

Годъ XIX-й.

# ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ

№ 13-й

8-го Апрѣля.

## ЛИСТОКЪ.

№ 13-й

8-го Апрѣля.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей техническаго содержанія  
подъ редакціей горнаго инженера С. Н. Сучкова.

### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)  
съ доставкой и пересылкой . . . . . 6 руб.  
Отдѣльные №№ по 25 коп.  
Перемѣна адреса . . . . . 30 коп.  
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,  
за  $\frac{1}{2}$  стр. — 10 р., за  $\frac{1}{4}$  стр. — 6 р., за  $\frac{1}{8}$  стр. — 3 р.  
50 к., за  $\frac{1}{16}$  стр. — 1 руб. 80 к., за  $\frac{1}{32}$  стр. — 1 руб.  
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,  
д. № 18.  
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для  
помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и  
съ адресомъ автора ихъ.  
Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,  
подлежатъ исправленію или сокращенію.  
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-  
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію  
автора.

### СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственныя и административныя распоряженія.
2. Минеральное топливо Донецкаго бассейна въ январѣ 1906 г.
3. Къ вопросу о стачкахъ.
4. Проектъ введенія торговыхъ палатъ въ Россіи.
5. Комиссія о подоходномъ налогѣ.
6. Къ вопросу о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ.
7. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ  
желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
8. Рабочій вопросъ на каменноугольныхъ копяхъ Великобританіи.
9. Корреспонденціи.
10. Русская печать.
11. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
12. Списокъ пожертвованій въ пользу матери и брата убитаго ин-  
женера В. Ф. Цемнолонскаго.
13. Нефтяной отдѣлъ.
14. Хроника акціонернаго дѣла.
15. Судебная хроника.
16. Смѣсь.
17. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
18. Запасы, производство и отпускъ главнѣйшихъ продуктовъ же-  
лѣзной промышленности на заводахъ южной Россіи за ноябрь  
1905 года.
19. Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей  
минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ  
нихъ и машинъ за 1905 годъ.
20. Объявленія.

Приложенія: Апрельская книжка Сборника техническихъ статей.  
Дневникъ XXX Съѣзда горнопромышлен. юга Россіи.

### TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
  2. Production du combustible minéral dans le bassin du Donetz au  
mois de Janvier 1906.
  3. La question des grèves.
  4. Le projet pour l'organisation des chambres de commerce en Russie.
  5. La commission pour l'impôt sur les revenus.
  6. La question des transports par les chemins de fer.
  7. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérur-  
gique en Allemagne et en France.
  8. La question ouvrière dans les houillères de Grand Bretagne.
  9. Correspondences.
  10. La presse russe.
  11. Revue du Gornosavodsky Listok.
  12. Liste des donations pour la mère et le frère de l'ing. assassiné  
V. Tsemnolonsky.
  13. Renseignements sur l'industrie du naphte.
  14. Les sociétés par actions.
  15. Chronique judiciaire.
  16. Echos.
  17. Cours des valeurs russes.
  18. Stocks, production et vente des principaux produits de l'industrie  
sidérurgique des usines de la Russie méridionale pour le mois  
de novembre 1905.
  19. Importations par la frontière européenne et dans le commerce avec la  
Finlande du combustible minéral, fonte, fer, acier, de leurs produits et  
des machines pour l'année 1905.
  20. Annonces.
- Supplément: Recueil technique mensuel.  
Bulletin du XXX Congrès.

## Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

№ 13 du 8 Avril.

Kharkoff.

N. de Dittmar } Redacteurs.  
S. Soutschkoff }

Année 1906.



# ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО 1896. ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.

ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатерининской желѣзной дороги

Заводская

Д. В.

марка желѣза.

## ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо.   | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и коней.   |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и коней.                 | 12. Волнистое желѣзо.   | 21. Стрѣлки и крестовины.   |
| 3. Рельсовые скрѣпленія.  | 13. Двугловое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, оброчное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартемовскій, передѣльный и зеркальный.                         |
| 4. Вандажи внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 мм.               | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали.  | 23. Стальную и чугунную отливку.  |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси.                          | 15. Паровые котлы обыкнов. и водотрубные.   | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую.                          | 16. Резервуары и баки.  | 25. Штампованныя днища по специальному прейсъ-куранту-сортаменту.                                     |
| 7. Двуглавое и корытное желѣзо.                                   | 17. Мостовыя фермы.   | 26. Вагонные колесныя центры.   |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны.                         | 18. Стропила.   | 27. Вагонные полускаты.   |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ.                           | 19. Копры для шахтъ.  | 28. Огнеупорный кирпичъ.  |
| 10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь.                |   |   |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи, С.-Петербургъ, Морская 34 телефонъ № 809 и въ Конторѣ на заводѣ—адресъ для писемъ—Запорожье-Каменское, Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграммъ—Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ—Тверской бульваръ, № 60, д. Яголкинскаго; въ Кіевѣ—Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ—Сумская ул., д. № 23; въ Екатеринославѣ—М. Ю. Карнасъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ—инжен. І. І. Рудницкій; въ Одессѣ—С. Г. Мег; въ Ригѣ—П. Стольтерфотъ и К<sup>о</sup>; въ Николаевѣ—Ф. Н. Фришманъ; въ Вильнѣ—И. В. Федоревичъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 475) 50-8

## КЕРОСИНО-КАЛИЛЬНЫЯ ЛАМПЫ

сист. ГАЛКИНА

Русскаго Общества Калильнаго Освѣщенія и Отопленія.



РОССІЯ въ 1000 свѣчей для наружнаго освѣщенія,

СИМПЛЕКСЪ въ 750 свѣчей для наружнаго освѣщенія,

СИМПЛЕКСЪ въ 500 свѣчей для внутренняго освѣщенія,

заводовъ, рудниковъ, мастерскихъ, колоній, поселковъ и т. д.



- 1) Не гаснутъ отъ вѣтра.
- 2) Простота ухода.
- 3) Расходъ керосина меньше, чѣмъ во всѣхъ другихъ керосино-калильныхъ лампахъ.
- 4) Свѣтъ ровный и бѣлый.
- 5) Горятъ независимо отъ общей системы и легко переносимы съ мѣста на мѣсто.
- 6) Не даютъ ни копоти, ни дыма.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО И СКЛАДЪ  
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

**В. ЛЕВЕНСОНЪ**

Екатеринославъ.

Б. (№ 3734) 26-26

МНОГОКРАТНО ПРЕМИРОВАНЫ ЗОЛОТЫМИ МЕДАЛЯМИ И ПРОЧ.



SAUERSTOFF-FABRIK. Berlin, G. m. b. H. Berlin N. Tegelstr. 15.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФАБРИКА

КИСЛОРОДНЫХЪ спасательныхъ аппаратовъ Германск. патентъ.

КИСЛОРОДНЫХЪ спасательныхъ ящиковъ.

КИСЛОРОДНЫХЪ ВДЫХАТЕЛЬНЫХЪ АППАРАТОВЪ.

КИСЛОРОДНЫХЪ ПАЯЛЬНЫХЪ И СВАРОЧНЫХЪ АППАРАТОВЪ.

ЕДИНСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО кислородныхъ спасательныхъ аппаратовъ „Гирсбергъ“, Королевскаго Брандъ-Директора въ Берлинѣ, необходимыхъ для рудниковъ, пожарныхъ командъ, фабрикъ и т. д. стократно испробованныхъ.

Проспекты высылаются немедленно бесплатно. К. (№ 459) 4. 12-8



# ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

N 13-11

S-ro Ampham

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ



ИЗДАНИЕ.

№ 13-й

8-го Апрелья

## CORPORATE AFFAIRS

1. Правительственные и административные распоряжения.
2. Минеральное топливо Донецкого бассейна из января 1906 г.
3. Къ вопросу о стачкахъ.
4. Проектъ введенія торговыхъ палатъ въ Россіи.
5. Комиссія о налоговомъ надѣлѣ.
6. Къ вопросу о желѣзнодорожныхъ переездахъ.
7. Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.
8. Рабочій вопросъ на каменноугольныхъ копяхъ Великобританіи.
9. Корреспонденція.
10. Русская почта.
11. Циркуляръ „Горно-Заводскаго Листка“.
12. Списокъ пожертвованій въ пользу матери и брата убитого ин-женера В. Ф. Цемяковскаго.
13. Нефтяной отдѣлъ.
14. Хроника акціонернаго дѣла.
15. Судебная хроника.
16. Сѣль.
17. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
18. Запасы, производство и отпускъ главнѣйшихъ продуктовъ желѣзной промышленности на заводахъ южной Россіи за ноябрь 1903 года.
19. Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и изделий изъ нихъ и изделий за 1903 годъ.
20. Общественныя

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. Production du combustible minéral dans le bassin du Donetz au mois de Janvier 1906.
3. La question des grèves.
4. Le projet pour l'organisation des chambres de commerce en Russie.
5. La commission pour l'impôt sur les revenus.
6. La question des transports par les chemins de fer.
7. L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.
8. La question ouvrière dans les houillères de Grand Bretagne.
9. Correspondances.
10. La presse russe.
11. Revue du Gornosavodsky Listok.
12. Liste des donations pour la mère et le frère de l'ing. assassiné V. Tsemnolonsky.
13. Renseignements sur l'industrie du naphte.
14. Les sociétés par actions.
15. Chronique judiciaire.
16. Echos.
17. Cours des valeurs russes.
18. Stocks, production et vente des principaux produits de l'industrie sidérurgique des usines de la Russie méridionale pour le mois de novembre 1905.
19. Importations par la frontière européenne et dans le commerce avec la Finlande du combustible minéral, fonte, fer, acier, de leurs produits et des machines pour l'année 1905.
20. Annonces.

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЯ.

## Législation, arrêtés ministériels etc.

① перемещение электрического напряжения при пере-  
ключении по различным положениям движка.

По совместному всенародному докладу Министров Путей Сообщения и Торговли и Промышленности, Искусств Императоръ, въ 9 день марта 1906 г. Высочайше соизволилъ на то, чтобы:

1) Начальникамъ железныхъ и уральскихъ частейъ желѣзныхъ дорогъ предоставлено было право, въ случаяхъ затруднений въ движеньи грузовъ въ наравляемыхъ, указанныхъ въ накладныхъ отправленияхъ или станціяхъ отправления, дѣлать непосредственно распоряженія о перевозкѣ такихъ грузовъ по ближайшемъ изъ тѣхъ кружковъ наравляемыхъ, гдѣ окажется въ тоу возможности, съ возмездными дополненіемъ о каждомъ такомъ случаѣ Уральской желѣзной дороги и Уральскому Железнодорожному Тѣлу.

2) Присвоению статусу на основании сведений, внесенных в реестры, которые хранятся на CD с государственной или муниципальной информацией на магнитном носителе, указанном в паспорте.

и 3) О мерах улучшения охраны, согласно законодательству, выно-  
са, пп. 1 и 2, кружков наравлений довести до сведения публики  
соответственно издательских изданий из Сборник Трудов Рос-  
сийских Железных дорог, с указанием сроков открытия и за-  
крытия таких кружков наравлений.

В таковом Высочайшем повелении Министры Тургенев и Шереметьевы, 18 марта 1906 года, дали Шрангенштейну Смету для работ по каменным.

[illegible]

(Continued)

1.8. Профсоюз профессионального общества, помещенный на одну из страниц (стр. 11), должен указать о том, является ли данное учреждение или же оно является частью лица, принадлежащего к числу лиц, входящих в состав профсоюза, а также указать лиц, участвующих в управлении данным обществом, с указанием их должности и имени и фамилии в том же месте.

19. Правління професіонального общества обязано немедленно заявлять указаннымъ въ статьѣ 9 должностнымъ лицамъ: а) о каждаго измѣненіи въ составѣ правленія и вообще въ составѣ лицъ, участвующихъ въ управленіи дѣлами общества; б) о каждаго измѣненіи устава; в) объ открытіи или закрытіи отдѣленія общества (ст. 5), и г) о закрытіи общества.

20. Лица и учреждения, упомянутые в статьях 12—14, обязаны о поступивших заявлениях (ст. 8, 18 и 19) выдавать, в случае надобности, справки правительственным и общественным, а также должностным и частным лицам, по их о том заявлениям и просьбам.

21. О поступающих заявлениях (ст. 9, 18 и 19) и ставлен-  
ных относительно профессиональных обществ, учрежденных для лич-  
ных занятий в казенных предприятиях, старший фабричный инспектор  
или окружной главный инспектор или же заведующий их должностные  
лица (ст. 14) уведомляются заведующих поднадзорными казенными  
предприятиями должностные лица.

22. В случае, предусмотренном статьей 59, временно править общ. собрания и делами, о назначении т.е. председателем наблюдателей. Министры Внутренних Дел входят в составление с Министром Труда и Промышленности.

23. Министерство Торговли и Промышленности предоставляет издатель подробные справки о предоставлении отчетов профессиональных обществ.

24. На профессиональные общества распространяются действия пункта 6 статьи 6 и статей 20, 21, 24, 29 и 33—40 настоящего закона об обществах и союзах<sup>1)</sup>.

1) С. 8 ч. 4, 5, 6. Проект. Глава 10. Общественные организации и организации негосударственного сектора. Проект. Глава 10. Общественные организации и организации негосударственного сектора. Проект. Глава 10. Общественные организации и организации негосударственного сектора.

1. 在下列各题中，选择正确的答案，将序号填入括号内。

[illegible]

37983



## Минеральное топливо Донецкаго бассейна въ январѣ 1906 г.

Production du combustible mineral dans le bassin du Donetz au mois de Janvier 1906.

По предварительнымъ свѣдѣніямъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи общіе итоги статистическихъ данныхъ о минеральномъ топливѣ Донецкаго бассейна въ январѣ 1906 г. представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

### I. Каменный уголь и антрацитъ.

		За январь		1906 год. про- тивъ 1905 года
		1906 г.	1905 г.	болѣе (+) менѣе (-)
Запасъ на 1-е января	Каменный уголь . . . . .	43,62	32,58	+11,04
	Антрацитъ . . . . .	21,45	10,67	+10,78
	Всего . . . . .	65,07	43,25	+21,82
Добыто за январь	Каменный уголь . . . . .	48,14	63,67	-15,53
	Антрацитъ . . . . .	7,86	9,43	-1,57
	Всего . . . . .	56,00	73,10	-17,10
Израсхо- довано за январь	Каменный уголь . . . . .	49,20	57,71	-8,51
	Антрацитъ . . . . .	6,21	8,48	-2,27
	Всего . . . . .	55,41	66,19	-10,78
Въ томъ числѣ вывезено по общему по- казанію	Каменный уголь . . . . .	33,55	32,62	+0,93
	Антрацитъ . . . . .	5,41	6,40	-0,99
	Всего . . . . .	38,96	39,02	-0,06
Запасъ на 1-е февраля	Каменный уголь . . . . .	42,56	38,54	+4,02
	Антрацитъ . . . . .	23,10	11,62	+11,48
	Всего . . . . .	65,66	50,16	+15,50

### II. Коксъ (на копахъ).

	1906 г.	1905 г.	1906 год. про- тивъ 1905 года
			болѣе (+) менѣе (-)
Запасъ на 1-е января . . . . .	6,78	1,94	+4,84
Приготовлено за январь . . . . .	6,59	8,93	-2,24
Израсходовано за январь . . . . .	6,19	9,13	-2,94
Въ томъ числѣ вывезено желѣзн. дор. . . . .	3,95	6,14	-2,19
Остатокъ на 1-ое февраля . . . . .	7,18	1,74	+5,44
Употреблено на коксъ за январь . . . . .	9,17	12,49	-3,32

Эта таблица со всей очевидностью представляетъ печальное положеніе донецкой промышленности. Запасы каменнаго угля и антрацита, увеличившись въ теченіе 1905 года на 20,82 милл. пуд., въ теченіе января 1906 года снова возрасли, хотя и незначительно, и были почти на 22 милл. пудовъ больше январскихъ запасовъ прошлаго года. Добыча сократилась противъ соотвѣтствующей прошлагодней цифры на 17,1 мил. пуд., общій расходъ сократился на 10,78 милл. пуд., желѣзнодорожный вывозъ—также нѣсколько сократился.

Коксовое производство (на копахъ) испытало не меньшія потрясенія. Въ теченіе 1905 года произошло колоссальное воз-растаніе запасовъ—съ 1,94 милл. пуд. въ январѣ до 6,78 милл. пудовъ въ декабрѣ того же года. Въ теченіе января 1906 года запасы снова возрасли съ 6,47 милл. пуд. до 7,18 милл. пуд. Приготовленіе кокса сократилось на 2,24 милл. пуд. противъ январской цифры прошлаго года, желѣзнодорожный вывозъ—сократился на 2,19 милл. пудовъ противъ соотвѣтствующей цифры 1906 года.

При этомъ нельзя не отмѣтить, что наряды Комитета въ текущемъ году происходили со значительными сокращеніями противъ заявок: на январь было затребовано отправителями

183.954 ваг. минеральнаго топлива, назначено всего 62.251 ваг. сокращено 121.703 ваг. Въ февралѣ процентъ сокращенія на-ряда противъ заявки достигъ для минеральнаго топлива та-же значительной цифры 64%, въ мартѣ—58%.

Сильно урѣзанный нарядъ Комитета былъ выполненъ съ недогрузомъ: % недогруза минеральнаго топлива противъ на-значенія составлялъ въ январѣ 16,0% для западной части и 37,5%—для Восточной части Донецкаго бассейна. Нарядъ Ко-митета былъ невыполненъ преимущественно вслѣдствіе недо-дачи вагоновъ дорогой—16.418 вагон.; по винѣ отправителей было не вывезено всего 3.562 вагона.

Каждая новая статистическая таблица, каждая цифра говоритъ о крайне критическомъ положеніи южной углепромыш-ленности. И нѣтъ оснований предполагать, что это положеніе вещей смѣнится инымъ, болѣе благоприятнымъ для производи-телей и потребителей донецкаго минеральнаго топлива. Въ про-тивномъ случаѣ въ печати не появлялись бы успокоительныя сообщенія отъ Министерства Путей Сообщенія о томъ, что съ желѣзнодорожными перевозками все обстоитъ благополучно; южная желѣзнодорожная сѣть не лишилась бы подвижнаго состава, уже командированнаго на нее и безусловно необходимаго для правильности движенія, какъ это имѣло мѣсто въ среднѣ марта; паровозо-и вагоностроительные заводы не получали бы заказовъ въ урѣзанныхъ размѣрахъ, не отвѣчающихъ ихъ про-изводительной способности, и ходатайства южнаго горнопро-мышленнаго Съѣзда встрѣчали бы иное, сочувственное отно-шеніе въ правительственныхъ сферахъ.

Зима подходит къ концу, и сокращается потребность частнаго потребителя въ топливѣ. Но фабрики и заводы не пере-стали нуждаться въ топливѣ, нефтяная промышленность еще не оправилась отъ прошлагоднего разгрома, нефть дорога и ея мало на рынкѣ, т. ч. Донецкому бассейну приходится отчасти обслуживать и районъ потребленія нефти.

Какими мрачными перспективами угрожаетъ недостатокъ перевозочныхъ средствъ всѣмъ сторонамъ народохозяйственной жизни Россіи!

## Къ вопросу о стачкахъ.

### La question des grèves.

Въ общемъ собраніи Государственнаго Совѣта 22 марта разсматривался вопросъ о распространеніи временныхъ правилъ о наказаніяхъ за стачки въ общественно-полезныхъ учрежде-ніяхъ на частныя пароходныя предпріятія.

Послѣ преній Государственный Совѣтъ рѣшилъ этотъ во-просъ въ утвердительномъ смыслѣ.

По газетнымъ извѣстіямъ, въ общемъ засѣданіи Государ-ственнаго Совѣта въ настоящее время разсматривается вопросъ „о проектѣ правилъ противъ возникновенія стачекъ среди сельскохозяйственныхъ рабочихъ“.

Такимъ образомъ, вопросъ о „правѣ стачекъ“, объ отми-нѣ карательныхъ статей закона противъ стачекъ, такъ усердно разрабатывавшійся въ прошломъ году и въ прессѣ, и въ под-лежащихъ правительственныхъ учрежденіяхъ, получилъ совер-шенно неожиданное завершеніе: именнымъ Высочайшимъ ука-зомъ Правительствующему Сенату отъ 2 декабря 1905 г. были установлены карательныя нормы въ случаѣ стачекъ „въ такомъ предпріятіи, прекращеніе или пріостановленіе дѣятельности котораго угрожаетъ безопасности государства или создаетъ воз-можность общественнаго бѣдствія“; 22-го марта текущаго года Государственный Совѣтъ подъ дѣйствіе этихъ правилъ подвелъ



частныя пароходныя предпріятія. Возможно, что карательные законы противъ стачекъ будутъ изданы также и для сельскохозяйственныхъ рабочихъ.

Законопроекты Отдѣла Промышленности объ отмѣнѣ карательныхъ статей закона противъ стачекъ не вышли изъ области проектовъ, дѣйствующее же законодательство обогатилось закономъ *противъ* стачекъ.

Въ то время, когда у насъ усиливаются репрессіи противъ стачекъ, англійское министерство вноситъ въ парламентъ билль, въ общемъ, устраняющій законодательныя стѣсненія рабочихъ стачекъ.

Билль состоитъ изъ трехъ статей: въ первой изъ нихъ разрѣшается створить на случай стачки (устраивается на этотъ случай понятіе conspiracy, созданное судебнымъ рѣшеніемъ по дѣлу стачки въ долинь Тафъ), устанавливается, что цѣлой группѣ лицъ дозволено то же, что и отдѣльному лицу. Второй параграфъ билля легализируетъ мирное спиманіе съ работы (пикетированіе), третій параграфъ, вызывающій возраженія рабочихъ представителей въ парламентѣ, устанавливаетъ ответственность всего рабочаго союза за дѣятельность секретаря союза, если секретарь исполнилъ точную инструкцію исполнительнаго комитета трэдъ-юніона.

Уже достаточно выяснено, что карательныя статьи закона противъ стачекъ не достигаютъ своей цѣли, что отмѣна этихъ статей должна имѣть благотворительныя послѣдствія въ дѣлѣ урегулированія отношеній между предпринимателями и рабочими. Это разработано въ прессѣ, это постоянно фигурируетъ въ заявленіяхъ и резолюціяхъ представителей промышленности и торговли, это сознано и руководящими правительственными сферами. И все же наше законодательство нисколько не прогрессировало въ этомъ отношеніи.

## Проектъ введенія торговыхъ палатъ въ Россіи.

### Le projet pour l'organisation des chambres de commerce en Russie.

Во второй половинѣ марта закончились работы Совѣщанія по разсмотрѣнію выработаннаго Министерствомъ Финансовъ „Положенія о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и о биржевомъ устройствѣ“—учрежденіяхъ, аналогичныхъ западноевропейскимъ торговымъ палатамъ. Общая схема проектируемой организаціи торгово-промышленнаго класса сводится къ слѣдующему:

Распорядительнымъ органомъ торгово-промышленнаго класса является „собраніе гласныхъ торгово-промышленнаго класса“, а исполнительнымъ—„торгово-промышленная управа“. Главная задача этого учрежденія—объединеніе въ районѣ дѣйствій управы лицъ торгово-промышленнаго класса для попеченія о нуждахъ торговли и промышленности, а также представительства ихъ общихъ интересовъ. Дѣйствія управы распространяются на извѣстный торгово-промышленный районъ, границы котораго определяются уставомъ каждой торгово-промышленной управы.

Второй задачей управы является устройство биржи, а также другихъ учреждений для пользы промышленности и торговли. Третья же задача заключается въ содѣйствіи правительству въ дѣлѣ изысканія и осуществленія жѣзопріятій, направленныхъ къ развитію торговли и промышленности, путемъ собранія различныхъ фактическихъ свѣдѣній о положеніи промышленности и торговли даннаго района. Затѣмъ управы воз-

буждаютъ ходатайства и даютъ свои заключенія по возбуждаемымъ правительствомъ вопросамъ.

По § 5-му проекта.

Въ районѣ торгово-промышленной управы всѣ лица и учрежденія, выбирающія промысловыя свидѣтельства на содержаніе торговыхъ предпріятій первыхъ пяти разрядовъ, имѣютъ право выбора гласныхъ торгово-промышленнаго класса и уплачиваютъ на нужды выборныхъ учреждений торгово-промышленнаго класса особый сборъ.

Въ статьѣ 30 проекта предусматривается, что съ развитіемъ отдѣльныхъ отраслей торговой и промышленной дѣятельности могутъ образовываться спеціальныя отдѣлы собранія гласныхъ-отдѣлы хлѣботорговцевъ, торговцевъ мясомъ и скотомъ, представителей горной, хлопчатобумажной промышленности и т. п. Каждой такой отдѣлъ избираетъ своего предсѣдателя и по вопросамъ своего вѣдѣнія можетъ имѣть особыя засѣданія.

Совѣщаніе, по газетнымъ свѣдѣніямъ, въ общемъ, приняло означенный проектъ.

Высказавшись за необходимость учрежденія торгово-промышленныхъ палатъ, совѣщаніе рѣшило право возбужденія вопроса объ открытіи палатъ предоставить существующимъ организаціямъ, биржевымъ комитетамъ. Кромѣ нихъ, 50 лицъ мѣстнаго торгово-промышленнаго класса имѣютъ право, помимо биржевыхъ комитетовъ, совместно обратиться въ министерство торговли съ ходатайствомъ о необходимости введенія палаты. Министерство тогда предлагаетъ комитету собрать мѣстное купечество, которое большинствомъ и рѣшаетъ вопросъ, нужна ему палата, или нѣтъ.

Объединять дѣятельность палатъ будутъ съѣзды, порайонныя и всероссійскій. Представительство въ съѣздахъ предоставляется исключительно торгово-промышленному классу, вопреки предположенію проекта, вводившему въ съѣздъ сельскихъ хозяевъ. Согласно проекту, на помощь Министру Торговли и промышленности учреждается совѣтъ, состоящій, подъ предсѣдательствомъ Министра, изъ представителей вѣдомствъ, директора департамента торговли, 12 представителей отъ всероссійскаго торгово-промышленнаго съѣзда и членовъ по назначенію Министра.

Передъ закрытіемъ совѣщанія присутствовавшіе промышленники заявили министру объ отчаянномъ положеніи, которое создается для промышленности недостаткомъ вагоновъ и подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ, о залежахъ хлѣба, который гниетъ на станціяхъ подъ открытымъ небомъ. Управляющій Министерствомъ, М. М. Федоровъ, посоветовалъ послать отъ имени совѣщанія депутацію къ Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ съ просьбой устранить эти недостатки.

Изъ изложеннаго видно, что ни въ проектѣ первоначальной редакціи, ни въ той его редакціи, которая была принята на Совѣщаніи, повидимому, не предоставляется сколько нибудь значительныхъ полномочій такимъ учрежденіямъ, какъ съѣзды промышленниковъ, общегосударственное значеніе и жизненность которыхъ засвидѣтельствована и общественнымъ мнѣніемъ, и прессой, и правительствомъ. Принципъ „профессіональной автономіи“, повидимому, не нашелъ мѣста въ этомъ проектѣ: всѣ отрасли промышленности имѣютъ одинаковое представительство въ проектируемыхъ Министерствомъ Финансовъ учрежденіяхъ, независимо отъ ихъ мѣстнаго и общегосударственнаго значенія, ихъ организованности, профессіональной силоченности, историческаго прошлаго и т. п.

Проектъ, игнорируя органически сложившіяся организаціи, стремится декретировать организацію промышленниковъ и торговцевъ обычнымъ бюрократическимъ путемъ.



Разсматривая промышленность и торговлю, какъ единое цѣлое, проектъ не вводитъ достаточныхъ гарантій независимости отдѣльныхъ отраслей промышленности и отдѣльныхъ представительныхъ учреждений торговцевъ и промышленниковъ, каковы, наиримѣрь, Съѣзды горнопромышленниковъ.

С.-Петербургское Общество для содѣйствія улучшенію и развитію фабрично-заводской промышленности составило докладную записку Г. Министру Торговли и Промышленности „Къ проекту Положенія о выборныхъ учрежденіяхъ торгово-промышленнаго класса и о биржевомъ устройствѣ“. Въ докладной запискѣ разсматривается, можно ли министерскій проектъ признать „построеннымъ примѣнительно къ насущной дѣйствительности“. Разсматривая проектъ съ этой точки зрѣнія, записка констатируетъ въ немъ нѣсколько дефектовъ, одинъ изъ которыхъ она формулируетъ такимъ образомъ:

„Промышленнымъ Съѣздамъ и другимъ самородно, такъ сказать, возможнымъ и дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ уставовъ союзнымъ организаціямъ должно быть отведено соответствующее важности обслуживаемыхъ ими задачъ мѣсто въ дѣлѣ „представительства промышленнаго класса“.

Т. о. записка высказываетъ мысль, совпадающую съ положеніями, выставленными выше въ настоящей статьѣ.

Можно думать, что жизнь исправитъ недостатки проекта и новое учрежденіе не внесетъ никакихъ нежелательныхъ осложнений въ дѣятельность уже функционирующихъ учреждений по представительству торговли и промышленности.

Во всякомъ случаѣ нельзя не привѣтствовать попытку Министерства Финансовъ создать организацію для систематическаго представительства интересовъ торговли и промышленности.

## Комиссія о подоходномъ налогѣ.

### La commission pour l'impôt sur les revenus.

Пятнадцатаго марта начались засѣданія комиссіи подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ И. П. Шипова для разсмотрѣнія проекта подоходнаго налога.

Вопросъ о введеніи подоходнаго налога неоднократно останавливалъ на себѣ вниманіе и русскаго общества, и прессы, и Министерства Финансовъ. Въ программахъ многихъ политическихъ партій стоитъ требованіе введенія подоходнаго обложенія. Въ началѣ текущаго столѣтія многіе изъ мѣстныхъ комитетовъ о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности пришли къ заключенію о необходимости преобразованія нашей податной системы на началахъ подоходнаго обложенія.

Въ Министерствѣ Финансовъ еще въ 1892 г. былъ составленъ проектъ этого налога, но онъ остался безъ осуществленія; также не принесли непосредственныхъ результатовъ работы совѣщанія по тому же вопросу подъ предсѣдательствомъ бывшаго товарища Министра Финансовъ Н. Н. Кутлера, въ маѣ 1905 г.; финансовыя затрудненія заставили правительство снова выдвинуть на обсужденіе этотъ вопросъ.

Основной чертой проекта надо признать то, что подоходный налогъ является въ немъ не замѣною существующихъ прямыхъ налоговъ, а лишь дополненіемъ къ реальному обложенію земель, домовъ, промысловъ и капиталовъ.

Обложенію подоходнымъ налогомъ подлежатъ, во 1-хъ, всѣ русскіе подданные, за исключеніемъ членовъ Императорскаго Дома и лицъ, проживающихъ внѣ предѣловъ Имперіи свыше 2-хъ лѣтъ, во 2-хъ, всѣ иностранные подданные, за исключеніемъ дипломатическихъ представителей, проживающіе въ предѣлахъ страны болѣе года или пребывающіе въ ней,

хотя бы и менѣе года, для промысловъ и заработковъ 3-хъ, общества и установленія—удѣльное вѣдомство, городскія и сословныя учрежденія, за исключеніемъ скихъ, духовныя и благотворительныя, ученыя и просвѣдныя, а также акціонерныя общества, товарищества частныя кредитныя установленія, потребительныя общества т. п., причемъ земскія, городскія и сословныя учрежденія за исключеніемъ крестьянскихъ, привлекаются къ обложенію лишь по доходамъ отъ принадлежащихъ имъ недвижимыхъ имуществъ и предпріятій, а установленія духовныя, благотворительныя и просвѣдныя—сверхъ того и съ принадлежащихъ имъ капиталовъ. Съ находящихся въ Россіи недвижимыхъ имуществъ, предпріятій и промысловъ упомянутыя общества и установленія подлежатъ налогу, независимо отъ мѣста ихъ пребыванія и нахождения, а лица—независимо отъ ихъ подданства. Учрежденія въ Россіи общества привлекаются къ платежу налога по общей ихъ прибыли, гдѣ ихъ предпріятія ни находились.

Налогомъ облагается общій доходъ плательщика, въ чемъ онъ ни выражался, причемъ доходы менѣе 900 руб. не изъеются изъ обложенія, а превышающіе эту сумму—облагаются прогрессивно. Процентъ обложенія возрастаетъ отъ 0,5 до 5%, достигая послѣдняго, высшаго разряда при доходѣ въ 100 тыс. руб. Члены семьи плательщика, имѣющіе самостоятельные источники дохода, облагаются отдѣльно отъ главы семьи. Лишь въ тѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, гдѣ по дѣйствующимъ въ нихъ законамъ глава семьи участвуетъ въ пользованіи и распоряженіи доходами членовъ семьи, доходы этихъ послѣднихъ присоединяются къ доходу главы, который является плательщикомъ налога по совокупности доходовъ. Если на ипеченіи плательщика налога находятся малолѣтнія дѣти, и имѣющія самостоятельнаго дохода, то допускается обложеніе въ налогъ путемъ пониженія его въ зависимости отъ числа такихъ дѣтей.

Доходами считаются поступленія: а) отъ денежныхъ капиталовъ, гдѣ бы таковыя ни паходились—въ Россіи и за границей; б) отъ недвижимыхъ имуществъ, ихъ аренды и пр.; в) отъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій; г) профессиональныхъ и личныхъ промысловыхъ занятій; д) вознагражденіе за службу и трудъ; е) періодическія полученія всякаго рода и лотерейныя выигрыши.

Цѣлый рядъ доходовъ изъеется отъ обложенія новымъ налогомъ.

Для опредѣленія чистаго дохода, изъ валоваго дохода вычитаются: проценты роста по долгамъ и обязательныя ренты, обязательныя и добровольныя (не свыше извѣстнаго предѣла) страховые взносы, расходы по полученію, обезпеченію и сохраненію дохода, государственные налоги и акцизы, наконецъ—отчисленія на погашеніе стоимости имущества.

Въ основу порядка обложенія дохода проектомъ положено начало самооцѣнки (декларационная система), однако, при предварительномъ составленіи предсѣдателемъ податного присутствія списка лицъ, подлежащихъ платежу налога.

Обсужденіе подоходнаго налога въ Совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ И. П. Шипова обнаружило, что каждая статья проекта вызываетъ болѣе или менѣе серьезныя возраженія. Въ періодической печати проектъ новаго налога также не встрѣтилъ особаго сочувствія; есть даже весьма рѣзко-отрицательныя отзывы объ этомъ проектѣ. Такъ, „Наша Жизнь“ говоритъ

„Проектъ министерства страдаетъ такими крупными недостатками... что въ такомъ видѣ онъ является совершенно негоднымъ и непріемлемымъ“.



Въ „Новомъ Времени“ (15 марта 1906 г. № 10.776) по поводу новаго налога находимъ такіа строки:

„Мы не можемъ считать предлагаемую реформу податной системы мѣрою прогрессивною, а наоборотъ глубоко убѣждены, что она явилась бы лишь поводомъ къ различнымъ притѣснѣніямъ и къ общему неудовольствію и въ концѣ концовъ вызвала бы даже у самыхъ горячихъ ея сторонниковъ только полное разочарованіе и позднее раскаяніе. Не лучше ли по-этому одуматься, пока еще есть время?“

„Страна“ (№ 24, отъ 18 марта) т. о. резюмируетъ свою точку зрѣнія:

„Частныхъ замѣчаній можно бы сдѣлать слишкомъ много, и они, вызываясь, главнымъ образомъ, принципиальной невыдержанностью, отъ которой задуманный подоходный налогъ въ его формахъ не соответствуетъ своему названію“.

Другія газеты относятся къ проекту болѣе благосклонно, но и онѣ отмѣчаютъ „многочисленные недостатки проекта“ („Рѣчь“ № 22), „крупные недостатки“ его, съ которыми, однако, приходится примириться“ (Русск. Сл., № 74).

По отзывамъ прессы, главнѣйшимъ недостаткомъ закона слѣдуетъ признать самый основной принципъ его конструкціи. Нашъ проектъ подоходнаго закона скопированъ съ прусскаго образца; но когда 15 лѣтъ тому назадъ въ Пруссіи былъ введенъ подоходный налогъ, одновременно министромъ финансовъ Микелемъ была произведена реформа всего подоходнаго налога, причемъ закономъ 14 іюля 1893 г. государство совершенно отказалось отъ поземельнаго, подомоваго, промысловаго и налога съ горнаго промысла и эти налоги переданы коммунамъ. Для того, чтобы восполнить дефицитъ, былъ введенъ прогрессивный, падающій на всѣ имущества и капиталы поимущественный налогъ (Ergänzungssteuer), тѣсно связанный съ подоходнымъ налогомъ. Одинъ безъ другого измѣнены быть не могутъ (Н. Ж., ст. А. Н. „Подоходный налогъ“, 14 марта № 393).

У насъ же подоходный налогъ предполагается ввести какъ привѣсокъ къ уже существующимъ налогамъ.

Еще въ маѣ 1905 г.<sup>1)</sup> мы писали:

„Безъ предварительной реорганизаціи всей податной системы введеніе подоходнаго налога не принесетъ желательныхъ результатовъ, по тому что, по справедливому замѣчанію Гладстона, подоходный налогъ представляетъ собою rather a code or system of taxation, than a single tax. Слѣдовательно, пока не поставлена на очередь реорганизація всей податной системы, введеніе у насъ подоходнаго обложенія слѣдуетъ признать преждевременнымъ“.

Конечно, вполне понятно стремленіе нашего финансоваго вѣдомства изыскать новые источники обложенія, но при выполненіи этой задачи слѣдуетъ сообразоваться съ данными здравой финансовой политики. Введеніе подоходнаго налога крайне желательно для торговли и промышленности, такъ какъ включаетъ въ кругъ налогоплательщиковъ новыя категоріи лицъ. Но вводить подоходный налогъ безъ реорганизаціи существующей податной системы, системы нераціональной и обременительной для теперешнихъ плательщиковъ налоговъ—такая политика врядъ ли отвѣчаетъ правильно понятымъ интересамъ страны.

Можно было бы отиѣтить много другихъ недостатковъ министерскаго проекта, но, думается, и сказаннаго достаточно, чтобы установить надлежащую точку зрѣнія на этотъ проектъ.

<sup>1)</sup> „Горно-заводской Листокъ“, № 21, отъ 21 мая 1905 года, ст. „Къ вопросу о подоходномъ налогѣ“.

## Къ вопросу о желѣзнодорожныхъ перевозкахъ.

### La question des transports par les chemins de fer.

„Торгово-Промышленная Газета“ въ № отъ 22 марта помѣщаетъ нижеслѣдующее сообщеніе:

На дняхъ Всероссійское Общество сахарозаводчиковъ обратилось по телеграфу въ Министерство Путей Сообщенія съ жалобой на то, что Юго-Западные желѣзные дороги систематически отказываютъ въ вагонахъ подъ погрузку сахара, который по нѣскольку мѣсяцевъ лежитъ въ количествахъ около двухъ милліоновъ пудовъ на станціяхъ и подвергается порчѣ, благодаря чему сахарозаводчики несутъ громадные убытки. Въ жалобѣ оговорено, что администрація дорогъ ссылается на отсутствіе подвижнаго состава и на полное свое безсиліе въ отношеніи улучшенія существующаго положенія дѣла; поэтому сахарозаводчики просили Министерство принять мѣры къ усиленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ. Въ отвѣтъ на эту жалобу 15 марта начальникомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ получена для сообщенія Всероссійскому Обществу сахарозаводчиковъ телеграмма слѣдующаго содержанія:

Болѣе того, что въ настоящее время уже сдѣлано относительно усиленія перевозочныхъ средствъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, пока не представляется возможности сдѣлать. Тяжелыя условія работы всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ болѣе 200.000 ваг. залежей, при необходимости срочной перевозки въѣзочнаго хлѣба въ голодающіи мѣстности Имперіи, перевозки возвращающихся съ Востока войскъ, а также топлива и сырья на заводы и фабрики, чтобы не остановить производства, лишаетъ возможности ослабить перевозочныя средства другихъ дорогъ въ удовлетвореніе потребностей однихъ лишь Юго-Западныхъ дорогъ. При такомъ положеніи дѣла представляется необходимость одинаково заботиться объ интересахъ всѣхъ дорогъ и отправителей и серьезно взвѣшивать интересы тѣхъ и другихъ нуждъ страны. Съ осени минувшаго года на Юго-Западные желѣзные дороги командировано 62 паровоза и 1150 ваг., а по полученіи телеграммы Общества сахарозаводчиковъ предложено вагоностроительнымъ заводамъ ускорить выпускъ на дороги новаго подвижнаго состава, согласно имѣющимся на дорогахъ заказамъ.

Вслѣдъ за сахарозаводчиками такое же ходатайство было возбуждено передъ начальникомъ Юго-Западнаго края генералъ-лейтенантомъ Сухомлиновымъ представителями сельскаго хозяйства, сахарной промышленности и мукомольнаго производства въ Юго-Западномъ краѣ. Представленные этими лицами данныя рисуютъ слѣдующую картину положенія дѣла.

На станціяхъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ лежитъ 2.316 ваг. (1.737.000 пуд.) неотправленнаго сахара и 2.467 ваг. (1.850.250 пуд.) муки; склады при заводахъ и мельницахъ переполнены. Сахарные заводы не имѣютъ возможности выполнить заказовъ вслѣдствіе отсутствія срочной доставки, затрудненной въ оборотныхъ средствахъ, и весьма возможно, что скоро окажутся несостоятельными въ платежѣ акциза, составляющаго въ Юго-Западномъ краѣ до 50 милл. руб. въ годъ. Кроме того, этимъ заводамъ грозитъ необезпеченность подвоза топлива и известковаго камня для новой кампаніи. Потребность эта выражается въ общемъ въ 60.000 ваг. грузовъ. Хлѣбные грузы, несмотря на закрытіе для пріема ихъ болѣе 50 ст., лежатъ въ ожиданіи отправки въ количествахъ 15.000 ваг. (11.250.000 пуд.). Часть хлѣбныхъ грузовъ, ожидающая отправки съ осени минувшаго года, портится отъ долгаго лежанія и прорастаетъ, въ особенности съ наступленіемъ теплой и сырой весенней погоды.



Все это приносить миллионные убытки не только грузохозяевамъ, но и желѣзнымъ дорогамъ и казѣ. Въ общемъ на Юго-Западныхъ дорогахъ задежи достигаютъ 37.000 ваг. и не могутъ быть уменьшены при наличныхъ перевозочныхъ средствахъ, едва достаточныхъ для принятія груза въ количествѣ, не превышающемъ ежедневнаго подвоза.

Находя такое положеніе угрожающимъ, начальникъ Юго-Западнаго края послалъ обо всемъ этомъ обстоятельную телеграмму на имя предсѣдателя Комитета Министровъ, Министра Путей Сообщенія и Министра Финансовъ. Телеграмма закончена такъ:

„Вслѣдствіе всеобщаго вареканія и жалобъ считаю необходимымъ принять чрезвычайныя мѣры для усиленія перевозочныхъ средствъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, иначе неизбежны кризисъ и общіе убытки для казны и края. По заявленію начальника Юго-Западныхъ жел. дорогъ, существующія перевозочныя средства, будучи напряжены до крайности, совершенно исчерпаны, почему требуется немедленное усиленіе парка дорогъ не менѣе какъ на 120 паровозовъ и 3.000 ваг. По его же заявленію, необходимо предоставленіе дорогамъ сверхсметнаго кредита около 500.000 руб. на производство неотложныхъ работъ по усиленію постоянныхъ устройствъ дороги“.

Однако, на благоприятный результатъ этого ходатайства генерала-губернатора В. А. Сухомлинова не особенно рассчитываютъ, въ виду полученнаго уже отвѣта на жалобу Всероссійскаго Общества сахарозаводчиковъ.

### Страхование отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, занятыхъ въ желѣзной промышленности въ Германіи и во Франціи.

#### L'assurance contre les accidents des ouvriers dans l'industrie sidérurgique en Allemagne et en France.

(Продолженіе <sup>1)</sup>).

Что касается принятыхъ въ Германіи и во Франціи способовъ покрытія расходовъ по выдачѣ вознагражденій и пенсій пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ и ихъ родственникамъ, то въ этомъ именно заключается главная разница между принятыми въ этихъ двухъ странахъ основаніями по страхованію отъ несчастныхъ случаевъ. Во Франціи синдикальная касса желѣзнодорожниковъ взимаетъ ежегодно капитализированную стоимость пенсій, которая должны уплачиваться за происшедшіе въ теченіе года несчастные случаи, имѣвшіе послѣдствіемъ смерть или же постоянную неспособность къ труду. Въ Германіи, напротивъ того, пенсіи не капитализируются и ежегодно изыскивается только сумма, соотвѣтствующая уплоченнымъ въ теченіе года пенсіямъ и вознагражденіямъ; примѣненіе таковой системы невольно ведетъ къ ежегодному увеличенію взносовъ вслѣдствіе накопленія пенсій, назначенныхъ въ предшествующіе годы, какъ то ясно усматривается изъ таблицы № 7, въ которой отдѣльно показано число лицъ текущаго года, которымъ назначено вознагражденіе, и отдѣльно число лицъ, которымъ пенсіи были назначены въ предшествующіе годы; такъ на примѣръ въ 1903 г. было уплочено пенсій всего 11.766 лицамъ, изъ числа которыхъ 9.863 или 84% общаго числа причитались лицамъ, пострадавшимъ въ предшествующіе годы.

Вытекающее изъ таковой системы уплатъ ежегодное увеличеніе расходовъ также показано въ нижеслѣдующей таблицѣ № 7.

<sup>1)</sup> См. „Горно-Заводскій Листокъ“ № 12.

Таблица № 7.

Г О Д А	Число застрахованныхъ	Число пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ			Сумма, уплаченная въ теченіе года на вознагражденія и пенсіи (Франки)
		Предшествующихъ годовъ	Текущаго года	Итого	
		коимъ были уплочены вознагражденія или же пенсіи			
1885 . . .	79.041	—	—	—	—
1886 . . .	70.313	3	374	377	83.151
1887 . . .	74.179	269	508	777	282.334
1888 . . .	79.678	599	731	1.330	483.036
1889 . . .	84.828	1.028	842	1.870	648.319
1890 . . .	87.837	1.627	794	2.421	770.138
1891 . . .	88.710	2.092	886	2.978	934.739
1892 . . .	89.458	2.659	880	3.539	1.088.966
1893 . . .	89.606	3.189	882	4.071	1.206.343
1894 . . .	91.781	3.677	905	4.582	1.380.458
1895 . . .	92.963	4.177	883	5.060	1.484.050
1896 . . .	103.651	4.583	1.050	5.633	1.630.116
1897 . . .	109.997	5.121	1.127	6.248	1.823.028
1898 . . .	118.236	5.752	1.291	7.043	2.057.088
1899 . . .	129.966	6.441	1.564	8.005	2.339.507
1900 . . .	134.717	7.306	1.727	9.033	2.659.769
1901 . . .	126.902	8.241	1.643	9.884	3.087.162
1902 . . .	126.488	9.071	1.757	10.828	3.365.287
1903 . . .	131.061	9.863	1.903	11.766	3.705.148

Подсчитывая общую сумму уплоченныхъ въ теченіе года вознагражденій и пенсій на одного застрахованнаго и на одного пострадавшаго въ теченіе известнаго года, мы увидимъ, что суммы эти постоянно и быстро возрастали, какъ то показано въ слѣдующей таблицѣ:

Г О Д А	Въ среднемъ изъ общей суммы вознагражденій и пенсій приходилось:			
	На одного застрахованнаго		На одного пострадавшаго въ теченіе года	
	Франки	сант.	Франки	сант.
1886 . .	3	— 81	556	— 95
1890 . .	8	— 80	969	— 94
1895 . .	15	— 96	1.680	— 67
1900 . .	19	— 74	1.540	— 10
1903 . .	28	— 27	1.947	— —

Для того, чтобы сгладить неудобства подобнаго способа распределенія ежегодныхъ расходовъ, а равно для облегченія уплаты пенсій въ послѣдующіе годы вслѣдствіе постоянно возрастающаго числа пенсіонеровъ, германскимъ закономъ 6 іюня 1884 года о страхованіи отъ несчастныхъ случаевъ было предусмотрено образованіе особаго резервнаго фонда. Согласно статьѣ 18 этого закона размѣръ взносовъ въ резервный фондъ былъ опредѣленъ въ слѣдующемъ размѣрѣ.

Въ 1886 году .	300 проц. съ уплочен. вознагражд. и пенсій
„ 1887 „ .	200 „ „ „ „ „ „
„ 1888 „ .	150 „ „ „ „ „ „
„ 1889 „ .	100 „ „ „ „ „ „
„ 1890 „ .	80 „ „ „ „ „ „
„ 1891 „ .	60 „ „ „ „ „ „
„ 1892 „ .	50 „ „ „ „ „ „
„ 1893 „ .	40 „ „ „ „ „ „
„ 1894 „ .	30 „ „ „ „ „ „
„ 1895 „ .	20 „ „ „ „ „ „
„ 1896 „ .	10 „ „ „ „ „ „

По истеченіи первыхъ одиннадцати лѣтъ проценты съ резервнаго фонда, при условіи что таковой фондъ будетъ вдоволь превышать потребности текущаго года, могли быть употреблены на покрытіе расходовъ корпорацій, что дѣйствительно и имѣло мѣсто съ 1897 по 1900 годъ (см. таблицу № 4). Но, согласно закону 30 іюня 1900 года, съ 1901 года снова были введены



вносы въ резервный фондъ, опредѣленные въ слѣдующемъ размѣрѣ:

съ 1901 по 1903 годъ . . .	10%	ежегоднаго размѣра фонда
" 1904 " 1906 " . . .	9%	" " "
" 1907 " 1909 " . . .	8%	" " "
" 1910 " 1912 " . . .	7%	" " "
" 1913 " 1915 " . . .	6%	" " "
" 1916 " 1918 " . . .	5%	" " "
" 1919 " 1921 " . . .	4%	" " "

Въ силу такого постановленія резервный фондъ Рейнско-Вестфальской корпорации чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ къ концу 1921 года долженъ будетъ составить сумму въ 26.421.069 франковъ. Для всѣхъ же восьми германскихъ корпораций желѣзной и стальной промышленности, въ которыхъ на 1 января 1901 г. резервный фондъ составлялъ 25.837.149 франковъ, къ 31 декабря 1921 года таковой долженъ будетъ возрасти до колоссальной цифры въ 106.588.475 франковъ.

Во Франціи резервный фондъ синдикальной кассы взаимнаго страхования желѣзнодорожниковъ имѣетъ совершенно другое назначеніе. Первоначально резервный фондъ, образовавшійся изъ остатковъ отъ взносов членовъ кассы, былъ созданъ на основаніи устава кассы для пополненія въ случаѣ надобности или особаго фонда, называемаго *fond de prevoyance* или же фонда капитализированныхъ пенсій и пожизненныхъ рентъ. На основаніи статьи 19 закона 9 апрѣля 1898 года былъ образованъ второй резервный фондъ, подъ названіемъ „дополнительнаго спеціальнаго резерва“, съ цѣлью имѣть средства на случай необходимости увеличенія пенсій вслѣдствіе ухудшенія положенія пострадавшихъ или же ихъ смерти, въ теченіе трехлѣтняго періода, считая отъ момента состоявшагося между сторонами соглашенія или принятія окончательнаго рѣшенія.

Первый изъ указанныхъ резервныхъ фондовъ никогда не былъ затрачиваемъ и онъ возросъ до 512.705 франковъ; фондъ этотъ получилъ назначеніе служить залогомъ, взносъ какового по закону 9 апрѣля 1898 года обязательенъ для обществъ, занимающихся страхованиемъ отъ несчастныхъ случаевъ. Что касается „дополнительнаго спеціальнаго резерва“, то таковой также не можетъ быть приравненъ къ резервному фонду германской корпорации, ибо онъ не имѣетъ назначеніемъ содѣйствовать уплатѣ опредѣленныхъ пенсій, но исключительно только на случай возможнаго увеличенія расходовъ вслѣдствіе ухудшенія неспособности къ труду пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ.

Графа такъ называемыхъ „общихъ расходовъ“ также требуетъ нѣкоторыхъ поясненій.

Въ Германіи множество лицъ, какъ то члены правленія корпораций, члены управленій мѣстныхъ секцій, представители рабочихъ и проч., не получаютъ вознагражденія за свои труды по завѣдыванію дѣлами корпораций. Въ девяти секціяхъ, на которыя раздѣлена Рейнско-Вестфальская корпорация чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ, таковыхъ лицъ въ управленіи корпорации въ 1903 году находилось 290 человекъ. Въ томъ-же году 1903 году таковымъ лицамъ въ возмѣщеніе расходовъ по ихъ поѣздкамъ было уплачено всего 512 франковъ.

Во Франціи члены правленія синдикальной кассы желѣзнодорожниковъ также не получаютъ вознагражденія за ихъ труды; но здѣсь они имѣютъ исключительную обязанность присутствія на засѣданіяхъ правленія и виѣ его не конкурируютъ своимъ личнымъ трудомъ, какъ то имѣетъ мѣсто въ Германіи.

Кромѣ того нельзя не обратить вниманіе еще и на то, что въ Германіи дѣятельность корпорации ограничивается относительно обширными райономъ, тогда какъ во Франціи при-

частные къ синдикальной кассѣ заводы расположены по всей территоріи страны, вслѣдствіе чего въ Германіи неминуемое передвиженіе лицъ управленія корпорации по дѣламъ ее обходится несравненно дешевле, чѣмъ во Франціи.

Окончивъ разсмотрѣніе отдѣльныхъ статей доходовъ и расходовъ въ Германской корпорации и во Французской синдикальной кассѣ, можно прійти къ слѣдующимъ общимъ выводамъ.

Принимая за расходъ по страхованію отъ несчастныхъ случаевъ сумму, ежегодно вносимую промышленниками и сопоставивъ таковую съ числомъ лицъ застрахованныхъ, мы получимъ среднія числа, по сколько въ каждомъ году приходилось взносовъ на одного застрахованнаго.—Такого рода расчеты содержатся въ таблицахъ № 8 и 9.

Таблица № 8.

Корпорация чугуноплавильныхъ и прокатныхъ заводовъ Рейнско-Вестфальскаго района.

Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ взносовъ	Средній взносъ на одного застрахованнаго	Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ взносовъ	Средній взносъ на одного застрахованнаго
		Франки.	Фр. сантим.			Франки.	Фр. сантим.
1886	70.313	428.452	6,09	1895	92.963	1.927.829	20,74
1887	74.179	895.467	12,07	1896	103.651	1.927.612	18,60
1888	79.678	1.307.072	16,40	1897	109.997	1.758.242	15,98
1889	84.828	1.371.274	16,16	1898	118.236	2.027.288	17,15
1890	87.537	1.480.171	16,91	1899	129.966	2.343.641	18,03
1891	88.710	1.587.350	17,89	1900	134.717	2.655.371	19,71
1892	89.458	1.741.743	19,47	1901	126.902	3.776.267	29,76
1893	89.606	1.803.929	20,13	1902	126.488	4.162.509	32,91
1894	91.781	1.918.942	20,91	1903	131.061	4.528.228	34,55

Таблица № 9.

Синдикальная касса взаимнаго страхования отъ несчастныхъ случаевъ желѣзнодорожниковъ Франціи.

Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ взносовъ (безъ возвращенныхъ суммъ)	Средній взносъ на одного застрахованнаго	Годъ	Число застрахованныхъ	Размѣръ взносовъ (безъ возвращенныхъ суммъ)	Средній взносъ на одного застрахованнаго
		Франки.	Фр. сантим.			Франки.	Фр. сантим.
1891	41.000	294.984	7,19	1898	63.635	1.024.242	16,09
1892	51.125	727.308	14,22	1899	83.670	1.642.469	19,63
1893	54.815	788.438	14,38	1900	90.791	2.352.440	25,91
1894	55.801	824.108	14,76	1901	86.712	2.191.805	25,28
1895	56.110	799.450	14,25	1902	84.675	2.090.038	24,69
1896	58.353	872.207	14,95	1903	89.221	2.673.404	29,96
1897	59.018	901.535	15,27	1904	90.991	2.765.372	30,39

А. К.

(Окончаніе слѣдуетъ).

## Рабочій вопросъ на каменноугольныхъ копяхъ Великобританіи.

### La question ouvrière dans les houillères de Grand Bretagne.

Какъ извѣстно, въ Великобританіи плата рабочимъ каменноугольныхъ копей за добытый ими уголь производится по опредѣленной скалѣ, причемъ установлена извѣстная основная плата, соответствующая опредѣленной продажной цѣнѣ угля въ главныхъ портахъ Великобританіи; варіація таковой продажной цѣны угля служатъ нормами для увеличенія или уменьшенія уплачиваемой углекопамъ заработной платы.

Небезызвѣстно также, что во второй половинѣ 1902 г. отношенія между угленпромышленниками Южнаго Валлиса и ихъ рабочими принали столь натянутое положеніе, что одно время ожидали всеобщей ихъ стачки во всемъ каменноуголь-



номъ бассейна. Причина возникшаго между хозяевами и рабочими конфликта заключалась въ способѣ уплаты послѣднимъ ихъ заработной платы.

Послѣ переговоровъ, длившихся очень долго, 31 марта 1903 года между углепромышленниками и рабочими установлено было соглашеніе срокомъ до 31 декабря 1905 г. На основаніи этого соглашенія былъ учрежденъ постоянный комитетъ примиренія, состоящій изъ 48-ми членовъ, на половину углепромышленниковъ и на половину рабочихъ; председателемъ-арбитромъ въ этомъ комитетѣ рѣшено было имѣть лицо независимое. Роль этого комитета двоякая: 1) онъ собирается ежемѣсячно, — безъ участія председателя, для разсмотрѣнія и разрѣшенія всякаго рода недоразумѣній между хозяевами и рабочими, кромѣ такихъ, которые касаются заработной платы и 2) онъ можетъ собираться четыре раза въ годъ въ спеціальныя засѣданія съ цѣлью измѣненія общаго размѣра заработной платы въ зависимости отъ состоянія угольнаго рынка. Въ этихъ послѣднихъ засѣданіяхъ принимаетъ участіе председатель; но собраніе такихъ засѣданій происходитъ только въ томъ случаѣ, если одна изъ сторонъ этого потребуетъ.

На основаніи состоявшагося соглашенія допускался какъ минимумъ заработной платы, такъ и ея максимумъ по отношенію къ основной цѣнѣ, принятой еще въ 1879 году, съ увеличеніемъ минимумъ на 30 и максимумъ на 60 процентовъ.

Какъ уже сказано, срокъ соглашенія между углепромышленниками и ихъ рабочими, установленнаго на три года, истекъ 31 декабря 1905 года, а потому возбуждены были переговоры о возобновленіи этого договора, такъ какъ отъ этого зависѣла ближайшая будущность и процвѣтаніе каменноугольнаго бассейна Южнаго Валлиса. Обѣими сторонами претензіи, съ изложеніемъ ихъ основаній, были представлены письменно и послѣ нѣкоторыхъ споровъ обѣ стороны были настолько благоразумны, что сдѣлали соотвѣтственные уступки въ ихъ претензіяхъ, благодаря чему и было достигнуто новое соглашеніе. Вотъ главные вопросы, по которымъ происходило разногласіе между углепромышленниками и ихъ рабочими.

*Вопросъ о мелкомъ углѣ.* Согласно статьи 7-й 31 марта 1903 года, добытый въ коихъ уголь просѣгается на поверхности и всѣ отсѣеннаго мелкаго угля вычитается изъ общаго вѣса добытаго угля; заработная плата производится исключительно за сданный крупный уголь.

Уже въ 1903 году этотъ вопросъ представлялся наиболѣе существеннымъ изъ всѣхъ; рабочіе тогда уже настойчиво требовали, чтобы имъ было уплачиваемо вознагражденіе и за добытый ими мелкій уголь и только послѣ долгихъ пререканій они уступили въ этомъ вопросѣ. Нынѣ рабочіе вновь возобновили свою претензію и потребовали уплаты по шести пенсовъ за тонну добытаго мелкаго угля.

Углепромышленники выставили слѣдующія причины, почему ими мелкій уголь вовсе не оплачивается: 1) въ теченіе послѣднихъ 30-ти лѣтъ укоренился обычай, что за мелкій уголь горнорабочимъ не производится особая плата, но таковая входитъ въ заработную плату за добытый крупный каменный уголь; 2) въ договорѣ 1892 года, касавшемся подвижной скалы заработной платы, было допущено представителями горнорабочихъ, что уплачиваемая имъ заработная плата включаетъ въ себѣ и вознагражденіе за всякаго рода работы, касающіяся мелкаго угля, полученнаго при добычѣ крупнаго угля; кромѣ того, какъ сейчасъ было указано, по договору 1903 года определено, что уплачиваемая горнорабочимъ заработная плата по вѣсу просѣяннаго крупнаго угля, будетъ считаться вознагражденіемъ всѣхъ ихъ работъ, произведенныхъ одновременно для полученія какъ

крупнаго просѣяннаго угля, такъ и мелкаго угля; 3) углепромышленники убѣждены, что производство особой платы за мелкій уголь въ общемъ не согласуется ни съ интересами каменноугольной промышленности вообще, ни съ интересами самихъ горнорабочихъ; такая особая плата за мелкій уголь имѣла бы неизбѣжнымъ послѣдствіемъ увеличеніе количества послѣднего, поднимаемаго на поверхность, ухудшая количество и уменьшая стоимость общей массы угля, каковой результатъ вредно вліялъ бы на каменноугольное дѣло въ Южномъ-Валлисѣ; наконецъ производство особой платы за добытый мелкій уголь, безъ соотвѣтственнаго уменьшенія платы за крупный уголь, представляло бы собою ничто иное, какъ увеличеніе заработной платы спеціально для одной только категоріи рабочихъ, чего хозяева допустить не могутъ.

Хотя на такія объясненія углепромышленниковъ рабочіе и представили свои возраженія, настаивая на производствѣ особой заработной платы за добытый мелкій уголь, но въ конечномъ результатѣ хозяева настояли на своемъ, какъ то видно изъ нижеприводимаго текста состоявшагося между углепромышленниками и рабочими новаго соглашенія.

*Требованіе о выдачѣ рабочимъ заработной платы еженедѣльно,* вмѣсто существующаго порядка по уплатѣ ея два раза въ мѣсяцъ, по заявленію рабочихъ основывалось на томъ, что это дало бы имъ возможность расплачиваться наличными деньгами за всѣ предметы, потребные для существованія ихъ самихъ и ихъ семействъ, не прибѣгая къ кредиту, вредному для ихъ интересовъ. Углепромышленники отвергли такое требованіе въ виду сложности работы расчетовъ заработковъ рабочихъ, что при болѣе частой выдачѣ заработной платы вызвало бы необходимость увеличенія числа служащихъ.

*Увеличеніе платы за уголь, отпускаемый рабочимъ,* было предложено однимъ изъ углепромышленниковъ, мотивируя таковое требованіе значительными убытками, которые терпятъ углепромышленники, отпуская своимъ рабочимъ уголь по чрезвычайно низкой цѣнѣ. Рабочіе положительно заявили, что въ этомъ отношеніи съ ихъ стороны не будетъ сдѣлана никакая уступка.

*По вопросу о минимальной заработной платѣ,* какъ указано выше, въ договорѣ 1903 года было определено, что таковая будетъ составлять 30% выше определенной въ 1879 г. основной платы, причемъ норма эта должна была соответствовать продажной цѣнѣ угля въ 11 шиллинговъ 9 пенсовъ за тонну. Кромѣ того, по договору 1903 года была определена и максимальная заработная плата, составлявшая 60% выше основной цѣны 1879 года.

Нынѣ рабочіе потребовали, чтобы не было вовсе определено максимума заработной платы и чтобы минимумъ ея съ 30% былъ увеличенъ до 35%. Углепромышленники, напротивъ того, со своей стороны заявляли требованіе: 1) объ уменьшеніи минимума заработной платы съ 30% до 20%, и 2) чтобы соотвѣтствующая продажная цѣна, каменнаго угля съ 11 шиллинговъ 9 пенсовъ была возвышена до 12 шиллинговъ 6 пенсовъ. Кромѣ того, хозяева указывали на то, что въ послѣдніе годы каменный уголь Южнаго-Валлиса на внутреннихъ рынкахъ претерпѣваетъ значительную конкуренцію отъ углей бассейновъ Сѣверной Англіи, гдѣ плата рабочимъ была только на 15% выше установленной въ 1879 году нормы, тогда какъ въ Южномъ-Валлисѣ она на 30% выше такой нормы.

Послѣ продолжительныхъ преній между углепромышленниками и ихъ рабочими было заключено слѣдующее соглашеніе:

1) При определеніи размѣра заработной платы будутъ приниматься въ расчетъ лишь цѣны уплачиваемыя въ портахъ за крупный уголь съ погрузкою его на суда.



2) Горнорабочіе ежегодно имѣютъ право на 12 свободныхъ отъ работъ дней.

3) Основанія для опредѣленія заработной платы откатчиковъ будутъ представлены на разсмотрѣніе комитета примиренія съ цѣлью ихъ пересмотра.

4) Срокъ настоящаго соглашенія опредѣленъ 4 года, считая съ 1 января 1906 года; соглашеніе это можетъ быть уничтожено по предварительномъ за три мѣсяца впередъ заявленіи объ этомъ одной изъ сторонъ.

5) Новымъ соглашеніемъ подтверждаются всякаго рода измѣненія, уже сдѣланныя въ дѣйствовавшемъ соглашеніи съ согласія обѣихъ сторонъ.

6) Окончательная редакція новаго соглашенія поручается особой подкомиссіей, которая представитъ таковую къ подписанію обѣимъ договаривающимся сторонамъ.

Изъ изложеннаго видно, что по главнымъ вопросамъ, возбуждавшимъ разногласіе между угленпромышленниками и ихъ рабочими, послѣдовало полнѣйшее соглашеніе между сторонами, во всемъ прочемъ сохранившими условія соглашенія 1903 года.

А. К.

## КОРРЕСПОНДЕНЦИИ.

### Correspondences.

**Грушевка 21 марта.** (Отъ нашего корреспондента).

Предвыборной агитаціи на рудникѣ не было, за отсутствіемъ болѣе или менѣе сознательнаго контингента рабочихъ, а также и вслѣдствіе положенія объ усиленной охранѣ, введеннаго въ городѣ и на рудникахъ и исключающаго возможность какой либо общественной дѣятельности въ такихъ углахъ, какимъ является рудникъ.

Выборы состоялись 7-го марта, прошли крайне вяло; избранъ десятникъ (старшій рабочій).

Отношеніе къ Думѣ безразличное; рабочіе заняты другими мыслями, наиболѣе касающимися ихъ благополучія.

Рабочіе наружно спокойны, за настроеніе ихъ поручиться однако, трудно; рудникъ имѣетъ рабочихъ въ избыткѣ.

Къ праздникамъ Пасхи большинство рабочихъ ( $\frac{2}{3}$  общаго количества) ѣдутъ на двѣ недѣли домой; рабочіе почти все уроженцы Воронежской губерніи.

**Сулинъ 24 марта.** (Отъ нашего корреспондента).

Какъ намъ передаютъ, Сулинскій заводъ Пастухова съ 1-го сентября 1905 года перешелъ въ собственность „Акціонернаго Общества Сулинскаго завода“ съ основнымъ капиталомъ въ 7.500.000 рублей. Предсѣдателемъ правленія Общества состоятъ С. Н. Пастуховъ, членами правленія—Н. Л. Пастуховъ и Н. Н. Тенишевъ; директоромъ завода Михаилъ Антоновичъ Шилейко, а управляющимъ рудниками горный инженеръ В. А. Степановъ. Указанному акціонерному Обществу кромѣ завода принадлежатъ антрацитовые рудники (бывшіе Н. П. Пастухова) Наслѣдывшевскій, Екатерининскій, Сергіевскій и Штольнинскій, расположенные въ окрестности близъ завода; Тарановскій желѣзный рудникъ около Кривого Рога, а также каменноугольные рудники: Шидловскій около ст. Бѣлая и Берестовскій около ст. Щетово II.

Въ настоящее время заводъ не работаетъ. Производится ремонтъ и переустройство мартевскаго цеха.

Въ виду того, что запасы антрацита составляютъ  $3\frac{1}{2}$  милл. пудовъ, добыча его болѣе не производится; происходятъ лишь водоотливныя работы и по ремонту выработокъ.

Каменноугольные и желѣзные рудники работаютъ нормально, въ зависимости отъ подачи вагоновъ подъ уголь и руду.

Распространившіеся недавно слухи объ остановкѣ завода вслѣдствіе рабочихъ волненій лишены всякаго основанія. Правда, незадолго до закрытія завода, рабочіе представили къ администраціи рядъ требованій, но когда послѣднія администраціей были отвергнуты съ указаніемъ на возможное закрытіе завода, то рабочіе не настаивали на своемъ требованіи и согласились работать на прежнихъ условіяхъ. Настроеніе рабочихъ вообще вполне мирное.

Въ виду того, что заводъ старый и рабочіе свыше 1.000 человекъ живутъ въ своихъ домахъ, построенныхъ на арендуемыхъ у завода участкахъ, они не имѣютъ никакой связи съ деревней. При расчетѣ (въ ноябрѣ 1905 г.) рабочіе получили за двѣ недѣли впередъ, тѣмъ не менѣе въ январѣ уже обнаружилась среди нихъ нужда, но все-таки слѣдуетъ отмѣтить, что несмотря на это нѣтъ ни грабежей, ни кражи.

**Шахтная.** (Отъ нашего корреспондента).

На антрацитномъ рудникѣ М. М. Этгеровича предвыборная агитація прошла не замѣтно, къ выборамъ уполномоченнаго рабочіе отнеслись съ большимъ вниманіемъ, избравъ изъ своей среды уполномоченнымъ зарубщика Корнея Петровича Малашенку изъ 85 имѣющихся голосовъ всеми. Выборы прошли безъ всякихъ инцидентовъ.

Относительно хода мѣстной промышленной жизни хвалиться не чѣмъ; добыча меньше нормальной по случаю нехватки рабочихъ и не полной подачи желѣзной дорогой вагоновъ. Бурныхъ волненій среди рабочихъ на рудникѣ не было.

**Голубовка.** (Отъ нашего корреспондента).

Телеграмма генералъ-губернатора о разрѣшеніи предвыборнаго собранія на 5 марта была получена здѣсь наканунѣ, 4-го марта. Тогда же управляющимъ рудникомъ инженеромъ Краевскимъ было поручено уряднику составить списокъ рабочихъ, имѣющихъ право участія въ выборахъ. На утро списокъ былъ составленъ и затѣмъ значительно пополненъ благодаря тому, что рабочимъ было объявлено о томъ, чтобы все, не попавшіе въ списокъ, заявляли объ этомъ въ конторѣ рудника гдѣ и вносились въ списокъ исправленія. Собраніе для выбора двухъ предсѣдателей было пазначено въ 5 часовъ вечера въ особо отведенномъ для этого помѣщеніи. Избирателямъ были розданы записочки съ обозначеніемъ имени и фамиліи рабочаго и времени выборовъ уполномоченныхъ. Послѣ тщательной проверки права на участіе въ собраніи и объясненій со стороны управляющаго рудникомъ на массу вопросовъ, задаваемыхъ рабочими относительно права участвовать въ выборахъ, двери помѣщенія были закрыты и постороннимъ лицамъ былъ запрещенъ входъ въ собраніе. Черезъ полчаса, послѣ шумныхъ переговоровъ, открытымъ голосованіемъ были выбраны 2 предсѣдателя. Послѣдніе обратились къ управляющему рудникомъ за совѣтомъ, какъ устроить выборы и какова вообще ихъ роль въ данномъ случаѣ. 6 марта они вывѣсили объявленіе о назначеніи выборовъ 7-го въ 7 часовъ утра. На выборы явилось мало рабочихъ. Тогда было назначено вторичное собраніе въ 4 часа вечера, когда были свободны обѣ смѣны; на выборы собралось 60 рабочихъ, которые и выбрали двухъ уполномоченныхъ большинствомъ голосовъ, причемъ никто изъ предсѣдателей не попалъ въ уполномоченные.

Во время выборовъ замѣчалось опасеніе за дальнѣйшую судьбу выбранныхъ; выборы носили отпечатокъ недоувѣрія. Ни-



кто не хотѣлъ лишиться упряжки. Были запросы о возмѣщеніи расходовъ по поѣздкѣ. Работы совершенно не прекращались и выборы прошли спокойно безъ нарушенія порядка.

**Изъ Одессы 19 марта 1906 г. (Отъ нашего корреспондента).**

Интересъ къ выборамъ въ Государственную Думу увеличивается. Настроение рабочихъ мирное. Каменоломни до 60% совсѣмъ бездѣйствуютъ. Новыхъ горныхъ разработокъ не предвидится. Одно время говорили о достаточной подачѣ вагоновъ подъ горнозаводскіе грузы, но теперь опять что-то слышно о недостаткѣ.

Въ послѣднее время ощущается недостатокъ въ углѣ не только въ городѣ, но даже въ мѣстныхъ отдѣленіяхъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Не надѣясь на свой подвижной составъ, управление уже приобрѣло партію заграничнаго, который только что доставленъ моремъ на пароходахъ „Лео“ и „Флоренсъ-Пилль“ въ количествѣ до 600.000 пуд. и теперь разгружается. Недостача подвижного состава ощущается также и на дровахъ, поступаемыхъ въ Одессу съ сосѣднихъ Подольской, Бессарабской и Кіевской губерній.

Слѣдуетъ отмѣтить въ Одессѣ повторяющіеся случаи перехода заводовъ и фабрикъ изъ рукъ частныхъ владѣльцевъ путемъ соглашения въ руки рабочихъ, которые и ведутъ дѣло на общихъ артельныхъ началахъ. Такъ предполагается открыть работы на нѣсколькихъ закрытыхъ каменоломняхъ, глинокопняхъ, разработкахъ песка.

Беря примѣръ съ каменоломенъ, на-дняхъ состоялось общее собраніе участниковъ крупной артели для производства земледѣльческихъ машинъ и орудій, приобретающей заводъ бр. Яловиновыхъ, бывшій „Анонимное общество сталелитейныхъ и цѣпныхъ заводовъ въ Одессѣ“. Въ составъ артели вошли много мастеровыхъ разныхъ цеховъ, инженеры, техники, чертежники, десятники, приказчики, вояжеры, конторщики, бухгалтеры и другія лица разныхъ профессій. Всѣхъ паевыхъ участниковъ до 350-ти человекъ. Такія артельные начала проявляются и въ другихъ городахъ Юго-Запада и представляютъ большой интересъ для будущаго.

Штейгеръ М. Краснянскій.

**Щетово (Екатерин. жел. дор.) 20 марта 1906 г. (Отъ нашего корреспондента).**

Къ 7-му марта, времени выборовъ уполномоченныхъ отъ рабочихъ, на рудникѣ горнорабочихъ и мастеровыхъ состояло 180 человекъ, изъ которыхъ работавшихъ на рудникѣ болѣе 6-ти мѣсяцевъ 65 человекъ. Рабочіе относились къ выборамъ весьма сочувственно и выборы прошли вполне спокойно. Избранъ уполномоченнымъ крестьянинъ Иванъ Емельяновъ Королевъ, уроженецъ О. в. Д. Хоперскаго Округа, 28 лѣтъ, по специальности ходовщикъ. Предвыборной агитаціи небыло и какъ рабочіе—такъ и выбранный ими уполномоченный ни къ какой политической партіи не принадлежать.

## РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

### LA PRESSE RUSSE.

Какъ извѣстно, Общество Брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода вступило во владѣніе заводомъ и прочимъ недвижимымъ имуществомъ Керченскаго металлургическаго Общества. Этотъ актъ состоялся на основаніи рѣшенія Одесской судебной палаты, на которое Керченскимъ Обществомъ подана кассационная жалоба въ Сенатъ.

По этому вопросу появилась статья въ № 27 „Южнаго Курьера“. Авторъ статьи разбираетъ вопросъ объ отношеніяхъ городской управы къ заводу Керченскаго Общества и находитъ, что при переходѣ этого завода къ Брянскому Обществу, городской управѣ

„безусловно необходимо измѣнить условія аренды, значительно „повысивъ полудную и арендную плату за руду и камень въ „пользу города“.

Затѣмъ авторъ статьи приводитъ сообщеніе „Торгово-Промышленной Газеты“ (№ 53), изъ котораго слѣдуетъ, что Société générale, сильно заинтересованное въ дѣлахъ Брянскаго металлургическаго Общества, „не намѣрено противиться возстановленію дѣлъ Керченскаго Общества“.

Авторъ доказываетъ, что Брянское Общество поступило нерасчетливо, хотѣлось осуществить приобретенныя на торгахъ, но еще спорныя права на имущество Керченскаго Общества.

Въ февральской книжкѣ „Образованія“ помѣщено окончаніе интересной статьи А. Е. Лосяцкаго „Избирательная система Государственной Думы“. Въ концѣ статьи приведена нижеслѣдующая общая сводка данныхъ, приведенныхъ въ статьѣ:

Избирательныя куріи	Населеніе въ январѣ 1906 г., охватываемое куріей (приблизительно)	„Закононое“ число выборщиковъ
Землевладѣльческая . . . . .	4 милл.	2.231
Городская . . . . .	14 „	3.455
Крестьянская . . . . .	78 „	2.726
Рабочая . . . . .	21 „	236

Въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“ (№№ 67 и 68) напечатаны статьи проф. Озерова „Земскіе финансы и въ чемъ должна состоять ихъ реформа“. Авторъ между прочимъ приходитъ къ выводу, что

„Если принять во вниманіе доходность предпріятій торгово-„промышленныхъ, освобожденныхъ отъ обложенія, то доходность отъ торговли и промышленности почти равна доходности отъ земли, а между тѣмъ земля и лѣса несутъ 53% всего „земскаго бюджета, а торговля и промышленность только 15%, „т. е. торговля и промышленность въ питаніи земскаго бюджета участвуютъ въ 3 1/2 раза меньше, чѣмъ земля и лѣса“.

По поводу приведенныхъ данныхъ нельзя не отмѣтить, что они построены на исчисленіяхъ, страдающихъ значительными несовершенствами, что отчасти признаетъ и самъ авторъ. Затѣмъ, нельзя не указать, что представительству торговли и промышленности въ земскихъ собраніяхъ отведено третестепенное мѣсто, по сравненію съ представительствомъ земледѣльческихъ интересовъ, въ виду чего не представлялось бы несправедливымъ меньшее участіе ихъ въ платежѣ земскихъ повинностей.

Но указанный проф. Озеровымъ фактъ во всякомъ случаѣ нельзя разсматривать, какъ общероссійское явленіе. На горно-промышленномъ югѣ львиная доля поступленій въ земскихъ бюджетахъ черпается отъ обложенія горныхъ и горнозаводскихъ предпріятій, при весьма ничтожномъ участіи представителей послѣднихъ въ земскихъ собраніяхъ.

Существующая система земскаго обложенія не удовлетворяетъ горнопромышленниковъ, о чемъ свидѣлствуютъ резолюціи южныхъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ въ теченіе всей ихъ тридцатилѣтней исторіи.

Желанія горнопромышленниковъ сводятся въ данномъ случаѣ къ обложенію предпріятій по ихъ цѣнности и доходности, и въ этомъ отношеніи желанія промышленниковъ не расходятся съ желаніями наиболѣе прогрессивныхъ группъ русскаго общества.

Но при этомъ нельзя не указать, что наши финансы находятся въ такомъ положеніи, что частичная ихъ реформа представляется невозможной: реформа земскихъ финансовъ должна быть связана съ пересмотромъ общей схемы податнаго обложенія, въ цѣляхъ снятія податнаго бремени съ тѣхъ группъ населенія, которыя теперь обременены слишкомъ высокимъ налоговымъ обложеніемъ.



## Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.

Revue du Gornosavodsky Listok.

## Съѣзды, союзы, резолюціи и т. п.

Бодайбо, 18 марта. Окончился съѣздъ золотопромышленниковъ Витимскаго и Олекминскаго горныхъ округовъ, констатирующій сильный упадокъ золотопромышленности. Благодаря закону о вольномъ обращеніи золота, развилась непомѣрная кража золота; въ крупныхъ предпріятіяхъ явилась сѣть скупщиковъ, конкуренція съ которыми невозможна, такъ какъ они благополучно избѣгаютъ всѣхъ денежныхъ повинностей. Дальнѣйшей причиной упадка золотопромышленности является значительное вздорожаніе матеріаловъ и припасовъ, вследствие загроможденія Сибирской дороги, медленности и дороговизны доставки товаровъ съ дороги на пріиска, поднимающіеся цѣны на лѣсные матеріалы и чрезмѣрные казенныя земскія повинности.

## Къ выборамъ въ Государственную Думу.

Участіе рабочихъ въ выборахъ въ Государственную думу выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: изъ 208 предпріятій губерніи и города Екатеринослава въ пяти рабочихъ отказались отъ участія въ выборахъ, 16 предпріятій оказались закрытыми ко времени выборовъ, 3 потеряли право участія въ виду сокращенія производства до числа рабочихъ менѣе 50, по 7 предпріятіямъ свѣдѣнія не получены, а въ остальныхъ 177 предпріятіяхъ рабочими избрано 211 уполномоченныхъ, изъ которыхъ 50% лѣвыхъ и 50%—умѣренныхъ.

## Къ XXX Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи.

Антрацитопромышленники Хрустальскаго горнаго района, обратились черезъ г. начальника Юго-Восточнаго горнаго управленія тайн. совѣтн. В. А. Вагнера, въ XXX Съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи съ ходатайствомъ о взиманіи понудной платы съ отправляемаго по желѣзной дорогѣ антрацита на станціяхъ Крындачевка и Хрустальная Екатеринбургской жел. дороги, на содержаніе больницы Хрустальскихъ угленпромышленниковъ, построенной въ посел. Хрустальскомъ Андреевской волости Таганрогскаго округа, области Войска Донскаго. Предполагаемый понудный сборъ долженъ поступать въ распоряженіе мѣстнаго выборнаго Комитета по заведыванію больницей. Полный расходъ на содержаніе больницы въ 1906 г. исчисленъ въ 6.000 руб. Исходя изъ этого и принимая во вниманіе отправку антрацита по желѣзной дорогѣ съ вышеозначенныхъ станцій въ количествѣ 10 милл. пуд., оказывается, что понудная плата для погашенія указаннаго расхода должна составить 0,06 коп., но угленпромышленники просятъ установить понудную плату въ большемъ размѣрѣ—до 0,07 коп. съ пуда. Срокъ обложенія этимъ понуднымъ сборомъ предполагается назначить съ 1-го января сего года.

## Къ вопросу о затрудненіяхъ въ желѣзнодорожной перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ (по свѣдѣніямъ, относящимся къ 20-мъ числамъ марта).

Благодаря непрекращающимся затрудненіямъ въ перевозкахъ горныхъ и горнозаводскихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, донецкое минеральное топливо продолжаетъ испытывать ударъ за ударомъ, не имѣя возможности утвердиться на новыхъ рынкахъ и теряя понемногу рынки, давно завоеванные. Такъ, Рязанско-Уральская дорога, недополучая постоянно донецкій уголь и опасаясь остаться безъ топлива, увидѣла себя вынужденной пріобрѣсти во время открывшейся навигаціи два милліона пудовъ мазута по баснословной цѣнѣ въ 41½ коп. за пудъ въ Саратовѣ. Еще болѣе яркой иллюстраціей безотраднато положенія, въ которое поставлена каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна недостаткомъ подвижнаго состава на рельсовыхъ путяхъ, является изумительный фактъ покупки англійскаго угля Московско-Кіево-Воронежскою желѣзной дорогой. Черезъ Либава на дорогу начали уже поступать 900.000 пуд. чехословацкаго угля и около 350.000 пуд. брикетовъ; послѣдніе, по предложенію военнаго вѣдомства, должны составить неприкосновенный запасъ топлива на линіи.

## Къ желѣзнодорожному вопросу.

Г. Министръ Путей Сообщенія изъявилъ согласіе на созывъ совѣщанія при управленіи желѣзныхъ дорогъ, при участіи представителей нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ и подѣ предсѣдательствомъ управляющаго эксплуатационнымъ отдѣломъ, для пересмотра положенія о подѣздныхъ путяхъ, въ той его части, которая касается путей частнаго пользованія, и выработки утверждаемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія правилъ, нормирующихъ отношенія этихъ путей къ желѣзнымъ дорогамъ примыканія. Кромѣ того, въ означенномъ совѣщаніи будетъ обсуждаться вопросъ объ установленіи исключительныхъ условій, составляющихъ предметъ договора между подѣздными путями и желѣзными дорогами.

Предполагая открыть упомянутое совѣщаніе во второй половинѣ апрѣля, управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи о назначеніи своего представителя.

## Новая домна.

Телеграммой отъ 28 марта Совѣтъ Съѣзда получилъ извѣстіе, что на Брянскомъ заводѣ благополучно пущена въ ходъ новая четвертая доменная печь, производительностью 16.000 пуд. въ сутки.

## Списокъ пожертвованій въ пользу матери и брата убитаго инж. В. Ф. Цемнолонскаго.

Liste des donations pour la mère et le frère de l'ing. assassiné V. Tsemnolonsky.

Подписка въ пользу матери и брата убитаго на Берестово-Богодуховскомъ рудникѣ горн. инж. В. Ф. Цемнолонскаго.

П. Ф. . . . .	10 руб.
Б. . . . .	10 "
А. Ф. . . . .	10 "
К. М. . . . .	5 "
К. . . . .	5 "
Г. К. . . . .	10 "
Т. . . . .	5 "
Д. . . . .	10 "
Л. . . . .	5 "
И. Я. . . . .	25 "
И. В. . . . .	10 "
З. . . . .	6 "
А. . . . .	10 "
А. . . . .	10 "
Б. . . . .	5 "
И. . . . .	5 "
Н. Г. . . . .	5 "
А. Р. . . . .	5 "
Я. . . . .	25 "
Н. Р. . . . .	3 "
В. . . . .	10 "
И. К. . . . .	3 "

Итого . . . . . 192 руб., которые и переведены двумя переводами по адресу матери Цемнолонскаго Алекс. Цемнолонской: г. Вильно, Газовая ул., соб. дом.

## Нефтяной отдѣлъ.

Renseignements sur l'industrie du naphte.

Въ началѣ второй половины марта послѣдовало ослабленіе цѣнъ на бакинскомъ нефтяномъ рынкѣ: наличная нефть отмѣчается 28¼—28 коп. послѣ цѣны выше 29 коп., остатки 30—30½ коп., замѣтно также понижается цѣна на керосинѣ.

Добыча нефти на промыслахъ за первую половину марта составила 17 милл. пудовъ, слѣдовательно получается увеличеніе добычи нефти, приближался къ ежемѣсячной нормѣ въ 40 милл. пуд.

Слабая добыча нефти въ теченіе послѣдняго времени не можетъ быть, конечно, покрыта этимъ увеличивающимся при-



токомъ нефти, однако, онъ долженъ будетъ остановить дальнейшее поступательное движеніе цѣнъ и тѣмъ облегчить задачу фирмъ, занятыхъ размѣщеніемъ нефтяныхъ товаровъ на рынкахъ сбыта.

На внутреннихъ рынкахъ Имперіи интересъ сосредоточенъ на жидкомъ топливѣ, тогда какъ спросъ на керосинъ съ каждымъ днемъ сокращается. Подъ вліяніемъ настроенія бакинскаго рынка, очередныя сдѣлки на жидкое топливо въ Астрахани заключены по необычайно высокимъ цѣнамъ. Сдѣлана крупная партія на рейдъ по 33<sup>3</sup>/<sub>16</sub> к., перворейсый астраханскій товаръ по 34<sup>3</sup>/<sub>4</sub> к. и даже 35 к., за расчетъ.

Назначенное на 1 апрѣля введеніе въ дѣйствіе новаго закона объ акцизѣ на нефтяныя масла вызываетъ тревогу среди продавцовъ, такъ какъ предвидятся серьезныя замѣшательства въ технической сторонѣ закона. Какъ слышно, вопросъ этотъ будетъ подвергнутъ новому разсмотрѣнію, въ цѣляхъ упрощенія операцій по анализу нефтяныхъ товаровъ, подлежащихъ налогу.

Навигация вверхъ по Волгѣ открыта, въ концѣ прошлой недѣли уже отправлены нефтяные грузы изъ Астрахани по назначенію на низовыя пристани.

## Хроника акціонернаго дѣла.

### Les sociétés par actions.

Акціонерное Общество завода огнеупорныхъ издѣлій М. А. Ковалевскаго заключило свой десятыи операціонный 1904<sup>1</sup>/<sub>2</sub> годъ прибылью въ 38.739 руб., противъ прибыли предшествовавшаго года въ 32.806 руб. Утвердивъ отчетъ, общее собраніе постановило: списать на погашеніе сомнительныхъ долговъ 27.547 р., въ уплату налога 437 руб., добавочнаго вознагражденія управленію 4.000 руб., въ награду служащимъ 880 руб., въ запасный капиталъ 293 руб., Комитету по оказанію помощи пострадавшимъ въ Бахмутскомъ уѣздѣ 200 руб. и на погашеніе имущества 5.380 руб. Въ предыдущемъ году въ дивидендъ было выдано 25.000 руб., что составляетъ 4% на отновной капиталъ въ 625.000 руб.

Горнопромышленное Товарищество „Петрова милость“ въ Екатеринославской губ. заключило свой операціонный 1905 годъ прибылью нѣсколько большею, чѣмъ въ предшествовавшемъ операціонномъ году, а именно прибылью въ суммѣ 13.492 руб. По отчисленіи изъ этой суммы на уплату государственнаго процентнаго сбора 775 руб., и въ запасный капиталъ 3.717 руб., въ дивидендъ найщикамъ постановлено выдать 9.000 руб., что составляетъ 6% на основной капиталъ Товарищества въ 150.000 руб., или по 30 руб. на каждый пай. Предшествовавшій операціонный годъ былъ заключенъ прибылью въ суммѣ 13.365 руб. и въ дивидендъ найщикамъ изъ нея было выдано, какъ и въ отчетномъ году, 9.000 руб. Выдача дивиденда за отчетный годъ будетъ производиться съ 14 марта т. г.

Акціонерное Общество Екатеринославскаго трубо-и желѣзопрокатнаго завода заключило свой операціонный 1904<sup>1</sup>/<sub>2</sub> годъ убыткомъ, значительно большимъ, чѣмъ въ предшествовавшемъ операціонномъ году, а именно убыткомъ въ суммѣ 238.965 р., что объясняется, съ одной стороны, уменьшеніемъ цифры валового дохода Общества въ отчетномъ году съ 2.767.872 руб. до 2.390.839 руб., а, съ другой стороны, уменьшеніемъ цифры валового расхода съ 2.784.377 р. всего лишь до 2.629.804 руб. На покрытіе убытка отчетнаго года, по постановленію общаго собранія акціонеровъ, обращена оставшаяся послѣ уменьшенія акціонернаго капитала сумма въ 218.721 р. и часть запаснаго капитала въ суммѣ 20.243 р. Такимъ образомъ, запасный капиталъ Общества остается въ суммѣ 3.948 руб. Предшествовавшій операціонный годъ далъ въ результатъ 16.505 р. убытка, что вмѣстѣ съ убыткомъ Общества отъ прежнихъ лѣтъ составило сумму 745.403 р., каковая сумма, по постановленію чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ, покрыта путемъ уменьшенія акціонернаго капитала съ 3.450.000 р. до 2.100.000 руб.

Прибыль Товарищества для производства огнеупорнаго кирпича, гончарныхъ, терракотовыхъ и др. издѣлій бар. Э. Э. Берген-

гейма за пятнадцатый операціонный 1905 годъ, возмизалась до 105.422 руб., противъ 128.401 руб., полученныхъ въ предшествовавшемъ году. Утвердивъ отчетъ, общее собраніе постановило означенную прибыль распределить слѣдующимъ образомъ: списать на погашеніе стоимости имущества 65 656 р., въ уплату % сбора 2.096 р., въ запасный капиталъ 1.980 р., въ вознагражденіе членамъ ревизіонной коммисіи 1.200 руб. и выдать въ дивидендъ найщикамъ 35.000 руб., что составляетъ 5% на основной капиталъ въ 700.000 р., или по 50 р. на каждый пай. Въ предыдущемъ году въ дивидендъ было выдано 49.000 руб., т. е. 7% на основной капиталъ, или по 70 р. на пай.

## СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

### Chronique judiciaire.

#### Спб. коммерческій судъ.

Въ с.-петербургскій коммерческій судъ поступило 15 марта прошеніе правленія екатеринославскаго машиностроительнаго общества, въ которомъ оно, ссылаясь на крайне тяжелое въ настоящее время положеніе торговыхъ дѣлъ общества, проситъ судъ открыть его несостоятельность. Къ прошенію приложенъ балансъ, изъ котораго видно, что общество открыло свои дѣйствія при основномъ акціонерномъ капиталѣ въ суммѣ 1.500.000 руб., а активъ выраженъ въ суммѣ 1.042.365 руб. и пассивъ — 2.281.485 руб. Вообще же балансъ составленъ очень аккуратно и, кромѣ того, очевидно общество сильно домогается несостоятельности, такъ какъ само оцѣнило претензіи свои къ своему дебитору—администраціи бого-словскаго общества, состоящаго должнымъ по протестованнымъ векселямъ 206.812 р. въ два (2) рубля. Остальные же кредиторы обозначены суммою 678 626 р.

Правительствующій Сенатъ разъяснилъ по дѣлу Юсифа Липинскаго съ акціонернымъ обществомъ угольныхъ копей „Челядзь“, что искъ акціонера иностраннаго анонимнаго общества, имѣющаго мѣстопребываніе за границею, но эксплуатирующаго предпріятіе въ Россіи, не подсуденъ русскому суду.

Обстоятельства дѣла слѣдующія. Истецъ состоитъ владѣльцемъ 35 акцій общества „Société anonyme des mines de Czeladz“, по купонамъ съ коихъ ему слѣдовало за послѣдніе 4 года дивиденда въ суммѣ 6.860 франковъ. Администрація общества отказала въ его требованіи объ уплатѣ дивиденда, въ виду чего онъ предъявилъ искъ къ ней на сумму 6.860 съ 6%. Противъ этого иска повѣренный акціонернаго общества заявилъ отводъ о неподсудности, объясняя, что общество имѣетъ мѣсто жительства въ Парижѣ, въ виду чего настоящее дѣло подсудно парижскому трибуналу; тѣмъ болѣе, что и по 48 ст. устава общества всѣ споры между обществомъ и акціонерами подлежатъ вѣдомству парижскихъ судовъ и должны быть разрѣшены по французскимъ законамъ. Окружный судъ отводъ уважилъ. Варшавская судебная палата, куда поступило это дѣло, утвердила рѣшеніе окружнаго суда, руководствуясь слѣдующимъ соображеніемъ. Изъ содержанія искового прошенія явствуетъ, что основаніемъ и предметомъ иска Липинскаго служатъ не какія-либо операціи, производимыя обществомъ въ Россіи, а признаваемые имъ вредными для себя постановленія имѣвшихъ мѣсто въ г. Парижѣ общихъ собраній акціонеровъ общества. Такого рода основанія иска Липинскаго, тождественныя съ правами всякаго другого акціонера, гдѣ бы ни находилось его мѣсто жительства, въ силу соотвѣствующихъ статей устава общества, должны быть признаны подлежащими разсмотрѣнію и разрѣшенію не судовъ Россійской Имперіи, а трибунала гор. Парижа. Кассационная жалоба на приговоръ палаты была оставлена Сенатомъ безъ послѣдствій.

## С М Ъ С Ъ.

### Echos.

Спасательная организація въ германскихъ рудникахъ. Курьерская катастрофа показала, какъ высоко поставлена въ Германіи рудничная спасательная организація. Дѣйствительно, въ Германіи много работаютъ въ этомъ направленіи. Одинъ изъ томовъ большаго труда о развитіи горной промышленности въ нижнемъ Рейнѣ и Вестфалии <sup>1)</sup> посвященъ цѣликомъ пожарамъ

<sup>1)</sup> Die Entwicklung des niederreinische—westphalische Steinkohlenbergbaues in der zweiten Haelfte des XIX Jahrhunderts. Berlin, Julius Springer, 1904.



въ рудникахъ и спасательнымъ средствамъ. Тутъ есть столько интересныхъ указаній, что съ ними не лишне познакомиться и русскимъ читателямъ.

Въ этомъ каменноугольномъ бассейнѣ есть много рудниковъ, которые особенно подвержены пожарамъ, вследствие воспламененія рудничнаго газа и мелкой угольной пыли, наполняющей шахты. Въ Шамрокскомъ рудникѣ былъ пожаръ, который продолжался 3 года и 3 мѣсяца, съ февраля 1898 г. по май 1901 г. При такихъ опасныхъ условіяхъ работы, нѣмцы предусмотрительно оградили углекоповъ отъ несчастныхъ случайностей, идеально организованными спасательными средствами.

Изъ спасательныхъ аппаратовъ особенно замѣчательны пневматофоръ Мейера, полезность котораго такъ блестяще засвидѣтельствована во время спасательныхъ работъ германской дружины въ Курриерскихъ рудникахъ. Эта воздушная камера, весьма простого устройства, состоитъ изъ сумки, наполненной

воздухомъ, которая носится на груди, съ нею сообщаются два большихъ цилиндра съ кислородомъ, находящіеся на спинѣ. Съ этимъ аппаратомъ въ вестфальскихъ рудникахъ производятъ предохранительныя работы въ шахтахъ, охваченныхъ пожаромъ; онъ же оказываетъ огромную услугу при спасаніи рудокоповъ въ случаѣ катастрофы. Помимо этого снаряда, каждый дружинникъ снабженъ особою маскою, позволяющею ему безпрепятственно работать въ шахтѣ, наполненной смертельнымъ газомъ; затѣмъ—особымъ аппаратомъ для оживленія задохшихся, приспособленнымъ для переноски раненыхъ и аптечкою для помощи первой помощи.

Въ Шамрокѣ устроены особые рудники съ двухъ этажными галлереями, гдѣ спасательная дружина постоянно упражняется въ своихъ занятіяхъ, работая на искусственно устраиваемыхъ пожарахъ шахтъ и приучаясь, такимъ образомъ, вращаться среди атмосферы, наполненной душливыми газами.

## Курсы на цѣнныя бумаги.

По свѣдѣніямъ Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.

### Cours des valeurs russes.

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ	Номинальная цѣна	С.-ПЕТЕРБУРГЪ въ рубляхъ			ПАРИЖЪ въ франкахъ			БРЮССЕЛЬ въ франкахъ		
		11-го Января 1906 г.	23-го Марта 1906 г.	30-го Марта 1906 г.	4-го Января 1906 г.	22-го Марта 1906 г.	29-го Марта 1906 г.	6-го Января 1906 г.	18-го Марта 1906 г.	18-го Марта 1906 г.
Государственные.										
4% Государственная рента . . . . .	100	80 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	77	76 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>						
1 внутр. съ выигр. заемъ 1864 г. . . . .	100	405 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	352	388						
2 " " " " 1866 г. . . . .	100	316 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	279	283						
Закл. съ выигр. лист. Г. Д. З. Б. . . . .	100	252 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	239 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	250						
Металлургическія.										
Днѣпровское металлургическое . . . . .	Р. 250	—	—	—	1835	1815	1855	1825	1751	1850
Брянское рельсопрокатное . . . . .	Р. 100	163	180	181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	430	488	476	440	470	476
Русско-Бельгійское М. О-во . . . . .	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	1249	1210	1260
Донецко-Юрьевское О-во . . . . .	Р. 250	130 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	129	131	—	—	—	330	355	357
Дружковский заводъ . . . . .	—	—	—	—	—	1220	147	—	—	—
Таганрогское М. О-во . . . . .	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	138	125	125
О-во Криворожскихъ жел. рудниковъ . . . . .	Ф. 500	—	—	—	1090	—	1205	—	—	—
Никополь-Маріупольское М. О-во . . . . .	Р. 125	76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	201	200	200
Ольховское О-во . . . . .	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	300	292	301
Русскій Провидансъ . . . . .	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	140	140	145
Браматорское М. О-во . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Керченское О-во . . . . .	Р. 187 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскій заводъ . . . . .	Ф. 250	—	—	—	1230	—	270	—	—	—
О-во Бѣльскихъ доменныхъ печей . . . . .	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиновскій заводъ . . . . .	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	245	223	234
Машиностроит. Гартмана . . . . .	Р.З. 100	325	366	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославскій сталелитейный заводъ . . . . .	Ф. 100	—	—	—	156	—	—	—	—	—
Харьковскія мастерскія . . . . .	Ф. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Невъ, Вильде и К <sup>о</sup> . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	100	100	100
Донецкое О-во штампованія . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	200	165	167
Николаевскій судостроит. заводъ . . . . .	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	675	258	265
Харьковскій паровозный . . . . .	Р. 125	224	255	266	570	667	715	225	647	774
Каменноугольныя.										
Алексѣевское горнопром. О-во . . . . .	Р. 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алмазное О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	185	—	—
Прохоровское О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	61	—	—
Ломоватка . . . . .	Ф. 100	—	—	—	330	—	—	15	—	—
Рутченковское О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	400	405	405
Рыковское О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	150	150	150
Варваровское О-во . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	—	205	220	225
О-во Успенскаго бассейна . . . . .	Ф. 1000	—	—	—	—	—	—	73	65	65
О-во для разработки каменной соли и угля . . . . .	Р. 500	—	—	—	440	—	481	—	—	—
Южно-Русское О-во кам. пром. . . . .	Ф. 125	—	—	—	227	230	233	—	—	—
О-во Брянскихъ копей и рудниковъ . . . . .	Р.З. 125	141	155	—	—	—	—	—	—	—
Голубовское-Брестово-Богодуховское . . . . .	Р. 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Русско-Донецкое О-во въ Макѣевкѣ . . . . .	Ф. 500	—	—	—	—	—	165	240	290	280



Запасы, производство и отпускъ главнѣйшихъ продуктовъ желѣзной промышленности на заводахъ южной Россіи за ноябрь 1905 года.

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро горнопромышленниковъ юга Россіи отъ заводууправленій южной Россіи).

Stocks, production et vente des principaux produits de l'industrie sidérurgique des usines de la Russie méridionale pour le mois de novembre 1905.

	Литей- ный чу- гунъ	Пере- дѣльный чугунъ	Литая болванка	Двутав- ровыя бал- ки и швел- лера	Рельсы паровыхъ жел. дор.	Рельсы кон., элек- трич. дор. и рудн.	Сортовой металлъ	Листовое желѣзо > 3 <sup>м</sup> /м	Листовое желѣзо № 20-3 <sup>м</sup> /м	Кровельн. желѣзо	Универ- сальное желѣзо	Желѣз- ныя сва- рныя трубы	<sup>1)</sup> Литая чугунныя трубы и части
1 Запасы:													
Къ 1-му января 1905 года . . . . .	3.317.032	3.840.764	3.267.046	1.824.797	2.487.779	211.698	2.906.768	705.635	202.697	646.573	241.334	270.065	352.843
Къ 1-му числу отчетнаго мѣсяца . . . .	3.697.211	4.211.320	2.470.227	1.516.841	2.110.621	125.785	2.731.431	911.885	130.899	310.764	194.851	228.543	540.228
2. Произведено:													
а) Въ отчетномъ мѣсяцѣ . . . . .	1.158.530	7.199.882	8.333.306	262.889	1.555.698	96.755	2.341.066	611.945	101.248	166.067	115.438	111.629	107.616
б) Съ 1 января къ концу отчетнаго мѣсяца 1905 года . . . . .	16.861.422	76.078.243	83.594.389	6.254.924	16.254.874	1.084.773	21.756.040	6.725.873	1.389.548	1.637.602	1.625.386	1.160.341	1.348.898
в) Съ 1 января къ концу отчетнаго мѣсяца 1904 года . . . . .	97.174.371		82.550.193	5.692.535	16.664.611	3.347.631	18.646.555	6.529.416	1.026.701	1.549.157	1.419.788	1.408.559	5.895.881
3. Доставлено съ другихъ заводовъ:													
а) Въ отчетномъ мѣсяцѣ . . . . .	56.180	1.441.627	186.545	491	252	—	16.981	4.065	2.479	2.803	—	100	—
б) Съ 1 января къ концу отчетнаго мѣсяца 1905 года . . . . .	945.211	10.414.888	2.048.217	79.778	3.171	1.535	213.868	112.710	27.374	10.598	60.771	5.656	89.774
в) Съ 1 января къ концу отчетнаго мѣсяца 1904 года . . . . .	6.055.252		1.930.796	58.227	90	3.701	200.687	234.991	6.576	1.475	26.553	6.263	4.038
4. Отпущено:													
А. Въ отчетномъ мѣсяцѣ:													
а) На передѣлъ . . . . .	488.348	6.770.931	8.015.698	28.455	99.168	11.064	306.006	141.481	29.711	5.251	80.135	6.012	770
б) На продажу . . . . .	1.045.487	1.553.757	271.167	185.721	1.207.218	53.607	1.732.481	447.687	58.220	125.821	51.294	86.840	45.126
Б. Съ 1 янв. къ концу отчет. мѣсяца:													
а) На передѣлъ . . . . .	4.343.844	69.458.148	83.070.269	244.093	1.171.690	83.160	2.792.592	1.477.481	441.438	101.942	1.122.033	112.618	25.163
б) На продажу 1905 года . . . . .	13.401.540	15.312.146	3.136.170	6.349.361	15.241.012	1.056.977	19.033.193	5.128.010	1.031.486	1.844.269	632.391	1.120.618	1.164.404
в) „ „ 1904 года . . . . .	30.669.806		3.962.785	5.209.554	14.615.341	3.180.005	15.742.503	4.706.927	838.831	1.175.573	467.718	1.405.855	1.655.514
5. Запасы.													
Къ концу отчетнаго мѣсяца . . . . .	3.378.086	5.528.141	2.703.213	1.566.045	2.360.152	157.869	3.050.991	938.727	146.695	348.562	178.860	247.420	602.048

<sup>1)</sup> Въ данные за 1904 г. входят помимо трубъ и фасонныхъ частей также прочія отливки изъ вагранокъ.



Привозъ по Европейской границѣ и въ торговлѣ съ Финляндіей минеральнаго топлива, чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ и машинъ за 1905 годъ.

[По даннымъ изд. „Внѣшняя торговля по Европейской границѣ“. 1905 г. Выпускъ 247 (11)].

Importations par la frontière européenne et dans le commerce avec la Finlande du combustible mineral, fonte, fer, acier, de leurs produits et des machines pour l'année 1905.

№№ статей и пунктовъ таможеннаго тарифа	Наименованіе продуктовъ	съ 1 января по 31 декабря		
		1905 г.	1904 г.	1903 г.
		ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ		
79,1, а	Каменный уголь . . . . .	221.582	193.558	182.147
79,1, б	Торфяной и древесный уголь; торфъ . . . . .	114	128	81
79,2	Коксъ . . . . .	26.556	35.639	30.208
139	Чугунъ, всего . . . . .	815	1.082	830
	Въ томъ числѣ:			
139,1	а) Чугунъ въ штыкахъ и проч. всякій, кромѣ особо поименованнаго . . . . .	587	701	610
139,2	б) Чугунъ марганц., кремн. и хромистый . . . . .	228	381	220
140	Желѣзо, всего . . . . .	2.439	2.471	2.809
	Въ томъ числѣ:			
140,1	а) Желѣзо полосовое, сортовое, всякое и пр. . . . .	646	658	703
140,2	б) Желѣзные рельсы, хотя бы со шпунтами . . . . .	1	33	14
140,3	в) Желѣзо листовое всякое до № 25 включительно по бирмингемскому калибру и пр. . . . .	451	597	749
140,4	г) Желѣзо листовое свыше № 25 . . . . .	1.341	1.183	1.343
141, а	Жестъ простая . . . . .	9	10	12
141, б	Жестъ лакированная . . . . .	4	4	2
142	Сталь, всего . . . . .	1.020	946	839
	Въ томъ числѣ:			
142,1	а) Сталь полосов. и сортов. въ болванкахъ и лому . . . . .	765	704	609
142,2	б) Стальные рельсы, хотя бы со шпунтами . . . . .	18	22	26
142,3	в) Сталь листовая всякая до № 25 включительно по бирмингемскому калибру и пр. . . . .	97	120	126
142,4	г) Сталь листовая свыше № 25 . . . . .	140	100	78
150	Чугунныя издѣлія . . . . .	194	219	271
151—153	Желѣзныя и стальные издѣлія . . . . .	1.281	866	794
154	Жестяныя издѣлія . . . . .	280	242	288
155	Проволока желѣзная и стальная . . . . .	169	206	149
156	Проволочныя издѣлія . . . . .	124	85	86
167,2	Машины изъ чугуна, желѣза и стали . . . . .	3.237	3.254	3.220
167,3, а и б	Паровозы для желѣзныхъ и обыкновенныхъ дорогъ и паровыя пожарныя трубы . . . . .	79	32	18
167,4	Сельскохозяйст. машины, кромѣ особо поименованныхъ . . . . .	1.244	1.283	1.653
167,5	Локомобили при сложн. молотил. и паров. плугахъ . . . . .	487	550	702
167,6	Сложныя сельскохозяйст. машины особо поименованныя . . . . .	1.333	1.522	1.293
167	Части машинъ . . . . .	757	815	788
174	Вагоны для желѣзныхъ дорогъ (штуки) . . . . .	90	142	41
175,1	Суда желѣзныя (штуки) . . . . .	58	61	34

Изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

## ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Страховое Общество „Россія“ заключаетъ страхованія: капиталовъ на случай смерти, капиталовъ на старость, пожизненныхъ доходовъ, вдовьихъ пенсій, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ.

Въ 1905 году было застраховано 81.863 лица, въ среднемъ по 2.080 руб. на каждое лицо.

Подробности въ Правленіи (СПб., Морская, № 37), въ отдѣленіи О-ва въ г. Харьковѣ (Николаевская ул., д. О-ва) и у агентовъ во всѣхъ городахъ Имперіи.



Акціонерное Общество  
КОТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ  
ЗАВОДОВЪ

„В. ФИЦНЕРЪ и К. ГАМПЕРЪ“  
въ Сосновицахъ.

доводить до свѣдѣнія о закрытіи своей

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ

и ПЕРЕДАЧЪ ВСѢХЪ ДѢЛЪ ЕЯ ВЪ

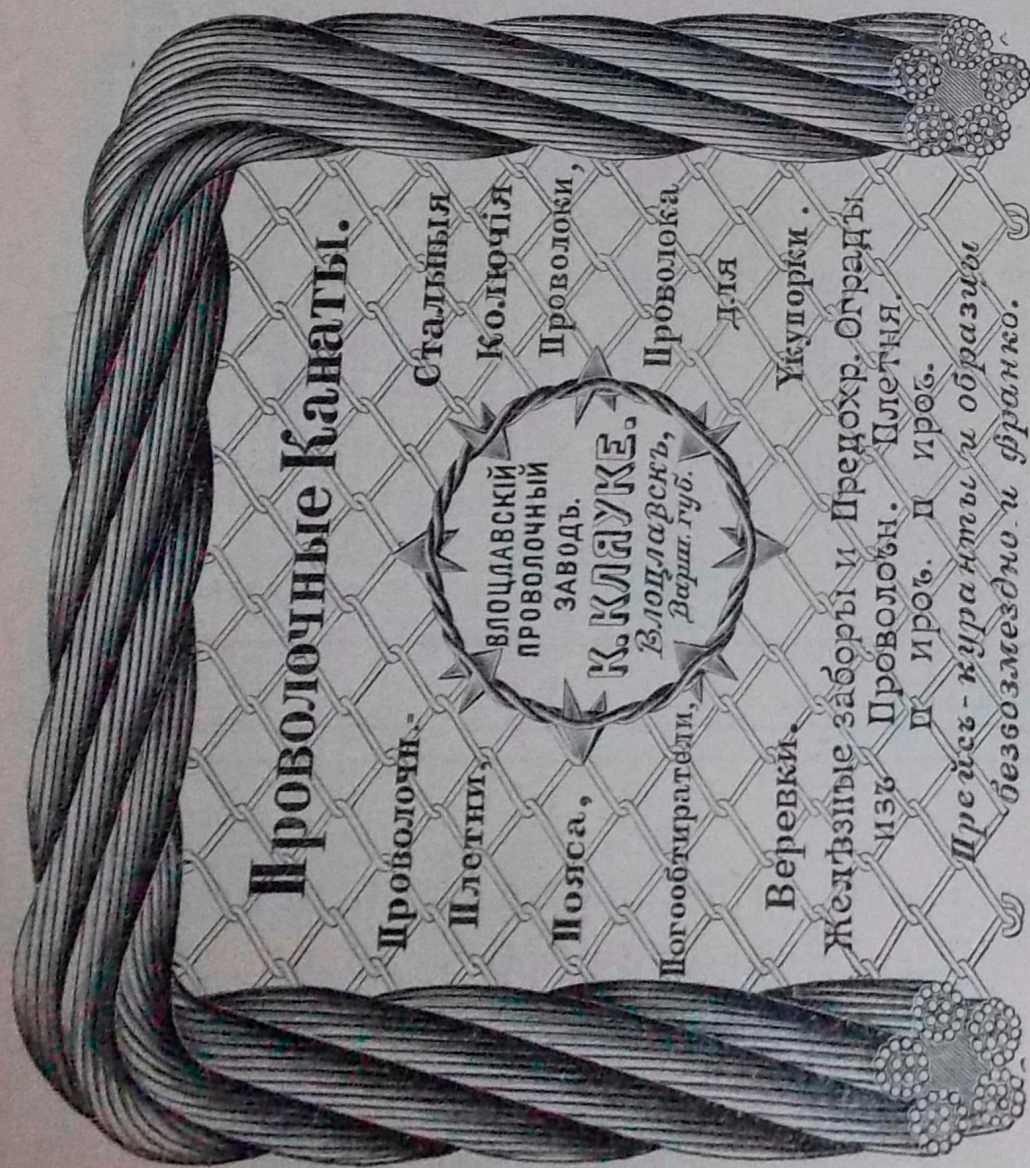
**ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,**

Харьковъ, Сумская, 15.

куда просятъ гг. кліентовъ направлять  
свои почтенные

запросы, заказы и вообще всякаго рода  
корреспонденцію.

(№ 486) 3-3



(№ 485) 12-1

**БЮРО ОБЩЕСТВА ШТЕЙГЕРОВЪ**

предлагаетъ свои услуги по рекомендаціи штейгеровъ на разработку  
всѣхъ полезныхъ ископаемыхъ, развѣдочныя работы, маркшейдерскія и  
чертежниковыя.

Правленіе находится въ селѣ Лисичанскѣ, Екатеринославской губ.

**КРАМАТОРСКОЕ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ**

ОБЩЕСТВО

доводить до свѣдѣнія о закрытіи своей

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ КОНТОРЫ

и ПЕРЕДАЧЪ ВСѢХЪ ДѢЛЪ ЕЯ ВЪ

**ХАРЬКОВСКУЮ КОНТОРУ,**

Харьковъ, Сумская, 15,

куда просятъ гг. кліентовъ направлять  
свои почтенные

запросы, заказы и вообще всякаго рода  
корреспонденцію.

(№ 487) 3-3

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на большую ежедневную политическую и литературную газету

**„РѢЧЬ“**

(измѣненное названіе первоначально объявленнаго — „ВРЕМЯ“)

выходящую съ 23 Февраля с. г. въ С.-Петербургѣ.

при ближайшемъ участіи **П. Н. Милюкова** и **І. В. Гессена**.

Въ составъ постоянныхъ сотрудниковъ вошли:

Князь П. М. Арутинскій-Долгорукій, А. Я. Безчинскій, В. Я. Богучарскій,  
О. Е. Бужанскій, А. Вергесскій, проф. В. И. Вернадскій, М. М. Винаверъ,  
Е. А. Ганейзеръ, М. И. Ганфманъ, проф. В. М. Гессенъ, П. А. Голубевъ,  
проф. И. М. Гревсъ, проф. Э. Д. Гриммъ, Л. Я. Гуревичъ, проф. В. Э. Денъ,  
кн. Пав. Д. Долгоруковъ, кн. Пет. Д. Долгоруковъ, проф. М. А. Дьяконовъ,  
доц. В. Б. Ельяшевичъ, Г. В. Юлосъ, А. И. Каминка, проф. Н. И. Карѣевъ,  
А. А. Кауфманъ, пр.-доц. О. О. Кокошкинъ, А. М. Колубакинъ, пр.-доц.  
С. А. Котляревскій, А. А. Корниловъ, проф. А. Е. Крымскій, пр.-доц. Н. Н.  
Лазаревскій, А. А. Леонтьевъ, В. Н. Линдъ, проф. И. В. Лучинскій, В. А. Макла-  
ковъ, А. Н. Максимовъ, М. Л. Мандельштамъ, проф. А. А. Мануиловъ, проф.  
С. А. Муромцевъ, В. Д. Набоковъ, проф. В. М. Нечаевъ, А. И. Никольскій  
(анонимъ изъ „Освобожденія“), проф. П. И. Новгородцевъ, акад. С. О. Оль-  
денбургъ, О. О. Ольденбургъ, Л. О. Пантелеевъ, А. Б. Петрищевъ, проф.  
Л. І. Петражицкій, И. И. Петрункевичъ, К. М. Пономаревъ, И. И. Поповъ,  
Д. Д. Протопоповъ, А. С. Пругавинъ, О. И. Родичевъ, В. А. Розенбергъ,  
П. Б. Струве (бывшій редакторъ „Освобожденія“), А. С. Фейгельсонъ, С. Л.  
Франкъ, доц. М. И. Фридманъ, доц. А. А. Чуиловъ, акад. А. А. Шахматовъ,  
кн. Д. И. Шаховской, проф. Г. Ф. Шершеневичъ, Ширевъ, И. В. Шкловскій  
(Діонео), Г. Н. Штильманъ, В. Е. Якушкинъ.

Подписная цѣна: въ С.-Петербургѣ и другихъ городахъ Россіи: на годъ—12 р.,  
на 11 мѣс.—11 р., на 10 мѣс.—10 р., на 9 мѣс.—9 р., на 8 мѣс.—8 р., 20 к.,  
на 7 мѣс.—7 р. 35 к., на 6 мѣс.—6 р. 45 к., на 5 мѣс.—5 р. 50 к., на 4 мѣс.—  
4 р. 50 к., на 3 мѣс.—3 р. 45 к., на 2 мѣс.—2 р. 35 к., на 1 мѣс.—1 р. 20 к.  
За границу: На годъ—20 р., на 6 мѣс.—11 р., на 3 мѣс.—6 р., на 1 мѣс.—2 р.

Отдѣльные номера по 5 копѣекъ.

Цѣна объявленій за мѣсто, занимаемое строкою пети: впереди текста—50 к.,  
позади текста—25 к. По объявленіямъ съ предложеніемъ и спросомъ труда  
дѣлается скидка въ размѣръ 50%. За объявленія въ видѣ вкладныхъ прило-  
женій къ газетѣ, въсомъ до 1 лота экземпляръ, взимается съ 1000 шт. 10 р.,  
за каждый слѣдующій лотъ—по 5 руб.

Редакція: СПБ., ул. Жуковскаго, 21. Телеф. № 728. Адресъ для телеграммъ:  
СПБ. „Рѣчь“. Главная контора и экспедиція: СПБ., Кирочная 24. Телефонъ  
№ 33-88. Адресъ для телегр.: СПБ. „Рѣчь“. Городская контора: Невскій пр., 30,  
д. Учени. Банка. Телеф. № 787.

Издатель **Ю. В. Бакъ**.

Редакторъ **О. Е. Бужанскій**  
О. (№ 490) 3-1





# РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ ВЫДѢЛКИ И ПРОДАЖИ ПОРОХА

Правленіе: С.-Петербургъ, Казанская ул., № 12.

## Пороховые заводы:

близъ гор. Шлиссельбурга и близъ ст. „Заверце“  
Варш.-Вѣнской ж. д.

Собственные склады Общества для горнаго миннаго пороха, динамита и принадлежностей для взрыва:  
на Кавказѣ:

бл. ст. „БЕСІАНЪ“, Владикавказской  
железной дор.  
бл. ст. „ГОМН“, Закавказской ж. дор.  
бл. г. „БАТУМА“.

Завѣд. Представитель для  
Кавказа А. Г. Снѣжковъ,  
Тифлисъ, Фрейлинская, 4.

## въ Донецкомъ бассейнѣ:

бл. г. АЛЕКСАНДРОВСКА-ГРУШЕВ-  
СКАГО, Обл. Войска Донскаго  
бл. сел. МАКѢВКА, Области Войска  
Донскаго.  
бл. г. БАХМУТА (при ст. „Попасная“,  
Екатеринославской жел. дор.)

Завѣд. А. И. Липскій,  
почт. контора „Дебальцево“  
Екатеринослав. губ.

## въ Восточной Сибири:

бл. г. ВЛАДИВОСТОКА, Приморской  
Области.

## Отдѣленіе для выдѣлки ДИНАМИТА

при Шлиссельбургскомъ пороховомъ заводѣ

## въ Криворогскомъ бассейнѣ:

бл. мѣс. КРИВОЙ РОГЪ, Екатерино-  
славской губ.  
бл. ст. „ДОЛГІНЦЕВО“, Екатеринослав.  
жел. дор.

Завѣд. Представитель для  
Юго-Зап. Россіи В. Левен-  
сонъ, г. Екатеринославъ,  
Проспектъ № 115.

## на Уралѣ и въ Запад. Сибири:

при НИЖНЕТАГИЛЬСКОМЪ ЗАВОДѣ,  
Пермской губ.

бл. ст. „МІАССЪ“, Оренбург. губ.

Завѣд. М. А. Дмитріевъ,  
г. Екатеринбургъ, Ни-  
кольская ул. 14.

## въ средней Сибири:

бл. г. ИРКУТСКА.

Завѣд. А. В. Ивановъ, г. Ир-  
кутскъ, 6-я Солдатск. с. д.

Завѣд. Торговый Домъ Кунстъ и Альберсъ,  
г. Владивостокъ.

Съ заказами на минный порохъ специально для соляныхъ копей просить обращаться въ Правленіе Общества.

К. (№ 410) 12-9



С.-ПЕТЕРБУРГЪ,  
Вознесенскій пр. 36 с. д.

# Р. КОЛЬБЕ

МОСКВА,  
Маросейка, 10, с. д.

## ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ

извѣстной системы Блейхерта для перевозки руды, горныхъ породъ, камня съ  
каменоломенъ и т. п.

## МЕХАНИЧЕСКІЯ УСТРОЙСТВА

съ цѣпной или канатной тягой.

Наудобнѣйшее перевозочное средство для рудниковъ, плавильныхъ заводовъ,  
карьеровъ.

## ВЕНТИЛЯТОРЫ СТЮРТЕВАНТА

для металлургическихъ печей.

Усовершенствованныя вагранки Стюртеванта даютъ большую экономію въ топливѣ,  
плавленіе чугуна происходитъ равномерно и быстро.

Каталоги и смѣты бесплатно.

К. (№ 415) 12-9



## ВОЗДУШНЫЯ ДОРОГИ

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОКЛАДЫВАНІЕ УГЛЯ, РУДЫ И ПРОЧ.

Многочисленныя  
постройки въ Россіи.  
Подъемъ до 1:1.



Количество въ часъ до  
10 000 пудовъ.  
15 лѣтъ опытности

**В. В. ЭЙХНЕРЪ, Харьковъ.**

Екатеринославская, 19.

Смѣты и каталоги бесплатно.

(№ 474) 12-2

## Фердинандъ Эбергардтъ

С.-Петербургъ.

Конногвардейскій бульваръ, № 9.

Инжекторы, механическіе смазочные приборы и лубрикатеры **Фридмана**, редукціонные клапаны системы **Фостеръ** и **Универсалъ**, паровыя машины и котлы, лѣсопильные станки, станки для выдѣлки болтовъ, гаекъ, заклепокъ, подковъ и гвоздей, паровозы, вагоны, патентованная прокладка **„Клингеритъ“** и водоуказатели **Клингера**, антифрикціонный металлъ **„Роклинъ“**, разная арматура, желѣзнодорожныя и техническія принадлежности.

К. (№ 123) 12-4

# ИЗДАНИЯ

## Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXIX Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;— томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 г.г. выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 коп. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904 г. вып. II, цѣна 1 р., вып. III цѣна 30 к.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 году—цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 году выпуски I, II и III—цѣна по 50 коп. за выпускъ. Въ 1903 и 1904 г.г.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзорудная промышленность Россіи: Въ 1900, 1901, 1902, 1903 и 1904 г.г. Цѣна по 50 коп. за годъ.

— Марганцовая промышленность Россіи: Въ 1900, 1901 и 1902 и 1904 г.г. Цѣна по 50 к. за г. За 1903 г. брошюра разошлась.

— Статистина акціонернаго дѣла въ Россіи. Въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 коп. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Цѣна 50 коп.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 г.—цѣна 1 руб.; 1904 г.—цѣна 2 руб.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.г.—Цѣна 50 коп. Въ 1903 и 1904 г.г.—Ц. по 1 руб. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Цѣна 1 руб.

— Земская торговля желѣзомъ и сельскохозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—Цѣна 1 руб. Тоже 1903 и 1904 г.—Цѣна 30 к.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г.—ц. 50 коп.; въ 1903 г.—ц. 1 руб.; въ 1904 г.—ц. 1 руб.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Цѣна 70 коп.

— Адресная книжка горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1904 г.—Цѣна 1 р. 80 к.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ

Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопѣчныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіи по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по прижизненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Цѣна 2 руб. 50 коп., въ переплетѣ 3 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г.—Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зигертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 рубль.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Цѣна 30 к. Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Цѣна 75 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).



Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-ва. Харьковъ, Рыбная ул., д. № 30.

