

DEUTSCHLANDS KRIEG IN DER LUFT

EIN RÜCKBLICK AUF DIE ENTWICKLUNG UND
DIE LEISTUNGEN UNSERER HEERES-LUFT-
STREITKRÄFTE IM WELTKRIEGE

Von

General der Kavallerie v. Hoep-
fner, während des Krieges Aller-
höchst beauftragt mit Wahrneh-
mung der Geschäfte des Komman-
dierenden Generals der Luftstreit-
kräfte

LEIPZIG

Verlag von K. F. Koehler

1921

11
127
11
от МСО Австрии.

Фон-Гёппнер



ВОЙНА ГЕРМАНИИ В ВОЗДУХЕ

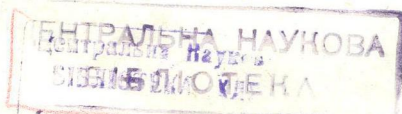
111

Перевод с немецкого

~~с предисловием~~ и с предисловием
~~А. Ларинского~~



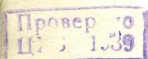
1592
144



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ВОЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва — 1924

184 стр.

64



ПРЕДИСЛОВИЕ.

В последующем изложении, пытаюсь очертить с военно-исторической точки зрения развитие и достижения германских сухопутных воздушных сил, я вполне отдаю себе отчет в том, что моя попытка останется лишь первым опытом в этой области. До сих пор еще невозможно критически обработать все необходимые документы войны, прежде всего, журналы военных действий, периодические доклады и ежедневные донесения фронтовых соединений; кроме того, часть документов пропала во время отступления и среди неурядицы, вызванной революцией. Тем не менее, я полагаю, что, основываясь на имеющемся материале, мне удалось показать ту тесную связь, которая существовала между операциями на земле и несравненными достижениями нашего воздушного флота.

Читателя первоначально может удивить, что авиация, воздухоплавание, метеорологическая служба, зенитная артиллерия и противовоздушная оборона тыла рассматриваются нами изолированно, при чем почти обходится молчанием их взаимная связь. Эти войска в действительности первоначально работали независимо друг от друга; лишь опыт войны непреложно доказал их взаимную связь и вынудил объединить их под единым управлением. Так, в 1915 г. авиация, воздухоплавание и метеорологическая служба были объединены под управлением начальника полевого воздушного флота; затем, в 1916 г. подчиненные последнему части, а также зенитная артиллерия и противовоздушная оборона тыла, были объединены в руках командующего воздушными силами.

В виду обширности поля деятельности воздушного флота во время войны, без помощи многих со товарищей мне не удалось бы составить эту книгу. Так же, как на фронте, они оказали мне и в этом начинании чрезвычайно ценную помощь. Я считаю долгом выразить им за то свою глубокую признательность.

Автор.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Воздухоплавание, авиация, метеорологическая служба и зенитная артиллерия до войны.

Старейшими из частей в германском воздушном флоте считаются воздухоплавательные части. С 1884 г. стал существовать Испытательный отряд, переформированный в 1901 г. в Воздухоплавательный батальон. Успешно проведенные в 1906 г. опыты с дирижаблями показали необходимость усиления воздухоплавательных частей. В 1911 г. для целей управляемого воздухоплавания были созданы 2-й и 3-й воздухоплавательные батальоны, а в 1913 г. были сформированы еще два—4-й и 5-й. В дальнейшем, в 1-м воздухоплавательном батальоне и в Баварском батальоне происходило обучение на привязных аэростатах. С 1913 г. воздухоплавательные части были подчинены особой инспекции. В 1896 г. сферические привязные аэростаты были заменены змейковыми привязными аэростатами типа „Парсеваль - Зигесфельд“ с мягкой оболочкой, объемом 600 куб. м. Аэростаты этого типа поднимались таким же способом, как и змеи, и сохраняли упругую форму посредством воздушной камеры, открывавшейся током воздуха. Привязной аэростат должен был служить возвышенным наблюдательным пунктом, с которого одновременно можно видеть как свое, так и неприятельское расположение, а также производить перспективную и панорамную съемку; быстрая и непрерывная связь с землей обеспечивалась телефоном.

Быстрое и многообещающее развитие управляемого воздухоплавания и авиации в последние годы перед войной оттеснило аэростат на задний план; его дальнейшее развитие остановилось, и часто он рассматривался как пережиток. Вследствие редкого участия аэростатов в быстро протекавших маневрах мирного времени, интерес армии к ним и понимание их применения не стали общим достоянием командования и артиллерии. Военные опыты и маневры с дирижаблями были предприняты сначала с полужесткими, затем с мягкими „Парсевальями“, а также с дирижаблями системы „Цеппелин“ жесткого типа; с 1913 г. стал применяться первый жесткий дирижабль „Шютте-Ланц“.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

От мобилизации до весны 1915 г.

Организация авиации в военное время соответствовала взглядам на ее будущее применение и задачи. Каждой армии и каждому активному корпусу придавалось по одному полевому авиационному отряду 6-самолетного состава. В пограничных крепостях имелись крепостные авиационные отряды 4-самолетного состава. Требования Генерального штаба об увеличении количества самолетов в полевых авиационных отрядах до 8, о придаче по одному отряду резервным корпусам и по второму отряду армиям, о формировании специальных артиллерийских авиационных отрядов выполнены не были.

Итак, из 5 авиационных батальонов было сформировано при мобилизации:

34 полевых авиационных отряда,

7 крепостных " "

с общим числом состоявших на вооружении самолетов 232. Кроме того, были развернуты 8 авиационных парков и 5 запасных авиационных отрядов.

Планомерная мобилизация полевых авиационных отрядов закончилась в 5 дней; принимая во внимание большое количество частей, развернувшихся из организации мирного времени в момент мобилизации, и новизну задачи, это нужно считать значительным успехом.

Придание авиаотрядов корпусам и армиям оправдалось. В деле распределения между отрядами заданий по разведке войсковые начальники поступали различно. В маневренной войне задачи дня и то, что прежде всего хотелось знать, излагалось не всегда командованием в даваемых авиационным отрядам приказах; нередко в оперативном приказе ограничивались лишь указанием авиации того района, в котором должна была вестись разведка. В критические моменты часто случалось, что авиационные отряды вообще не получали никакого приказа и, если командиру отряда лично не удавалось восстановить связь со своим командованием, обстановка оставалась невыясненной и наблюдатели иной раз не знали, где свои и где неприятельские войска.