

DER KRIEG ZUR SEE 1914 — 1918

**DER KRIEG  
IN DEN TÜRKISCHEN  
GEWÄSSERN**

*Bearbeitet  
von Hermann Lorey*

*Herausgegeben  
vom Marine-Archiv*

BERLIN — 1928



355  
120

Г. ЛОРЕЙ

**ОПЕРАЦИИ  
ГЕРМАНО-ТУРЕЦКИХ  
МОРСКИХ СИЛ  
В 1914—1918 гг.**

Перевод с немецкого



К

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА — 1938





## ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

28 октября 1914 г. германо-турецкие военные корабли, имея приказ германского адмирала Сушона «энергично начать военные действия против России», «внезапно» и беспрепятственно подошли к русским берегам, обстреляли артиллерийским огнем Одессу, Новороссийск, Феодосию, Севастополь, потопили несколько судов, произвели разрушения и безнаказанно, без потерь вернулись в Босфор. Хорошую услугу этому налету оказала беспечность русского адмирала Эбергарда. Свидетелем налета «Гебена» на Севастополь являлся... весь русский Черноморский флот. Он стоял в бухтах Севастополя беспомощным и как бы посторонним созерцателем происходящего, так как в боевую готовность приведен не был, хотя о предстоящей войне с Турцией Эбергард, без сомнения, знал.

Характерно, что подход «Гебена» к Севастополю был своевременно обнаружен. Даже больше: «Гебен», обстреливая Севастополь, находился в зоне электрифицированного минного поля, однако, по непонятным причинам приказ о включении минного поля отдан не был.

В 4 ч. 45 м. после первой радиограммы: «Кубанец взорван, военный корабль ходит по одесской гавани и взрывает суда», Одесса радировала: «Война началась». Радиограммы подобного рода, летящие с берегов Черного моря в Петербург, правящая верхушка царской России читала не без удовольствия. И если здесь сообщения с юга вызвали вздох облегчения, то в Париже, и особенно в Лондоне, эти же радиограммы вызвали иные, далеко не благодушные, как в «дружественной» России, настроения. Правительства Англии и Франции, поставленные перед фактом открытия военных действий между Турцией и Россией, сочли за необходимость вмешаться, чтобы предотвратить эту войну. Различие откликов в Петербурге, Париже и Лондоне на бомбардировку черноморских городов России объясняется различием взглядов на место и значение Турции на азиатско-европейском материке и особенностями захватнических воцелений империалистических стран, объединившихся в Антанту.

Владения Турции издавна привлекали внимание «великих» стран Европы. В тиши министерских кабинетов Петербурга, Лондона, Парижа, Берлина все чаще и чаще возвращались к всестороннему подробному обдумыванию проектов раздела Оттоманской империи. Турецкий народ, не оправившийся после недавних тяжелых балканских войн, залечивал свои раны, не подозревая, что над его головой вновь заносится страшный меч новой войны и разорения. «Великие» империалистические державы Европы готовили удар против Турции за то, что она имела «неосторожность» исторически образоваться в таком географическом пространстве, вокруг кото-



## ОТ АВТОРА

Труд «Война в турецких водах, т. I, Средиземноморская дивизия» описывает деятельность морских сил, действовавших под турецким флагом и бывших в подчинении германо-турецкого морского командования, находившегося на крейсере *Гебен*. Следующий том под заглавием «Das Sonderkommando» («Особый отряд») будет посвящен береговой обороне Дарданелл и Босфора, которою руководило специальное береговое командование.

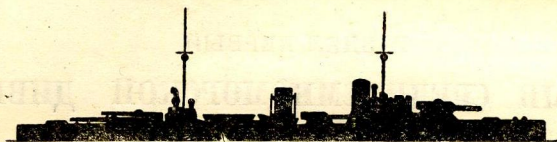
Линейный крейсер *Гебен* (*Goeben*) и крейсер *Бреслау* (*Breslau*), составлявшие перед войной германскую Средиземноморскую дивизию, уже в середине августа 1914 г., имея попрежнему германский личный состав, подняли под новыми наименованиями *Явуз-Султан Селим* и *Мидилли* турецкие флаги и с этого момента составляли основное ядро турецкого флота.

В Германии сравнительно мало известно о боевой деятельности обоих крейсеров и турецких кораблей, хотя достижения *Гебена* и *Бреслау* стоят на чрезвычайно большой высоте и значительно превосходили действия крейсеров на главном морском театре в отношении частоты и продолжительности боевых походов и боевых столкновений с неприятелем. Прорыв *Гебена* и *Бреслау* из Мессины в Дарданеллы в свое время вызвал в Германии чувства радости и гордости, но затем был отнесен на задний план одновременными крупными победами германской армии. Наши противники были чрезвычайно смущены и озабочены прибытием германских крейсеров в Константинополь. Германия тем самым немедленно получила на Ближнем Востоке превосходство в силах над своими противниками, а еще через 2 месяца благодаря неукротимой, планомерной и полной инициативы работе командующего турецким флотом, германского к.-адм. Сушона (впоследствии в.-адм.), удалось склонить Турцию к участию в войне на германской стороне. Последствиями явились: расщепление согласованного наступления противника на западе, ужасное его поражение



вейшего линейного крейсера *Гебен* и легкого крейсера *Бреслау* с целью образования «дивизии Средиземного моря». 5 ноября оба корабля отправились по назначению.

Начиная с 23 октября 1913 г., командующим «дивизией Средиземного моря» состоял к.-адм. Сушон. Дивизии был

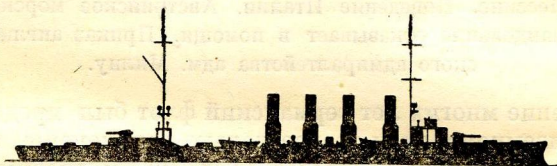


Линейный крейсер *Гебен* (*Goeben*) (1911).

Водоизмещение 23 000 т. Длина 186 м. Скорость хода 29 узлов; вооружение 10—280 мм/50, 12—150 мм/45 12—88 мм/45,4 торп. аппарата. Личный состав 1 013 чел.

подчинен сводный отряд морской пехоты, находившийся в Скутари (Албания) для обеспечения безопасности правительствa принца Виду.

Так как *Гебен* отправился в Средиземное море еще до окончания пробных испытаний и, кроме того, торпедное воору-



Легкий крейсер *Бреслау* (*Breslau*) (1911).

Водоизмещение 4 550 т. Длина 136 м. Скорость хода 27,6 узла; вооружение 12—105 мм/45, 2 торп. аппарата. Личный состав 373 чел.

жение его требовало дальнейших испытаний, а трубки в котлах сильно текли, намечалась его замена в октябре 1914 г. линейным крейсером *Мольтке* (*Moltke*). К середине 1914 г. *Гебен* мог надежно держать продолжительное время скорость не выше 12 узлов, в лучшем случае—14 узлов и на очень короткий промежуток времени—20 узлов. При наличии таких скоростей корабль не был боеспособным, ввиду чего на нем был начат предварительный ремонт судовыми средствами. Главным условием для та-