

109875

БИБЛИОТЕКА
СОКАЛЬСКАГО.

~~КХМ 6
255~~

1934

МЫСЛИ

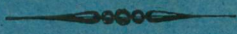
ОБЪ УСТРОЙСТВѢ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

1896
2686

ИЗЪ ХАРЬКОВА

КЪ ЧЕРНОМУ МОРЮ.



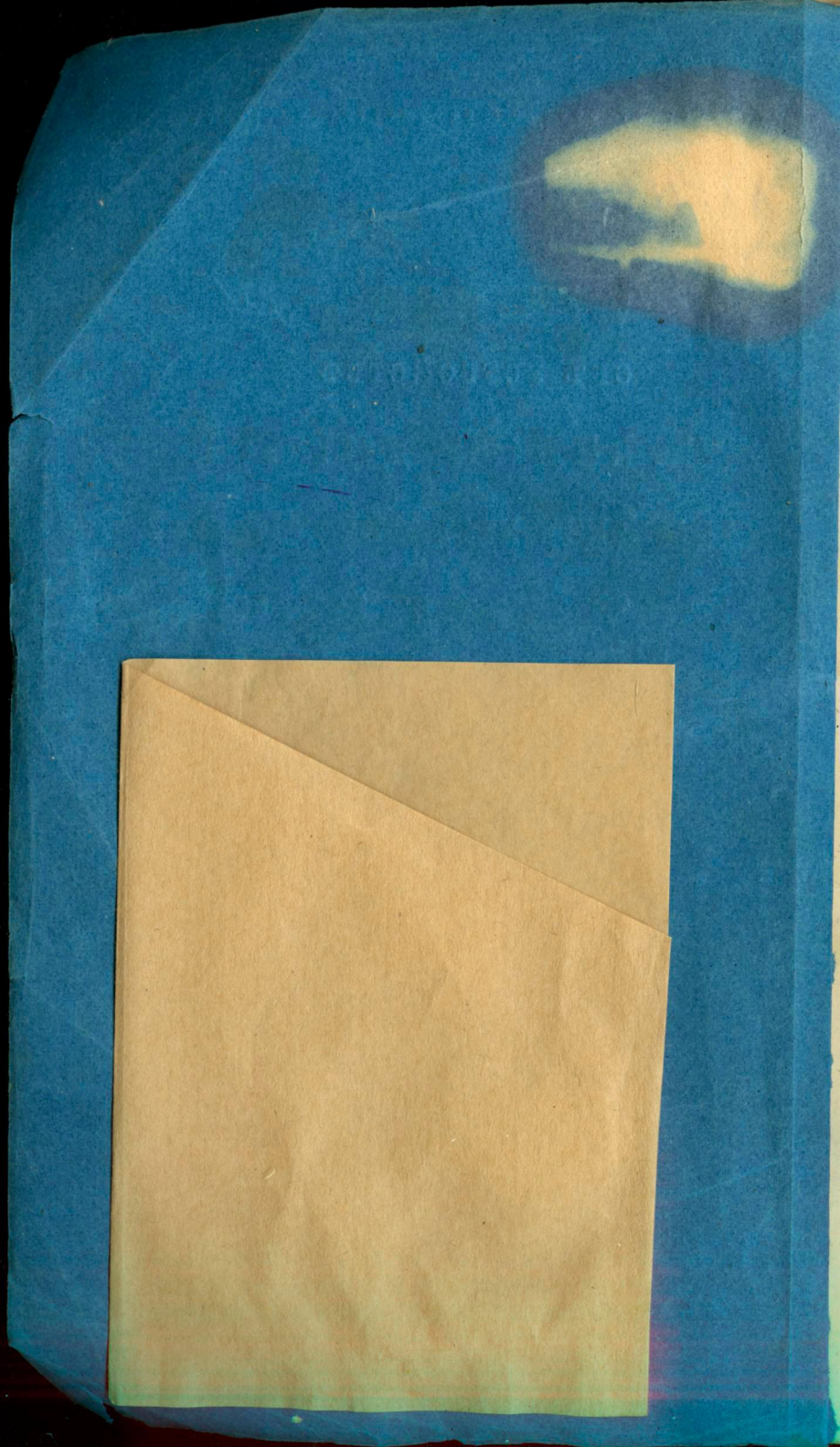
ХАРЬКОВЪ.

—
1852.

32



ESTD 1840



БИБЛИОТЕКА
И. П. СОКАЛЬСКАГО.

Р Ѣ Ч Ъ.

B. B. P.

XXVII 6

255

МЫСЛИ

ОБЪ УСТРОЙСТВѢ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ИЗЪ ХАРЬКОВА

КЪ ЧЕРНОМУ МОРЮ.

XXXXII 6

222

ИЗДАНИЕ

ОБЪЕДИНЕННОЕ

ИЗДАНИЕ

ИЗДАНИЕ

ИЗДАНИЕ

Р Ъ Ч Ъ,

ЧИТАННАЯ

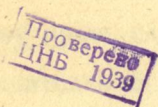
ВЪ ТОРЖЕСТВЕННОМЪ СОБРАНИИ

ИМПЕРАТОРСКАГО

Харьковскаго Университета

30 АВГУСТА 1852 ГОДА,

Ординари. Профес. А. Рославскимъ.



ХАРЬКОВЪ.

ВЪ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ ТИПОГРАФИИ.

=

1852.

58

P. P. P.

КАВКАЗ

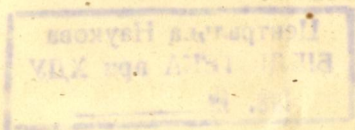
ВЪ ВОСНОВАННОМЪ СЕВЕРНОМЪ

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОМЪ

ТАБЛИЦАХЪ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫХЪ

ВЪ АРХИВѢ 1888 ГОДА

Оформленъ въ 1888 году



КАВКАЗ

ВЪ АННОТАЦИОННОМЪ СЛОВАРѢ

1888

ЦНБ ХНУ им. В. Н. Каразина
2011 г.

248002

Утѣшительно, что убѣжденіе въ пользу желѣзныхъ дорогъ съ нѣкотораго времени распространяется болѣе и болѣе между просвѣщенными сословіями Русскаго царства. У насъ не только появляются въ періодическихъ изданіяхъ статьи, указывающія на необходимость соединенія съ моремъ того или другаго пункта Имперіи, но и составляются кампаніи, охотно жертвующія капиталами для предпріятій, столь же выгодныхъ для государства, сколько и для самыхъ учредителей. Нѣтъ сомнѣнія, что желѣзная дорога всегда принесетъ пользу тому краю, гдѣ она будетъ проходить; а потому, чѣмъ значительнѣе было бы число желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, тѣмъ болѣе выиграло бы наше отечество. Но такъ какъ устройство сихъ могучихъ двигателей новѣйшей цивилизаціи сопряжено съ огромными издержками, а пространство Россіи весьма обширно, то, естественно,

что всѣ предначертанія по сему предмету не могутъ быть выполнены вдругъ и за однимъ разомъ и что постепенное осуществленіе ихъ надобно предоставить времени и обстоятельствамъ. Отсюда явствуется необходимость выбора, который долженъ быть основанъ на вѣрной и безпристрастной оцѣнкѣ выгодъ общаемыхъ каждымъ новымъ предпріятіемъ. Не приписывая особенной важности нижеслѣдующимъ замѣчаніямъ, я почту себя счастливымъ, если мнѣ удастся высказать хоть одну мысль, могущую споспѣшествовать общепользному дѣлу, а между тѣмъ нахожу не лишнимъ напомнить Вамъ Мм. Гг., что я буду смотрѣть на вопросъ исключительно съ экономической точки зрѣнія, не касаясь прочихъ сторонъ его: какъ напр. политической, юридической и административно-финансовой, тѣмъ болѣе, что нѣкоторыя изъ нихъ и не подлежатъ сужденію частнаго лица.

Изъ извѣстныхъ доселѣ мнѣній объ устройствѣ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, по важности для здѣшняго края, особеннаго вниманія заслуживаютъ тѣ, кои предлагаютъ соединить Малороссію и Украину съ морями омывающими Имперію. Одни изъ этихъ мнѣній отдають преимущество морю Балтійскому, а другіе Южнымъ нашимъ морямъ. Рекомендующіе послѣдній путь

не совсѣмъ согласны въ выборъ пунктовъ, указывая то на Одессу, то на Таганрогъ и Бердянскъ, то наконецъ на Феодосію.

Мысль провести желѣзную дорогу отъ Харькова до Феодосіи, по мнѣнію моему, есть одна изъ счастливейшихъ и наиболѣе полезныхъ для государства, ибо она вполне соответствуетъ настоящимъ требованіямъ нашей торговли и вѣроятному ходу ея въ будущемъ. Вотъ обстоятельства дающія мнѣ право думать такимъ образомъ. Если мы станемъ обзрѣвать ходъ коммерческихъ оборотовъ Россіи съ иностранными государствами, въ теченіе двадцати-пятилѣтія (1824-1848), то окажется, что сбытъ нашихъ товаровъ сдѣлалъ наибольшіе успѣхи чрезъ порты морей Чернаго и Азовскаго ¹ и что заграничныя требованія усилились преимущественно на тѣ изъ нашихъ продуктовъ, которыми изобилуетъ Южная Россія, какъ то: на шерсть, пшеницу и льняное сѣмя. Вывозъ шерсти, въ періодъ съ 1824-28 годъ не превышавшій 75.500 пудъ, нынѣ составляетъ

¹ Съ 1824 по 1848 отпускная торговля чрезъ эти порты увеличилась на 444 процента, между тѣмъ какъ въ Балтійскихъ приращеніе не превышаетъ 12 процентовъ. Ср. Обзоръ вѣншей торговли Россіи за послѣдніе 25 лѣтъ, Г. Заблоцкаго, въ I-й кн. Сборника Статист. Свѣд. о Россіи, стр. 144.

около 567.000 пудъ ¹, т. е. увеличился болѣе, чѣмъ въ семь разъ, а пшеницы, въ послѣднее время, по средней сложности, отпускалось не менѣе 2.800.000 ² четвертей, почти втрое болѣе, чѣмъ двадцать лѣтъ тому назадъ. Приращеніе въ вывозъ льняного сѣмени доходитъ теже до 200 процентовъ и торговля симъ капитальнымъ предметомъ нашего земледѣлія чрезъ южные порты съ каждымъ годомъ пріобрѣтаетъ болѣе и болѣе важности. Достойно замѣчанія, что кромѣ усиленія отпуска, возвысились и цѣны на всѣ означенные продукты, въ особенности же на пшеницу, которой стоимость отъ 3 р. 10 к. за четверть возрасла до 5 р. 40 к. ³, между тѣмъ какъ ленъ и пенька, въ теченіи двадцати-пятилѣтія, не только не воздорожали ⁴, но напротивъ сдѣлались дешевле. Слѣдовательно, при настоящемъ положеніи нашей торговли, надлежитъ обратить особенное вниманіе на облегченіе вы-

¹ Тамъ же стр. 160-163.

² Не считая, по примѣру Г. Гагемейстера, 1847 г., который, при общемъ въ Европѣ неурожаѣ, принадлежитъ къ числу необыкновенныхъ, по чрезвычайному отпуску хлѣба изъ Россіи. См. объ увеличеніи сбыта русскихъ произведеній за границу въ Жур. М. Госуд. Имущ. за 1852 годъ, Мартъ, стр. 286.

³ См. вышеприведенную статью Г. Заблоцкаго, стр. 131.

⁴ Тамъ же, стр. 134.

воза пшеницы, шерсти и сѣмени, какъ самыхъ выгодныхъ статей нашего сбыта, но главной житницею всѣхъ этихъ продуктовъ есть Южная Россія, въ особенности та часть ея, которая лежитъ на пути изъ Харькова въ Крымъ: ибо, что касается до Екатеринославской губерніи, то она, и въ настоящее время, занимаетъ въ Имперіи первое мѣсто по числу мериносовъ ¹, и производитъ около $\frac{1}{5}$ всей пшеницы покупаемой иностранцами въ нашихъ портахъ, имѣя полную возможность еще болѣе распространить свое земледѣліе и скотоводство, судя по обширнымъ средствамъ ея, заключающимся въ 6.780.000 десятинъ земли ², болѣею частию удобной, при народонаселеніи не превышающемъ 900.000 душъ обоего пола. Южная часть Харьковской губерніи и прилегающей къ ней съ запада Константиноградскій уѣздъ Полтавской губерніи ³

¹ Которыхъ въ Хозяйственно-статистическомъ Атласѣ Евр. Россіи показано 1.404.010 (см. 1-е издан.).

² Etudes sur les forces productives de la Russie par Tęgoborski, tome premier, page 61—66.

³ Изъ 662.707 тонкорунныхъ овецъ Полтавской губерніи, приходится на Константиноградскій уѣздъ 181.460, т. е. болѣе $\frac{1}{4}$ (см. Приложение подъ № 19 къ Всеподаннѣйшему Отчету Г. Полтавскаго Гражданскаго Губернатора за 1851 годъ).

замѣчательны по своему обширному овцеводству и, въ случаѣ постояннаго спроса, могутъ производить значительные отпуски пшеницы, правда, не лучшаго качества, но которая, по своей дешевизнѣ, найдетъ сбытъ за границей, куда требуются какъ высшіе, такъ и низшіе сорта хлѣба. Поборники проведенія желѣзной дороги къ Балтійскому морю, указываютъ на важность Англіи для нашей хлѣбной торговли, но они забываютъ во 1-хъ что привозъ русской пшеницы въ это государство, въ последнее время, дѣйствительно усилившійся, вообще немногимъ превышаетъ мѣру потребленія ея во Франціи; во 2-хъ что, при отдаленности Балтійскаго моря отъ губерній изобилующихъ пшеницею, Англичанамъ пришлось бы покупать ее дороже въ самыхъ портахъ и слѣдовательно, выгода, которую они должны имѣть отъ платежа меньшаго фрахта, поглотилась бы большими издержками сухопутнаго провоза, соразмѣрно величинѣ капитала, употребленнаго на устройство желѣзной дороги и наконецъ въ 3-хъ что, при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ со стороны Британскаго тарифа, едва ли мы когда нибудь успѣемъ вытѣснить совершенно изъ Англійскихъ рынковъ Американцевъ, коихъ соимѣстничество нисколько не опасно для насъ въ торговлѣ съ юговосточною и

тожною Европою. А такъ какъ, кромѣ Англіи и Франціи, ¹ главными и при томъ постоянными потребителями русской пшеницы суть Италіянскія государства и Турція, то едва ли было бы выгодно измѣнить теперешнее направленіе нашей хлѣбной торговли, обративъ ее къ Балтійскому морю, имѣющему важность для сбыта не хлѣба, но другихъ русскихъ продуктовъ, въ особенности льну и пеньки, на долю которыхъ приходится около половины всего отпуска производимаго нами чрезъ порты этого моря. Въ устройствѣ желѣзной дороги для того, чтобы облегчить вывозъ льну и пеньки, кажется, не настоятъ такой крайней необходимости, какъ въ поощреніи отпуска хлѣба, потому что страны Россіи, отличающіяся развитіемъ льняной и пеньковой промышленности, или находятся въ близкомъ разстояніи отъ портовъ, или, пользуясь

¹ Въ теченіи 24 лѣтъ (1827-1850 годъ) отпущено изъ Россіи пшеницы:

Въ Италіянскія государства 13.743.456 четвертей.

— Турцію и Грецію 12.635.489 —

— Великобританію 8.408.638 —

— Францію 7.506.207 —

Ср. Статист. Обзоръ вѣншей торговли Россіи Г. Небольсина, часть I, стр. 121-123 и Виды Государственной вѣншей торговли съ 1847-1850 годъ.

выгодами рѣчнаго судоходства, могутъ безъ затрудненія посылать туда свои избытки; да и притомъ торговля льномъ и пенькою представляетъ не совсѣмъ удовлетворительные результаты, по упадку стоимости ихъ волокна, не говоря уже о вѣроятности уменьшенія въ будущемъ требованія на ленъ, предсказываемаго свѣдущими людьми¹. Такимъ образомъ, въ пользу соединенія здѣшняго края предпочтительно съ Чернымъ моремъ говорятъ слѣдующія обстоятельства: быстрые успѣхи отпускной торговли Россіи чрезъ южные порты, увеличеніе заграничныхъ требованій преимущественно на тѣ продукты, которыми изобилуютъ губерніи, лежащія ближе къ симъ портамъ, нежели къ Балтійскимъ и, наконецъ, отсутствіе опаснаго соперничества въ нашихъ коммерческихъ сношеніяхъ съ южною Европою, куда главнымъ образомъ требуется наша пшеница. Полагая, что мнѣніе мое достаточно подкрѣплено

¹ Преимущественно отъ распространенія льноводства въ Ирландіи, гдѣ со времени пониженія Британскимъ правительствомъ пошлинъ на иностранный хлѣбъ, въ теченіи 3-хъ лѣтъ (1849-51) посѣвы льна усилились на 236.659 акровъ. См. статью Г. Гагеймстера: объ увеличеніи сбыта русскихъ произведеній за границу въ Жур. Мин. Госуд. Имущ. за 1852 годъ, Апрѣл. Кн. стр. 8.

приведенными выше фактами, я перехожу къ разсмотрѣнію вопроса, въ какой мѣрѣ должно быть отдано преимущество предъ прочими направленіями той линіи желѣзной дороги, которой крайними предѣлами служили бы: съ одной стороны Θεодосія, а съ другой — Харьковъ.

Къ числу портовыхъ городовъ, могущихъ съ большимъ или меньшимъ основаніемъ оспаривать у Θεодосіи выгоды, сопряженныя съ устройствомъ желѣзной дороги, принадлежать Таганрогъ, Бердянскъ и Одесса. Разсмотримъ права cadaго изъ нихъ на предпочтительное соединеніе съ центромъ Россіи. Всѣмъ извѣстны неудобства плаванія по Азовскому морю, заключающіяся въ бурливости этого моря, въ препятствіяхъ встрѣчаемыхъ судами при входѣ въ Керченскій проливъ; въ томъ, что нагрузка кораблей въ большей части Азовскихъ пристаней производится на значительномъ разстояніи отъ берега и наконецъ въ совершенномъ прекращеніи навигаціи, въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ, по климатическимъ условіямъ, именно въ такое время, когда за границею обыкновенно бываютъ значительныя требованія на предметы сельской промышленности. Защитники Азовскихъ портовъ, не скрывая этихъ неудобствъ, противопоставляютъ имъ два преимуще-

ства, которымъ приписываютъ большую важность: 1-е что Азовскіе порты, менѣе Крымскихъ, удалены отъ главныхъ средоточій нашей торговли, Москвы и Харькова, а во 2-хъ что они лежатъ въ краѣ богатомъ производительностію, между тѣмъ какъ Θεодосія окружена съ сѣвера безплодною пустыней. Но преимуществъ эти, разсматриваемыя съ экономической точки зрѣнія, едва ли имѣютъ какую нибудь цѣну. По проведеніи прямой желѣзной дороги отсюда въ Θεодосію, вся разница въ разстояніи Москвы и Харькова отъ морей: съ одной стороны Чернаго, а съ другой Азовскаго, составила бы отъ 150 до 170 верстъ. За провозъ товаровъ по желѣзной дорогѣ чрезъ такое пространство, вѣроятно, придется платить около 5 коп. съ пуда, т. е. не болѣе того, что стоитъ фрахтъ изъ Азовскаго моря къ ближайшимъ Черноморскимъ портамъ¹; слѣдовательно Московскимъ и Харьковскимъ купцамъ, въ случаѣ проведенія двухъ желѣзныхъ дорогъ: одной къ Θεодосіи, а другой къ Таганрогу или Бердянску, не было бы никакого расчета предпочесть послѣдній путь; ибо небольшое сбереженіе, сдѣ-

¹ Отъ Ростова провозъ моремъ стоитъ: до Керчи 5 к., а до Севастополя около 7 к. сер. (см. 1-ю Кн. Сборника Стат. Свѣдѣній о Россіи стр. 217).

109875

ланное ими въ семь случаевъ, поглотилось бы значительнѣйшими издержками фрахта, неговоря уже о потерѣ лишняго времени и препятствійхъ, встрѣчаемыхъ доставкою товаровъ, при перевозѣ ихъ изъ Азовскаго моря въ Черное, въ случаѣ недостатка попутныхъ вѣтровъ. Что касается до втораго обстоятельства, то оно скорѣе говорить въ пользу предприятія, нежели противъ него. Желѣзная дорога сблизила бы Феодосію съ плодороднымъ краемъ, отъ котораго она отдѣлена теперь пустыней, простирающеюся съ небольшимъ верстъ на сто; назначеніе же искусственныхъ путей сообщенія и состоитъ именно въ томъ, чтобы облегчить человѣку побѣду надъ препятствіями, противопоставляемыми ему пространствомъ и временемъ, избирая преимущественно такіе пункты, гдѣ вліяніе этихъ враговъ промышленности оказывается особенно чувствительнымъ, какъ напр., въ настоящемъ случаѣ, тѣмъ болѣе, что безплодное пространство, извѣстное подъ именемъ Арбатской стрѣлки, по своему ровному положенію, вполне благопріятствуетъ устройству желѣзной дороги. Разсуждая объ удобствахъ для мореходства, конечно, нельзя поставить на ряду съ Азовскими портами Одессы, которая процвѣтаніемъ своимъ столько же обязана счастливымъ мѣстнымъ условіямъ, какъ и поощреніямъ Правитель-

ства. При всемъ томъ сравнительная оцѣнка выгодъ, представляемыхъ въ коммерческомъ отношеніи Одессою и Теодосіею, заставляетъ насъ отдать преимущество послѣдней. Теодоссійскій рейдъ имѣетъ достаточную глубину, защищенъ отъ вѣтровъ и почти никогда не запирается льдами, между тѣмъ какъ Одесскій замерзаетъ, хотя и на короткое время, менѣе глубоки и притомъ подверженъ бываетъ сильнымъ волненіямъ¹. Географическое положеніе Теодосіи чрезвычайно благопріятно для производства торговли въ обширныхъ размѣрахъ. Изъ всѣхъ нашихъ Черноморскихъ портовъ, она есть ближайшій къ Константинополю² и къ берегамъ Анатолійскимъ и Болгарскимъ (гдѣ теперь сильно развилась земледѣльческая промышленность), а съ другой стороны, будучи расположена въ самомъ центрѣ нашего юга и пользуясь выгодами водянаго сообщенія съ Кавказомъ, представляетъ всѣ удобства къ усиленію сбыта русскихъ товаровъ между горскими народами и въ Закавказьѣ. Наконецъ есть еще одно важное обстоятельство въ пользу проведенія желѣзной

¹ Ср. статью Г. Скальковского: Торговые рынки Новор. края въ Жур. М. Витр. Дѣль, за 1851 годъ, Январь, стр. 8.

² Тамъ же стр. 14.

дороги изъ здѣшняго края въ Крымъ, предпочтительно предъ Одессою. Это богатство естественныхъ произведеній Тавриды и огромный сбытъ ихъ внутри Россіи. Одной крымской соли расходуется ежегодно не менѣе 8.500.000 пудъ ¹. Потребленіе крымскихъ винъ въ Таврической губерніи, по показанію отчета Департамента Сельскаго Хозяйства, простирается до 300.000 ведеръ ². Вывозъ крымскихъ фруктовъ въ разныя мѣста Имперіи полагаютъ около 375.000 пудъ; однихъ яблокъ отправляется въ Москву 1.000 возовъ ³, но могло бы требоваться гораздо болѣе, если бы средства доставки сдѣлались удобнѣе и дешевле. Не менѣе важную статью отпускной торговли Крыма составляютъ произведенія

¹ Вотъ официальные данныя о продажѣ Крымской соли:

Съ 1839 по 1844 годъ, ежегодно. 9.049.430 пудъ.

Въ 1844 году. 9.423.911 —

— 1845. 6.973.665 —

— 1846. 8.112.880 —

См. Обзоръ горной производительности Россіи Гг. Чевкина и Озерскаго. Въ I-й кн. Сборника статист. свѣдѣній о Россіи, вѣдом. подъ № 4, къ стр. 222.

Въ 1850 году, по отчетамъ Крымскаго Солянаго Правленія, разошлось соли 8.761.885 пудъ.

² Обзоръ дѣйствій Депар. Сельск. Хозяйства въ Жур. М. Госуд. Имущ. за 1849 г. Ч. XXXII, стр. 165.

³ Тамъ же, стр. 149—150.

Керчь-Эникольской рыбной ловли, которыя снабжаютъ Россію извѣстными, по превосходному качеству, керченскими балыками и лучшими сельдями и которыхъ ежегодно сбывается до 50.000 пудъ ¹. Притомъ же край, лежащій на пути изъ центра Имперіи въ Крымъ, по обилію въ немъ предметовъ требуемыхъ за границу, гораздо важнѣе для внѣшней государственной торговли Россіи, нежели пространство между Харьковомъ и Одессою, ибо хотя, по отпускамъ хлѣба, Одесса занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ цѣломъ мірѣ, но недолжно, забывать, что благостояніе этаго порта опирается преимущественно на естественныя богатства юго-западныхъ губерній, въ особенности Каменецъ-Подольской, доставляющей огромные запасы превосходнѣйшей пшеницы; а потому выгоды Одессы требуютъ прежде всего соединенія ея съ этою частью Имперіи. Теперь обратимся ко второму пункту изслѣдуемаго нами плана желѣзной дороги.

¹ См. статью Г. Скальковскаго о древнемъ и нынѣшнемъ рыболовствѣ въ Новороссійскомъ краѣ, въ Жур. Мин. Внут. Дѣлъ, за 1846 год. Часть 15, стр. 461. Въ послѣднее время количество это должно значительно увеличиться, въ слѣдствіе усиленія ловли сельдей, которыхъ на одной Крещенской ярмаркѣ, въ нынѣшнемъ году, продано 1.000.000 штукъ, т. е. около 12.000 пудъ.

Важность Харькова, какъ внутренняго рынка, не подлежитъ сомнѣнію. Быть можетъ, не всѣмъ извѣстно, что этотъ, лѣтъ сорокъ тому назадъ, незначительный городъ, наружнымъ видомъ уступавшій Бѣлгороду, Сумамъ и другимъ своимъ сосѣдямъ, въ настоящее время соперничаетъ съ Москвою по числу ежегодно строящихся въ немъ новыхъ каменныхъ домовъ, которое никогда не бываетъ менѣе 20, а въ иные годы доходить до 29¹. Въ ряду причинъ, способствовавшихъ необыкновенно быстрому возвышенію Харькова, главную роль, безъ сомнѣнія, играетъ самое положеніе его, на перепутьѣ между центромъ и югомъ Россіи, на всегда упрочивающее за нимъ почетное мѣсто въ

¹ Въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ (1847—51) построено въ Харьковѣ 122 каменныхъ дома, въ томъ числѣ:

Въ 1847 году	21	домъ.
— 1848 —	22	—
— 1849 —	22	—
— 1850 —	28	—
— 1851 —	29	—

(Займствовано изъ всеподданныхъ отчетовъ Г. Начальника Харьковской губерніи.)

Въ Москвѣ въ 1846 году выстроено 20 каменныхъ домовъ (см. извлеченіе изъ отчета Г. Московскаго Оберъ-Полицейстера, въ Жур. Мин. Внутр. Дѣлъ, часть 20, стр. 259.)

общемъ кругообращеніи торговой дѣятельности имперіи. Харьковъ есть, можно сказать, гостинный дворъ, куда стекаются съ одной стороны произведенія фабрикъ Москвы и окружающихъ эту столицу промышленныхъ губерній, а съ другой естественныя богатства Южной Россіи и доставляемые къ Одесскому и Таганрогскому портамъ иностранные товары, для того, чтобы отсюда разливаться по разнымъ направленіямъ.

Нижеслѣдующіе факты могутъ служить подтвержденіемъ сказаннаго. По официальнымъ свѣдѣніямъ за 1851 годъ, въ Харьковѣ состояло купеческихъ капиталовъ: 9 по первой гильдіи, 30 по второй и 351 по третьей, всего 390 капиталовъ, предполагающихъ сумму въ 1,192,500 руб. сер. Но такъ какъ объявленные капиталы обыкновенно ниже дѣйствительныхъ, и при томъ, одна и таже сумма обращается по нѣсколько разъ въ годъ съ большею или меньшею живостію, смотря по роду товаровъ, по способностямъ и счастью торговца и по другимъ обстоятельствамъ, то, очевидно, что расчетъ, основанный на платежѣ гильдейскихъ повинностей, не можетъ дать понятія о величинѣ постоянно сосредоточенныхъ въ Харьковѣ торговыхъ капиталовъ, которыхъ ежегодный оборотъ, по собраннымъ мною

приблизительнымъ свѣдѣніямъ, простирается около 8 милліоновъ рублей сер.

Еще большія цѣнности приводятся въ движеніе иногородними купцами, посѣщающими здѣшнія ярмарки, которыя принадлежатъ къ первокласснымъ въ Имперіи, уступая въ общей сложности только Нижегородской и Ирбитской ярмаркамъ и на которыя въ прошломъ году привезено было разныхъ товаровъ на 22.695.209 руб. сер. Изъ этого числа приходится: 12.769.546 руб. на Крещенскую, 5.191.683 на Успенскую, 3.345.620 на Покровскую и 1.383.360 руб. на Троицкую.

Прилагаемая при семъ вѣдомость показываетъ наименованіе главныхъ предметовъ здѣшней торговли, съ обозначеніемъ ихъ количества и цѣнности, мѣстъ откуда они получаютъ и гдѣ преимущественно сбываются; при чемъ, для облегченія выводовъ, всѣ товары раздѣлены мною: во 1-хъ, по ихъ происхожденію: на отечественные и иностранные, а во 2-хъ, по родамъ промышленности, которымъ они обязаны своимъ существованіемъ: на предметы обработанные и сырые.

КАКІЯ ПРОИЗВЕДЕНІЯ СОСТАВЛЯЮТЪ ПРЕДМЕТЪ ХАРЬКОВСКОЙ ТОРГОВЛИ, СЪ ОПРЕДѢЛЕНІЕМЪ ЦѢННОСТИ И ВЪСА КАЖДОЙ СТАТЬИ.

1. Русскіе товары.

А. ОБРАБОТАННЫЕ.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВЪСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
1. Бумажныя издѣлія.	50,000 пуд.	4,000,000	Изъ Москвы и чрезъ Москву изъ окружающихъ эту столицу губерній, въ особенности Владимірской и изъ С.-Петербурга. Сверхъ того сукно и трико получаютъ изъ губерній: Гродненской, Лифляндской, Киевской, Черниговской и Царства Польскаго, а сукно въ небольшомъ количествѣ поступаетъ также изъ Харьковской и Полтавской. Часть мягкой рухляди доставляется сосѣдними и западными губерніями.	Въ Южной Россіи и отчасти въ Малороссіи.
2. Шерстяныя	20,000	2,000,000		
Въ томъ числѣ сукна.	13,000	1,200,000		
3. Шелковыя и золото-кружевыя.	4,000	1,300,000		
4. Мягкая рухлядь.	2,500	500,000	Изъ Москвы (въ томъ числѣ Казанскія кожевенныя издѣлія), Болхова и Курской губерній.	Тамъ же.
5. Выдѣланныя кожи и строчный товаръ.	40,000	600,000		
6. Шляпы и картузы.	800	60,000		
7. Льняныя и пеньковыя ткани.	40,000	1,000,000		

¹ Въ официальной вѣдомости о значительныхъ ярмаркахъ въ Харьковской губерніи (см. дѣло въ Канцеляріи Г. Губернатора, № 42, по описи 1851 года), показано въ привозѣ шерстяныхъ и шелковыхъ издѣлій гораздо болѣе: первыхъ на 3,427,964, а вторыхъ на 2,330,000 руб. серебромъ. Но показанія эти внушаютъ недоумѣніе, ибо, допустивъ ихъ, следовало бы наприм. принять, что въ Харьковъ поступаетъ $\frac{1}{6}$ всего производства шелковыхъ матерій въ Россіи. Сомнѣнія мои вполне оправдались сдѣланными розысканіями и официальными свѣдѣніями, полученными мною чрезъ посредство его Превосходительства Г. Генералъ-Губернатора изъ здѣшней Градской Думы.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
8. Веревки, канаты и шпагатъ.	50,000	150,000	Изъ Орловской, Калужской и Курской губерній.	Въ Южныхъ губерніяхъ.
9. Писчая и обверточная бумага.	120,000	240,000	Изъ Московской, Калужской, Курской, Черниговской и С.-Петербургской губерній.	
10. Глиняныя и стекляныя издѣлія	150,000	400,000	Изъ Московской, Владимірской, Смоленской, Орловской, Черниговской и Кіевской.	Преимущественно на Югъ Россіи (50,000 пудъ).
11. Издѣлія изъ желѣза, стали и мѣди, со включеніемъ скобянаго и игольнаго товаровъ. .	350,000	1,700,000	Изъ Москвы, Тулы, С.-Петербурга и губерній: Нижегородской и Рязанской.	На Югъ и Западъ Россіи.
12. Дробь и бѣлила свинцовыя.	20,000	78,000	Домашняго производства.	Въ сосѣднихъ мѣстахъ и на Югъ Россіи.
13. Издѣлія изъ благородныхъ металловъ, плите и Польскаго серебра.	Золота и сереб. 2,000 ¹ Плите.....2,500 Польск. сереб. 1,800	800,000 60,000 50,000	Изъ Москвы.	На Югъ Россіи преимущественно въ Одессѣ.
14. Галантерейныя.	10,000	120,000	Изъ Царства Польскаго.	Въ сосѣднихъ мѣстахъ.
15. Оптическія			Изъ С.-Петербурга и Москвы,	Тамъ же.
16. Сахаръ	110,000	840,000	72,000 пудъ рефинада изъ заводовъ Кіевской губерніи, около 38,000 пудъ преимущественно сахарн. песку изъ Харьковской, изъ Бѣлгородскаго уѣзда Курской губерніи и отчасти изъ Черниговской.	Въ ближайшихъ Великорусскихъ губерніяхъ и отчасти въ Южной Россіи, особенно въ землѣ Войска Донскаго.
17. Сальныя свѣчи.	55,000	190,000	{ Домашняго производства, сверхъ того свѣчи привозятся изъ Бѣлгорода, а мыло изъ Ельца.	Въ Западныхъ и Южныхъ губерніяхъ.
18. Мыло.	60,000	150,000		
19. Военныя вещи, экипажи, мебель и разные другіе обработанные товары, какъ привозные, такъ и домашняго производства.	90,000	1,600,000		
	1,178,100 пудъ.	17,038,000		

¹ Со включеніемъ матеріаловъ, оправленныхъ въ серебро и золото.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВЪСЬ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
А. Произведенія скотоводства.		В. СЫРЫЕ ПРОДУКТЫ.		
1. Шерсть мериносовая.	170,000	{ 220,000	{ 1,530,000	{ 1,630,000
— — — — — простая.	50,000			
2. Кожи бычачія, лошадиныя, овчины и друг.	120,000 ²	530,000	Преимущественно изъ Харьковской и Екатеринославской губерній, также изъ Полтавской и отчасти изъ Курской, Воронежской и Таврической. ¹	Главный сбытъ въ Москвѣ, сверхъ того отправляется въ Одессу, чрезъ сухопутную границу въ Австрію и нѣкоторое количество въ губерніи Черниговскую, Курскую и Воронежскую.
3. Сало.	85,000	200,000	Оттуда же и изъ губерніи Херсонской. 50,000 пудъ добывается изъ пригоняемаго въ Харьковъ скота, а остальное количество доставляютъ уѣзды и отчасти Полтавская и Воронежская губерніи.	Преимущественно въ Москвѣ. Кромѣ мѣстнаго потребленія на свѣчи и мыло, отправляется за границу и чрезъ Кременчугъ въ Западныя губерніи.
4. Щетина.	6,000	90,000	Изъ Харьковской и Полтавской губерній, въ особенности изъ сел. Рашевки, Гадяцкаго уѣзда.	Въ С.-Петербургѣ и Москвѣ.
5. Мясо.	105,000	103,000	Получается изъ скота, пригоняемаго изъ уѣздовъ и другихъ ближайшихъ мѣстъ.	Въ городѣ и его окрестностяхъ.
6. Лошади.	5,000 головъ.	350,000	Изъ Харьковской и отчасти Воронежской, Курской и Екатеринославской губерній.	Главные покупатели ремонтеры.
7. Конскія гривы, птичьи перья и пухъ.	8,000 пудъ.	47,000	Изъ Харьковской и сосѣднихъ съ нею губерній.	Въ столицахъ.
	543,000	2,950,000		

¹ Изъ 151,013 пудъ мериносовой шерсти, бывшей на Троицкой ярмаркѣ 1850 года, поступило изъ Харьковской губерніи 68,259 пудъ, Екатеринославской—51,087, Полтавской—14,062, Курской—6,763, Воронежской—5,189 и изъ Таврической—4,423 пуда.

² Въ томъ числѣ однихъ овчинъ 320,000 штукъ (около 60,000 пудъ).

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
В. Произведенія земледѣлія.¹				
1. Мука (120,000 кулей). . .	600,000	550,000	Изъ Харьковской, Курской, Орловской и Воронежской губерній.	Кромѣ потребленія въ Харьковѣ и въ ближайшихъ мѣстахъ, около 250,000 пудъ отправляется въ Южныя губерніи, преимущественно въ Таврическую и Екатеринославскую.
2. Ленъ, пенька и табакъ. .	45,000	100,000	Ленъ изъ Великороссійскихъ губерній, а табакъ (около 10,000 пуд.), изъ Полтавской, Черниговской и Харьковской. Сверхъ того не большое количество табака получается изъ Крыма и изъ Закавказья (Сухумъ-Кале чрезъ Керчь).	Въ ближайшихъ мѣстахъ и Южной Россіи.
3. Постное масло.	60,000	160,000	Изъ Орловской, Черниговской и Курской.	На Югъ Россіи.
С. Произведенія лѣсоводства.				
1. Украинскія груши и орѣхи.	400,000	120,000	Изъ уѣздовъ Харьковской губерніи, въ особенности Валковскаго, Харьковскаго и Богодуховскаго.	Отправляются въ Москву оба Ростова, Мценскъ и къ Дубовой пристани.
2. Грибы сухіе и ягоды. . .	10,000	60,000	Ягоды изъ Сѣверной Россіи, а грибы частью оттуда, а частью изъ Западныхъ губерній.	Въ Южной Россіи.
3. Деготь.	20,000	15,000	Изъ Рязанской губерніи и, чрезъ Кременчугъ, изъ лѣсистыхъ мѣстъ, лежащихъ при Днѣпрѣ и впадающихъ въ него рѣкахъ.	Въ ближайшихъ отъ Харькова мѣстахъ.
	430,000	195,000		

¹ Кромѣ зерноваго хлѣба, составляющаго предметъ базарной торговли.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СЫВАЮТСЯ.
<i>Д. Произведенія винодѣлія и садоводства.</i>				
1. Вино и виноградная водка.	50,000 вед. вина 2,500 кизл. вод. } 45,000.	75,000	40,000 ведеръ вина изъ Крыму, 4,000 изъ земли Войска Донскаго, 6,000 ведеръ вина и 2,500 вед. водки изъ Ставропольской губерніи.	На пространствѣ между Харьковомъ и Москвою, въ особенности въ губерніяхъ Курской и Орловской и отчасти въ Малороссіи.
2. Яблоки, груши, черносливъ и другіе фрукты.	90,000	115,000	Около 500 подводъ съ разными фруктами изъ Таврической губерніи; сверхъ того виноградъ получается изъ земли Войска Донскаго; яблоки, груши изъ губер. Харьковской, Курской и отчасти Полтавской, а черносливъ изъ Бессарабіи.	Въ городѣ и его окрестностяхъ.
<i>Е. Произведенія пчеловодства.</i>				
1. Медъ.	40,000	100,000	{ Изъ уѣздовъ Харьковской губерніи, Курской, Воронежской, Черниговской и Полтавской.	На Югѣ Россіи.
2. Воскъ	13,000	190,000		
	53,000	290,000		
<i>Ф. Произведенія рыболовства.</i>				
1. Рыба красная (70,000) и бѣлая (260,000 пуд.).	{ 330,000	480,000	Изъ Ростова на Дону и другихъ приазовскихъ мѣстъ и изъ Крыма (въ особенности сельди), а отчасти изъ Сѣвера Россіи.	Въ Великорусскихъ губерніяхъ и въ Малороссіи.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
2. Икра.	8,000	95,000	$\frac{1}{5}$ получается изъ Астрахани, а остальное количество изъ Ростова, Таганрога, земли Войска Донскаго и Черноморья.	Тамъ же.
3. Клей (300 пуд.) и визига (400).	700	35,000	Преимущественно изъ Астрахани и изъ Черноморья.	Тамъ же.
	338,700	610,000		
<i>Г. Произведенія горной промышленности.</i>				
1. Жельзо не въ дѣлѣ.	205,000 п.	500,000	Мѣдь и 45,000 пудъ жельза получается изъ Ростова на Дону, а чугуны и остальное количество жельза чрезъ Мценскъ и Елецъ изъ Нижняго Новгорода.	Въ Малороссіи и Екатеринославской губерніи.
2. Чугунъ.	25,000	25,000		
3. Мѣдь.	6,000	83,000	Изъ Крымскихъ озеръ.	Въ городѣ и ближайшихъ къ нему мѣстахъ.
4. Соль.	100,000	43,000		
5. Каменный уголь.	3,000	600	Изъ Екатеринославской губерніи.	На мѣстѣ.
	339,000	661,600		
<i>Н. Прочіе предметы не вошедшіе въ исчисленіе, примѣрно. .</i>				
	50,000	40,000		
	2,369,700	5,746,600		

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
2. Иностранные товары.				
А. ОБРАБОТАННЫЕ.				
1. Издѣлія шерстяныя, шелковыя, бумажныя, льняныя, пеньковыя.	2,300	650,000	Изъ С.-Петербурга, Радзивилова, Одессы и Риги. Азіатскія издѣлія доставляются Грузинами, Армянами, Бухарцами и Казанскими Татарами.	Въ сосѣднихъ мѣстахъ.
2. Галантерейныя, металлическія столярныя, косматическія и другія мануфактурныя издѣлія.	3,500	350,000		
	5,800	1,000,000		
В. НЕОБРАБОТАННЫЕ.				
1. Вино, ромъ, портеръ и другіе напитки.	Винъ 85,000 вед. и 55,000 бут. проч. напит. 6,500 в. и бут. 10,000	90,000 560,000	Изъ Таганрога, Одессы и С.-Петербурга.	Напитки получаемые изъ Таганрога и Одессы (въ особенности Бѣломорскія вина) расходятся въ Великорусскихъ губерніяхъ и отчасти въ Малороссіи.
2. Чай	8,000	720,000	Изъ Москвы.	На Югъ Россіи.
3. Кофе	5,000	60,000	Преимущественно изъ С.-Петербурга.	
4. Деревянное и прованское масло	24,000	150,000	Изъ Таганрога, Одессы и небольшое количество лучшаго прованскаго масла изъ С.-Петербурга.	Въ губерніяхъ лежащихъ между Москвою и Харьковомъ и отчасти въ Малороссіи.
5. Сухіе и свѣжіе фрукты, сельды, сарачинское пшено, лимонный сокъ и прочая бакалія.	110,000	300,000	Изъ тѣхъ же мѣстъ и отчасти изъ Керчи (фрукты).	

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	ВѢСЪ.	ЦѢННОСТЬ.	ОТКУДА ПОЛУЧАЮТСЯ.	ГДѢ СБЫВАЮТСЯ.
6. Табакъ, какао, пряности, аптекарскіе матеріалы и другіе жизненные припасы.	13,000	150,000	Преимущественно изъ С.-Петербурга.	Въ сосѣднихъ губерніяхъ.
7. Металлы не въ дѣлѣ и мраморъ	20,000 пуд. свинц. 1,000 — олова 200 — ртути 8,000 — мрамор.	104,000 29,200	Изъ Одессы и отчасти изъ С.-Петербурга.	Свинецъ употребляется на дробь и бѣлила, а прочіе минералы расходятся въ ближайшихъ мѣстахъ.
8. Москотильные товары, краски, хлопчатая бумага и другіе матеріалы для издѣльной промышленности.	26,000	115,000	Оттуда же.	Москотильные товары и краски, получаемые изъ С.-Петербурга, кромѣ мѣстнаго потребленія, идутъ на Югъ Россіи.
	305,200	2,159,000		

Со включеніемъ предметовъ, удовлетворяющихъ духовнымъ потребностямъ, весь ежегодный оборотъ Харьковской торговли, какъ постоянной, такъ и ярмарочной составляетъ 26 мил. руб. сереб. ¹ Больше $\frac{7}{8}$ этой суммы приходится на отечественныя произведенія и около $\frac{1}{8}$ на иностранныя. Между отечественными произведеніями первое мѣсто занимаютъ разные обработанные предметы, коихъ цѣнность (17,038,000 руб. сереб.) относится къ цѣнности сырыхъ продуктовъ (5,746,000) какъ 11: 4, т. е. превышаетъ ее почти втрое. Чтобы составить вѣрное понятіе о коммерческомъ значеніи Харькова, сдѣлаемъ сравненіе главныхъ предметовъ здѣшней торговли съ одной стороны съ общимъ производствомъ сихъ предметовъ въ Россіи, а съ другой съ степенью потребленія у насъ иностранныхъ товаровъ.

Въ 1831 году, по исчисленію Г. Пельчинскаго, на заводахъ и фабрикахъ Имперіи выработано разныхъ мануфактурныхъ издѣлій на 433,719,945 руб. ассиг. ²

¹ Общій итогъ Харьковской торговли оказывается менѣе той суммы, какая получается изъ сложенія частныхъ итоговъ постоянной и ярмарочной торговли. Это происходитъ отъ того, что многіе изъ товаровъ привезенныхъ на ярмарки, покупаются здѣшними торговцами и потомъ входятъ въ составъ ихъ постоянной торговли.

² Хотя у Пельчинскаго, въ общемъ итогѣ выходитъ 509,574,397 руб. ассиг., но отсюда не исключена цѣнность необработанныхъ металловъ, простирающаяся до 75,854,452 руб. ассиг. (см. Состояніе промышленныхъ силъ Россіи. С.-Петербургъ, 1833, стр. 50-62).

(около 124 мил. руб. сер.). Если, судя по примѣру хлопчато-бумажной фабрикаціи, принять, что съ тѣхъ поръ стоимость произведеній нашей обрабатывающей промышленности увеличилась 50 процентами, то есть, что она въ настоящее время простирается до 186 мил. рублей серебромъ, то, слѣдовательно, на Харьковскіе рынки поступаетъ болѣе $\frac{1}{12}$ всего мануфактурнаго богатства Россіи, полагая въ 2% разницу между цѣнами товаровъ этой категоріи по доставкѣ ихъ въ Харьковъ и на мѣстахъ производства.

Въ частности отношеніе это измѣняется слѣдующимъ образомъ:

Названіе предметовъ.	Производство ихъ въ Россіи.	Привозъ въ Харьковъ.	Отношеніе привоза къ производ.
Сахаръ	796,500 пуд. ¹	110,000 пуд.	1 : 7 $\frac{1}{10}$
Сальныя свѣчи . .	500,000 пуд. ²	55,000 пуд.	1 : 9
Сукно	на 16,300,000 р. сер. ³	1,200,000 р.	1 : 14
Хлопчато-бумаж.			
издѣлія.	43,000,000 « «	4,000,000 «	1 : 11.
Шелковыя	14,000,000 ⁴ «	1,300,000 «	1 : 11.

¹ Кромѣ Царства Польскаго см. Etudes sur les forces productives de la Russie par Tegoborski, t. 1-er, p. 205.

² Обзорніе Экономической Статистики Россіи Пр. Горлова, стр. 221.

³ Тамъ же, стр. 227.

⁴ Тамъ же, стр. 216.

Къ сожалѣнію недостатокъ свѣдѣній не позволяетъ намъ распространить сравненіе на большее число предметовъ.

Между сырыми продуктами первое мѣсто занимаютъ произведенія скотоводства, въ особенности испанская шерсть, привозъ которой въ Харьковъ относится къ производству ея въ Имперіи какъ 1:5, ибо, по новѣйшимъ статистическимъ извѣстіямъ, сборъ мериносовой шерсти, на всемъ пространствѣ Россіи (кромя Царства Польскаго) простирается до 800.000 пудъ. Для простой шерсти, которой добычу полагаютъ не менѣе 5 мил. пудъ, отношеніе между привозомъ и производствомъ есть какъ 1:100, а для овчинъ почти какъ 1:6, если вѣрно предположеніе извѣстнаго нашего статистика Г. Гагемейстра, что въ Россіи для разныхъ надобностей ежегодно потребляется 2 мил. овецъ¹. Вообще же овцеводство (со включеніемъ сала, мяса и мерлушекъ) доставляетъ Харьковской торговлѣ разныхъ произведеній на сумму свыше 1,600,000 рубл. сер., что равняется 15-й части всего дохода, получаемого жителями Россіи съ этой отрасли хозяйства,

¹ Статья Г. Гагемейстра, объ увеличеніи сбыта Рус. произведений за границу, въ Ж. М. Госуд. Им. за 1852-годъ, Мартъ, стр. 287.

который оцененъ Л. В. Тенгоборскимъ въ 25 мил. руб. серебр. ¹.

Оставляя земледѣліе и лѣсоводство, потому что въ числѣ ихъ произведеній, главную роль играютъ зерновой хлѣбъ и дрова, которые, какъ предметы базарной торговли, не подлежатъ нашему изслѣдованію, обратимся къ другимъ статьямъ въ области добывательной промышленности:

По новѣйшимъ статистическимъ извѣстіямъ въ Россіи получается:

- 1.) Меду 450,000 пудъ ²
- 2.) Воску 150,000 « «
- 3.) Винъ (кромя Закавказья) 7,475,000 ведеръ ³.
- 4.) Произведеній рыбной ловли на 15 мил. руб. сер. ⁴.
- 5.) Мѣди 286,000 ⁵ пуд.
- 6.) Желѣза 7,710,000 ⁶ пуд.

¹ Etudes sur les forces productives de la Russie par M. de Tegnoborski, T. 1-er, p. 248.

² Тамъ же, стр. 267.

³ Тамъ же, стр. 208.

⁴ Тенгоборскій, стр. 276.

⁵ Обзоръ Горный производительности Россіи Гг. Чевкина и Озерскаго, см. въ 1-й кн. Сборника Стат. свѣдѣній о Россіи, стр. 205.

⁶ Тамъ же, стр. 187.

Изъ этого числа привозится въ Харьковъ.

- 1) Меду 40,000 т. е почти $\frac{1}{11}$ всего
производства.
- 2) Воску 13,000 $\frac{1}{12}$
- 3) Винъ отечественныхъ 50,000 ведеръ $\frac{1}{115}$
- 4) Рыбнаго товару на . 600,000 руб. сер. $\frac{1}{30}$
- 5) Мѣди $\left\{ \begin{array}{l} \text{не въ дѣлѣ} \quad 6.000 \text{ пуд.} \\ \text{въ издѣліяхъ} \quad 3,000 \text{ «} \end{array} \right\} 9,000 \text{ т. е. } \frac{1}{32}.$
- 6) Желѣза не въ дѣлѣ 205,000 « $\left\{ \begin{array}{l} \\ \text{въ издѣліяхъ} \quad 335,000 \text{ «} \end{array} \right\} 540,000 \text{ т. е. } \frac{2}{29}.$

Слѣдовательно, послѣ шерсти и овчинъ, самыя важныя статьи Харьковской торговли сырыми продуктами, по отношенію къ народному богатству, суть: желѣзо, медь и воскъ, а потомъ рыба и мѣдь. Привозъ винъ менѣе значителенъ сравнительно съ производствомъ ихъ въ Имперіи. Это объясняется тѣмъ, что при низкихъ качествахъ Бессарабскихъ и Кизлярскихъ винъ занимающихъ по количеству первое мѣсто въ статистикѣ нашего винодѣлія, въ Харьковъ почти исключительно привозятся Крымскія вина, а такъ какъ сихъ послѣднихъ, винъ полуострова потребляется ежегодно около 300,000 ведеръ, то, слѣдовательно, Харьковъ есть одинъ изъ главнѣйшихъ рынковъ для сбыта Крымскихъ винъ: ибо на долю

его приходится не много меньше $\frac{1}{7}$ дани собираемой Россіею съ виноградниковъ Тавриды.

Торговля иностранными товарами простирается до 3,150,000 рублей серебромъ. Сумма эта, по вычетъ изъ нея 4% на доставку изъ портовъ и пограничныхъ таможенъ, составляетъ $\frac{1}{28}$ общаго привоза сихъ товаровъ въ Имперію ¹ (около 83,800,000 руб. серб.). Особенно много расходуется въ Харьковъ иностранныхъ мануфактурныхъ издѣлій, которыхъ значительный сбытъ (на мил. руб. серебр.) надобно приписать столько же роскоши господствующей въ достаточныхъ классахъ здѣшняго общества, сколько огромному стеченію дворянства, пріѣзжающаго сюда на Троицкую ярмарку и оставляющаго въ Харьковскихъ магазинахъ и лавкахъ часть денегъ вырученныхъ за продажу шерсти. Вообще привозъ въ Харьковъ обработанныхъ заграничныхъ товаровъ относится къ потребленію ихъ во всей Россіи, какъ 1 : 16 или 17. Въ отдѣлѣ сырыхъ продуктовъ наибольшую важность имѣютъ: чай, вино, деревянное масло и фрукты. Напротивъ расходъ на красильныя вещества не значителенъ (на сумму около 50,000 руб. сер.), составляя меньше 100-й час-

¹ По средней сложности за пятилѣтіе съ 1844—48 годовъ. См. 1-ю Книг. Сборника Статист. свѣдѣній о Россіи, стр. 150.

ти годовой пропорціи ихъ, получаемой Россіею изъ за границы. Причиной этому слабое развитіе въ здѣшнемъ краѣ тѣхъ отраслей фабричной промышленности, для которыхъ требуются краски.

Сумма 26 мил. рубл. серебромъ, составляющая ежегодный оборотъ здѣшней торговли, по относительной величинѣ вклада въ нее разныхъ мѣстностей, распределяется слѣдующимъ образомъ:

А.) Въ самомъ городѣ производится разныхъ издѣлій на 1,512,725 руб. серебр. а именно ¹.

1.) Шерсти мытой	}	60,359 пудъ на 841,000 р. сер.
37,109 пудъ шпанской		
23,250 « « простой		

2.) Овчинныхъ тулуповъ и смуховъ	3,000 штукъ—12.000 р. с.
3.) Ваты	5,100 пудъ —18,610 —
4.) Масла постнаго.	500 — 1.050 —

¹ Показанія наши основаны главнымъ образомъ на официальной вѣдомости, но въ нее не вошли: мойка, принадлежащая Харьковской шерстяной Кампаніи, химическое заведеніе Профессора Гордѣнкова, также производство свитъ, картузовъ и ковровъ (последнее вѣроятно по тому, что составляетъ предметъ домашней рукодѣльной промышленности). Данные вѣдомости о выдѣлываніи свѣчей (21,900 пуд.), мыла (27,500 п.), овчинныхъ тулуповъ (1,440 шт. на 6,460 руб. сер.) и кирпича (4,402,000 шт.) не выражаютъ дѣйствительнаго производства сихъ предметовъ въ Харьковѣ, а потому замѣнены другими, полученными изъ вѣрныхъ рукъ.

5.) Мыла	52,000	—	130,000 р. с.
6.) Свѣчей сальныхъ	50,000	—	170,000 —
7.) Сала	1,450	—	3,810 —
8.) Табаку и	1,236 пуд.	}	24,289 —
сигаръ	6,500 ящ.		
9.) Воску и	350 пуд.	}	9,400 —
меду	1,300 пуд.		
10.) Восковыхъ свѣчей	200	—	4,020 —
11.) Чугунныхъ и же-			
лезныхъ издѣлій	4,560	—	8,015 —
12.) Мѣдныхъ издѣлій	1,810	—	27,230 —
13.) Дроби	7,500	—	22,500 —
14.) Свинцовыхъ бѣ-			
лилъ	3,000	—	15,500 —
15.) Каретъ и экипажей	215 шт.	—	76,700 —
16.) Кожевенныхъ из-			
дѣлій	980 пуд.	—	7,700 —
17.) Ковровъ	12,000 шт.	—	20,000 —
18.) Крестьянскихъ			
свитъ	22,000 шт.	—	45,000 —
19.) Картузовъ	8,000 шт.	—	4,000 —
20.) Пива	28,000 вед.	—	31,500 —
21.) Искусственныхъ			
минеральныхъ водъ . .	50,000 бут.	—	7,000 —

22.) Кафлей. 17,000 шт. на 1,410 р. с.

23.) Кирпичу 6,500,000 — 32,000 —

Отсюда, при сложении частных итоговъ, должно исключить цѣнность привознаго матеріала, который составляетъ около 70 процентовъ всего капитала, обращающагося на здѣшнихъ заводахъ, фабрикахъ и другихъ мануфактурныхъ заведеніяхъ; такъ что участіе собственно Харькова въ его торговлю не превышаетъ $\frac{1}{50}$ общаго оборота ея, простираясь на сумму до 500,000 руб. серебромъ.

В.) Изъ уѣздовъ Харьковской Губерніи поступаетъ сырыхъ и обработанныхъ произведеній на 2,450,000 руб. серебромъ. *Въ томъ числѣ:*

1.) Шерсти мерин- совой около	70,000 п. на 630,000 р. с.	} 700,000
2.) Простой	35,000 — 70,000 —	
3.) Кожи невы- дѣланныхъ	150,000 шт. (50,000 пудъ)	225,000
4.) Лошадей	4,000 гол. на	300,000
5.) Сала	70,000 пуд.	165,000
6.) Мяса	100,000 — —	100,000
7.) Муки (80,000 кул.)	400,000 пуд. —	350,000

8.) Украинскихъ		
грушъ и орѣховъ	400,000 пуд.	120,000
9.) Воску и меду	25,000 пуд	120,000
10.) Сахару и са-		
харнаго песку . .	28,000 пуд.	200,000
11.) Сукна около	1,000 куск.	45,000
12.) Прочихъ предметовъ		
(кромѣ дровъ, зерноваго хлѣ-		
ба и другихъ статей базар-		
ной торговли)	40,000 пуд.	125,000

2,450,000 р. с.

С.) Остальное за тѣмъ количество товаровъ, продающееся по цѣнности на сумму до 23.050.000 р. сереб., при вѣсѣ около 2.625.000 пудъ, принадлежить прочимъ мѣстамъ, находящимся въ торговыхъ сношеніяхъ съ Харьковомъ. Между этими мѣстами особенно важны: 1) Москва, которая присылаетъ сюда произведенія своихъ фабрикъ и чрезъ которую проходятъ транспорты, отправляющіеся въ Харьковъ изъ сѣверныхъ губерній и изъ С. Петербурга; 2) Одесса; 3) Таганрогъ съ Ростовомъ на Дону и другими городами приазовскаго края; 4) Крымъ и 5) Кіевская губернія.

Вотъ нѣкоторыя подробности о торговлѣ Харькова съ каждымъ изъ вышеозначенныхъ пунктовъ:

1.) *Москва*. Товары идущіе въ Харьковъ заключаются въ мануфактурныхъ издѣліяхъ отечественныхъ фабрикъ, въ благородныхъ металахъ, въ мягкой рухляди, въ чаѣ и въ разныхъ произведеніяхъ иностранныхъ, доставляемыхъ къ С. Петербургскому порту. Общая цѣнность всѣхъ этихъ товаровъ простирается на сумму до 14 мил. руб. сереб.; вѣсу въ нихъ около 700.000 пудовъ, не считая тѣхъ транспортовъ, которые вступаютъ на Московскую дорогу отъ Тулы, Калуги, Мценска, Орла и другихъ ближайшихъ къ Харькову мѣстъ и которые привозятъ сюда желѣзо, чугуны, стекло, оберточную бумагу, веревки, канаты, постное масло и другіе громоздкіе товары. Провозныя цѣны изъ Москвы и въ Москву различествуютъ, смотря по временамъ года, по состоянію дорогъ и въ особенности по большей или меньшей дороговизнѣ фуража. Дешевѣйшій провозъ обыкновенно бываетъ въ началѣ зимы, пока не испортился санной путь, по 30 и 35 к. сереб. съ пуда, обыкновенный лѣтомъ по 40 и 45 к. серебр. съ пуда; но при порчѣ дороги осенью и весною, при дороговизнѣ кормовъ и при другихъ неблагоприятныхъ обстоятельствахъ, провозная цѣна

доходить до 65 к. сереб. и болѣе. Принявъ за норму обыкновенную плату по 40 к. съ пуда, выйдетъ, что на транспортировку 700,000 пудъ клади, посылаемыхъ Москвою въ Харьковъ ежегодно издерживается 280,000 р. сереб. что, по сравненію съ стоимостію товаровъ, составляетъ около 2 процентовъ. Отпускъ изъ Харькова въ Москву, въ которомъ играютъ главную роль шерсть и сырые кожи, должно полагать не менѣе 300,000 пудъ, на сумму до 2,400,000 р. серебр. Доставка этой клади обходится въ 120,000 р. серебр.; слѣдовательно, увеличиваетъ на 5 процентовъ цѣнность товаровъ въ сравненіи съ тѣмъ, что они должны стоить въ Харьковѣ.

2.) *Одесса* отстоитъ отъ Харькова на 650 верстѣ. Предметы получаемые изъ этого порта здѣшними торговцами суть: иностранныя вина, деревянное масло, сухіе и свѣжіе фрукты, часть москательныхъ товаровъ и красильныхъ веществъ, мраморъ, свинецъ, хлопчатая бумага, всего около 140,000 пудъ, на сумму до 600,000 р. сереб. Отпускъ изъ Харькова въ Одессу подверженъ значительнымъ колебаніямъ, простираясь отъ 350,000 до 700,000 р. сереб. и состоитъ въ разныхъ обработанныхъ предметахъ, какъ привозимыхъ изъ Сѣвера Россіи, такъ и туземнаго производства, въ

благородныхъ металахъ, въ мягкой рухляди, шерсти, невыдѣланныхъ кожахъ и въ другихъ товарахъ, изъ которыхъ нѣкоторые (наприм. крестьянскія свиты) отправляются не прямо изъ Харькова, но чрезъ посредство Ильинской ярмарки. Доставка производится преимущественно лошадьми. Воловѣй извозъ употребляется рѣдко и то только лѣтомъ. Конныя подводы берутъ съ пуда отъ 40 до 80 к. сереб., а воловые отъ 20 до 28 к. Принявъ за среднюю плату 45 к. сереб., выйдетъ, что издержки доставки увеличиваютъ почти на 10½ процентовъ цѣнность товаровъ привозимыхъ изъ Одессы въ Харьковъ, требуя для удовлетворенія извозчиковъ капитала до 63.000 руб. сереб., а со включеніемъ обозовъ идущихъ изъ Харькова въ Одессу не менѣе 100.000 р. серебромъ.

3.) *Города Азовскаго Края.* Таганрогъ находится въ 400 верстахъ отъ Харькова, а Ростовъ 53½ верстами далѣе. Изъ числа привозимыхъ къ Таганрогскому порту товаровъ Харьковскими торговцами покупается около 60.000 ведръ и 15.000 бутылокъ ¹

¹ Прежде изъ Таганрога доставлялись исключительно блѣморскія вина, но съ прошлаго года Г. Лемеръ сдѣлалъ удачный опытъ полученія чрезъ Таганрогскій портъ Французскихъ и другихъ Западно-Европейскихъ винъ высшаго качества.

винъ, 10.000 пудъ деревяннаго масла и до 50.000 пудъ фруктовъ и другой бакалїи, всего со включеніемъ Мингрельскаго дерева и орѣховъ до 125.000 пудъ на сумму до 320.000 руб. сереб. Главную роль играетъ лѣтній извозъ, когда доставка на волахъ обходится отъ 14 до 20 к. съ пуда, между тѣмъ какъ плата за конныя подводы лѣтомъ не бываетъ ниже 30 коп., а зимою и осенью доходить до 50 и 60 к. сереб. Если принять за среднюю величину издержекъ провоза 20 к. съ пуда, то окажется, что на доставку товаровъ изъ Таганрога въ Харьковъ употребляется ежегодно 25.000 р. сереб. что составляетъ около 8% всей ихъ стоимости. Ростовъ на Дону съ его окрестностями и Нахичеванъ снабжаютъ Харьковъ сухою и свѣжею рыбою, доставляя этого товару около 300.000 пудъ, на сумму до 360.000 р. сереб., а изъ Ростова сверхъ того получается 45.000 пудъ желѣза и 6.000 пудъ мѣди, идущихъ Волгою до Дубовки. Оба эти металла и часть рыбы (простая сушеная) доставляются весною и лѣтомъ на волахъ съ платою по 16 к. съ пуда (14-20); слѣдовательно, передвиженіе увеличиваетъ цѣнность: мѣди $1\frac{1}{5}$ процент., желѣза на 7 проц., а рыбы на 20. Вообще же весь отпускъ изъ Азовскаго края въ Харьковъ простирается по цѣности до 800.000

р. сереб., а по количеству до 480.000 пудъ, на транспортировку которыхъ расходуется до 104.000 р. сер. если положить, что 5 частей клади перевозится волами и только $\frac{1}{6}$ на лошадяхъ.

4.) *Таврическая Губернія.* По значительному протяженію этой губерніи, считаю нужнымъ показать разстояніе отъ Харькова всѣхъ тѣхъ мѣстъ, съ которыми онъ преимущественно ведетъ торговлю и обозначить цѣны извоза.

Разстояніе.	Высшія и низшія цѣны.
	На конныхъ подвод. На волахъ.
1.) Перекопъ	530 $\frac{1}{2}$ — — — — — } 14 — 16.
2.) Тонкая	483 — — — — — } 14 — 16.
3.) Керчь	700 } 50 — 70 } 18 — 23.
4.) Феодосія	633 } 50 — 70 } 18 — 23.
5.) Симферополь	664 $\frac{3}{4}$ } 50 — 70 } 18 — 23.
6.) Севастополь, Ялта и другія мѣста Южнаго берега.	отъ 726 до 750 верстъ } 55 — 75 } 23 — 28.

Главнѣйшіе предметы отпуска изъ Крыма суть: соль, вино, плоды и рыба. По официальнымъ извѣстіямъ, ¹ Крымской соли провозится чрезъ Харьков-

¹ См. Дело о соляныхъ оборотахъ по Харьк. Губ. въ Канцеляр. Г-на Губернатора, по описи 1851-го года, № 6.

скую Губернію около 722,000 пудъ, но цифру эту смѣло можно утроить и даже учетверить, неподвергаясь опасности впасть въ преувеличеніе: ибо большая часть соли, которая проходитъ чрезъ Бахмутскій¹ и Павлоградскій уѣзды, и которой количество свѣдующіе люди полагають до 5,500,000 пудъ¹, въ дальнѣйшемъ движеніи своемъ къ сѣверу должна захватить Харьковскую Губернію. А потому, принимаемая нами цифра 3,000,000 пудъ, скорѣе можетъ назваться умѣренной, нежели преувеличенною. Изъ этого числа поступаетъ собственно въ Харьковъ 100,000 пудъ, да провозится чрезъ Харьковъ далѣе къ сѣверу около 500,000 пудъ. Крымскихъ винъ покупають здѣшніе торговцы до 40,000 ведеръ; рыбы отъ 30 до 35 тысячъ пудъ; съ разными фруктами бываетъ ежегодно около 500 подводъ. Присоединивъ сюда шерсть, кожи, крымскія мерлушки, часть бакалейнаго товара, получаемого изъ Керчи и нѣкоторыя другія произведенія, должно помогать весь отпускъ изъ Таврической Губерніи собственно въ Харьковъ не менѣе 210,000 пудъ, на сумму до 350,000 р. серебромъ, а совокупленіемъ провозной соли и транспортовъ идущихъ въ

¹ См. Каменно-угольная промышленность въ Новоросійскомъ Краѣ, въ Жур. Мин. Внутр. Дѣлъ, за 1847 годъ, Часть 17, стр. 374.

Москву съ виномъ, плодами, рыбою и прочими продуктами до 850.000 пудъ, цѣною на 920.000 р. серебромъ. Если мы сравнимъ издержки провоза съ цѣнностію товаровъ на мѣстахъ производства, то окажется, что онѣ составляютъ слѣдующій процентъ: въ соли 52%, въ винѣ отъ 25 до 50%, смотря потому какими подводами оно доставляется: воловыми или конными; въ рыбѣ 12%, а въ фруктахъ около 15%. Отпускъ изъ Харькова въ разныя мѣста Таврической Губерніи цѣнностію превышаетъ привозъ, простираясь на сумму до 600.000 рублей серебромъ, при вѣсѣ отъ 220.000 до 230.000 пудъ. Предметы отпуска суть: выдѣланныя и шитыя кожи, холстъ, москотильный и скобяной товаръ, разныя издѣлія изъ желѣза, дерева и отчасти изъ чугуна, бичева, конопляное масло и мукъ. Сверхъ того изъ уѣздовъ Харьковской Губерніи, въ теченіи года, куплено Таврическими откупщиками 200,000 ведеръ водки и отправлено, по заказу, для Черноморскаго флота болѣе 10,000 четвертей ржи, что вмѣстѣ съ товарами, отпускаемыми изъ Харькова составляетъ около 480.000 пудъ, цѣною на 740.000 руб. серебромъ. На транспортировку этой кладѣ въ разныя мѣста Таврической Губерніи потребно отъ 100.000 до 105.000 руб. серебромъ, полагая, что толь-

ко $\frac{1}{6}$ ея перевозится на конныхъ подводахъ, а остальное количество на волахъ. Следовательно, издержки доставки относятся къ цѣнности товаровъ какъ 1:7 т. е. составляютъ 14%. Дороговизна извоза причиною, что многіе дешевые продукты почти вовсе не требуются въ Крымъ, на прим. овесъ, въ которомъ жители этого края часто терпятъ недостатокъ и который они сѣютъ у себя только по необходимости, не имѣя возможности, при нынѣшнемъ состояніи путей сообщенія получать потребное количество овса по сходнымъ цѣнамъ изъ странъ Имперіи, изобилующихъ симъ произведеніемъ. Вообще по Харьковской Губерніи, въ настоящее время, проходитъ разныхъ товаровъ изъ Крыма и въ Крымъ, кромѣ соли, около 1.200.000 пудъ, а съ солью до 4.200.000 пудъ; за транспортировку ихъ извозная промышленность выручаетъ задѣльной платы 900.000 р. сереб. и, при всемъ томъ, едва ли можетъ быть рѣчь о барышахъ, если принять во вниманіе, что чумаки здѣшнихъ мѣстъ за поѣздку въ Перекопъ и Тонкую берутъ обыкновенно по 15 к. серебромъ и отправляются большею частію порожнякомъ, не потому, что бы тамошній край не нуждался въ произведеніяхъ Малороссіи, но единственно потому, что многія изъ этихъ произведеній, по своей де-

шевизнѣ, не выносятъ издержекъ извоза. При такихъ обстоятельствахъ чумаки, не увѣренные въ выгодной продажѣ, остерегаются брать товаръ, съ тѣмъ, что бы везти его далѣе на югъ, ограничивая свои похождения соляными озерами, тѣмъ болѣе, что переѣздъ лишнихъ 200 верстъ продолжилъ бы еще недѣли на двѣ отсутствіе ихъ изъ дома, весьма чувствительное въ лѣтнее время.

5.) *Кіевская Губернія.* Главный предметъ отпуска изъ этой губерніи въ Харьковъ есть сахаръ, котораго привозится изъ заводовъ Гг. Яхненки, Графа Бобринскаго и Княжны Сангушко до 72.000 пудъ съ платою на воловыхъ подводахъ по 20, а на конныхъ по 40 к. сереб. съ пуда. Сверхъ того Кіевская Губернія присылаетъ въ Харьковъ произведенія своихъ суконныхъ фабрикъ (около 1.000 кусковъ), фаянсъ (2,000 пудъ), фруктовые конфекты и варенья, а транзитомъ проходятъ чрезъ нее товары изъ Царства Польскаго (Варшавское серебро, сукно, трико, экипажи) и иностранные, доставляемые изъ заграницы къ Радзивиловской таможнѣ; также Молдавская соль ¹. Грузъ

¹ Въ 1850 году привезено было изъ Кіева Молдавской соли 1570 пудъ. См. дѣло о соляныхъ оборотахъ по Харьковской Губерніи, въ канцеляріи Г. Губернатора, по описи 1851 г., № 6-й.

всѣхъ товаровъ идущихъ ежегодно въ Харьковъ по этому направленію простирается до 85.000 пудъ, на сумму около 1.000.000 руб. серебромъ. Отпускъ отсюда въ Кіевскую Губернію гораздо ниже привоза и заключается главнѣйшее въ сахарномъ пескѣ, отправляемомъ для рафинованія на тамошніе заводы, въ саленыхъ свѣчахъ, мылѣ, лакѣ, винахъ и въ небольшомъ количествѣ драгоценныхъ камней и металловъ ¹.

Вообще привозную торговлю Харькова, на основаніи географическаго положенія тѣхъ мѣстъ, съ которыми онъ находится въ сношеніяхъ, можно раздѣлить на три отрасли: сѣверную, южную и западную. Что касается до Востока Россіи, то хотя сюда поступаютъ многія произведенія изъ этого края, въ особенности изъ Сибири и Нижегородской ярмарки, но они получаютъ обыкновенно чрезъ Москву, а частію чрезъ Мценскъ (на прим. желѣзо), или же чрезъ Дубовку, а потомъ Ростовъ; слѣдовательно входятъ въ рубрику товаровъ, привозимыхъ изъ Сѣвера и Юга Россіи.

Если мы попытаемся опредѣлить приблизительную степень движенія провозной промышленности въ Харь-

¹ Къ небольшому числу Харьковскихъ купцовъ, торгующихъ съ Кіевомъ, принадлежать Гг. И. Н. Богомоловъ, Цвернеръ и Лемеръ.

ковъ, по каждому изъ трехъ направленій, то получимъ такой выводъ.

	пуды.	цѣнность.
1.) На Сѣверную отрасль приходится	1.340.000.	на 16.900.000. р. сер.
2.) « Южную	1.100.000.	« 4.070.000.
3.) « Западную	185 000.	« 2.080.000.
Сверхъ того привозится изъ уѣздовъ.	1.219.000.	« 2.450.000.
Да городская промышленность при- бавляетъ къ цѣности привознаго ма- теріала около		500.000.
		<hr/> 3.844.000 п. на 26.000 000.

Отсюда явствуется, что въ привозной торговлѣ Харькова, по обширности оборотовъ, первое мѣсто занимаетъ сѣверная отрасль ея, но по количеству доставляемыхъ товаровъ, югъ почти равняется съ сѣверомъ. А такъ какъ произведенія идущія послѣднимъ путемъ имѣютъ гораздо низшую цѣнность въ сравненіи съ тѣми товарами, кои получаютъ изъ столицъ, а съ другой стороны транспортировка на конныхъ подводахъ въ Крымъ, Одессу и Таганрогъ обходится дороже противъ извоза по Московскому тракту, по причинѣ частаго бездорожія и высшихъ цѣнъ на фуражъ, то, слѣдовательно, настоящее состояніе путей сообщенія, наиболѣе вредитъ развитію здѣшней торговли съ Южною Россією. А потому, для выгоды промышленности,

необходимо прежде всего позаботиться объ облегченіи сношеній Харькова съ этою частию Имперіи, тѣмъ болѣе, что изъ числа товаровъ поступающихъ сюда изъ сѣверныхъ и внутреннихъ губерній, по крайней мѣрѣ $\frac{2}{3}$ (900.000 пудъ) расходятся на Югъ Россіи.

Впрочемъ, желѣзная дорога не только принесетъ пользу торговлѣ Харькова, но и будетъ имѣть благотворное вліяніе на судьбу обширнаго края, которому предназначено играть важную роль въ будущемъ развитіи промышленныхъ силъ нашего Отечества. Постараемся обозначить въ главныхъ чертахъ характеръ и мѣру этого вліянія.

Богатая производительность Южной Россіи, при постоянно возрастающихъ за границею требованіяхъ на предметы сельской промышленности, составляетъ важное преимущество этой части Имперіи, но къ сожалѣнію затруднительность сообщеній и происходящая отсюда дороговизна и медленность доставокъ, доселѣ препятствовали ей вполне пользоваться выгодами своего положенія. Извѣстно, что годами рожь требуется въ значительномъ количествѣ за границу, въ Новороссійскій край и въ особенности въ Западныя губерніи, подвергающіяся довольно часто бѣдствіямъ неурожаевъ и Малороссія, гдѣ хлѣбъ этотъ продается обыкновен-

но за безцѣнокъ ¹, неимѣетъ никакой возможности посылать туда своихъ избытковъ, единственно по причинѣ огромныхъ издержекъ провоза, не вознаграждаемыхъ высокими цѣнами при портахъ. На затруднительности сообщеній основывается главнымъ образомъ возможность соперничества съ нами иностранныхъ производителей, въ особенности Сѣверо-Американцевъ, въ снабженіи Западной Европы предметами сельской промышленности, не смотря на то, что у насъ производство этихъ предметовъ гораздо дешевле нежели у нихъ. Четверть пшеницы, стоящая обыкновенно отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 руб. серебр. въ окрестностяхъ Новаго — Орлеана, удаленнаго болѣе чѣмъ на 1.000 верстъ отъ Атлантическаго моря, благодаря умѣреннымъ издержкамъ транспортировки, продается въ Англическихъ портахъ, по средней сложности, по 9, 90 к. серебр. ². Помѣщики губерній Полтавской и западныхъ уѣздовъ Харьковской были бы рады постоянно брать за четверть по

¹ Профессоръ В. А. Кочетовъ, въ статьѣ о табаководствѣ Полтавской Губерніи (см. № 15 Харьк. Губ. Вѣдомостей, за нынѣшній годъ, стр. 128), говоритъ что въ бытность его въ Прилуцкомъ и Лохвицкомъ уѣздахъ, въ Августъ 1851 года, крестьяне продавали рожь на сельскихъ базарахъ по 5 и даже по 3 к. серебр. за пудъ.

² Статистическое Обзорѣніе Внѣшней торговли Россіи, Г. Небольсина, часть 1, стр. 166.

3¼ р. серебр. но не находятъ покупателей, потому что пшеница, отправленная изъ Малороссіи въ Англію, обошлась бы тамошнимъ потребителямъ дороже Американской, которая качествомъ лучше здѣшней, не говоря уже о томъ, что при нынѣшнемъ состояніи нашихъ путей сообщенія, нѣтъ никакой возможности удовлетворять своевременно заграничнымъ требованіямъ и что это обстоятельство побуждаетъ торговцевъ платить иностраннымъ производителямъ высшія цѣны за товаръ одинаковаго качества съ нашимъ, лишь бы имѣть увѣренность, что заказанное количество произведеній въ опредѣленное время дойдетъ до мѣста назначенія. Вредъ, проистекающій отъ такого положенія дѣлъ, очевиденъ. Производители, получая скудные доходы съ земли, не заботятся объ улучшеніи своихъ хозяйствъ и не въ состояніи выносить прямыхъ и косвенныхъ налоговъ, сообразныхъ съ настоящимъ развитіемъ силъ Россіи. Выгода, которую, казалось бы, должны имѣть торговцы, покупая дешево товаръ на мѣстахъ производства, поглощается огромными издержками доставки и, кромѣ того, медленность и неакуратность въ удовлетвореніи заказовъ, нерѣдко доводитъ до разоренія самыхъ расчетливыхъ спекулантовъ, сообщая торговлѣ совершенно рискованъ характеръ. Наконецъ

извозчики, хотя получаютъ высокую плату за провозъ, но имѣють отъ своей промышленности весьма не значительные заработки и очень часто остаются въ убыткѣ отъ потери времени и скота, въ слѣдствіе усиленныхъ переѣздовъ и, мѣстами, недостатка въ подножномъ кормѣ и въ водѣ. Такимъ образомъ, терпятъ безъ исключенія всѣ стороны, участвующія въ торговлѣ и ни одна изъ нихъ не выигрываетъ. Устройство желѣзной дороги устранило бы всѣ эти неудобства. Оно будетъ имѣть тѣ послѣдствія, что покупатели, увѣренные въ скоромъ и точномъ исполненіи ихъ требованій, станутъ дѣлать значительные заказы преимущественно на мѣстахъ производства, не прибѣгая къ посредству спекулянтовъ, а сокращеніе издержекъ провоза дастъ имъ возможность платить высшія цѣны производителямъ, которые, получая выгоды отъзанія сельскою промышленностію, охотно будутъ жертвовать трудомъ и капиталами для приведенія въ возможно лучшее состояніе владѣемыхъ ими участковъ. Положимъ наприм. что плата за доставку хлѣбныхъ припасовъ отъ Харькова до Оеодосіи будетъ стоить 12 коп. серебр. съ пуда. Въ такомъ случаѣ торговецъ, покупающій хлѣбъ для заграничнаго сбыта, не останется въ убыткѣ, предложивъ на мѣстѣ за

четверть пшеницы собранной въ окрестностяхъ Харьковѣ по 3 руб. 75 коп. серебромъ, ибо съ издержками провоза къ Θεодосійскому порту, она обойдется нѣсколькими процентами дешевле обыкновенной цѣны на пшеницу въ нашихъ южныхъ портахъ, составляющей, по вычисленіямъ Г. Небольсина, 5 руб. 33 коп. сереб., хотя, впрочемъ, Новороссійскій край нѣсколько не потерпитъ отъ совмѣстничества Мало-россіи по превосходному качеству тамошней пшеницы, которая для нѣкоторыхъ приготовленій считается единственною въ свѣтѣ. Слѣдовательно, устройство желѣзной дороги принесетъ пользу, какъ производителямъ, такъ и покупателямъ. Извозчики также не будутъ имѣть причины роптать на перемѣну ихъ положенія: ибо найдутъ для себя выгоднѣйшій и болѣе вѣрный способъ пропитанія частію въ перевозкѣ товаровъ по сокращеннымъ разстояніемъ, а частію въ занятіи земледѣліемъ, которое, при увѣренности въ вознагражденіи, распространить кругъ своихъ дѣйствій и предъ которымъ откроется блистательная будущность, судя по настоящей обширности заграничныхъ требованій на предметы сельской промышленности и по вѣроятному усиленію сихъ требованій въ будущемъ. Обстоятельство это, находящееся въ тѣс-

ной связи съ процвѣтаніемъ нашего края, заслуживаетъ нѣсколько подробнѣйшаго рассмотрѣнія.

Какъ ни удовлетворительны результаты, представляемые внѣшнею торговлею Россіи, но они далеко не соответствуютъ потребленію въ Европѣ тѣхъ произведеній, которыми изобилуетъ наше Отечество. Такъ наприм. въ одну Англію ежегодно ввозится иностранной пшеницы болѣе 3 мил. квартеровъ ¹ ($4\frac{1}{8}$ мил. четверт.), да Франція получаетъ этого хлѣба въ средней сложности не менѣе 1,600,000 четвертей; ² между тѣмъ участіе Россіи въ снабженіи сихъ государствъ пшеницею вообще незначительно, составляя для Франціи, по свидѣтельству Г. Небольсина, только одну третью, а для Англіи $\frac{1}{10}$ ³ всего привоза, и хотя въ послѣдніе годы сбытъ Русской пшеницы въ Англію усилился, по случаю уменьшенія Британскимъ правительствомъ пошлинъ на иностранный хлѣбъ и болѣзни картофеля въ Ирландіи, но не смотря на столь благопріятную для насъ перемѣну, Англія и теперь получаетъ изъ Россіи меньшую долю годоваго

¹ См. Объ увеличеніи сбыта Руск. произведеній за границу въ Жур. Мин. Госуд. Имущ. за 1852 г., Мартъ, стр. 292.

² См. Небольсинъ, Ч. 1-я, стр. 91.

³ Тамъ же, стр. 77.

запаса ея продовольствія, заимствуя остальное количество изъ другихъ странъ.

Потребленіе иностранной мериносовой шерсти въ Европейскихъ государствахъ и Сѣверо - Американскихъ Штатахъ новѣйшіе статистики полагають въ 3,430,000 ¹ пудовъ; слѣдовательно, оно превосходитъ внятеро отпускъ сего продукта изъ Россіи. Сбытъ Русскаго сала во Францію, простирающійся до 239,580 пудъ, ² судя по потребностямъ этой державы, могъ бы увеличиться по крайней мѣрѣ втрое. Наконецъ въ привозной торговлѣ Европейскихъ государствъ есть весьма важная статья, которая до сихъ поръ не доставляла намъ ни какихъ почти выгодъ, хотя Южная Россія, изобилуя скотомъ и обладая богатыми соляными озерами, находящимися вблизи Крымскихъ портовъ, имѣетъ всѣ средства къ удовлетворенію въ семъ отношеніи требованіямъ иностранцевъ. Мы разумѣемъ мясо, котораго въ Англію привозится 461,000 центнеровъ, ³ на 9 мил. руб. серебромъ, преимущественно изъ Сѣверной Америки и, отчасти, изъ Данцига, куда въ новѣйшее время вызваны Англійскіе мастера

¹ См. Небольсинъ, Ч. 2-я, стр. 55.

² Тамъ же, стр. 125.

³ См. Статистич. Обзор. внешней торговли Россіи Небольсина, Ч. 1-я, стр. 224.

для биття скота, соленія мяса и приготовленія потребныхъ на то бочекъ. Полагаемъ, что приведенныхъ нами здѣсь фактовъ достаточно, что бы убѣдиться въ возможности усиленія отпуска Русскихъ произведеній за границу, который, конечно, не встрѣтитъ препятствій въ производительныхъ силахъ нашего Отечества, ибо, одна Южная Россія, по словамъ свѣдущихъ людей, въ случаѣ постоянно значительныхъ требованій на нашъ хлѣбъ, была бы въ состояніи чрезъ два, три года, отпускать отъ 10 до 15 мил. ¹ четверт. пшеницы и наводнить ею Европу, въ чемъ едвали можно усомниться, принявъ во вниманіе обширность земледѣльческихъ источниковъ этой части Имперіи, особенно когда съ устройствомъ желѣзной дороги облегчится для многоземельныхъ губерній приобрѣтеніе потребнаго числа работниковъ, которые и теперь отправляются во множествѣ на югъ Россіи, употребляя не рѣдко по три недѣли и болѣе для того только, что бы дойти до мѣста, гдѣ требуется работа, и оставляя на возвратномъ пути, во время продолжительнаго странствованія, значитель-

¹ См. въ 27 и 28 № Одесскаго Вѣстника за 1848 г., статью Г. Герсевича, «о количествѣ хлѣба, которое можетъ отпускать Южная Россія.»

ную часть полученной ими платы. Еще бѣльшими средствами обладаетъ южная Россія къ размноженію скотоводства, въ особенности овецъ улучшенной породы. Одинъ Павлоградскій Уѣздъ (гдѣ должна пройти предполагаемая дорога), можетъ безъ труда содержать миліонъ мериносовъ.

Изложивъ виды на будущее развитіе земледѣлія и скотоводства въ Южной Россіи, мы не можемъ оставить безъ вниманія мнѣнія, допускающаго вѣроятность уменьшенія со временемъ заграничныхъ требованій на предметы сельской промышленности. Лучшимъ опроверженіемъ такой возможности служить прошедшій ходъ торговли, изъ котораго оказывается, что, не смотря на разницу между отдѣльными годами, потребление въ Европѣ жизненныхъ припасовъ, каждое десятилѣтіе возрастало постоянно, хотя и не въ одинаковой пропорціи. Такъ на прим. привозъ иностранной пшеницы въ Англію, въ періодъ съ 1821 по 1831 г., не превышавшій 534,990 кварталовъ, въ слѣдующее десятилѣтіе простирался до 907,638 кварт., а нынѣ составляетъ 3,054,168 кварталовъ ¹. Не должно слиш-

¹ Ср. статью Г. Гагемейстера: объ увеличеніи сбыта Русскихъ произведеній за границу, въ Жур. Мин. Госуд. Имущ. за 1852 годъ, Мартъ, стр. 292.

комъ ослѣпляться надеждами на будущіе успѣхи Агрономіи. Не такъ давно извѣстный Французскій ученый и хозяинъ, Графъ Гаспаренъ предлагалъ способъ удвоить добычу отечественныхъ жатвъ, посредствомъ временнаго сокращенія посѣвовъ хлѣба и обращенія части пахатныхъ полей подъ утучняющія почву кормовыя растенія, для увеличенія производительной силы земли. Но проэктъ этотъ, если даже признать его теоретически вѣрнымъ, безъ сомнѣнія, никогда не приведется въ исполненіе: ибо едва ли кто изъ производителей согласится, въ ожиданіи будущихъ благъ, уменьшить добываніе необходимаго въ жизни продукта, когда и теперь большая часть Французскихъ поселянъ нуждается въ привозномъ хлѣбѣ для пропитанія себя и своихъ семействъ. При томъ же осуществленіе проэкта Графа Гаспарена, по собственному признанію Автора, требуетъ многихъ матеріальныхъ и нравственныхъ преобразованій, изъ коихъ нѣкоторыя сопряжены съ расходами, недоступными бѣдному классу людей, наприм. исправленіе почвы примѣсю минеральныхъ частицъ, или болѣе глубокою распашкою. А потому, доверяя фактамъ болѣе, нежели остроумнымъ теоріямъ, мы думаемъ, что заграничныя требованія на хлѣбъ въ будущемъ не только поддер-

жятся, но и увеличатся, если только какія нибудь не предвидимыя и важныя бѣдствія не остановятъ на долго успѣховъ благосостоянія Европы. Тоже должно сказать и о большей части другихъ предметовъ, доставляющихъ одежду и пищу челоуѣку, въ особенности о шерсти, коей привозъ въ Англію съ начала нынѣшняго столѣтія по 1846 годъ увеличился почти вдесятеро и которая со временемъ должна занять одно изъ первыхъ мѣстъ въ нашей отпускной торговлѣ, тѣмъ болѣе, что открытіе богатыхъ золотыхъ приисковъ въ Австраліи подаетъ основательныя надежды на упадокъ овцеводства въ этой части свѣта, и что, благодаря Харьковской Шерстяной Кампаніи, наша шерсть съ нѣкотораго времени сдѣлалась извѣстною съ весьма выгодной стороны Англійскимъ фабрикантамъ.

Не менѣе благотѣльные и важныя послѣдствія будетъ имѣть устройство желѣзной дороги для внутренней торговли Имперіи, облегчивъ размѣнъ богатствъ между сѣверными и южными губерніями. Нѣтъ сомнѣнія, что многіе предметы потребляются у насъ не довольно въ значительномъ количествѣ, единственно по затруднительности доставки. Такъ наприм. соли расходится въ Россіи втрое менѣе, чѣмъ въ Англіи, если взять во вниманіе относительную величину народо-

населенія обѣихъ державъ, — и многіе изъ жителей нашихъ деревень терпятъ большой недостатокъ въ этомъ продуктѣ, играющемъ важную роль въ продовольствіи крестьянина и его скотины. Устройство желѣзной дороги отъ Харькова въ Оеодосію облегчило бы сбытъ Крымской соли во внутреннія губерніи Имперіи. Тоже самое послѣдовало бы и съ Крымскими винами, вкусъ къ которымъ съ нѣкотораго времени распространяется болѣе и болѣе не только между городовымъ, но и сельскимъ народонаселеніемъ, особенно въ сословіи государственныхъ крестьянъ. Въ обмѣнъ за произведенія юга, Малороссія стала бы посылать туда свои избытки. Одной водки, которая въ последнее время въ значительномъ количествѣ требовалась отсюда для Таврической губерніи и береговой Черноморской линіи, могло бы расходиться въ этихъ мѣстахъ отъ 350.000 до 400.000 ведеръ, а со включеніемъ Екатеринославской губерніи вдвое болѣе. Рожь и овесъ, составляющія законное достояніе отпускной торговли нашего края, какъ по изобилію ихъ, такъ и по дешевизнѣ, съ открытіемъ желѣзной дороги, найдутъ безпрепятственный сбытъ на югъ Россіи, жители котораго, имѣя возможность получать потребное количество овса и ржи по сходнымъ для себя цѣ-

намъ, обратятъ часть пахатныхъ земель, занятыхъ нынѣ подъ эти хлѣба, на обработку пшеницы, льнянаго сѣмени и другихъ цѣнныхъ продуктовъ. Такимъ образомъ, каждая мѣстность станетъ заниматься тѣмъ, къ чему она предназначена природою, т. е. что по указаніямъ расчета и опыта, она можетъ производить съ наибольшею для себя выгодною и великое правило: *chaque industrie a sa localité*, которому вѣрно слѣдуютъ Англичане, сдѣлается девизомъ сельскаго хозяйства и въ нашемъ Отечествѣ. Если принять, что Таврическая губернія и западные уѣзды Екатеринославской станутъ получать на первый разъ изъ здѣшнихъ мѣстъ только $\frac{1}{3}$ потребляемой ими годовой порціи ржи и овса, то кампанія можетъ рассчитывать на провозъ 900,000 четвертей хлѣба, не считая пшеницы, которая поступаетъ за границу чрезъ Мариуполь и Бердянскъ изъ уѣздовъ расположенныхъ вокругъ линіи предполагаемой желѣзной дороги, и съ которою количество хлѣбныхъ припасовъ дойдетъ до 1,200,000 четвертей¹. Не зависимо отъ хлѣба и водки, составляю-

¹ Одни Молочанскіе колонисты, въ благопріятные годы (какъ напр. въ 1847), продаютъ хлѣба на 200.000 руб. сереб., да сверхъ того выручаютъ около 160.000 руб. за скотъ, масло, сыръ и шерсть (см. описаніе Молочанскаго Колонистскаго Округа въ Новороссійск. Календарь на 1851 г., стр. 381—397).

щихъ одинъ изъ главныхъ источниковъ богатства нашего края и другія отрасли его промышленности разовьются и усилятся съ устройствомъ желѣзной дороги, не говоря уже объ открытіи новыхъ, которыхъ теперь нельзя еще и предвидѣть. По словамъ опытнаго Харьковскаго торговца И. Н. Богомолова, Малороссійскій табакъ охотно покупается на югъ Россіи, въ особенности въ Черноморьѣ, гдѣ могло бы расхотиться огромное количество этого табаку, если бы распространеніе его не встрѣчало препятствій въ затруднительности сообщеній. Приготовленіе крестьянскихъ свѣтъ составляетъ не маловажную статью промышленности Харькова, но торговля ими почти вовсе не производится зимою и осенью, когда дорогъ бываетъ извозъ, между тѣмъ какъ въ лѣтнее время одинъ Г. Скринникъ продаетъ приготовляемой въ его заведеніи крестьянской одежды въ Одессу и другіе южные города на сумму до 40,000 руб. сереб. Во время Крещенской ярмарки въ Харьковѣ дѣлаются значительныя покупки сальныхъ свѣчей для Кавказа, Крыма и Херсонской губерніи, но отправка ихъ обыкновенно производится въ концѣ Апрѣля, когда начинается воловь извозъ, а въ случаѣ наступленія раннихъ жаровъ, откладывается до послѣднихъ чиселъ Августа.

Легко представить себѣ, сколько эти препятствія стѣсняютъ развитіе здѣшней промышленности, и какъ много выиграетъ она отъ правильной, дешевой и скорой доставки товаровъ. Нынѣшнія высокія цѣны за провозъ вредятъ также, хотя и въ меньшей степени, торговлѣ мануфактурными издѣліями приготовляемыми на фабрикахъ Москвы и окружающихъ эту столицу промышленныхъ губерній, составляя для нѣкоторыхъ изъ сихъ издѣлій отъ 2 хъ до 5-ти процентовъ ихъ стоимости; а потому можно на вѣрное полагать, что съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ Харькова до Феодосіи, усилится отпускъ красныхъ товаровъ изъ Москвы въ Южную Россію, которой благосостояніе и населеніе дѣлаютъ такіе быстрые успѣхи и которая еще болѣе процвѣтетъ съ открытіемъ новыхъ истоковъ для сбыта ея произведеній. А между тѣмъ будемъ надѣяться, что наши фабриканты послушаются благаго совѣта составителей Обзорѣнія Лондонской выставки, ¹ изданнаго Министерствомъ Финансовъ и обратятъ вниманіе на доставленіе сбыта ихъ шерстянымъ издѣліямъ въ Анатолиі и Европейской Турціи, доселѣ снабжав-

¹ См. Обзорѣніе Лондонской Всемирной выставки по главнымъ отраслямъ мануфактурной промышленности, С.-Петербургъ, 1852 г., стр. 104 и 105.

шихся сукномъ преимущественно изъ Австрій, гдѣ шерстяная фабрикація отнюдь не находится въ условіяхъ выгоднѣйшихъ, сравнительно съ нашею.

Желательно, что бы, не зависимо отъ главной линіи желѣзной дороги, былъ проведенъ рукавъ отъ нея къ Днѣпру. Тогда бы облегчились сношенія между западомъ и югомъ Россіи и жители края, лежащаго въ верхнихъ частяхъ Днѣпровскаго бассейна, извлекали бы выгоды отъ усилившейся продажи своихъ произведеній, въ особенности лѣса, который и теперь довольно въ значительномъ количествѣ сплавляется къ Кременчугу ¹ и Екатеринославу, и торговля которымъ, безъ всякаго сомнѣнія, достигнетъ большихъ размѣровъ, когда сухопутная доставка отъ пристаней сдѣлается дешевле.

Вотъ общій заключительный выводъ изъ приведенныхъ выше разсужденій и фактовъ. Пространство между Харьковомъ и Феодосіею, соединяя съ удобствами для сооруженія желѣзной дороги, весьма значи-

¹ Въ 1851 г. было въ Кременчугѣ 315, плотовъ съ разнымъ лѣсомъ, да мимо прошло въ Херсонъ и Екатеринославъ 387½. Число судовъ прибывшихъ въ эти пристани простиралось до 482. Сочинитель Статистики Таврической губерніи (изд. въ 1850 году, стр. 52) исчисляетъ количество груза, сплаваемого по Днѣпру къ Кременчугу и Екатеринославу въ 10 миліоновъ пудъ.

тельный провозъ товаровъ, идущихъ изъ Юга Россіи на Сѣверъ и обратно, есть такой пунктъ, которому, со стороны торговыхъ выгодъ, трудно противопоставить другой, на всемъ огромномъ протяженіи Русскаго Царства. А потому осуществленіе плана, изслѣдованнаго нами съ полнымъ безпристрастіемъ, принесло бы несомнѣнную пользу Государству и вознаградило бы съ избыткомъ капиталъ употребленный на устройство желѣзной дороги. Еслиже, послѣднее предсказаніе наше, паче чаянія, не сбудется, то, послѣ такого неудачнаго опыта, нѣчего и думать о проведеніи въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, какъ о предпріятіи еще безвременномъ. Но мы твердо убѣждены, что послѣдствія покажутъ всю неосновательность подобнаго мнѣнія, имѣющаго, впрочемъ, своихъ поборниковъ, и что даже въ первыя времена, по открытіи желѣзной дороги, будетъ проходить по ней клади около 25 миліоновъ пудовъ ¹, если только кампанія, въ видахъ споспѣшествованія торговлѣ и для того, что бы взять верхъ надъ чумачествомъ, назначить, сколько можно, умѣренную плату за провозъ соли, хлѣба и другихъ

¹ Въ Статьѣ «Провозное значеніе Москвы», напечат. въ Жур. Мин. Вн. Дѣлъ за 1845 г., часть 9-я, количество груза, сухопутно отправлявшагося тогда изъ С. Петербурга въ Москву, исчислено всего въ 4.000.000 пудъ (см. стр. 50-57.)

необходимыхъ жизненныхъ припасовъ, не выше 10 к. или 12 коп. сер. съ пуда, предоставивъ себѣ увеличить эту плату отъ 20 до 30 и даже 40 к. серебр. для иностранныхъ товаровъ и тѣхъ изъ отечественныхъ, которые или имѣютъ значительную цѣнность, или транспортируются исключительно на лошадяхъ (на пр. свѣжая рыба и плоды), или, наконецъ, почему нибудь не охотно доставляются чумаками и по цѣнамъ выше обыкновенныхъ. Въ пассажирахъ дорога также не будетъ имѣть недостатка: мы разумѣемъ не только почитателей Крыма и его прекрасной природы, не только больныхъ пользующихся морскими купаньями, но и множество торговыхъ людей Новороссійскаго края, посѣщающихъ здѣшнія ярмарки ¹ и еще большее число простаго народа, отправляющагося въ лѣтнее время изъ Харьковской и сосѣднихъ съ нею губерній ² на заработки въ разныя мѣста Южной Россіи.

¹ На четырехъ Харьковскихъ ярмаркахъ ежегодно бываетъ пріѣзжихъ отъ 53.000 до 80.000 душъ (см. дѣло о знач. ярм. Харьк. Губер. въ Канцеляріи Г. Губернатора, по описи 1850 и 1851 г. № 38 и 42).

² Въ 1851 году, по тремъ Губерніямъ (Харьковской, Курской и Полтавской) выдано Государственнымъ крестьянамъ около 160.000 билетовъ. Но въ иные годы число отправляющихся на заработки бываетъ гораздо значительнѣе.

Вотъ, Мм. Гг., тѣ мысли, къ которымъ привело меня изслѣдованіе вопроса, находящагося въ тѣсной связи съ благосостояніемъ здѣшняго края и всего нашего любезнаго отечества: ибо нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ доставленіемъ надлежащей цѣнности естественнымъ богатствамъ Россіи, отечество наше займетъ одно изъ важнѣйшихъ мѣстъ въ финансовой системѣ Европейскихъ государствъ, подобно тому, какъ оно первенствуетъ въ мірѣ политическомъ, благодаря мудрымъ и высокимъ предназначеніямъ Всероссійскаго Самодержца, осуществляемымъ съ тою истинно исполнскою силою, которая исторгаетъ невольную дань удивленія даже въ противникахъ и недоброжелателяхъ Россіи и преисполняетъ сердца сыновъ ея чувствами глубочайшей преданности священной особѣ Отца-Монарха!

