

~~~~~ *Желѣзная дорога изъ Европы въ Америку.* Желѣзная дорога въ туннелѣ подѣ Ла-Маншемъ—игрушка, не заслуживающая вниманія въ сравненіи съ тѣмъ, что проектируютъ американцы. Они затѣваютъ, ни болѣе ни менѣе, какъ желѣзную дорогу подѣ Атлантическимъ океаномъ между Европой и Америкой. Туннель рыть, конечно, нельзя, да это было бы и слишкомъ дорого и долго: вмѣсто него на дно океана будетъ опущена желѣзная труба, въ 5,600 километровъ длиной, при 8 метрахъ въ діаметрѣ, что будетъ достаточно просторно для будущаго поѣзда. Чтобы дать такой трубѣ возможность выдержать громадное давленіе воды (на такихъ глубинахъ болѣе 200 атмосферъ), стѣнки трубы будутъ въ 50 сантиметровъ толщиной. Вся труба будетъ раздѣлена на части, по 50 метровъ каждая. Самая трудная часть работъ—опусканіе трубъ, и это предполагаютъ сдѣлать такъ: пять трубъ, соединенныхъ вмѣстѣ на поверхности и герметически закупоренныхъ, но такъ, что ихъ можно отворить изнутри, будутъ спускаться, съ составленныхъ вмѣстѣ понтоновъ, на дно моря къ концу проложенной передъ тѣмъ части; рабочіе, опущенные съ ней вмѣстѣ, займутся соединеніемъ концовъ. Итакъ предполагаютъ продолжать до береговъ Ирландіи. Во время установки трубъ масса рабочихъ будетъ заниматься въ проложенныхъ уже трубахъ настилкой рельсовъ, проводкой телеграфныхъ проволокъ, приспособленіемъ аппаратовъ для вентиляціи и электрическаго освѣщенія. Эдиссонъ, который, конечно, принимаетъ участіе въ этомъ проектѣ, увѣряетъ, что съ электрическимъ локомотивомъ его системы поѣзда могутъ поспѣвать съ одного берега на другой въ 50 часовъ времени. Стоимость всей линіи съ подвижнымъ составомъ не превзойдетъ 4 миллиардовъ франковъ; Эдиссонъ считаетъ, кромѣ того, что такая исполнская желѣзная труба сама собой возбудитъ электрическій токъ достаточной силы для движенія поѣзда, значить, одна очень важная часть расхода сведется къ нулю. („Кр. В.“)