; 250.000 пуд. угля паровичнаго Восточнаго района заводу по $7\frac{3}{4}$ к., плат. 30 дней, поставка до закрытія навигаціи.

УГОЛЬ	Лисичанскій районъ *)	Восточный районъ *)	Центральный районъ *)	Западный районъ *)
Угли фирменные.				
Уголь пламенный рядовой	$7\frac{1}{2}$ — $8\frac{1}{4}$	$7\frac{3}{4}$ —10	—	$7\frac{3}{4}$ —10
» » крупный	$8\frac{1}{2}$ — $10\frac{1}{2}$	$8\frac{3}{4}$ —11	—	—
» » орѣшникъ	5 — $7\frac{1}{2}$	—	—	—
Уголь спекающійся рядовой паровичный	—	$7\frac{3}{4}$ —9	8 —10	$8\frac{1}{2}$ —10
» » крупный »	—	—	—	—
» » мытый »	—	9 — $9\frac{1}{2}$	9 —10	9 — $10\frac{1}{2}$
» » кузнечный рядовой	—	$8\frac{1}{2}$ — $9\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$ — $9\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$ —10
» спекающійся кузнечн. мыт. орѣш.	—	10 —12	10 —12	10 —12
Коксъ 1-й сортъ	—	13 —15	13 —15	14 —16
» 2-й »	—	10 —12	10 —12	$9\frac{1}{2}$ —12
Угли сборные и крестьянскихъ шахтъ.				
Уголь рядовой	—	$6\frac{1}{2}$ —7	$6\frac{3}{4}$ —8	—
» сѣянный	—	—	—	—

*) Лисичанскій районъ—линія Кременное-Попасная.

Восточный районъ—Марьевка, Дебальцево-Луганскъ.

Центральный районъ—Желѣзная, Кривой Торець, Никитовка, Горловка, Хацетовка-Монахово.

Западный районъ—Харьмзскъ, Криничная, Мариупольская и Богодуховскія вѣтви.

Антрацитъ.	Грушевскій районъ	Должанскій районъ	Боково-Хру- стальскій районъ	Чистаков- скій районъ
Плитной и кулачный	—	—	9 — 10	8 ¹ / ₂ — 11
Крупный орѣшникъ	—	—	8 — 8 ¹ / ₂	8 — 9
1" орѣшникъ	—	—	7 ¹ / ₂ — 8	7 ¹ / ₂ — 8
Орѣшникъ для газо-генерат. сѣянный .	—	—	7 ¹ / ₂ — 9	8 — 8 ¹ / ₄
1/2" " колотый	—	—	11	—
1/2" орѣшникъ	—	—	5 — 5 ³ / ₄	4 ¹ / ₂ — 5 ¹ / ₂
Мусоръ сѣянный	—	—	2 ¹ / ₂ — 4 ¹ / ₂	3 — 4
Штыбъ	—	—	1 — 1 ¹ / ₂	—

Спросъ на чугуны есть. Нѣкоторые заводы, занятые исполненіемъ полученныхъ ранѣе заказовъ, поднимають цѣны на сортовое.

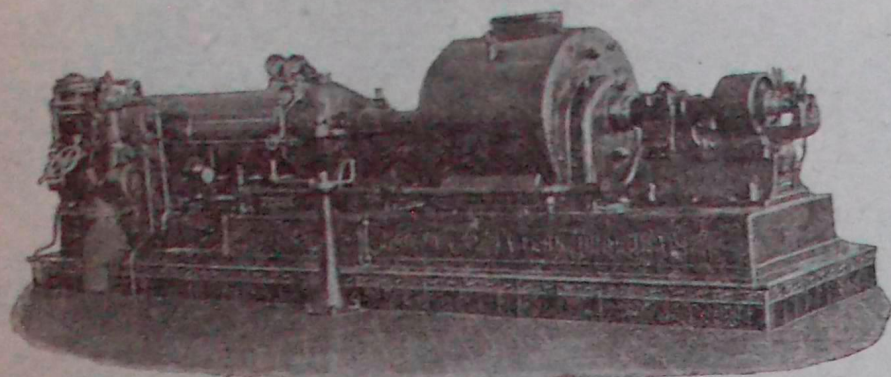
Сдѣлано: 18.000 пуд. сортового желѣза одного изъ заводовъ Донецкаго бассейна продавцу по 1 руб. 18 коп. 4 мѣс. векс.; поставка въ теченіе 3—4 мѣсц.; 11.000 пуд. рельсовъ (бракъ) потребителю по 63 коп. наличными, поставка немедленно.

Чугунъ литейный № 1	48—52 к.
» передѣльный	42—45 к.
Желѣзо сортовое основная цѣна ¹⁾	1 р. 17 к.—1 р. 25 к.
» оброчное на 5 и 10 коп. дороже	— — —
» кровельное южное 9 и 10 фунтовое	2 р.— к.—2 р. 10 к.
» » уральское 10 фунтовое 2-й сортъ (фр. Харьковъ)	— —2 р. 10 к.
Желѣзо листовое резервуарное (лосо-заводъ)	— —1 р. 45 к.
» » » рифленное	— —1 р. 65 к.
Универсальное желѣзо	1 р. 50 к.
Рельсы типа казен. желѣз. дор.	1 р. 12 к.
» » » » инспектор. бракъ	62—75 к.
» рудничные	1 р. 10 к.—1 р. 25 к.
Двутавровыя балки фр. заводъ ¹⁾	90—95 к.
Швеллера ¹⁾	1 р. 12 к.
Сталь въ болванкахъ	85—95
Руда Криворожская за 60% Fe. крупная	6 ¹ / ₂ — 7 ¹ / ₂
» » » » рядовая	6 — 6 ³ / ₄
» » » » 58% » »	5 ¹ / ₄ — 5 ³ / ₄
Руда Марганцовая:	
Кавказская при 50% Mn fr. Мариуполь	—
Никопольская при 46% Mn fr. ст. Марганецъ	30 к.
Трубы чугунныя осн. цѣна лосо-заводъ	1 р.—65 к.
Фасонныя части трубъ	1 р.—25 к.

¹⁾ Приплаты по прейсъ-курantu.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА инженера Р. ЭРИХСОНЪ.

ГЕНЕРАЛЬНАГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ



АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
БРОУНЪ, БОВЕРИ и К^о
въ Баденѣ (Швейцарія).
ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ
въ Баденѣ,
Мангеймѣ,
Христіаніи,
Паризѣ и
Миланѣ.

Электрическая передача силы на разстояніе.
Электрическое распредѣленіе силы.
Электрическое освѣщеніе.
Электрическая тяга.

Паровыя турбины Броунъ-Бовери Парсона.
Турбо-генераторы постояннаго и переменнаго тока.
Турбо-насосы высокаго давленія (до 60 атм.).
Турбо-компрессоры для доменныхъ печей.

Главная Контора:

Москва, Мясницкая, 20. Телефонъ 13—22.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ, Невскій, 64. Тел. 21—51. Харьковъ, Благовѣщенская, 18. Тел. 314.

Адресъ для телеграммъ: Москва, Петербургъ, Харьковъ — Турбо.

(№ 493) 9—1

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО Пеньковой и Канатной Промышленности

(основной капиталъ 3.000.000 рублей).

КАНАТЫ — стальные проволоочные для вертикальныхъ, наклонныхъ шахтъ, бремсберговъ, воздушныхъ дорогъ, сигналовъ, семафоровъ, дуговыхъ фонарей и проч. и проч.
подъемные плоскіе алойные, равнаго сопротивленія.
приводные, манильскіе, хлопчатобумажные и пеньковые.
для проходокъ и развѣдокъ смольные пеньковые высшаго сорта.
для всевозможныхъ монтажныхъ работъ.

КАНАТЫ



Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые и пеньковые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый и пеньковый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.


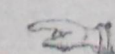
Съ согласія Г. Окружнаго Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ имѣется при фабрикѣ станція для испытанія прочности проволоочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 года.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями *бесплатно*. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взимается плата по 4 к. съ проволоки.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, съ указаніемъ числа и № письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіеся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія.

ПРАВЛЕНІЕ: Харьковъ, Екатеринославская, 32. **ОТДѢЛЕНІЯ:** въ Москвѣ и въ Баку. **СКЛАДЪ** въ Харьковѣ, Рыбная, 7.

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕСЪ: Харьковъ. „Пенька“.

 Заказы исполняются немедленно. 

ДНЕВНИКЪ

XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 20.

13 апрѣля.

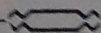
№ 20.

13 апрѣля.

Общія засѣданія Съѣзда.



15 общее собраніе Съѣзда, 12 апрѣля 1906 года.



По открытіи засѣданія Л. И. Подгаецкій, председатель комиссіи по 11-му вопросу программы (о портахъ и пристаняхъ и объ отношеніи горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія) прочиталъ окончаніе доклада комиссіи по означенному вопросу.

По вопросу о Волжско-Донскомъ каналѣ Съѣздъ, послѣ обмѣна мнѣній, постановилъ: принципиально признавая желательнымъ прорытіе означеннаго канала, Съѣздъ оставилъ за собой право въ будущемъ войти съ соображеніями о желательныхъ съ точки зрѣнія южной горнопромышленности деталяхъ осуществленія этого проекта и мѣропріятіяхъ въ связи съ прорытіемъ этого канала.

Остальныя предложенія доклада комиссіи были приняты Съѣздомъ, съ выраженіемъ благодарности докладчику.

Начальникъ Юго-Западныхъ жел. дор. Ф. И. Шмидтъ доложилъ Съѣзду по вопросу о проектируемой дорогѣ изъ Донецкаго бассейна въ Петербургъ, въ связи съ вопросомъ о мѣрахъ къ усиленію подъемной силы и полезной работы поѣздовъ.

Ф. Е. Зимовской прочиталъ докладъ по 10 му вопросу программы (объ отношеніи южной горной и горнозаводской промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ.)

Докладъ Ф. Е. Зимовского касался нижеслѣдующихъ пунктовъ 10-го вопроса: 1) о вагонахъ и паровозахъ; 2) о развѣтіи пропускной способности желѣзныхъ дорогъ; 3) о частномъ вагонномъ паркѣ.

По возобновленіи засѣданія послѣ краткаго перерыва В. А. Гаевскій прочиталъ Сѣзду докладъ по вопросу о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ (къ 10-му вопросу программы Сѣзда).

Ф. Е. Енакиевъ доложилъ Сѣзду заявленіе его, Я. Д. Прядкина и С. Ф. Янчевскаго по вопросу о желѣзнодорожномъ строителствѣ, въ связи съ вновь изданнымъ закономъ 10 іюня 1905 г. о мѣрахъ привлеченія частныхъ капиталовъ къ дѣлу желѣзнодорожнаго строительства. Въ заявленіи указывается на желательность нижеслѣдующихъ ходатайствъ со стороны Сѣзда:

1) Чтобы постройка новыхъ вѣтвей и дорогъ на основахъ вышеуказаннаго закона въ южномъ горнопромышленномъ районѣ производилась въ послѣдовательномъ порядкѣ и въ направленіи, указанномъ южными горнопромышленными Сѣздами; 2) объ объединеніи управленій желѣзнодорожной сѣтью южнаго горнопромышленнаго района; 3) о томъ, чтобы въ Составѣ Правленій новыхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ въ южномъ горнопромышленномъ районѣ избирались также представители отъ Сѣзда.

Послѣ преній, Сѣздъ принялъ предложеніе Н. Ф. фонъ-Дитмара о томъ, чтобы предложенія означеннаго заявленія были приняты постольку, поскольку они совпадаютъ съ заключеніями комиссіи по 10-му вопросу программы, въ остальномъ же—оставить вопросъ открытымъ.

Сѣздомъ была выражена благодарность Ф. И. Шмидту, В. А. Гаевскому, Н. С. Авдакову и С. Е. Зимовскому за понесенные ими труды по составленію доклада.

Представитель Бахмутскаго уѣзднаго земства г. Карповъ сдѣлалъ заявленіе о выборахъ членовъ Государственной Думы отъ Бахмутскаго уѣзда.

Г. Карповъ предложилъ Сѣзду ходатайствовать о томъ, чтобы при избраніи членовъ Государственной Думы владѣльцамъ и арендаторамъ южныхъ горнопромышленныхъ предприятий были предоставлены права избранія въ качествѣ отдѣль-

ной куріи, съ тѣмъ чтобы хотя два представителя отъ горной промышленности въ Государственной Думѣ могли явиться выразителями нуждъ горнопромышленности.

Сѣздъ послѣ оживленнаго обмѣна мнѣній не призналъ возможнымъ возбудить подобное ходатайство, но призналъ необходимымъ при будущемъ изданіи избирательнаго закона въ Государственный Совѣтъ, основаннаго на принципѣ представительства классовыхъ интересовъ городовъ, земствъ и совѣщательныхъ по торговлѣ и промышленности учреждений—чтобы были приняты во вниманіе интересы южной горнопромышленности и чтобы Сѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи имѣлъ въ отношеніи выбора членовъ Государственнаго Совѣта права, соотвѣтствующія его назначенію.

По назначеніи времени слѣдующаго засѣданія на 13 апрѣля, въ 1 часъ дня, собраніе предсѣдателемъ было закрыто.

На засѣданіи присутствовало 59 членовъ Сѣзда.

П О П Р А В К А.

Въ „Дневникъ“ № 19 на стр. 5 параграфъ 7-й слѣдуетъ дополнить слѣдующимъ:

А также по счетамъ всѣхъ требуемыхъ для удовлетворенія жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ денежныхъ расходовъ, въ видѣ пенсій или въ видѣ замѣны ихъ единовременными выплатами. Затѣмъ изъ фонда отчисляются: 1) суммы, равная 75% суммы пенсій по каждому отдѣльному несчастному случаю по десятилѣтней сложности, каковыя суммы въ каждомъ случаѣ составляютъ фондъ каждого пенсіонера и расходуются на возмѣщеніе выплатъ предпріятія по этому случаю по мѣрѣ представленія имъ оправдательныхъ документовъ; 2) суммы, равныя 75% уплачиваемыхъ взаменъ пеней единовременныхъ выплатъ.

Распредѣленіе занятій Съѣзда.

13 апрѣля, 10 час. утра. Засѣданіе Совѣта Съѣзда: обсужденіе бюджета Съѣзда на 1906 годъ.

1 час. дня—16-е общее собраніе: 1) Докладъ Коммисіи Н. С. Авдакова—о современномъ положеніи каменноугольной промышленности, 2) Докладъ Коммисіи С. А. Ауэрбаха—о спасательныхъ станціяхъ и по вопросу о выработкѣ правилъ о примѣненіи электрической энергіи на горнозаводскихъ работахъ и 3) выборы Предсѣдателя и другихъ должностныхъ лицъ Съѣзда.

14 апрѣля, 1 ч. дня. 17-ое Общее Собраніе: 1) Докладъ Совѣта Общества пособія увѣчнымъ горнорабочимъ—о фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ, 2) докладъ ревизіонной коммисіи и 3) проектъ бюджета Съѣзда на 1906 годъ.

Редакторъ горн. пик. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ДНЕВНИКЪ

XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 19.

12 апрѣля.

№ 19.

12 апрѣля.

Приложеніе къ докладу коммиссіи

XXX Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи

по 4 вопросу программы.

„О составленномъ согласно постановленію XXVIII Съѣзду фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ.



ДѢЙСТВУЮЩАЯ ИНСТРУКЦІЯ

для храненія и расходованія фонда, образованнаго для массовыхъ несчастныхъ случаевъ.

§ 1. Совѣтъ Съезда наблюдаетъ за правильнымъ и своевременнымъ поступленіемъ опредѣленнаго 15-ти копѣчнаго повагоннаго сбора для образованія средствъ, предназначенныхъ на нужды потерпѣвшихъ отъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ и вноситъ поступающія суммы въ надлежащія кредитныя учрежденія на храненіе и для приращенія процентами, а въ случаѣ скопленія суммы болѣе 20 тысячъ руб. превращаетъ оную въ процентныя государственныя бумаги, впредь до необходимости въ ихъ реализаціи.

§ 2. Для приходованія и расходованія упомянутыхъ въ § 1 денежныхъ средствъ, Совѣтъ Съезда открываетъ особое по этому предмету счетоводство со всеми необходимыми для сего бухгалтерскими книгами.

§ 3. Правильное веденіе счетоводства подвергается провѣркѣ ревизіонной комиссіи, а годовой отчетъ представляется Совѣтомъ Съезда на одобреніе и утвержденіе ближайшаго очереднаго Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

§ 4. Всѣ плательщики вышеупомянутаго сбора обязаны своевременно доставлять Совѣту Съезда точныя, подтвержденныя горною инспекціею, свѣдѣнія о каждомъ массовомъ несчастномъ случаѣ, постигшемъ шахту ихъ рудника, равнымъ образомъ плательщики обязаны своевременно доставлять Совѣту Съезда копіи съ протоколовъ и съ актовъ удовлетворенія рабочихъ или соглашенія съ ними и съ прочихъ документовъ, предусмотрѣнныхъ ст. 21 и 31 правилъ закона 2 іюня 1903 года.

§ 5. Совѣту Съезда предоставляется право провѣрять на мѣстѣ всѣ поступающія въ Совѣтъ данныя о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ, а также провѣрять количество рабочихъ, имѣвшихся на пострадавшей шахтѣ въ моментъ происшествія.

ПРОЕКТЪ НОВОЙ ИНСТРУКЦИИ

для храненія и расходованія фонда, образованнаго для массовыхъ несчастныхъ случаевъ.

§ 1. Совѣтъ Съѣзда наблюдаетъ за правильнымъ и своевременнымъ поступленіемъ опредѣленныхъ Съѣздомъ средствъ, предназначенныхъ на образованіе фонда для обезпеченія предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ и вносить поступающія суммы въ надлежащія кредитныя учрежденія на храненіе и для приращенія процентами.

§ 2. Для приходованія и расходованія упомянутыхъ въ § 1 денежныхъ средствъ, Совѣтъ Съѣзда открываетъ особое по этому предмету счетоводство со всѣми необходимыми для сего бухгалтерскими книгами.

§ 3. Правильное веденіе счетоводства подвергается ревизіямъ ревизіонной комиссіи, а годовой отчетъ представляется Совѣтомъ Съѣзда на одобреніе и утвержденіе ближайшаго очереднаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

§ 4. Всѣ шахтовладѣльцы, участвующіе въ образованіи фонда, обязаны своевременно доставлять Совѣту Съѣзда точныя, подтвержденныя горною инспекціею, свѣдѣнія о каждомъ массовомъ несчастномъ случаѣ, постигшемъ шахту ихъ рудника, равнымъ образомъ участники фонда обязаны своевременно доставить Совѣту Съѣзда копіи съ протоколовъ и съ актовъ удовлетворенія рабочихъ или соглашенія съ ними и съ прочихъ документовъ, предусмотрѣнныхъ ст. 21 и 31 правилъ закона 2 іюня 1903 года.

§ 5. Совѣту Съѣзда предоставляется право провѣрять на мѣстѣ всѣ поступающія въ Совѣтъ данныя о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ.

§ 6. Всѣ поступающія заявленія о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ регистрируются Совѣтомъ Съѣзда въ послѣдовательномъ порядкѣ съ показаніемъ расходовъ, употребленныхъ плательщиками по актамъ и документамъ (§ 4 настоящихъ правилъ) на удовлетвореніе пострадавшихъ и ихъ семействъ.

§ 7. По истеченіи платнаго года Совѣтъ Съѣзда производитъ подсчетъ всѣмъ поступившимъ въ такомъ году заявленіямъ о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ, а также и подсчетъ тѣмъ денежнымъ расходамъ, которымъ подверглись плательщики на удовлетвореніе пострадавшихъ на шахтѣ рабочихъ.

§ 8. По составленіи согласно § 7 подсчета всѣхъ жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ и суммы, употребленной плательщиками или нужной имъ на удовлетвореніе этихъ жертвъ, Совѣтъ Съѣзда приступаетъ къ выдачѣ плательщикамъ изъ суммы, образовавшейся отъ повагоннаго сбора (§ 1), возмѣщений на покрытие произведенныхъ ими расходовъ на удовлетвореніе потерцѣвшихъ, при чемъ расчетъ этихъ возмѣщений производится по количеству жертвъ, предусмотрѣнныхъ вышеизложенными нормами.

§ 9. Если же собранная сумма окажется недостаточной для полного покрытія расходовъ, необходимыхъ каждому изъ плательщиковъ на удовлетвореніе пострадавшихъ отъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ, то Совѣтъ Съѣзда приступаетъ къ разверсткѣ собранной суммы между пострадавшими плательщиками въ пропорціи, соотвѣтствующей общей суммѣ, подлежащей къ удовлетворенію жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ.

§ 10. Въ виду того, что въ западной части Донецкаго бассейна нѣкоторые металлургическіе заводы имѣютъ свои собственные каменноугольные рудники, которые служатъ для удовлетворенія собственныхъ надобностей этихъ заводовъ, а также въ виду того, что нѣкоторые рудники часть своего топлива доставляютъ по своимъ собственнымъ вѣтвямъ для нѣкоторыхъ заводовъ и такъ какъ упомянутый 15-ти копѣечный сборъ взимается лишь съ вагоновъ вывозимаго груза по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, то удовлетворе-

§ 6. Всѣ поступающія заявленія о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ регистрируются Совѣтомъ Сѣзда въ послѣдовательномъ порядкѣ съ показаніемъ расходовъ, употребленныхъ участниками фонда по актамъ и документамъ (§ 4 настоящихъ правилъ) на удовлетвореніе пострадавшихъ и ихъ семействъ.

§ 7. По истеченіи платнаго года Совѣтъ Сѣзда производитъ подсчетъ всѣмъ поступившимъ въ такомъ году заявленіямъ о массовыхъ несчастныхъ случаяхъ.

§ 8. По составленіи согласно § 7 подсчета всѣхъ жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ и суммъ, требуемыхъ участниками фонда на удовлетвореніе этихъ жертвъ, Совѣтъ Сѣзда приступаетъ къ выдачѣ (плательщикамъ изъ суммъ фонда) возмѣщеній, на покрытіе произведенныхъ ими расходовъ по удовлетворенію потерпѣвшихъ.

§ 9. Если же собранная сумма окажется недостаточной для полного покрытія расходовъ, необходимыхъ каждому изъ участниковъ фонда на удовлетвореніе пострадавшихъ отъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ, то Совѣтъ Сѣзда приступаетъ къ разверсткѣ собранной суммы между участниками фонда пропорціонально суммъ, требуемыхъ для удовлетворенія жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ въ каждомъ изъ предприятий (§ 7).

§ 10. Въ виду того, что нѣкоторые рудники часть своего топлива доставляютъ по вѣтвямъ для нѣкоторыхъ заводовъ и такъ какъ сборъ въ пользу фонда взимается лишь съ вагоновъ груза, вывозимаго по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, то удовлетвореніе по массовымъ несчастнымъ случаямъ означенныхъ рудниковъ производится лишь пропорціонально оплачиваемаго въ пользу фонда вывоза къ общей суммѣ вывоза топлива.

ніе по массовымъ несчастнымъ случаямъ означенныхъ рудниковъ производится лишь пропорціонально вывозу къ общей добычѣ, напр., если пострадало 50 человекъ, а Общество вывозитъ только 20% своей добычи, то возмѣщеніе производится тоже въ размѣрѣ 20% изъ суммы необходимой на вознагражденіе пострадавшихъ, съ соблюденіемъ при этомъ разверстки, указанной § 9 этихъ правилъ.

§ 11. Если плательщикъ сборовъ окажется въ затруднительномъ положеніи для своевременнаго удовлетворенія жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ, то Совѣтъ Съезда имѣетъ право впредь до заключенія годового подсчета (§ 7) выдать ему авансомъ въ возмѣщеніе его расходовъ ту сумму, которая не больше суммы всѣхъ годовыхъ пенсій, вызванныхъ этимъ случаемъ, и подлежащей къ выдачѣ въ теченіе отчетнаго года.

§ 12. Владѣльцамъ и обществамъ, имѣющимъ копи желѣзныхъ рудъ въ районахъ Екатерининской, Харьковско-Николаевской и К.-Х.-Севастоп. жел. дорогъ, предоставляется право участвовать въ пользованіи вышеупомянутымъ капиталомъ при условіи, чтобы съ 1 января 1904 года производился ими взносъ въ Совѣтъ Съезда установленнаго 15-ти копѣчнаго повагоннаго сбора, ежемѣсячно, по количеству вывезенной ими руды въ предыдущемъ мѣсяцѣ по одной изъ упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ. Неуплата-же рудопромышленниками до 10-го числа слѣдующаго мѣсяца причитающагося съ нихъ сбора лишаетъ ихъ права дальнѣйшаго участія въ пользованіи этимъ капиталомъ.

§ 13. Всѣ споры и недоразумѣнія, могущія произойти по разнымъ вопросамъ, не предусмотрѣннымъ этими правилами, разбираются въ Совѣтѣ Съезда совмѣстно съ заинтересованными въ каждомъ данномъ вопросѣ лицами и рѣшаются затѣмъ окончательно постановленіемъ Совѣта Съезда.

§ 11. Если плательщикъ сборовъ окажется въ затруднительномъ положеніи для своевременнаго удовлетворенія жертвъ массовыхъ несчастныхъ случаевъ, то Совѣтъ Съѣзда имѣетъ право впредь до заключенія годового подсчета (§ 7) выдать ему авансомъ въ возмѣщеніе его расходовъ ту сумму, которая не больше суммы всѣхъ годовыхъ пенсій, вызванныхъ этимъ случаемъ, и подлежащей къ выдачѣ въ теченіе отчетнаго года.

§ 12. Владѣльцамъ и обществамъ, имѣющимъ копи желѣзныхъ рудъ въ районахъ Екатерининской, Харьково-Николаевской и К.-Х.-Севастопольской жел. дорогъ, предоставляется право участвовать въ пользованіи вышеупомянутымъ капиталомъ при условіи, чтобы съ 1 января 1906 г. производился имъ взносъ въ Совѣтъ Съѣзда, ежемѣсячно, по количеству вывезенной ими руды въ предыдущемъ мѣсяцѣ по одной изъ упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ, въ размѣрѣ, равномъ величинѣ взносовъ съ вывоза каменноугольныхъ грузовъ. Неуплата-же рудопромышленниками до 10-го числа слѣдующаго мѣсяца причитающагося съ нихъ сбора лишаетъ ихъ права дальнѣйшаго участія въ пользованіи этимъ капиталомъ.

§ 13. Въ споры и недоразумѣнія, могущія произойти по разнымъ вопросамъ, не предусмотрѣннымъ этими правилами, разбираются въ Совѣтъ Съѣзда совмѣстно съ заинтересованными въ каждомъ вопросѣ лицами и рѣшаются затѣмъ окончательно постановленіемъ Совѣта Съѣзда.

Дѣйствующее опредѣленіе понятія „массовый несчастный случай“.

Массовымъ несчастнымъ случаемъ слѣдуетъ признать такой случай, когда вѣдѣствіе одной и той же причины и одновременно пострадало на рудникѣ болѣе трехъ человѣкъ, и общая сумма вознагражденія въ видѣ капитализированныхъ пенсій за этотъ несчастный случай превышаетъ 6000 руб. При этомъ изъ фонда уплачивается сумма, превышающая 6000 руб. До этой суммы расходы несетъ предпріятіе за свой счетъ.

Предположенное определение понятия „массовый несчастный случай“.

Массовым несчастным случаемъ слѣдуетъ считать такой, когда въслѣдствіе одной и той-же причины и одновременно на рудникѣ пострадало (смерть или увѣчья съ потерей трудоспособности навсегда) три человѣка или болѣе. Вознагражденіе по такимъ массовымъ несчастнымъ случаямъ выдается предпріятіямъ изъ фонда въ видѣ возмѣщенія произведенныхъ имъ расходовъ и убытковъ, смотря по способу соглашенія съ пострадавшими или единовременно въ размѣрѣ 75% отъ десятилѣтнихъ годовыхъ пенсій, или же ежегодно въ размѣрѣ 75% ежегодныхъ пенсій, причитающихся пострадавшимъ по закону 2 іюня 1903 г., впредь до израсходованія изъ фонда капитала съ процентами, равнаго 75% отъ десятикратной суммы ежегодныхъ пенсій; остальную часть вознагражденія, причитающагося пострадавшимъ, платить предпріятіе за свой счетъ.

Распредѣленіе занятій Съезда.

12 апрѣля, 1 час. дня—15-е общее собраніе. Доклады: 1) Продолженіе доклада комиссіи подъ предѣдательствомъ Л. И. Подгаецкаго по 11 вопросу программы—о портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія. 2) Общества Пособія увѣчнымъ горнорабочимъ по 4 вопросу программы—о составленномъ, согласно постановленію XXVIII Съезда, фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ съ рабочими, 3) Комиссія по 10 вопросу программы—объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи, объ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ южнаго раіона и объ устройствѣ новыхъ погрузочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ этого раіона, о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей къ мѣсто-рожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ и объ устройствѣ частныхъ вагонныхъ парковъ для горнозаводскихъ грузовъ и 4) Комиссіи подъ предѣдательствомъ С. А. Ауэрбаха о спасательныхъ станціяхъ.

13 апрѣля, 1 час. дня—16-е общее собраніе: 1) Докладъ комиссіи подъ предѣдательствомъ Н. С. Авдакова по 3 вопросу программы—о современномъ положеніи и о рынкахъ сбыта продуктовъ южной каменноугольной промышленности въ Россіи и заграницей. 2) Докладъ ревизіонной комиссіи. 3) Проектъ бюджета на 1906 годъ и 4) Выборы должностныхъ лицъ Съезда.

Редакторъ горн. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ГОРНОЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Съ ежемѣсячнымъ техническимъ приложеніемъ.

Единственное изданіе на югѣ Россіи по горному дѣлу.

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 янв. по 1 янв.). 6 руб.

на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 янв. по 1 іюля) } 4 "

(съ 1 іюля по 1 янв.) }

за границу. 8 "

ПРОБНЫЙ НОМЕРЪ БЕЗПЛАТНО.

Въ 1905 г. были помѣщены, между прочимъ, нижеслѣдующія статьи:

Досрочный отказъ отъ работы, стачки и забастовки.

8-мичасовой рабочій день.

Записка по рабочему вопросу И. И. Ясюковича.

Къ вопросу о подоходномъ налогѣ.

Рабочій вопросъ въ правительственныхъ комиссіяхъ.

О виновности русскаго угля и металловъ въ Цусимскомъ пораженіи.

Къ вопросу о народномъ представительствѣ и нуждахъ промышленности.

Учрежденіе Государственной Думы и интересы промышленности.

Аграрное большинство въ Государственной Думѣ.

Русская промышленность и печать.

Политическія забастовки.

Трагедія въ Баку.

Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи и союзы предпринимателей.

Общіе Съѣзды представителей промышленности.

О затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.

О недостаткѣ топлива на внутреннемъ рынкѣ.

Англійскій уголь на сѣверныхъ дорогахъ.

Земскіе Съѣзды.

О врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ.

Еженедѣльно: Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Ежемѣсячно: Обзоры цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ Россіи и заграницей.

Адресъ редакціи: Харьковъ, Сумская, № 18.

Печатать разрѣшается. И. д. Полиціймейстера Безсонова.

Харьковъ. Т-во „Печатни С. П. Яковлева“, Гончаровскій бульваръ, д. № 6/2.

Распределение занятій Съезда.

11 апрѣля, 10 час. утра. Коммиссія подь предѣдательствомъ С. А. Ауэрбаха—о спасательныхъ станціяхъ. *Въ 1 час. дня.* Подкоммиссія подь предѣдательствомъ Ф. И. Шмидта—о желѣзныхъ дорогахъ; *въ 8 час. веч.* Собраніе по 6 вопросу программы—о взаимномъ страхованіи имуществъ горнозаводскихъ предпріятій отъ огня.

12 апрѣля, 1 час. дня—15-е общее собраніе. Доклады: 1) Продолженіе доклада коммисіи подь предѣдательствомъ Л. И. Подгаецкаго по 11 вопросу программы—о портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія. 2) Общества Пособія увѣчнымъ горнорабочимъ по 4 вопросу программы—о составленномъ, согласно постановленію XXVIII Съезда, фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ съ рабочими и 3) Коммиссія подь предѣдательствомъ Н. С. Авдакова по 10 вопросу программы—объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи, объ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ южнаго раіона и объ устройствѣ новыхъ погрузочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ этого раіона, о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей къ мѣсто-рожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ и объ устройствѣ частныхъ вагонныхъ парковъ для горнозаводскихъ грузовъ.

13 апрѣля, 1 час. дня—16-е общее собраніе: 1) Докладъ коммисіи подь предѣдательствомъ Н. С. Авдакова по 3 вопросу программы—о современномъ положеніи и о рынкахъ сбыта продуктовъ южной каменноугольной промышленности въ Россіи и заграницей. 2) Докладъ ревизіонной коммисіи. 3) Проектъ бюджета на 1906 годъ и 4) Выборы должностныхъ лицъ Съезда.

Редакторъ гор. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ДНЕВНИКЪ

XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 18.

11 апрѣля.

№ 18.

11 апрѣля.

Общія засѣданія Съѣзда.



14 общее собраніе Съѣзда, 10 апрѣля 1906 года.

По открытіи засѣданія И. И. Вильга, предсѣдатель комиссіи по вопросу о современномъ положеніи и рынкахъ сбыта продуктовъ желѣзной промышленности, доложилъ Съѣзду о результатахъ работъ этой комиссіи.

Докладъ комиссіи Съѣздомъ былъ принятъ, съ выраженіемъ благодарности докладчику, причемъ по вопросу о правительственныхъ заказахъ на вагоны и паровозы Съѣздъ, по предложенію Н. С. Авдакова, постановилъ ходатайствовать:

о томъ, чтобы подлежація вѣдомства внесли въ первую очередь на разсмотрѣніе законодательныхъ учрежденій Имперіи вопросъ о скорѣйшей выдачѣ заказовъ на паровозы и вагоны до полной производительной способности заводовъ дабы вслѣдствіе недостатка подвижного состава на желѣзныхъ дорогахъ не остановилась вся экономическая жизнь Россіи.

Л. И. Подгаецкій, предсѣдатель комиссіи по одиннадцатому вопросу программы (о портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія) доложилъ Съѣзду о результатахъ работы этой комиссіи.

Докладъ комиссіи былъ принятъ съ нижеслѣдующими замѣненіями:

1) Ходатайствовать объ углубленіи одновременно съ Мариупольскимъ портомъ и морского канала Керченскаго пролива до глубины въ 28 футовъ (а не 26 футовъ, какъ предлагала комиссія).

2) Ходатайствовать о томъ, чтобы подъемныя устройства Мариупольскаго порта были приспособлены для вагоновъ съ увеличенной подъемной силой.

3) Съездъ не согласился съ предложеніемъ комиссіи ходатайствовать о разрѣшеніи въ Мариупольскомъ портѣ долгосрочной аренды портовой территоріи, съ правомъ казны выкупить таковыя сооруженія во всякое время.

4) Съездъ постановилъ выяснять вопросъ о постройкѣ ледокола для Мариупольскаго порта и ходатайствовать о скорѣйшей его доставкѣ въ портъ.

Окончаніе доклада Л. И. Подгаецкаго было отложено до слѣдующаго засѣданія.

Предсѣдатель Совѣта Съезда Н. С. Авдаковъ доложилъ Съезду заключеніе Совѣта Съезда по проекту Министерства Торговли и Промышленности о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и биржевомъ устройствѣ. Основные положенія доклада Н. С. Авдакова по означенному вопросу представляютъ собою развитіе тѣхъ принциповъ, которыя изложены въ заявленіи по означенному вопросу горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара, напечатанномъ въ № 17 „Дневника“ (стр. 3). Н. С. Авдаковъ доложилъ также заключеніе Совѣта Съезда по вопросу объ отношеніи Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи къ общеимперскимъ Съездамъ представительныхъ учреждений по части промышленности и торговли, въ существенныхъ чертахъ совпадающее съ той формулировкой по этому вопросу, которая напечатана въ томъ же № „Дневника“.

Съездъ постановилъ принять предложенія доклада Совѣта Съезда по означенному вопросу и возбудить передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности предлагаемыя въ немъ ходатайства.

Ф. Е. Енакіевъ доложилъ Съезду вопросъ объ общеимперскихъ Съездахъ представительныхъ учреждений по торговлѣ и промышленности. Докладчикъ указалъ на желательные принципы организаціи этихъ Съездовъ и Союза означенныхъ учреждений: проектируемая организація должна

получить законодательную санкцію; должна быть сохранена въ проектируемыхъ учрежденіяхъ автономія раіонныхъ Съездовъ промышленниковъ; отдѣльныя предірія могутъ участвовать съ правомъ совѣщательнаго голоса въ означенныхъ Съездахъ и Союзѣ лишь при условіи, если они не входятъ въ мѣстныя и профессиональныя организаціи, представители которыхъ имѣютъ право участія въ означенныхъ общеперскихъ Съездахъ и Союзѣ и др.

По поводу этихъ и нѣкоторыхъ другихъ указаній Ф. Е. Енакіева происходилъ обмѣнъ мнѣній членовъ Съезда для руководства И. И. Вильга, избраннаго представителемъ Съезда въ организаціонное Бюро общеперскихъ Съездовъ, при переработкѣ проекта устава этихъ Съездовъ.

Съездъ выразилъ благодарность Н. С. Авдакову и Ф. Е. Енакіеву.

По назначеніи времени слѣдующаго засѣданія на 13 апрѣля въ 1 час. дня, собраніе предѣвателемъ было закрыто.

Въ началѣ засѣданія присутствовали 43 члена Съезда.

Распределение занятій Съѣзда.

11 апрѣля, 10 час. утра. Коммиссія подѣ председательствомъ С. А. Дуэрбаха—о спасательныхъ станціяхъ. **Въ 1 час. дня.** Подкоммиссія подѣ председательствомъ Ф. И. Шмидта—о желѣзныхъ дорогахъ; **въ 8 час. веч.** Собраніе по 6 вопросу программы—о взаимномъ страхованіи имуществъ горнозаводскихъ предпріятій отъ огня.

12 апрѣля, 1 час. дня—15-е общее собраніе. Доклады: 1) Продолженіе доклада коммиссіи подѣ председательствомъ Л. И. Подгаецкаго по 11 вопросу программы—о портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія. 2) Общества Пособія увѣчнымъ горнорабочимъ по 4 вопросу программы—о составленіи, согласно постановленію XXVIII Съѣзда, фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ съ рабочими и 3) Коммиссіи подѣ председательствомъ Н. С. Авдакова по 10 вопросу программы—объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи, объ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ южнаго раіона и объ устройствѣ новыхъ погрузочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ этого раіона, о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей къ мѣсто-рожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ и объ устройствѣ частныхъ вагонныхъ парковъ для горнозаводскихъ грузовъ.

13 апрѣля, 1 час. дня—16-е общее собраніе: 1) Докладъ коммиссіи подѣ председательствомъ Н. С. Авдакова по 3 вопросу программы—о современномъ положеніи и о рынкахъ сбыта продуктовъ южной каменноугольной промышленности въ Россіи и заграницей. 2) Докладъ ревизіонной коммиссіи. 3) Проектъ бюджета на 1906 годъ и 4) Выборы должностныхъ лицъ Съѣзда.

Редакторъ гор. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ДНЕВНИКЪ

XXX Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

№ 17.

10 апрѣля.

№ 17.

10 апрѣля.

Общія засѣданія Съѣзда.



13 общее собраніе Съѣзда, 9 апрѣля 1906 года.

По открытіи засѣданія, Е. А. Могилевскій, председатель комиссіи по 9-му вопросу программы — („О тарифахъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и прочихъ горнозаводскихъ грузовъ“), доложилъ Съѣзду о результатахъ работъ этой комиссіи.

Докладъ комиссіи, представленный ко дню засѣданія въ печатномъ видѣ, былъ принятъ съ нижеслѣдующими измѣненіями:

1) По вопросу о пониженіи тарифа на Царицынъ Съѣздъ, послѣ обмѣна мнѣній, постановилъ вновь возбудить мотивированное ходатайство объ установленіи specialнаго тарифа въ $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты до Царицына и отъ волжскихъ приставей до пунктовъ потребленія въ видѣ опыта на навигацію 1906 года.

2) Просить гг. уполномоченныхъ Съѣзда и специалистовъ по торговлѣ желѣзомъ принять участіе въ засѣданіяхъ Тарифнаго Съѣзда при разсмотрѣніи заключеній комиссіи о желательныхъ измѣненіяхъ номенклатуры желѣзныхъ и чугуновыхъ издѣлій, значащихся въ общемъ тарифѣ подъ № 33.

3) По поводу предположеній комиссіи, изложенныхъ въ отдѣлѣ доклада „О поощреніи частнаго вагоностроительства“, Съѣздъ, послѣ продолжительнаго обмѣна мнѣній, постановилъ: означенныя предположенія передать въ комиссію по 10-му вопросу программы — (отношеніе горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ) подъ председательствомъ Н. С. Авдакова, для предварительнаго разсмотрѣнія и доклада Съѣзду заключеній комиссіи Н. С. Авдакова по данному вопросу.

4) По предложению Ф. Е. Енакіева, Съездъ постановилъ ходатайствовать передъ Д-томъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ о томъ, чтобы прежде внесенія въ Тарифный Комитетъ вопроса о пересмотрѣ тарифа на уголь, былъ переданъ въ Совѣтъ Съезда весь матеріалъ по означенному вопросу, для представленія заключеній Совѣта Съезда. Докладчику Е. А. Могиленскому была выражена отъ

Съезда благодарность.

По возобновленіи засѣданія послѣ краткаго перерыва, И. В. Мироновъ, предсѣдатель коммисіи по 5-му вопросу программы (о примѣненіи закона 2 іюня 1903 г.) доложилъ Съезду о результатахъ работъ этой коммисіи.

По предложению Н. Ф. фонъ-Дитмара, Съездъ призналъ крайнюю необходимость скорѣйшаго изданія закона о государственномъ страхованіи рабочихъ: отъ болѣзни, отъ несчастныхъ случаевъ, отъ инвалидности и старости, съ тѣмъ чтобы всѣ предварительные проекты таковыхъ законовъ были разосланы на заключеніе Совѣтовъ Съездовъ горнопромышленниковъ и другихъ заинтересованныхъ организацій промышленниковъ и рабочихъ, съ тѣмъ чтобы по полученіи отзывовъ отъ нихъ окончательная редакция указанныхъ законовъ была выработана при участіи представителей означенныхъ организацій.

Съездъ постановилъ:

Поручить Совѣту Съезда въ ближайшее время, при участіи врачей Донецкаго бассейна и научныхъ авторитетовъ, разработать вопросъ объ учрежденіи при Совѣтѣ Съезда горнопромышленниковъ въ Харьковѣ Консультатіоннаго Бюро врачей и представить докладъ объ этомъ ближайшему Съезду, до осуществленія же этого Бюро оказать матеріальную помощь существующему Екатеринославскому Консультатіонному Бюро; вопросъ о размѣрѣ этой помощи передать въ Совѣтъ Съезда для разсмотрѣнія при составленіи бюджета на 1906 годъ.

Съездъ выразилъ благодарность докладчику И. В. Мионову.

По объявленіи времени слѣдующаго засѣданія на 10-е апрѣля, въ 1 часъ дня, Собраніе Предсѣдателемъ было закрыто.

Соединенное засѣданіе Совѣта Съезда и Комитета Харьковской Каменноугольной и желѣзоторговой Биржи для обсужденія проекта Министерства Торговли и Промышленности о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и биржевомъ устройствѣ.

9-го апрѣля въ 10 час. утра.

На означенномъ засѣданіи единогласно было принято по указанному вопросу заключеніе, изложенное въ нижеприводимомъ заявленіи гори. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Заявленіе горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара по поводу проекта Министерства Торговли и Промышленности о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и о биржевомъ устройствѣ.

Проектъ Министерства Торговли и Промышленности о представительныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса слѣдуетъ признать недостаточно разработаннымъ. Необходимо широкое ознакомленіе съ нимъ всѣхъ лицъ, интересовъ которыхъ касается этотъ проектъ. Несмотря на это, въ виду неорганизованности торгово-промышленнаго класса, слѣдуетъ отнестись сочувственно къ выработанному Министерствомъ проекту, но лишь при условіи:

1. Чтобы существующимъ районнымъ Съѣздамъ промышленниковъ (горнопромышленниковъ, нефтепромышленниковъ и др.), имѣющимъ постоянные органы (Совѣты Съѣздовъ), были присвоены права торговыхъ палатъ, въ районѣ ихъ вѣдѣнія, причемъ компетенція торговыхъ палатъ не должна распространяться на отрасли торговли и промышленности, находящіяся въ вѣдѣніи Съѣздовъ.

2. Это правило распространяется также и на Съѣзды промышленниковъ, могущіе возникнуть впоследствии.

3. Вышеизложенное имѣетъ цѣлью, въ дополненіе къ выработанному въ проектѣ Министерства Торговли и Промышленности общимъ торговымъ палатамъ, предоставить права областныхъ профессиональныхъ торговыхъ палатъ существующимъ и могущимъ возникнуть районнымъ Съѣздамъ промышленниковъ.

4) При этомъ необходимо безотлагательно выяснить, какія правомочія долженъ имѣть Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи въ отношеніи вопросовъ, подлежащихъ его компетенціи и вносимыхъ на разсмотрѣніе Государственной Думы и Государственнаго Совѣта. Въ Германіи по закону 1897 года ни одинъ законопроектъ не можетъ быть внесенъ въ Рейхстагъ безъ предварительнаго разсмотрѣнія торговыхъ палатъ и ни одинъ торговый международный договоръ не будетъ заключенъ, если не было запрошено мнѣніе палатъ. Въ Австріи торговыя палаты имѣютъ право на избраніе членовъ Рейхсрата въ видѣ отдѣльной куріи. Необходимо, чтобы обязательно запрашивались заключенія Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи по дѣламъ горной и горнозаводекой промышленности и торговли ея про-

дуктами, при разсмотрѣніи этихъ вопросовъ въ Государственной Думѣ и Государственномъ Совѣтѣ, и чтобы заключенія Съѣзда по означеннымъ вопросамъ имѣли то же значеніе, что и въ Германіи заключенія торговыхъ палатъ въ аналогичныхъ случаяхъ. Въ то же время необходимо, чтобы при ожидаемомъ изданіи новаго избирательнаго закона для избранія членовъ въ Государственный Совѣтъ представительство отъ курій промышленниковъ и торговцевъ было организовано сообразно съ вышеизложенными принципами и Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи было предоставлено право участія въ избраніи членовъ Государственнаго Совѣта на ряду съ другими Съѣздами промышленниковъ и Торговыми Палатами съ одной, а также городскими и земскими учрежденіями съ другой стороны.

Горн. инж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

По вопросу объ отношеніи Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи къ Общеперскимъ Торгово-Промышленнымъ Съѣздамъ на засѣданіи было постановлено: оставить вопросъ открытымъ и поручить Совѣту Съѣзда, если онъ признаетъ это необходимымъ созвать экстренный Съѣздъ для рѣшенія этого вопроса.

Распределение занятій Съѣзда.

10 апрѣля, въ 10 час. утра. Коммиссія подь предѣтельствомъ С. А. Ауэрбаха—о спасательныхъ станціяхъ. Въ 1 час. дня.—14-е общее собраніе. Доклады Коммиссій: 1) подь предѣтельствомъ И. И. Вильга по 3 вопросу программы—о современномъ положеніи и о рынкахъ сбыта продуктовъ южной горнозаводской промышленности 2) подь предѣтельствомъ Л. И. Подгаецкаго по 11 вопросу программы—о портахъ и пристаняхъ и вообще объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ воднымъ путямъ сообщенія. 3) Заключенія Совѣта Съѣзда по проекту Министерства торговли и промышленности о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и о биржевомъ устройствѣ.

11 апрѣля, 10 час. утра. Коммиссія подь предѣтельствомъ Н. Ф. фонъ-Дитмара по 6 вопросу программы—о взаимномъ страхованіи имуществъ горнозаводскихъ предпріятій отъ огня.

1 час. дня.—15-е общее собраніе: 1) Докладъ Общества Пособія горнорабочимъ по 4 вопросу программы—о составленномъ, согласно постановленію XXVIII Съѣзда, фондѣ для обезпеченія горнопромышленныхъ предпріятій при массовыхъ несчастныхъ случаяхъ съ рабочими.

12 апрѣля, 1 час. дня.—16-е общее собраніе. Докладъ Коммиссіи Н. С. Авдакова по 10 вопросу программы—объ отношеніяхъ южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ южной Россіи, объ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ южнаго района и объ устройствѣ новыхъ погрузочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ этого района, о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ

дорогъ и вѣтвей къ мѣсторожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ и объ устройствѣ частныхъ вагонныхъ парковъ для горнозаводскихъ грузовъ.

13 апрѣля, 1 час. дня.—17-е общее собраніе. Выборы должностныхъ лицъ и составленіе бюджета на 1906 годъ.

Редакторъ гор. пнж. Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

ГОРНОЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Съ ежемѣсячнымъ техническимъ приложеніемъ.

Единственное изданіе на югѣ Россіи по горному дѣлу.

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 янв. по 1 янв.). 6 руб.

на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 янв. по 1 юля) . . . \ 1

(съ 1 іюля по 1 янв.) . . . } ⁴ ”

за границу. 8 „

ПРОБНЫЙ НОМЕРЪ БЕЗПЛАТНО.

Въ 1905 г. были помѣщены, между прочимъ, нижеслѣдующія статьи:

Досрочный отказ отъ работы, стачки и забастовки.

8-мичасовой рабочий день.

Записка по рабочему вопросу И. И. Ясюковича.

Къ вопросу о подоходномъ налогѣ.

Рабочій вопросъ въ правительственныхъ комиссіяхъ.

О виновности русскаго угля и металловъ въ Цусимскомъ пораженіи.

Къ вопросу о народномъ представительствѣ и нуждахъ промышленности.

Учреждение Государственной Думы и интересы промышленности.

Аграрное большинство въ Государственной Думѣ.

Русская промышленность и печать.

Политическія забастовки.

Трагедія въ Баку.

Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи и союзы предпринимателей.

Общие Съезды представителей промышленности.

О затрудненіяхъ въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ горнозаводскихъ грузовъ.

О недостаткѣ топлива на внутреннемъ рынкѣ.

Англійскій уголь на сѣверныхъ дорогахъ.

Земскіе Съѣзды.

О врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ.

Еженедѣльно: Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Ежемесячно: Обзоры ценъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ Россіи и заграничѣй.

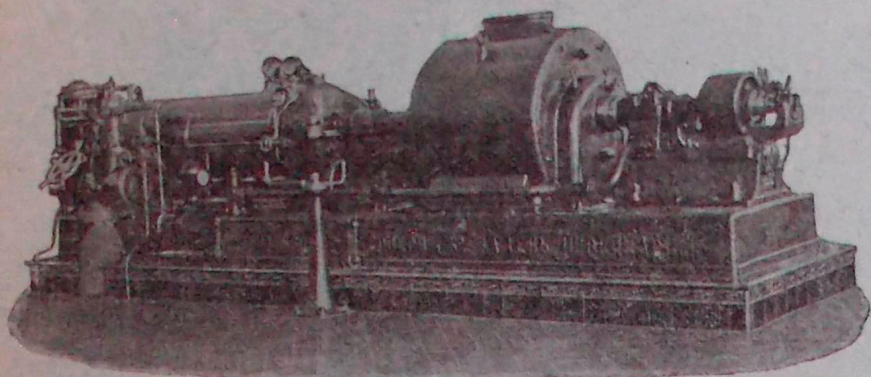
Адресъ редакции: Харьковъ, Сумская, № 18.

Печатать разрешается. И. д. Полицеймейстера Безсоновъ.

Харьковъ. Т-во „Печатня С. П. Яковлева“, Гончаровскій бульваръ, д. № 2/6.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА инженера Р. ЭРИХСОНЪ.

ГЕНЕРАЛЬНАГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ



АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
БРОУНЪ, БОВЕРИ и К^о
въ Баденѣ (Швейцарія).
ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ
въ Баденѣ,
Мангеймѣ,
Христіаніи,
Паринѣ и
Миланѣ.

Электрическая передача силы на разстояніе.
Электрическое распредѣленіе силы.
Электрическое освѣщеніе.
Электрическая тяга.

Паровыя турбины Броунъ-Бовери Парсона.
Турбо-генераторы постояннаго и переменнаго тока.
Турбо-насосы высокаго давленія (до 60 атм.).
Турбо-компрессоры для доменныхъ печей.

Главная Контора:

Москва, Мясницкая, 20. Телефонъ 13—22.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ, Невскій, 64. Тел. 21—51. Харьковъ, Благовѣщенская, 18. Тел. 314.

Адресъ для телеграммъ: Москва, Петербургъ, Харьковъ — Турбо.

(№ 493) 9—1

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО Пеньковой и Канатной Промышленности

(основной капиталъ 3.000.000 рублей).

КАНАТЫ	{	<p>стальные проволочные для вертикальныхъ, наклонныхъ шахтъ, бремсберговъ, воздушныхъ дорогъ, сигналовъ, семафоровъ, дуговыхъ фонарей и проч. и проч.</p> <p>подъемные плоскіе алойные, равнаго сопротивленія.</p> <p>приводные, манильскіе, хлопчатобумажные и пеньковые.</p> <p>для проходокъ и развѣдокъ смольные пеньковые высшаго сорта.</p> <p>для всевозможныхъ монтажныхъ работъ.</p>	}	КАНАТЫ
---------------	---	---	---	---------------



Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые и пеньковые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый и пеньковый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Съ согласія Г. Окружнаго Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ имѣется при фабрикѣ станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 года.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями **бесплатно**. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взимается плата по 4 к. съ проволоки.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, съ указаніемъ числа и № письма, содержащаго необходимые къ канату относящіеся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія.

ПРАВЛЕНІЕ: Харьковъ, Екатерининская, 32. **ОТДѢЛЕНІЯ:** въ Москвѣ и въ Баку. **СКЛАДЪ** въ Харьковѣ, Рыбная, 7.

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕСЪ: Харьковъ. „Пенька“.

Заказы исполняются немедленно. (№ 445) 10—3

САМОЙ ЛУЧШЕЙ ЗАЩИТОЙ
ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ ЯВЛЯЕТСЯ

„АНТИФЕРУГИНЪ“, КРАСКА ДЛЯ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ

Внутренняя окраска. Огнеупорная и безвредная для
здоровья краска.

Содѣйствуетъ легкому отдѣленію накипи изъ котла, не
допускаетъ ржавчины, а равно и вытравливанія
котельнаго желѣза и защищаетъ поврежденные уже мѣста
отъ дальнѣйшаго вреда.

Влестящіе отзывы.

Leuchtag & Seidenstein, Wien III, 4.

К. (W 435) ч. 26—13

МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ

и
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

Н. Ф. ФОНЪ-ДИТМАРА

Харьковъ. Тюремная, 10.

Буровые инструменты Насосы

Рудничныя, заводскія и всякія тех-
ническія принадлежности.

ИЗДАНІЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXIX Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи.
Томъ I (отчетъ предѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;—
томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленни-
ковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 году.
Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 г.г. выпуски
I, II, III и IV. Цѣна по 50 коп. за выпускъ. За первое полугодіе
1904 г. Цѣна 1 р. За 1904 г. вып. II, цѣна 1 р., вып. III цѣна 30 к.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 году—
цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 году выпуски I, II и III—цѣна по
50 коп. за выпускъ. Въ 1903 и 1904 г.г.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзорудная промышленность Россіи: Въ 1900, 1901,
1902, 1903 и 1904 г.г. Цѣна по 50 коп. за годъ.

— Марганцовая промышленность Россіи: Въ 1900, 1901 и
1902 и 1904 г.г. Цѣна по 50 к. за г. За 1903 г. брошюра разошлась.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Въ 1899, 1900
и 1901 г.—ц. 50 коп. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышлен-
ности Россіи въ 1899 г. Цѣна 50 коп.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской
промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 г.—
цѣна 1 руб.; 1904 г.—цѣна 2 руб.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими
желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.г.—Цѣна 50 коп. Въ
1903 и 1904 г.г.—Ц. по 1 руб. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи
по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-
хозяйственными машинами и орудіями 1093 г. Цѣна 1 руб.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и
орудіями 1903 г.—Цѣна 1 руб. Тоже 1903 и 1904 г.—Цѣна 30 к.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной про-
мышленности въ 1902 г.—ц. 50 коп.; въ 1903 г.—ц. 1 руб.; въ
1904 г.—ц. 1 руб.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ
2-го іюня 1903 года. Цѣна 70 коп.

— Адресная книжка горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга
Россіи. Изд. 1904 г.—Цѣна 1 р. 80 к.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу.
(Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ

Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія ино-
странныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылаются за 3 семко-
пѣчныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоря-
женій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи.
(Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 года):
Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Пра-
вила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О
взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіи на
фабричныхъ и горнозаводскихъ дѣлахъ.—Наказъ чинамъ горнаго над-
зора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на част-
ные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія быв-
шихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—
Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—
Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллектив-
наго страхованія рабочихъ. Цѣна 2 руб. 50 коп., въ переплетѣ 3 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюса и
соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1903 г.—Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ
фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бас-
сейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère
du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г.
въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для
предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета
Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

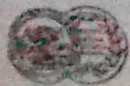
Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изу-
ченія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной стан-
ціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію
для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменно-
угольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 рубль.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Цѣна 30 к.
Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по
горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу.
Цѣна 75 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).



Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-въ. Харьковъ, Рыбная ул., д. № 30.

